



RELATÓRIO DE ATIVIDADE SINDAG

Agosto 2025

sindag@sindag.org.br

- (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Gestão 2025-2027

Conselheiros Efetivos:

Presidente: Hoana Almeida Santos
Vice: Ricardo Cavina Tavares
Thiago Magalhães Silva
Nelson Coutinho Peña
Jorge Humberto Morato de Toledo
Bruno Vasconcelos
Taylla Lara Scherwinski de Faria

Conselheiros Suplentes:

Alexandre de Lima Schramm
William Rambo
Ruddigger Alves da Silva
Tiago Textor
Airle Heringer Junior
Sílvia de Souza Figueredo
Emmanuel Belaus de Arruda Pereira

EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira – Diretor Operacional SINDAG
Marília Luíze Schüller– Coordenadora Administrativa
Nara Viviane Pires Alteneter – Assistente Administrativa
Érika Vanuzi Rodrigues do Santos – Assistente financeira
Joana Coronetti Fontana - Estrategista de Mídias Sociais IBRAVAG
Liamara Andrade Stuermer - Coordenadora de Projetos IBRAVAG
Divaldo Custódio Maciel - Relações Institucionais
Nathália Sturm Barbosa - Secretária Executiva

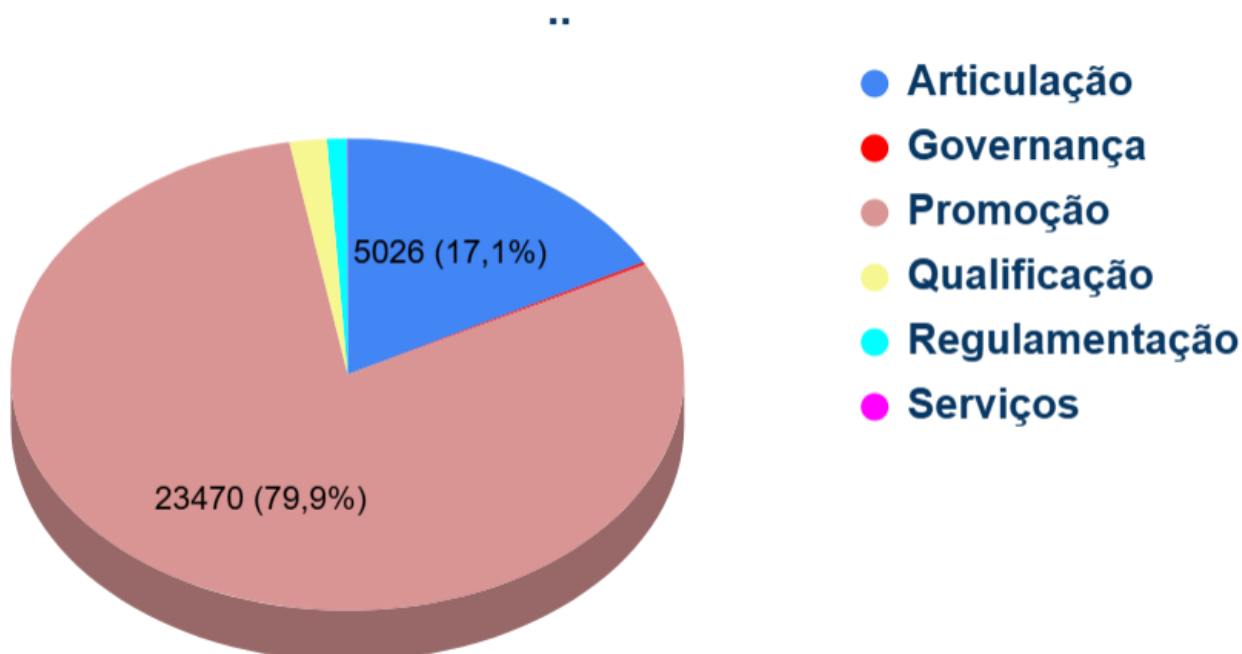
- Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa
- Eduardo Cordeiro de Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Vollbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico
- Cristian Foguesatto – Assessor em Gestão Financeira
- Rodrigo Araújo – Assessor em Combate a Incêndios em Cobertura Vegetal
- Andrea Brondani da Rocha – Assessora em Boas Práticas de Aplicação
- Caroline Venzon – Assessoria em Psicologia

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Gráficos do mês de Junho

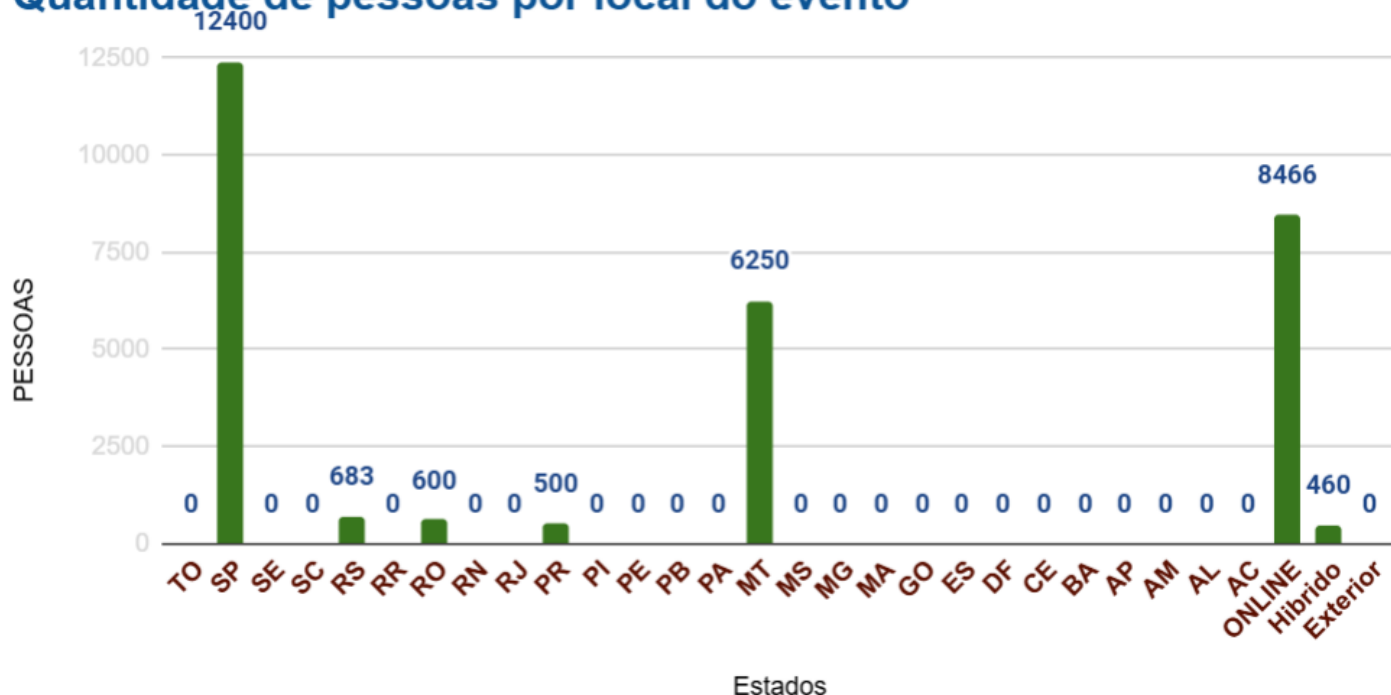
Quadro resumo do mês:	Agosto	
Total pessoas envolvidas:	29359	
Total Eventos no mês:	58	
Eventos presenciais:	14	
Eventos ONLINE:	40	
Estados com ações Agosto	5	Agosto
Objetivo Estratégico:	Quant. Eventos	Quant. Pessoas
Articulação	17	5026
Associativismo	0	0
Governança	6	46
Pesquisa e Inovação	0	0
Promoção	22	23470
Qualificação	6	528
Regulamentação	6	281
Serviços	1	8

Quantidade de participantes por Objetivo Estratégico

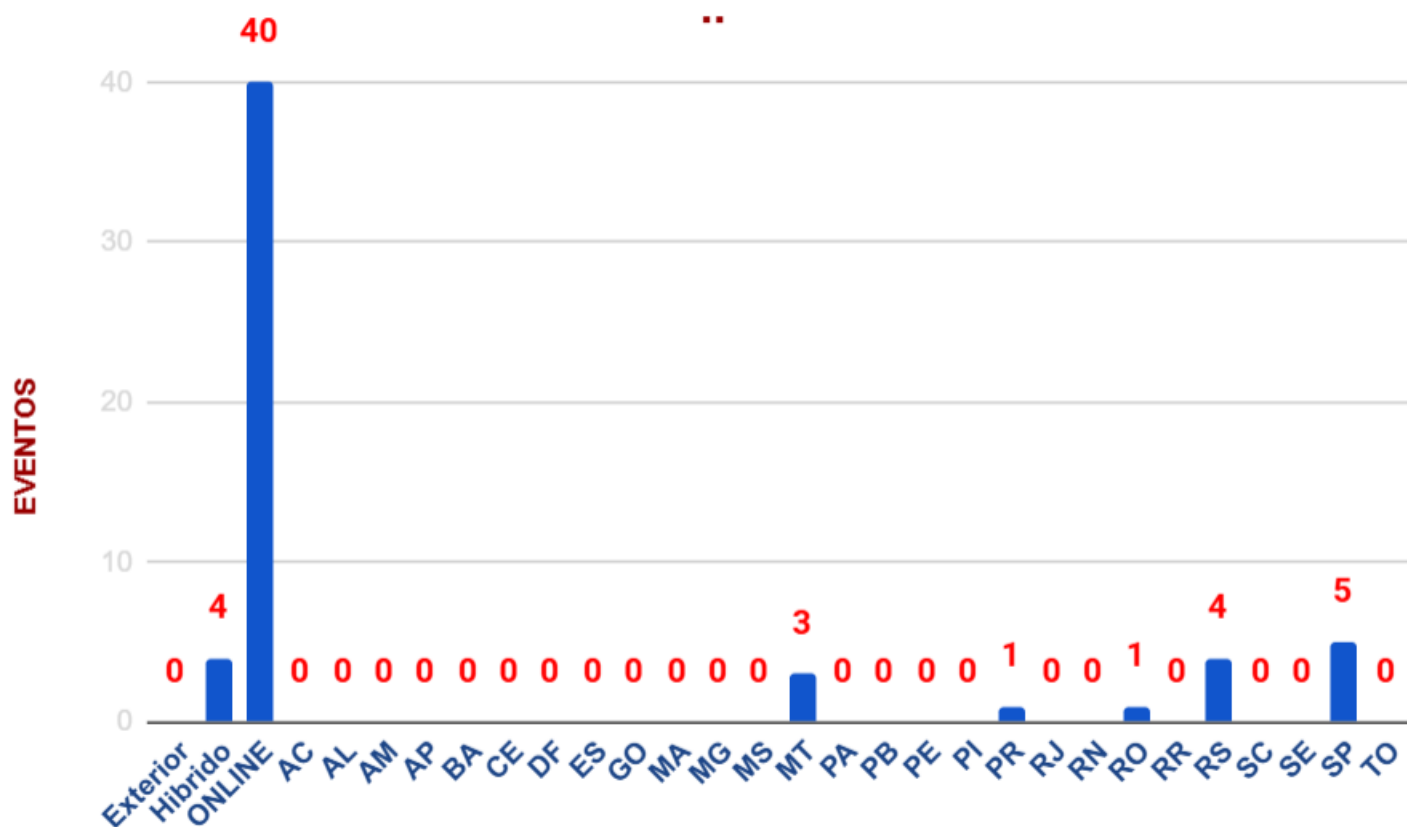


Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

Quantidade de pessoas por local do evento



Quantidade de Eventos por local de realização



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

01 / 08 / 25

Aviões agrícolas em cena contra chamas em GO

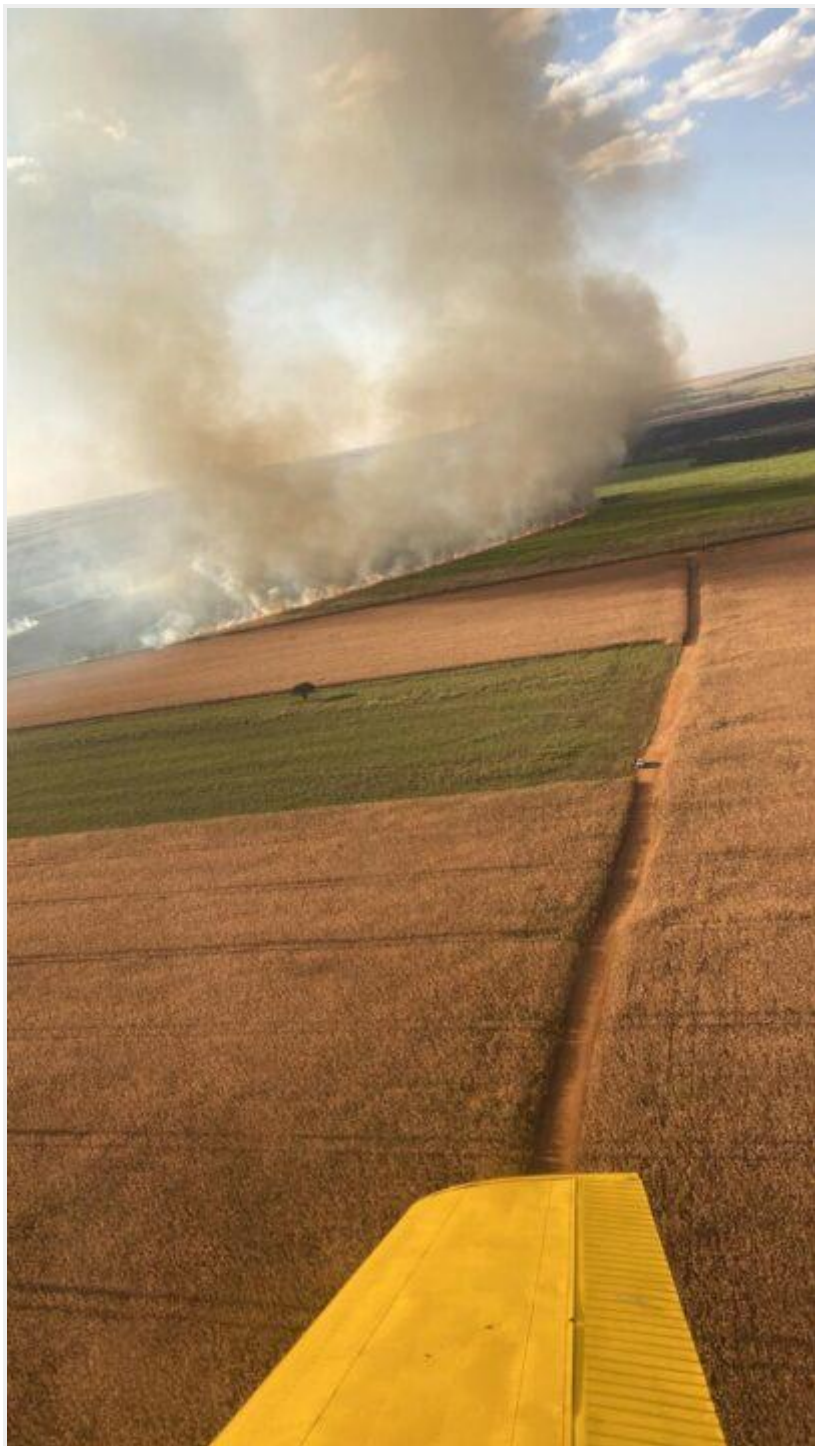
Julho terminou com operações intensas na região de Rio Verde e com alerta contra chamas valendo pelo menos até o fim de setembro

Julho terminou com operações intensas de combate a incêndios em lavouras de cana-de-açúcar na zona rural de Rio Verde, no sudoeste goiano, pela empresa Aerotex Aviação Agrícola. Só no último dia 28, segundo o empresário Ruy Alberto (Beto) Textor, foram 62 lançamentos (somando 31 mil litros de água) em um incêndio em apenas uma propriedade rural. No entanto, as aeronaves agrícolas já haviam participado de operações também na semana anterior, em lavouras de milho e cana.

“Pode enviar mais aviões, o milho está em pé e não teremos sucesso com os caminhões pipa no meio do milho em pé”, foi a mensagem de um dos produtores em uma das emergências. Isso em meio a um cenário com temperaturas elevadas, umidade relativa do ar abaixo de 30% e ventos fortes – condições ideais para a propagação de incêndios.

Paralelamente, as autoridades reforçam o pedido de vigilância redobrada e evitar qualquer tipo de queima. Segundo os bombeiros, bitucas de cigarro e fogo para limpeza de áreas são as principais causas de incêndios nesse período crítico.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



INTENSAS: Operações no dia 28 envolveram três aeronaves que lançaram 31 mil litros de água sobre as chamas em lavouras da região

03 / 08 / 25

Aviação agrícola celebra 104 anos

Tecnologia que nasceu da carta de um agricultor pedindo ajuda a uma estação experimental do governo norte-americano

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Este domingo, 3 de agosto, marca os 104 anos do nascimento da aviação agrícola no mundo. Foi em um voo simples mas preparado e planejado com cuidado, no Estado de Ohio, nos Estados Unidos. Tendo como protagonistas o então tenente John Arthur Macready, de 33 anos, da Aviação do Exército dos EUA, e o engenheiro francês (depois naturalizado norte-americano) Etienne Dormoy, de 36 anos, que criou e operou o aparelho pulverizador (movido a manivela) acoplado na lateral da fuselagem do avião.

Tudo começou com um pedido de socorro do agricultor Harry Carver, que tinha uma fazenda a oeste da cidade de Troy, com o plantio comercial de cerca de 5 mil árvores de catalpa (usada para fazer postes). Ele escreveu à Estação Experimental do Estado na cidade de Wooster, pedindo ajuda depois de ter notado que suas árvores estavam infetadas de lagartas e ele não sabia como controlar a praga.

APOIO DO EXÉRCITO

Tempo depois, Carver recebeu em sua fazenda especialistas que constataram tratar-se de uma infestação de lagartas-esfinge – *uma de praga até hoje combatida com uso de aviões*. A partir daí a Estação Experimental buscou apoio a Divisão de Engenharia do Serviço Aéreo do Exército, no Campo McCook, em Dayton (a 35 quilômetros de Troy). Neste caso, um local de testes e aperfeiçoamento da aviação, onde o governo desenvolvia novas técnicas e tecnologias para o setor.

Foi quando em cena Dormoy, que desenhou o sistema pulverização agrícola para ser acoplado ao avião. E Macready, que já era piloto desde 1917 e, ironicamente, tinha então como principal missão testar turbo-compressores para voos em altas altitudes. Aliás, no mesmo mês ele estabeleceria um novo recorde de altitude para a época, chegando 34.509 metros.

No caso do voo agrícola pioneiro, o aparelho escolhido foi um biplano Curtiss JN-6 Super Jenny. No caso, uma versão atualizada de um dos mais famosos treinadores militares de sua época. Na tarde de 3 de agosto, Macready e Dormoy deslocaram de uma fazenda perto de Troy, com o avião carregado e preparado para a missão. A primeira aplicação foi cerca de 14 hectares de floresta comercial. Eles testaram passagens entre 2 metros e 7 metros acima das árvores. Nos dias seguintes, no acompanhamento dos resultados, os técnicos constataram que a técnica era eficiente.032



PIONEIROS: O engenheiro Dormoy (esq), o piloto Macready e o Super Jenny da primeira operação aeroagrícola do planeta, em 1921

03 / 08 / 25

Congresso AvAg ganha forma no Mato Grosso

Montagem dos estandes da mostra comercial, de serviços e tecnologias, junto com os espaços de palestras, seguem a todo vapor no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger

Já está a pleno vapor a montagem dos estandes da Mostra de Tecnologias e serviços, junto com os espaços de palestras para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AVAG), que vai ocorrer daqui a cerca de 15 dias no Mato Grosso. Com isso, o ritmo já é intenso dentro dos hangares e no pátio de manobras do Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger – a cerca de 30 quilômetros da capital Cuiabá. Onde estarão o coração e as asas do agro brasileiro, de 19 a 21 de agosto.

Ao mesmo tempo, seguem abertas as inscrições gratuitas para a programação. Para isso, os interessados devem se cadastrar no site congressoavag.org.br e é preciso informar o código convite. O que, por sua vez, pode ser conseguido (também gratuitamente) com qualquer dos expositores confirmados para a programação – acesse aqui a lista.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Com o tema *Um Olhar para o Futuro*, o Congresso AvAg 2025 tem confirmado uma intensa agenda com mostras de tecnologias e equipamentos, além de demonstrações de aeronaves. Prevendo ainda encontros institucionais e diversas atividades voltadas ao fortalecimento da cadeia aeroagrícola no Brasil – *nesta edição com foco também em tecnologias emergentes, como a nanotecnologia e a inteligência artificial*.

Sem falar no Congresso Científico da Aviação Agrícola, este ano com apresentações de pesquisas de mais de 10 universidades do Rio Grande do Sul, São Paulo, Goiás, Bahia, Minas Gerais, Espírito Santo e Distrito Federal. Contando também com demonstrações práticas de voos de pulverização e de técnicas de combate aéreo a incêndios. Sem falar de um show de acrobacias fechando a programação.

FUTURO – O Congresso também reserva espaço para discussões estratégicas sobre o futuro da aviação agrícola em um ambiente político e econômico que tem exigido cada vez mais articulação e posicionamento do setor. Em um evento que contará também com palestras de motivação e segurança, painel sobre fatores humanos na aviação, além da inspiradora apresentação Sobre Viver, com o ex-jogador de futebol Neto Zampier, sobrevivente do acidente da Chapecoense em 2016.

Com três dias de intensa programação, o Congresso AvAg se firma como muito mais do que uma feira ou evento técnico: é um ponto de encontro para quem pensa o presente e constrói o futuro da aviação agrícola – responsável por proteger reservas naturais e lavouras, garantindo a produtividade no campo e o protagonismo do Brasil na produção de alimentos e matérias-primas para dezenas de cadeias produtivas.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



ESTRUTURA: estandes de mostras, os auditórios, espaços institucionais e áreas de serviços já estão sendo erguidos no espaço dos hangares e o pátio de manobras de aeronaves

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



04 / 08 / 25

Sindag estará presente na 48ª Expointer

Entidade estará na Casa do Técnico Agrícola – com palestra sobre o futuro do setor, na feira que é um dos maiores eventos do agro na América Latina

O Sindag tem participação confirmada na [48ª Expointer](#), que ocorrerá de 30 de agosto a 7 de setembro no Parque de Exposições Assis Brasil, em Esteio (na região Metropolitana de Porto Alegre). A entidade aeroagrícola terá um espaço dentro da Casa do Técnico Agrícola – mantida no Parque pelo Sindicato dos Técnicos Agrícolas do Rio Grande do Sul (Sintargs).

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

DESBRAVANDO A AGRICULTURA DO FUTURO

PALESTRAS EXCLUSIVAS NA **Expointer 2025**

04 SET - AUDITÓRIO DA CASA DA AGPTEA

NO PARQUE ASSIS BRASIL

09H30

ENERGIAS RENOVÁVEIS E USO DA PROPRIEDADE PARA GERAÇÃO DE CRÉDITO DE CARBONO

- PALESTRANTE: ENGENHEIRO ELÉTRICO FRANCISCO CARLOS GOMES
- CARGO: DIRETOR DA SKYLIGHT E DIRETOR DO ITAQE



FRANCISCO GOMES

10H15

AGRICULTURA DO FUTURO

- PALESTRANTE: GABRIEL COLLE
- CARGO: ENGENHEIRO AGRÔNOMO, MESTRE EM ADMINISTRAÇÃO, DIRETOR EXECUTIVO DO SINDAG E IBRAVAG



GABRIEL COLLE

Não perca essa chance de se conectar com o que há de mais inovador no agronegócio e de explorar as oportunidades que o futuro reserva. Sua presença é fundamental para construirmos juntos uma agricultura mais produtiva, eficiente e sustentável.

Realização:

Apoio:

Mais informações



51 98046-0945
www.itaqe.org.br
contato@itaqe.org.br

Além disso, o diretor-executivo da entidade aeroagrícola, Gabriel Colle, fará a palestra *Agricultura do Futuro*, no dia 4 de setembro, no espaço da Associação Gaúcha de Professores Técnicos de Ensino Agrícola (a Casa Agptea, ao lado do Pavilhão de Agricultura Familiar). Após a apresentação, Colle participará ainda de uma coletiva de imprensa junto com os diretores do Sintarg e Instituto Técnico de Assessoria, Qualificação e Estudos (Itaqe). Com foco em tecnologias, sustentabilidade na produção e qualificação da mão de obra.

A Expointer, aliás, terá lançamentos nesta terça-feira (5) em São Paulo e na quarta (6) em Brasília. Os dois eventos de promoção da feira são inéditos. Na [capital paulista, será às 9h30](#), no escritório da Invest RS, com foco em aproximar a feira dos centros decisórios do mercado financeiro e institucional do País. Já [na capital federal, a movimentação na quarta será às 15 horas](#), na sede da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA). Com a presença do governador Eduardo Leite e do secretário da Agricultura, Pecuária, Produção Sustentável e Irrigação (Seapi), Edivilson Brum, além de autoridades do setor agropecuário, parlamentares, representantes de embaixadas, lideranças empresariais e instituições parceiras.

DESAFIOS

Segundo o dirigente do Sindag, a competitividade é atualmente o maior desafio da agricultura no Brasil, “fortemente impactada pela oscilação do dólar e pelos altos custos de insumos, combustíveis e equipamentos”. Ele também aponta a transição tecnológica como um obstáculo importante, agravada pela escassez de mão de obra qualificada para lidar com sistemas autônomos, drones e ferramentas digitais. “Hoje, quem trabalha no campo precisa dominar tecnologias de ponta e entender de gestão de dados”, sublinha.

Colle destaca ainda que o Sindag tem trabalhado forte pela aproximação entre pesquisa científica e aplicação prática no campo. “Promovemos congressos, encontros regionais e investimos em publicações especializadas para garantir que o conhecimento circule e gere impacto real na produção rural”, explica. Onde um dos destaques é

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

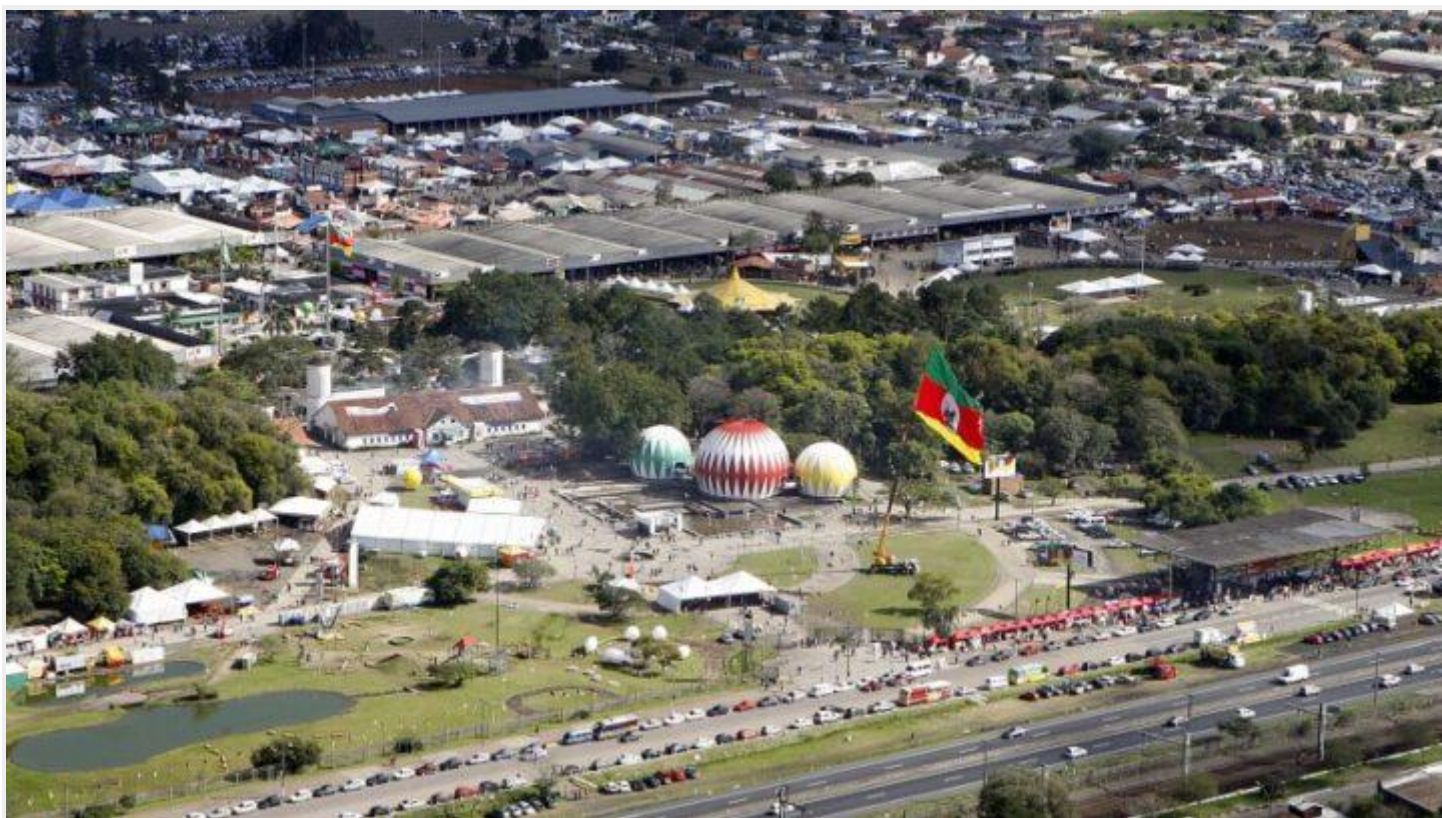
justamente o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil ([Congresso AvAg](#)), que terá sua edição 2025 de 19 a 21 de agosto, no Mato Grosso. Isso pouco mais de uma semana antes da feira no Rio Grande do Sul.

O diretor também enfatiza o papel da digitalização na gestão agrícola, possibilitando desde o planejamento técnico até a rastreabilidade das operações aéreas, com total precisão e transparência. “A agricultura do futuro exige controle, sustentabilidade e capacitação constante, e tudo isso passa pela educação”, completa.

DIMENSÃO

A Expointer é uma das maiores e mais tradicionais feiras agrícolas da América Latina. Além de uma vitrine para a produção agropecuária, tecnológica e industrial, o evento é também vitrine política e institucional. Com autoridades federais, estaduais e locais circulando entre expositores e produtores, junto com visitantes de diversos países, representantes de entidades desde crédito rural e fomento até pesquisas, sustentabilidade e produção.

No ano passado, o Sindag levou para o evento [o encontro Aviação agrícola – desafios e oportunidades](#). Na ocasião, o evento foi em parceria com a Comissão Especial de Direito Aeronáutico e Aeroespacial (Cedaea) da Seção gaúcha da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB/RS). O debate foi na Casa do Canal Rural e OAB/RS na Expointer. A feira gaúcha, aliás ocorre em Esteio desde 1970 e passou a ser anual em 1984. Atualmente, a Expointer ocupa uma área de 141 hectares. No ano passado, o evento recebeu quase 700 mil visitantes e movimentou mais de R\$ 8,1 bilhões em negócios.



IMPORTÂNCIA: realizada no Parque Assis Brasil, o evento em Esteio é uma das mais importantes feiras da América Latina (foto: Governo do Estado)...

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



... e em 2024 o debate também abordou os desafios e oportunidades no segmento aeroagrícola, destacando aspectos jurídicos dentro da Casa da OAB na feira (foto: Castor Becker Júnior/C5 NewsPress)

04 / 08 / 25

Congresso AvAG: crescem as inscrições antecipadas

Procura cresce com a proximidade do evento, que terá entrada franca mas exige cadastramento via web para participar das palestras, mostra técnica e outras atrações

O Congresso da Aviação agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2025, no Mato Grosso, entrou a semana com mais de 1 mil inscrições antecipadas e ritmo crescente de pessoas garantindo sua participação. O que dá uma ideia das expectativas o evento que começa em 19 de agosto, com três de programação intensa no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger – *a cerca de 30 quilômetros de Cuiabá*. Paralelamente, segue acelerada a montagem dos stands da Mostra de Tecnologias e Serviços, junto com os espaços de palestras e as salas de reuniões do evento.

Lembrando que a entrada no Congresso AvAG é gratuita, mas é necessário o cadastramento prévio – que pode ser feito [clikando AQUI](#).

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Mas **ATENÇÃO**: para se inscrever é preciso informar o código convite. O que, por sua vez, pode ser conseguido (também gratuitamente) com qualquer dos expositores confirmados para a programação – [acesse AQUI a lista](#) .

A movimentação para o público em geral, dos dias 19 a 21, será sempre à tarde: a partir das 14 horas para o público em geral. Com alguns eventos dirigidos na parte da manhã – *reuniões da Rede Brasil Aeroagrícola, da Associação das Mulheres da Aviação Agrícola (Amag) e de associados do Sindag*.

Além disso, o Congresso AvAg terá demonstrações aéreas (simulando aplicações em lavouras e combate a incêndios) diariamente a partir das 15 horas. Com o plus de um show de acrobacias programado para o dia 21, a partir das 16 horas.

DESTAQUES

Assim, a programação aberta do primeiro dia terá o painel Um olhar para o futuro: os impactos das taxas americanas no setor aeroagrícola do Brasil (14 horas); a palestra Nanotecnologia e o Painel Inovações (a partir das 15h30), além da apresentação com o tema Mercado Global de Drones (17 horas). Seguido da Abertura Oficial do evento, a partir das 18 horas.

Já no dia 20, os destaques da tarde ficam por conta das pesquisas participantes do Congresso Científico da Aviação Agrícola (a partir das 14 horas) e do Workshop Segurança de Voo, com início às 18 horas. Em seguida (às 20 horas) será a vez da palestra Inovações, Benefício e Práticas no Campo, a partir das 20 horas. Tendo a noite ainda o [primeiro Leilão do Congresso AvAg](#) – *uma das novidades do evento*.

No último dia de programação, um dos pontos altos deverá ser [a palestra Sobre Viver](#), com o ex-jogador de futebol Neto Zampier. Uma experiência profundamente inspiradora, com ingredientes de superação, fé e motivação. Nas palavras do atleta que foi um dos seis únicos sobreviventes entre os 77 passageiros do voo 2933 da empresa boliviana LaMia, que caiu em Cerro El Gordo, a 35 quilômetros do aeroporto de Medellin, na Colômbia.

[Confira AQUI a lista e horários de todas as atrações](#)

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



DEMONSTRAÇÕES: apresentações diárias de voos agrícolas e de combate a incêndios fazem parte do rol de atrações – foto: Castor Becker Júnior/C5 NewsPress

05 / 08 / 25

Boletim Econômico | Tensão comercial e possíveis mudanças no cenário de exportações Brasileiras

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Câmbio (USD/BRL): =R\$ 5,60 | Estimativa/2025

Inflação EUA (CPI): ↑ 0,3% | junho/2025

Juros EUA (Fed): = 4,25% – 4,50% | Estimativa/2025

PIB EUA: ↑ 3,0% | 2º trimestre – Estimativa preliminar/2025

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Desemprego EUA: ↑ 4,2% | julho/2025

SELIC (Brasil): = 15% | Estimativa/2025

PIB Brasil: ↑ 2,9% | 1º trimestre/2025

Petróleo WTI: ↑ 2,51% – US\$ 65,6 | 04/08/2025

Petróleo Brent: ↓ -2,38 – US\$ 68,17 | 04/08/2025

Heating Oil: ↓ -1,11 – US\$ 2,27 /galão | 04/08/2025

Etanol anidro (SP): ↑ 2,84% R\$ 2,9996/litro | média semanal – 04/08/2025

INPC (jun/2025): ↑ 0,23% | 12 meses: 5,18%

IAVAG de junho: ↓ -0,81%

IAVAG em 12 meses: ↑ 3,61%

Destaque – Desdobramentos do “Tarifaço” dos EUA

Na última semana, o presidente Donald Trump assinou um novo decreto impondo tarifas de 50% sobre uma ampla gama de produtos exportados pelo Brasil para os Estados Unidos. O pacote tarifário, que entra em vigor nesta semana, provocou forte reação nos mercados internacionais e intensificou as tensões comerciais entre os dois países.

Contudo, diante da pressão exercida por empresários americanos, preocupados com o impacto das tarifas, e com o apoio direto de representantes do setor produtivo brasileiro, o governo dos EUA decidiu isentar cerca de 700 produtos brasileiros da tarifa integral. Para esses itens, foi aplicada uma tarifa reduzida de 10%. A lista de exceções inclui setores estratégicos como o aeronáutico, o energético e parte do agronegócio — áreas com vínculos diretos à aviação agrícola. Essa isenção parcial contempla aproximadamente 44,6% do total exportado pelo Brasil aos EUA.

Ainda assim, produtos relevantes para o agronegócio, como café, carnes e frutas, ficaram de fora das isenções e serão submetidos à tarifa cheia de 50%. Esses itens representam 35,9% das exportações brasileiras para o mercado norte-americano, o que pode impactar significativamente os custos de produção no campo e, por consequência, as operações da aviação agrícola.

O mercado aguarda agora as contramedidas que o governo brasileiro deverá anunciar nos próximos dias, as quais podem redesenhar o panorama do comércio exterior e influenciar diretamente os custos dos insumos utilizados no setor.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Câmbio (Dólar/Real)

No mês de julho o dólar encerrou cotado, em média, a R\$ 5,60, o que representa uma valorização de 3,13% em relação ao fechamento médio de junho, de R\$ 5,4565, conforme dados do Yahoo. Essa valorização pode ser atribuída a fatores como a intensificação de tensões comerciais entre Brasil e Estados Unidos — com destaque para o anúncio de tarifas sobre produtos brasileiros —, além de revisões nas expectativas de política monetária global, especialmente quanto aos juros nos EUA.

O dólar iniciou a primeira semana do mês de agosto em queda, cotado próximo de R\$ 5,50, com variação negativa de até 0,8 % frente ao fechamento anterior. O movimento é impulsionado por dados fracos do mercado de trabalho dos EUA, que reforçam expectativas de corte na taxa de juros pelo Federal Reserve (FED) já em setembro. No cenário interno, o real se beneficia do elevado diferencial de juros e da alta nas commodities. As tensões comerciais com os EUA seguem no radar, mas não impediram a valorização moderada da moeda brasileira neste início de mês.

Inflação nos EUA (CPI)

O índice de preços ao consumidor (CPI) dos Estados Unidos registrou uma alta de 0,3% em junho, marcando o maior avanço trimestral recente e acumulando 2,7% nos últimos 12 meses. Os principais impulsionadores da inflação foram os aumentos nos alimentos, no setor automotivo e nos serviços de transporte. Esse desempenho reforça a percepção de que o Federal Reserve poderá manter a atual taxa de juros por mais tempo, reduzindo as chances de cortes no curto prazo.

A divulgação dos dados referentes ao mês de julho está prevista para o dia 12 de agosto de 2025.

Taxa de Juros – EUA

A taxa de juros dos Estados Unidos permanece no intervalo entre 4,25% e 4,50%, patamar considerado restritivo. O Federal Reserve tem adotado uma postura cautelosa, indicando que só iniciará um ciclo de cortes quando houver sinais consistentes de desaceleração da inflação no médio prazo, mas não descartou a possibilidade de cortes ainda este ano. Nesse contexto, o custo global do capital se mantém elevado, o que pressiona economias emergentes e setores que dependem de importações e financiamento externo, como é o caso do setor aeroagrícola brasileiro.

PIB – Estados Unidos

A economia norte-americana apresentou um crescimento significativo de 3% no segundo trimestre de 2025, segundo a estimativa preliminar do Departamento de Análise Econômica dos EUA (BEA). O desempenho positivo foi impulsionado pelo aumento dos investimentos, crescimento nas exportações e pela retomada do consumo das famílias. Esse cenário de aquecimento econômico pode influenciar a política monetária do país e impactar os

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

mercados globais, refletindo sobre o câmbio e, consequentemente, nos custos de insumos e operações do setor de aviação agrícola brasileiro.

Desemprego – EUA

A taxa de desemprego nos Estados Unidos teve um leve aumento de 0,1 ponto percentual no mês de julho se comparado ao mês de junho, ficando no patamar de 4,2%, podemos considerar um nível saudável. Esse panorama de emprego relativamente estável contribui para a decisão do Federal Reserve em manter os juros elevados por mais tempo, reforçando os efeitos negativos para moedas emergentes e para os custos de importação do setor aeroagrícola.

Selic – Brasil

A taxa básica de juros segue em 15%, conforme decisão mais recente do Comitê de Política Monetária (Copom). As projeções indicam que esse nível será mantido até o final de 2025, com perspectivas de redução apenas a partir de 2026. Esse cenário de juros elevados encarece o acesso ao crédito, dificultando investimentos no setor de aviação agrícola e forçando produtores e empresas a buscarem alternativas como a renegociação de dívidas e a antecipação de compras para evitar maiores custos no futuro.

PIB – Brasil

No primeiro trimestre do ano, o Produto Interno Bruto brasileiro cresceu 2,9%, com destaque para o setor agropecuário, que teve um avanço significativo de 12,2%. Esse crescimento robusto no setor favoreceu a demanda por serviços de aviação agrícola. No entanto, a recente elevação das tarifas impostas pelos Estados Unidos a produtos do Brasil pode impactar negativamente as exportações e comprometer o ritmo de crescimento econômico nos próximos períodos, com reflexos diretos no setor aéreo agrícola, fortemente atrelado ao desempenho do agronegócio.

Desemprego – Brasil

A taxa de desemprego no país ficou em 7% no primeiro trimestre. A geração de postos de trabalho no meio rural foi favorecida por uma safra positiva. Contudo, diante do aumento das incertezas no cenário internacional e das tensões comerciais em andamento, há risco de desaceleração nas contratações nos próximos meses. Isso pode afetar o setor de aviação agrícola de forma indireta, uma vez que a retração do agronegócio impacta toda a cadeia produtiva.

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Heating Oil

O preço do heating oil registrou nova queda expressiva nesta segunda feira, sendo cotado a US\$ 2,27 por galão, o que representa uma desvalorização de 5,41% em relação à semana anterior. A retração é resultado da redução nos custos do petróleo bruto, principal matéria-prima, somada a uma oferta global acima do esperado e à queda na demanda. Esse movimento contribui para aliviar os custos com combustíveis no setor de aviação agrícola, ainda que os efeitos no Brasil dependam da política de preços internos e da variação cambial.

Etanol Anidro

Na primeira semana de agosto, o preço médio do etanol anidro em São Paulo registrou alta de 2,84% em relação à semana anterior, com o litro cotado a R\$ 2,9996. Esse aumento está diretamente ligado à mudança na proporção da mistura de etanol anidro na gasolina, que passou de 27% para 30% a partir de 1º de agosto. A nova exigência ampliou a demanda pelo produto, impulsionando os preços e gerando impacto nos custos operacionais do setor de aviação agrícola, que utiliza derivados semelhantes em sua cadeia logística.

INPC

O INPC registrou alta de 0,23% em junho representa uma desaceleração em comparação aos meses anteriores (maio teve +0,35%, abril +0,48%), indicando uma trajetória de inflação mais moderada no curto prazo.

No entanto, o INPC acumulado em 12 meses atinge 5,18%, o que está acima do teto da meta de inflação estabelecida para o ano (4,5%), sugerindo persistência de pressões inflacionárias que afetam famílias de menor renda.

Essa inflação acumulada implica maior pressão sobre custos de insumos e serviços, incluindo os insumos básicos e o combustível utilizados na aviação agrícola.

A contenção da inflação recente (menor variação mensal) pode aliviar marginalmente os custos operacionais e suavizar a inflação de despesas correntes no setor agroindustrial.

IAVAG nos Últimos 12 Meses

jul/24

↑2,12%

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

ago/24	↓-0,84%
set/24	↓-2,54%
out/24	↑4,15%
nov/24	↑2,35%
dez/24	↑2,86%
Jan/25	↓-2,20%
fev/25	↑ 0,43%
mar/25	↓-0,70
abri/25	↓-0,86
maio/25	↓-0,35
Jun/2025	↓-0,81
Total	3,61%

Comentário sobre o IAVAG

O Índice da Aviação Agrícola (IAVAG) registrou uma queda de 0,81% em junho, marcando o quarto recuo mensal consecutivo. Apesar das deflações recentes, o índice ainda acumula alta de 3,61% nos últimos 12 meses, refletindo os impactos prolongados das oscilações de custos no setor.

Essa retração mensal é explicada principalmente por dois fatores:

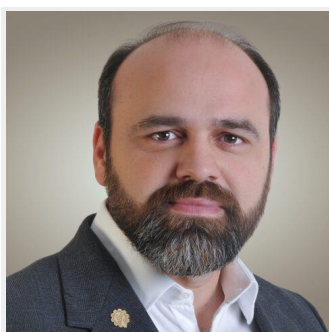
Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A forte valorização do real frente ao dólar, com recuo de 4,4% na cotação da moeda americana, o que reduziu o custo de itens importados;

A queda de 0,75% no preço do etanol anidro, influenciada pelo avanço da safra de cana-de-açúcar e pela demanda interna mais enfraquecida, o que pressionou os preços do biocombustível para baixo.

O desempenho do IAVAG em junho reforça os desafios enfrentados pela aviação agrícola, setor altamente sensível às flutuações cambiais, aos preços de combustíveis e às condições do mercado global de insumos e peças. A continuidade desse cenário dependerá do comportamento do câmbio, da política monetária e da dinâmica dos preços no mercado energético.

Fontes: BCB, IPEA, BLS, VEJA, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, IPEA.



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Dieiriane Flores – Estagiária em Economia

08 / 08 / 25

Globo Aviação divulga nota sobre notícia falsa no MA

Falha em matéria postada no portal oficial do MPMA e repercutida na imprensa maranhense atribuiu à associada do Sindag irregularidade que não ocorreu

A associada Globo Aviação Agrícola (associada do Sindag), do Maranhão, divulgou nesta sexta-feira (8) uma [Nota de Repúdio](#) contra uma falha grave de meios de comunicação que citaram erroneamente a empresa em uma notícia no Maranhão. Ao que tudo indica, o erro começou por uma postagem na página do próprio Ministério Público maranhense (MPMA) e que acabou repercutindo para outros meios. Porém, a matéria acabou citando erroneamente a Globo como acusada de operar com um avião irregular.

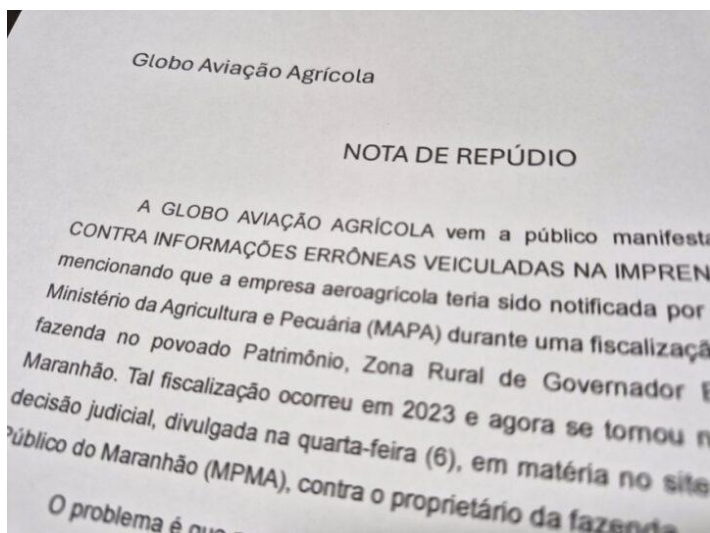
O caso refere a uma sentença de 1º de agosto, da Justiça Estadual, condenando um produtor rural por aplicações aéreas malfeitas em uma fazenda no NOTA DE REPÚDIO – Globo Aviação Agrícola Município de Governador Eugênio Barros, no centro do Estado. O fato teria ocorrido em 2023, quando o Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) foi acionado pela Agência Estadual de Defesa Agropecuária (Aged) – *que por sua vez havia sido acionada pelo Ministério Público* – para uma ação de fiscalização em uma fazenda em Governador Eugênio Barros.

Na época, os fiscais da Superintendência do Mapa (SFA) no Maranhão foram ao local e constataram que o avião da fazenda não tinha registro no Sistema Integrado de Produtos e Estabelecimentos Agropecuários (Sipeagro) do Ministério (o que é obrigatório). Porém, o avião da Globo (que prestava serviço para a fazenda) estava em dia. Aliás, tanto estava regular que a empresa nem foi citada na sentença de agora, que condenou a fazenda também por outras irregularidades.

A Assessoria de Imprensa do Sindag buscou contato com o próprio setor de Comunicação Social do MPMA, além de páginas de blogs que haviam repercutido a notícia, alertando para a falha grave. Ao mesmo tempo, enviou a esses meios a nota da empresa, chamando a atenção para as consequências do erro.

[Clique na imagem para acessar a íntegra da nota](#)

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



08 / 08 / 25

Serviços e estrutura afinados para o Congresso AvAg 2025

A sexta teve mais uma etapa das reuniões para os últimos ajustes em cada setor do evento que começa daqui a oito dias no MT



[CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)

Na contagem marcando apenas oito dias para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil ([Congresso AvAg 2025](#)), as coordenadoras operacional do evento, Janete Lima, e administrativa do Sindag, Marília Schüller, tiveram nessa sexta-feira (8) uma reunião com a equipe que vai atuar no credenciamento dos visitantes do evento. A conversa faz parte de uma série de encontros que estão sendo feitos para repassar os últimos ajustes em cada um dos setores do Congresso AvAg – *que ocorrerá de 19 a 21 de agosto, no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger, no Mato Grosso.*

O encontro envolveu alunos da Universidade Federal do Mato Grosso (UFMT), que atuarão como voluntários no setor de credenciamento do Congresso AvAg. Este será o segundo ano consecutivo em que estudantes da UFMT estarão encarregados dessa função.

Aliás o credenciamento dos visitantes vem com novidades este ano: crachás diferenciados para associados, expositores, conselho e equipe, todos pré-impresos e com sistema rápido de identificação. Visitantes, imprensa e prestadores de serviço terão o documento em papel, acondicionado em porta-crachás com cordões personalizados — *em modelos exclusivos do Sindag e de patrocinadores.*

INFORMAÇÕES

As coordenadoras também explicaram que, junto com a credencial de entrada e identificação, desde o primeiro dia cada visitante receberá também sua edição da Revista AvAg especial do Congresso – com todas as informações do evento. Para completar, haverá uma tela instalada logo após à entrada, mostrando a programação completa em tempo real.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Aliás, lembrando que as inscrições para o Congresso AvAg 2025 são gratuitas. Para participar, basta se cadastrar no site congressoavag.org.br. É necessário, no entanto, ter um Código Convite, que pode ser solicitado a qualquer um dos expositores – cuja [lista completa](#) (com link para contatos) também está disponível no site do evento.

ESTRUTURA

Destaque ainda para a tenda gigante que cobrirá todos os estandes externos, garantindo mais conforto ao público (no clima quente do Centro-Oeste). O Sindag também aumentou este ano disponibilidade de rádios de comunicação para a equipe, agilizando o atendimento ao público e a solução de demandas durante o evento. Isso entre outras ações — *da internet à segurança* — para fazer frente a uma previsão de público recorde em três dias de programação intensa.

Paralelo a tudo isso, a estrutura em montagem para o Congresso AvAg já impressiona: hangares e áreas externas estão sendo adaptados para receber uma das mais qualificadas mostras de aeronaves, equipamentos, serviços e tecnologias. Isso em cerca de 10 mil metros de área abrigando estandes de mais de 220 marcas, auditório, central de imprensa, credenciamento e outros serviços. Com 5 mil metros quadrados de exposição de aeronaves, caminhões e equipamentos em geral.



SERVIÇOS: reunião virtual com equipe de credenciamento faz parte do roteiro de briefing com todos os setores do evento que começa daqui a poucos dias

11 / 08 / 25

Boletim Econômico | Reflexos da Economia Internacional e Nacional no Setor Aeroagrícola

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente a Formação do IAVAG

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Indicadores de Destaque:

Câmbio (USD/BRL): =R\$ 5,60 | Estimativa/2025

Inflação EUA (CPI): ↑ 0,3% | junho/2025

Juros EUA (Fed): = 4,25% – 4,50% | Estimativa/2025

PIB EUA: ↑ 3,0% | 2º trimestre – Estimativa preliminar/2025

Desemprego EUA: ↑ 4,2% | julho/2025

SELIC (Brasil): = 15% | Estimativa/2025

PIB Brasil: ↑ 2,9% | 1º trimestre/2025

Petróleo WTI: ↓ -0,01% – US\$ 63,95 | 11/08/2025

Petróleo Brent: ↓ -0,02% – US\$ 66,65 | 11/08/2025

Heating Oil: ↓ -0,79% – US\$ 2,27 /galão | 11/08/2025

Etanol anidro (SP): ↑ 1,95% R\$ 3,0580/litro | média semanal – 08/08/2025

INPC (jun/2025): ↑ 0,23% | 12 meses: 5,18%

IAVAG de junho: ↓ -0,81%

IAVAG em 12 meses: ↑ 3,61%

Câmbio (Dólar/Real)

Nesta segunda-feira, o dólar mantém tendência de valorização frente ao real, sendo cotado em média a R\$ 5,45. O movimento reflete a valorização internacional da moeda norte-americana e a cautela dos investidores domésticos à espera do plano de contingência do governo brasileiro para responder às tarifas impostas pelos EUA.

A expectativa é que o governo brasileiro deva divulgar as medidas do plano de contingência na terça-feira dia 12/08.

Inflação nos EUA (CPI)

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

O índice de preços ao consumidor (CPI) dos Estados Unidos registrou uma alta de 0,3% em junho e acumulado de 2,7% em 12 meses. Alimentos, setor automotivo e serviços de transporte foram os principais vetores. A perspectiva é de que o Federal Reserve mantenha os juros elevados por mais tempo, reduzindo a chance de cortes no curto prazo.

A divulgação dos dados referentes ao mês de julho está prevista para o dia 12 de agosto de 2025.

Taxa de Juros – EUA

A taxa de juros dos Estados Unidos foi mantida pela quinta reunião consecutiva entre 4,25% e 4,50%, patamar restritivo. O Fed aguarda sinais claros de desaceleração da inflação antes de cortar juros, embora não descarte cortes ainda este ano. Isso mantém o custo global do capital alto, pressionando economias emergentes e setores dependentes de importações – como o setor aeroagrícola brasileiro.

PIB – Estados Unidos

O Produto Interno Bruto dos Estados Unidos cresceu 3% no segundo trimestre de 2025, segundo estimativa preliminar do Departamento de Análise Econômica (BEA). O resultado, acima das expectativas de mercado, reflete o aumento dos investimentos, a expansão das exportações e a retomada consistente do consumo das famílias.

Analistas destacam que esse desempenho confirma a resiliência da economia americana, mesmo sob o impacto de juros elevados, e indica que o Federal Reserve terá menos espaço para cortes na taxa básica no curto prazo. Para o mercado, a força do PIB reforça a percepção de que a política monetária seguirá restritiva por mais tempo, mantendo o dólar valorizado e elevando os custos de financiamento e importação em países emergentes. No caso do Brasil, essa dinâmica tende a pressionar o câmbio e encarecer insumos essenciais para o setor de aviação agrícola.

Desemprego – EUA

A taxa de desemprego dos Estados Unidos subiu para 4,2% em julho, alta de 0,1 ponto percentual em relação a junho. Apesar do avanço, o nível ainda é visto por economistas como consistente com uma economia em pleno emprego, indicando que o mercado de trabalho continua robusto, mas começa a dar sinais de moderação. Analistas apontam que esse leve aumento pode refletir a desaceleração de algumas contratações diante do cenário de juros elevados, estratégia utilizada pelo Federal Reserve para conter a inflação.

Para o mercado, a leitura é de que, embora não haja sinais imediatos de enfraquecimento acentuado da economia americana, a manutenção de uma taxa de desemprego próxima a esse patamar pode levar o Fed a adotar um tom mais cauteloso nas próximas decisões de política monetária. Essa percepção influencia diretamente as expectativas para o dólar e, por consequência, os custos de importação de insumos estratégicos, como os utilizados na aviação agrícola brasileira.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Selic – Brasil

O Comitê de Política Monetária (Copom) manteve a Selic em 15% ao ano na reunião de 30 de julho de 2025. A decisão reflete a preocupação em conter pressões inflacionárias e preservar a atratividade dos investimentos em reais, diante da volatilidade externa e da recente pressão cambial.

No cenário internacional, os Estados Unidos anunciaram tarifas de até 50% sobre diversos produtos brasileiros, como frutos do mar, carne e açaí, medida que pode reduzir exportações e pressionar o câmbio. Alguns setores estratégicos, como suco de laranja e aeronaves, foram isentos, atenuando o impacto no PIB. Analistas avaliam que, apesar do choque, a diversificação comercial do Brasil e o nível elevado da Selic contribuem para amortecer os efeitos sobre a economia, embora mantenham o crédito caro e o consumo interno contido.

PIB – Brasil

No primeiro trimestre de 2025, o Produto Interno Bruto brasileiro cresceu 2,9%, com destaque para o setor agropecuário, que avançou expressivos 12,2%. Esse desempenho robusto impulsionou a demanda por serviços de aviação agrícola, setor diretamente ligado ao agronegócio.

Segundo o Boletim Focus divulgado em 11 de agosto de 2025, a projeção para o crescimento do PIB total em 2025 foi revisada de 2,23% para 2,21%. Para 2026, a expectativa é de desaceleração, com crescimento estimado em 1,87%, refletindo a necessidade de cautela diante de incertezas econômicas internas e globais.

Desemprego – Brasil

A taxa de desemprego no Brasil ficou em 7,0% no primeiro trimestre de 2025, mantendo-se relativamente estável em relação ao trimestre anterior (6,9%).

Contudo, analistas econômicos apontam que as recentes taxações dos Estados Unidos, que aplicaram tarifas de até 50% sobre diversos produtos brasileiros exportados para aquele mercado, podem resultar em uma desaceleração do ritmo de contratações nos próximos meses. Espera-se que a taxa de desemprego possa oscilar para cima, chegando a cerca de 7,3% até o final do terceiro trimestre de 2025, caso as exportações sofram retração significativa.

Heating Oil

O preço do heating oil nesta segunda feira segue um comportamento de queda, sendo cotado a US\$ 2,27 por galão, o que representa uma desvalorização de 0,47% em relação ao dia anterior. A retração é resultado da redução na demanda devido a temperaturas acima do normal no mês de agosto. Esse movimento contribui para aliviar os

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

custos com combustíveis no setor de aviação agrícola, ainda que os efeitos no Brasil dependam da política de preços internos e da variação cambial.

Etanol Anidro

Na segunda semana de agosto, o preço médio do etanol anidro em São Paulo registrou alta de 1,95% em relação à semana anterior, com o litro cotado a R\$ 3,0580. Esse aumento está diretamente ligado dinâmica do mercado da oferta e demanda. A recente mudança na proporção da mistura de etanol anidro na gasolina, que passou de 27% para 30% a partir do dia 1º de agosto, aumentou a demanda pelo produto, e conseguinte a diminuição da oferta, resultando nesta valorização do preço deste produto.

INPC

Em junho de 2025, o INPC apresentou alta de 0,23%. No acumulado dos últimos 12 meses, o índice registra um aumento de 5,18%, indicando uma inflação persistente. Embora a pressão sobre os preços tenha sido menor do que no resultado do mês anterior, essa tendência de alta persiste, contribuindo para a instabilidade econômica e deve influenciar na decisão de políticas públicas voltadas ao controle da inflação, como a manutenção da taxa de juros básica em patamar elevado por mais tempo.

IAVAG nos Últimos 12 Meses.

jul/24	↑2,12%
ago/24	↓-0,84%
set/24	↓-2,54%
out/24	↑4,15%
nov/24	↑2,35%
dez/24	↑2,86%

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Jan/25	↓-2,20%
fev/25	↑ 0,43%
mar/25	↓-0,70
abri/25	↓-0,86
maio/25	↓-0,35
Jun/2025	↓-0,81
Total	3,61%

Comentário sobre o IAVAG

O Índice da Aviação Agrícola (IAVAG) registrou uma queda de 0,81% em junho, marcando o quarto recuo mensal consecutivo. Apesar das deflações recentes, o índice ainda acumula alta de 3,61% nos últimos 12 meses.

Essa retração no índice é explicada pela forte valorização do real frente ao dólar, com recuo de 4,4% na cotação da moeda americana no mês de junho, e pela queda de 0,75% no preço do etanol anidro, influenciada pelo avanço da safra de cana-de-açúcar e pela demanda interna mais enfraquecida.

O resultado do mês de julho está previsto para ser divulgado na semana do dia 25 de agosto.

Fontes: BCB, IPEA, BLS, VEJA, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, IPEA.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



Dieiriane Flores – Estagiária em Economia

12 / 08 / 25

Últimas vagas para Atualização de Pilotos no MT

Curso promovido pelo Ibravag ocorrerá na véspera do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, que levará todo o setor ao Estado na próxima semana

Ainda dá tempo de se inscrever para as últimas vagas remanescentes da oitava turma do Curso de Atualização de Pilotos Agrícolas 2025, no Mato Grosso. O curso tem 36 horas/aula. Uma parte online, mas com a etapa presencial

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

ocorrendo das 8 às 18 horas, na próxima segunda-feira (18), na empresa Bom Futuro Aviação Agrícola, em Cuiabá ([Avenida dos Florais, 1788 – Bairro Ribeirão do Lipa](#)). Isso na véspera da abertura do [Congresso da Aviação Agrícola do Brasil](#), que vai até o dia 21 (quinta-feira), no aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger (a apenas 30 quilômetros da capital mato-grossense).

Ou seja, uma ótima oportunidade para os profissionais que quiserem otimizar sua estada para o evento máximo da aviação agrícola – *e um dos maiores encontros do setor no planeta*. Por conta disso, o canal para inscrições e outras informações desta etapa podem ser acessadas [CLICANDO AQUI](#). Ou pelo fone/Whats (61) 99693-6459

O Curso de Atualização de Pilotos é uma realização do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) e já abrangeu mais de 150 profissionais desde 2023. A iniciativa tem como objetivo não só de aprimorar a segurança nas operações em campo, como também promover a melhoria da qualidade de vida dos profissionais. Como se trata de uma ação permanente, seu currículo é atualizado a cada temporada – *daí o fato do nome ter sempre o ano de cada programação*.



SERVIÇO:

O quê – Curso de Atualização de Pilotos Agrícolas 2025

Onde – [Bom Futuro Aviação Agrícola](#), em Cuiabá

Quando – etapa presencial dia **18 de agosto**, das **8 às 18 horas**

Inscrições e outras informações – [clicando AQUI](#) ou pelo fone/Whats (61) 99693-6459

PROGRAMAÇÃO

Conscientização – Por que devo me atualizar como Piloto?

Política e a atividade do Piloto

Boas práticas de aplicação

Inovações no setor

Tecnologia de Aplicação – O que devo cuidar na hora que eu for aplicar? Aplicação por cultura.

O que fazer quando entrar um novo produto para aplicar? Como trabalhar com produto hormonal?

Segurança Operacional – Anac/Cenipa – Quais os principais pontos que o piloto deve observar na segurança operacional

Projeto de vida – carreira

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Desafios das misturas em tanque

Piloto Experiente e Forma de pilotar – Como pilotar da melhor forma na aviação agrícola?

Equipamentos – Como utilizar o DGPS

12 / 08 / 25

BA: Curso de combate a incêndios abrange 38 pilotos agrícolas

Treinamento vai até esta quinta-feira (14), com aulas teóricas e simulações práticas em Luís Eduardo Magalhães

Trinta e oito pilotos agrícolas participam até quinta-feira (14) do curso de combate aéreo a incêndios no Cerrado Baiano, promovido pela Associação dos Agricultores e Irrigantes da Bahia (Aiba) e a empresa ABA Manutenção de Aeronaves. A movimentação ocorre em Luís Eduardo Magalhães, no oeste baiano, e começou na segunda-feira (11), com aulas teóricas a cargo dos instrutores Mônica Maria Sarmiento e Souza e Sepé Tiaraju Diniz Barradas – duas das maiores autoridades do País nesse tipo de operação.

O treinamento, com carga de 30 horas/aula, abrange conteúdos como comportamento do fogo, agentes extintores, padrões de lançamento aéreo e estratégias de combate às chamas. Um tipo de operação que depende do trabalho conjunto e integrado (entre equipes no solo e no ar) que, segundo Mônica Sarmiento, “transforma o combate aéreo aos incêndios em uma ação efetiva e estratégica, se bem executada”.

“O piloto agrícola atua como uma ferramenta que auxilia as equipes terrestres, ajuda na mitigação do calor e aumenta a eficiência do combate”, completa Sepé Barradas – *que conduz a parte prática do curso, com voos e demonstrações operacionais*. Lembrando que a cerimônia de certificação dos aprovados será realizada na sexta-feira (15), com a presença de autoridades e parceiros da iniciativa.

Já o gerente de Sustentabilidade da Aiba, Eneas Porto, lembra que o uso da aviação agrícola no combate a incêndios não só é previsto por lei, como “essencial para conter focos durante o período seco, atuando de forma integrada às forças de combate.” Onde o engenheiro técnico da ABA Manutenção, Gustavo Monastério, vai mais longe, lembrando que as capacidade da aviação combater as chamas “são um serviço de utilidade pública para a região”.

Lembrando que, [segundo dados do Sindag](#), só no ano passado aviões agrícolas lançaram 40,1 milhões de litros de água contra as chamas em 2024. Com 171 pilotos tendo somado mais de 10 mil hora de voo na atividade. Isso realizando 16,6 mil manobras de lançamento de água em 11 Estados, entre junho e outubro.

O curso no oeste baiano conta com apoio do programa [Agroplus Bahia](#), [Prodeagro](#), Associação Baiana dos Produtores de Algodão ([Abapa](#)), Corpo de Bombeiros Militar, Governo do Estado e [Grupo Franciosi](#).

(com informações da Assessoria de Imprensa da Aiba)

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



PREPARO: movimentação teve início na segunda feira, com os instrutores Mônica Sarmento e Sepé Barradas – foto: divulgação/AIBA



13 / 08 / 25

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Sindag vai à Justiça contra denúncias vazias

Entidade quer que a ONG maranhense se retrate ou apresente provas de supostas contaminações por aplicações aéreas, para que sejam enviadas às autoridades

O Sindag entrou com uma ação na Justiça contra a Rede de Agroecologia do Maranhão (Rama) para ter acesso a provas das denúncias feitas pela entidade nas redes sociais, sobre pulverizações aéreas que não teriam respeitado a regulamentação sobre a atividade. O objetivo da entidade é, caso as provas existam, levar os fatos às entidades competentes para que investiguem e punam os operadores que eventualmente tenham praticado o ato. “Ou, na hipótese das informações serem infundadas, que se faça a retratação”, explica o assessor jurídico Ricardo Vollbrecht.

O foco da ação são publicações sobre a pesquisa *Territórios Vitimados Diretamente por Agrotóxicos no Maranhão*, que na verdade não consegue comprovar que os casos de contaminação no Estado. Fazendo a acusação baseada em uma narrativa misturando três tipos de elementos:

Dados gerais sobre agrotóxicos – citando números da Organização Mundial de Saúde (OMS) e da Organização Internacional do Trabalho (OIT) sobre intoxicações e mortes no mundo e em países em desenvolvimento, que englobam todas as formas de aplicação.

Sobre o cenário estadual, menciona o uso crescente de agrotóxicos no Maranhão, associado à expansão da soja e outras monoculturas. Sem separar estatisticamente o que é pulverização aérea do que é aplicação terrestre.

Casos locais de denúncias específicas, como o episódio de Buriti (2021) e o de Timbiras (2024), apresentando sintomas que foram atribuídos pelos moradores à pulverização aérea. Mas sem um estudo sobre a relação causa/consequência. Tanto que o documento não menciona, por exemplo, que no caso de Buriti [a própria investigação das autoridades](#) apontou que as lesões e coceiras relatadas pelos moradores eram decorrentes de surto de escabiose (sarna) – e não de intoxicação por agrotóxicos. Além disso, o relatório policial apontou que as aplicações de agrotóxicos ocorridas próximo ao povoado não haviam sido feitas por aeronaves.

O objetivo do Sindag, conforme Vollbrecht, é combater os mitos e desinformação que rondam o setor, muitas vezes alimentados por discursos políticos e por análises superficiais sobre o uso de defensivos. “Nosso papel é garantir que qualquer irregularidade seja punida, mas também proteger o setor de ataques sem base técnica ou jurídica. Informação correta é um direito da sociedade e um dever de quem comunica”.

Aliás, nesse sentido e ainda sobre o Maranhão, o sindicato aeroagrícola [divulgou na última sexta-feira \(8\) a Nota de Repúdio de sua associada Globo Aviação Agrícola](#), também devido a uma fake news. Neste caso, por uma falha do próprio Ministério Público do Estado (MPMA), que divulgou erroneamente que a empresa aeroagrícola havia sido multada por operar um avião sem registro no Ministério da Agricultura.

O Sindag também entrou em contato direto com o MP para corrigir a notícia. Mas informação errada chegou a ficar três dias no site do órgão e acabou repercutindo na imprensa maranhense – prejudicando injustamente a empresa.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



DEFESA: objetivo da ação é “garantir que qualquer irregularidade seja punida, mas também proteger o setor de ataques sem base técnica ou jurídica” – foto: Wellington Carvalho

13 / 08 / 25

Mérito Aviação agrícola: Sindag anuncia os agraciados

Luiz Carlos Heinze, Ada Rogato e Nelson Paim serão homenageados durante o Congresso AvAg 2025, na próxima semana



Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

O senador Luiz Carlos Heinze (PP), a pioneira Ada Rogato (in memoriam) e o ex-presidente do Sindag Nelson Antônio Paim serão os homenageados deste ano com a Medalha Mérito Aviação Agrícola Brasileira (respectivamente, medalhas nº 14, 15 e 16). A escolha dos nomes foi anunciada nesta terça-feira (12), pelo Conselho de Administração do Sindag e a entrega das homenagens está marcada para a próxima terça-feira, às 18 horas. Isso durante a solenidade de abertura do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2025, no Aeroporto Internacional de Santo Antônio de Leverger, no Mato Grosso.

Senador pelo Rio Grande do Sul, Heinze é engenheiro agrônomo vem de quatro gerações da família ligadas à terra. Ele está no Congresso Nacional desde 1999, quando se elegeu pela primeira vez para a Câmara dos Deputados. Onde permaneceu por cinco mandatos consecutivos até ir para o Senado em 2019.

Tido como uma das vozes mais ativas no Parlamento em defesa do setor produtivo, é também um defensor incondicional da aviação agrícola. Trajetória, aliás, que chegou a ser contada em 2019, em uma [entrevista para a edição nº 4 da revista Aviação Agrícola](#).

A pioneira e o empresário



PIONEIRA: Ada foi a primeira mulher piloto agrícola do País, menos de seis meses após o surgimento do próprio setor aeroagrícola brasileiro

Já Ada Rogato é uma das figuras mais icônicas do setor aeroagrícola e uma heroína da própria aviação brasileira. Foi simplesmente a primeira mulher piloto agrícola do País, no dia 7 de fevereiro de 1948 – *menos de seis meses (172 dias) após o próprio surgimento da aviação agrícola brasileira*.

Ela foi ainda, provavelmente, a segunda mulher piloto agrícola no mundo, atrás apenas da uruguaia Mirta Vanni, que estreou em 1946, combatendo gafanhotos em seu País. E teve sua trajetória [contada pelo Sindag em um vídeo publicado em 2023](#), então comemorando os 75 anos de seu pioneirismo no setor aeroagrícola.

Aos 54 anos, Nelson Paim é empresário da Tucano Aviação Agrícola, em Primavera do Leste/MT. Ele foi vice-presidente do Sindag entre 2009 e 2011 e presidiu a entidade nos três mandatos seguintes. Encabeçou uma

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

reforma no setor administrativo do Sindag que ganhou corpo a partir de 2015. O que culminou também com o sindicato aeroagrícola assumindo totalmente a organização do Congresso AvAg a partir da edição 2016 – *elevando o patamar do evento, que hoje concorre ao posto de maior encontro do setor no planeta.*



LIDERANÇA: ex-presidente do Sindag, Paim teve como marca a profissionalização da gestão do Sindag – foto: Castor Becker Jr/C5 NewsPress

Em 2016, aliás, se retirou da Presidência da entidade para concorrer a prefeito na cidade mato-grossense de Poxoréu. Venceu a eleição e foi reeleito quatro anos depois (com mais de 64% dos votos).

CONGRESSO

Enquanto isso, o ritmo segue intenso nos hangares e no pátio de manobras do Aeroporto Executivo de Leverger, nos últimos preparativos para o Congresso AvAg 2025. A seis dias do início do evento máximo do setor aeroagrícola brasileiro (e um dos maiores do mundo no segmento), também aumenta o ritmo das inscrições – *que são gratuitas e feitas via internet*. Para garantir a participação, bastante preencher o formulário no site congressoavag.org.br. Porém é ter um Código Convite, que pode ser solicitado a qualquer um dos expositores – *cujas lista completa (com link para contatos) também está disponível no site do evento.*

Serão cerca de 10 mil metros de área abrigando estandes de mais de 220 marcas, auditório, central de imprensa, credenciamento e outros serviços. Com 5 mil metros quadrados de exposição de aeronaves, caminhões e equipamentos em geral. Com debates e discussões setoriais, além de palestras técnicas, demonstrações aéreas e outras atrações.

17 / 08 / 25

Menos de dois dias para o início do Congresso AvAg 2025

Movimentação intensa no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger, nos últimos ajustes maior encontro máximo da aviação agrícola do Brasil, que começa na terça-feira

Clique [AQUI](#) para conferir as imagens

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

O coração da aviação agrícola brasileira já pulsa mais forte no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger (do ladinho de Cuiabá). Faltando poucos dias para o início do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2025, a movimentação nos hangares e no pátio de manobras é intensa: estandes da Mostra de Tecnologias e Serviços sendo erguidos, salas de palestras ganhando forma e uma estrutura que impressiona pela grandiosidade. De 19 a 21 de agosto, o município será o ponto de encontro de empresários, pilotos, pesquisadores, fornecedores, autoridades e entusiastas do setor, vindos de várias regiões do Brasil e do exterior.

Expectativas em alta

Até o final de semana, mais de 2 mil inscrições antecipadas já haviam sido confirmadas – *mais de 70% apenas nos últimos dias*. Indicando a possibilidade de superar a marca histórica de 2024, quando mais de 5 mil visitantes circularam pelo evento (bastante, para um evento dirigido). A [inscrição é gratuita](#), mas exige cadastro prévio no site oficial (congressoavag.org.br) e um Código Convite fornecido por expositores credenciados – [cuja lista \(com hiperlinks\) também está disponível na página](#) – ou junto ao Sindicato Nacional das Empresas de aviação Agrícola (Sindag), que é a entidade organizadora do evento.

Confira a reportagem em vídeo sobre a reta final da montagem dos espaços do evento:

Tocador de vídeo

00:00
01:54

Palestras, debates e voos de demonstração

A abertura, no dia 19, trará o painel *Um Olhar para o Futuro: os impactos das taxações americanas no setor aeroagrícola brasileiro*, seguido de palestras sobre nanotecnologia, inovações e o mercado global de drones. O dia encerra com a solenidade oficial e a entrega da Medalha Mérito Aviação Agrícola Brasileira a três grandes nomes: o senador Luiz Carlos Heinze, a pioneira Ada Rogato (*in memoriam*) e o ex-presidente do Sindag Nelson Antônio Paim.

Nos dias seguintes, o público poderá acompanhar desde o Congresso Científico da Aviação Agrícola – *com pesquisas de mais de 10 universidades brasileiras* – até workshops de segurança de voo, demonstrações aéreas simulando pulverização e combate a incêndios e, como grande atração de encerramento, a palestra motivacional Sobre Viver, com Neto Zampier, sobrevivente da tragédia da Chapecoense em 2016.

Sem falar na reunião da Rede Brasil Aeroagrícola, no Encontro das Mulheres da Aviação Agrícola, nos seminários técnicos e diversas outras atrações. Num rol que inclui ainda **voos de demonstração aeroagrícola, diariamente às 15 horas, e o show de acrobacias no dia 21, a partir das 16 horas.**

[Confira AQUI a programação completa](#)

Estrutura gigante e público qualificado

Para abrigar tudo isso, serão 10 mil metros quadrados de área, com mais de 220 marcas expositoras, auditório, central de imprensa, áreas de convivência e 5 mil metros quadrados dedicados à exposição de aeronaves, caminhões e equipamentos. Uma tenda gigante cobrirá os estandes externos, garantindo conforto mesmo sob o

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



calor do Centro-Oeste. Credenciamento ágil, crachás personalizados e uma revista especial do evento recepcionando os visitantes fazem parte de um cuidado milimétrico na experiência do público.

18 / 08 / 25

Grupo Bom Futuro sedia Curso de Pilotos Agrícolas

Oitava turma da iniciativa que busca aprimorar a técnica, segurança e qualidade de vida dos profissionais ocorreu na capital mato-grossense

Vinte e nove pilotos agrícolas, 17 deles ligados ao Grupo Bom Futuro, participaram, nesta segunda-feira (18), da oitava etapa do Curso de Atualização de Pilotos Agrícola. A movimentação durou o dia todo na sede do Bom Futuro em Cuiabá. Além disso, o grupo chamou para o treinamento também técnicos executores e agrônomos que atuam nas operações aeroagrícola. O que resultou em um total de cerca de 60 pessoas participando do treinamento promovido pelo Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag), em parceria com o Sindag.



PÚBLICO: treinamento na Bom Futuro envolveu cerca de 60 pessoas pela manhã e à tarde...



...com a fala de Gabriel Colle e palestras de Agadir Mossmann, Marcelo Drescher (foto) e Cláudio Júnior Oliveira – foto: Castor Becker Junior/C5 NewsPress

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A movimentação durou o dia todo e a abertura teve a participação do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, e outros representantes da entidade. Já as aulas ficaram a cargo dos consultores Agadir Mossmann e Marcelo Drescher, com a palestra ainda do diretor operacional do sindicato aeroagrícola, Cláudio Júnior Oliveira.

RELEVÂNCIA

O diretor corporativo de Operações do Grupo Bom Futuro, Olimar Gotems, ressaltou a relevância do Curso de Atualização de Pilotos promovido em parceria com o Sindag e o Ibravag. Segundo ele, “o principal fundamento foi aprimorar as boas práticas e reciclar os profissionais, já que as leis mudam constantemente e é preciso manter todos atualizados”.

Gotems destacou também o papel do time de solo: “O olho do piloto é o técnico executor. É ele quem toma as decisões de vento e temperatura. Por isso é preciso treinar toda a equipe para ter sucesso”. Ele ainda elogiou o apoio institucional. “Se não fosse o Sindag, seria impossível reunir todos os professores num único dia”, sublinhou, reforçando que a iniciativa é essencial para fortalecer a imagem e a eficiência da aviação agrícola

O Curso de Atualização de Pilotos tem como objetivo não só de aprimorar a segurança nas operações em campo, como também promover a melhoria da qualidade de vida dos profissionais. Como se trata de uma ação permanente, seu currículo é atualizado a cada temporada – *daí o fato do nome ter sempre o ano de cada programação*.

O curso já abrangeu mais de 150 profissionais desde 2023. E já tem as suas duas próximas turmas marcadas para ocorrerem em Uruguaiana/RS, em 10 e 11 de setembro, e em Jataí/GO, em 21 e 22 de outubro.



18

19 / 08 / 25

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Os 78 anos da aviação agrícola brasileira

Esta terça-feira marca a data nacional do setor, celebrando aeronaves, tecnologia e profissionais que semeiam e protegem as lavouras e protegem biomas contra as chamas

O dia de hoje marca os 78 anos do nascimento da Aviação Agrícola Brasileira. Justamente por isso, é também o dia Nacional da Aviação Agrícola, lembrando o feito realizado em 19 de agosto de 1947, na cidade gaúcha de Pelotas. Era pouco mais quatro horas da tarde, quando o biplano Muniz M-9 prefixo PP-GBF, do Aeroclube de Pelotas, começou o roncar seu motor Havilland Gipsy Six de 200 hp. O objetivo: combater uma nuvem de gafanhotos, no meio de uma sequência de ataque da praga, que havia entrado pelo Uruguai, vindo da Argentina.

No comando estava Clóvis Candiota, então com 26 anos de idade e um dos mais experientes pilotos da região – *“filho” da campanha Dê Asas ao Brasil, que equipou aeroclubes nos anos 40* e veterano dos voos de patrulha na costa gaúcha na Segunda Guerra Mundial. Junto com ele, o agrônomo Leôncio de Andrade Fontelles, então chefe do posto local do Ministério da Agricultura. Fontelles estava a bordo se preparando para em funcionamento o sistema de pulverização feito em uma funilaria local, com em imagens em uma publicação técnica estrangeira.

VALOR

As operações ainda seguiram nas semanas seguintes para proteger os agricultores dos insetos – a praga de gafanhotos entre 1946 e 47 foi uma das maiores da história do País. Com as autoridades percebendo o valor da ferramenta – *que já existia no mundo desde 1921, surgida nos Estados Unidos; 1926 na Argentina, e 1946 no Uruguai*, Candiota e Fontelles criaram uma empresa de aviação agrícola.

Ao mesmo tempo em que a técnica foi replicada menos de seis meses depois em São Paulo e, nos anos 1950, o próprio ministério da Agricultura passou a adquirir aeronaves para o combate a pragas. Hoje, o País tem uma das maiores e melhores aviações agrícolas do mundo, atrás apenas dos Estados Unidos – *berço mundial do setor*.

São mais de 2,7 mil aeronaves em operação nas lavouras brasileira, com mais de 100 milhões de hectares tratados por via aérea (no somatório das operações em todas as fases das plantações. Como uma atividade altamente regulamentada desde os anos 1960 e que exigência de profissionais altamente qualificados e é essencial para pelo menos 22 culturas.

Lembrando que a aviação também atua em semeadura, adubação, bem como no combate a incêndios florestais (foram 40,1 milhões de litros de águas lançados contra as chamas em 2024), além de ter a capacidade de repovoar rios e lagos e ainda combater mosquitos.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



*ESSENCIAL: com quase oito décadas de história no Brasil, setor aeroagrícola tem como marca a precisão e alta tecnologia –
foto: Castor Becker Júnior/C5 NewsPress*

19 / 08 / 25

Boletim Econômico | Preço do Dólar e combustível em alta pressiona o custo do setor aeroagrícola

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Câmbio (USD/BRL): =R\$ 5,60 | Estimativa/2025

Inflação EUA (CPI): ↑ 0,2% | julho/2025

Juros EUA (Fed): = 4,25% – 4,50% | Estimativa/2025

PIB EUA: ↑ 3,0% | 2º trimestre – Estimativa preliminar/2025

Desemprego EUA: ↑ 4,2% | julho/2025

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

SELIC (Brasil): = 15% | Estimativa/2025

PIB Brasil: ↑ 2,9% | 1º trimestre/2025

Petróleo WTI: ↑ 1,03% – US\$ 63,45 | 18/08/2025

Petróleo Brent: ↑ 1,01% – US\$ 66,51 | 18/08/2025

Heating Oil: ↑ 0,62% – US\$ 2,24 /galão | 18/08/2025

Etanol anidro (SP): ↑ 0,99% R\$ 3,0884/litro | média semanal – 15/08/2025

INPC (jul/2025): ↑ 0,21% | 12 meses: 5,13%

IAVAG de junho: ↓ -0,81%

IAVAG em 12 meses: ↑ 3,61%

Conflito Brasil–EUA

Na última semana, os Estados Unidos impuseram tarifas de até 50% sobre produtos brasileiros. O governo Lula reagiu com um pacote de apoio de US\$ 5,5 bilhões aos exportadores, mas Washington respondeu com novas sanções, ampliando a tensão diplomática.

O conflito já afeta o comércio: importadores americanos adiaram compras de café e outros produtos, elevando custos e incertezas. A valorização do dólar pressiona insumos e combustíveis, enquanto a possível retração das exportações ameaça o agronegócio — cenário que tende a refletir em menor demanda por serviços ligados à aviação agrícola e na formação do IAVAG.

Câmbio (Dólar/Real)

Nesta segunda-feira, o dólar operou em alta frente ao real chegando a ser cotado pela manhã a R\$5,41, impulsionado por um cenário de cautela no mercado internacional e por tensões recentes entre Brasil e Estados Unidos. O movimento reflete a aversão ao risco global, com investidores buscando a segurança da moeda americana diante de incertezas econômicas.

No Brasil, a valorização do dólar também é influenciada por fatores internos, como a recente decisão do Banco Central de manter a taxa de juros, e a expectativa em torno de dados econômicos que serão divulgados ao longo da semana. A alta do dólar tende a impactar os preços de produtos importados e pode pressionar a inflação.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

É importante lembrar que o mercado de câmbio é dinâmico, e as cotações podem flutuar ao longo do dia com base em novos dados e notícias.

Inflação nos EUA (CPI)

A inflação americana de julho, medida pelo Índice de Preços ao Consumidor (CPI), mostrou que a taxa anual de inflação nos Estados Unidos se manteve em 2,7%, o mesmo valor de junho e um pouco abaixo das expectativas do mercado.

O resultado do relatório do Bureau of Labor Statistics (BLS) indica uma desaceleração no ritmo de alta dos preços, já que a inflação mensal foi de 0,2%, uma leve queda em relação aos 0,3% de junho.

A inflação, embora não tenha caído drasticamente, mostra sinais de arrefecimento. A desaceleração da inflação mensal (de 0,3% em junho para 0,2% em julho) e a estabilidade do índice anual são vistos como um resultado positivo.

O **Federal Reserve (Fed)**, o Banco Central americano, tem como objetivo reduzir a inflação para 2%. Com a inflação se mostrando persistente, mas sem grandes saltos, a decisão sobre a próxima taxa de juros se torna mais complexa.

Taxa de Juros – EUA

A taxa de juros dos Estados Unidos foi mantida pela quinta reunião consecutiva entre 4,25% e 4,50%, patamar considerado restritivo.

Nos últimos anos, o Fed elevou a taxa de juros de forma agressiva para combater a inflação, que atingiu níveis recordes. Recentemente, com a inflação mostrando sinais de arrefecimento, o banco central americano tem mantido a taxa de juros no patamar atual, optando pela cautela para não reverter os progressos.

A meta de inflação do Fed é de 2%. Embora a inflação tenha diminuído, ela ainda está acima desse patamar, o que faz com que a instituição continue em modo cauteloso.

PIB – Estados Unidos

A economia dos Estados Unidos teve um crescimento robusto no segundo trimestre de 2025. Dados preliminares do Departamento de Análise Econômica (BEA) mostram que o Produto Interno Bruto (PIB) americano subiu 3%, superando as projeções dos analistas.

Esse crescimento foi impulsionado por uma combinação de fatores: o aumento dos investimentos, a forte expansão das exportações e a retomada do consumo das famílias.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Desemprego – EUA

A taxa de desemprego nos Estados Unidos em julho subiu para 4,2%, um pequeno aumento de 0,1 ponto percentual em comparação com o mês anterior. Embora tenha havido uma leve alta, os economistas ainda consideram esse nível como sinal de pleno emprego, indicando que o mercado de trabalho, apesar de continuar forte, começa a mostrar sinais de moderação.

Analistas sugerem que esse aumento sutil na taxa de desemprego pode ser um reflexo da desaceleração de contratações, uma consequência direta da política de juros altos do Federal Reserve, que busca controlar a inflação.

Selic – Brasil

Na sua reunião de 30 de julho de 2025, o Comitê de Política Monetária (Copom) decidiu manter a taxa Selic em 15% ao ano. Essa escolha foi feita para ajudar a controlar a inflação e para manter a atratividade do real para investidores, especialmente em um cenário de incertezas no mercado global e com a recente alta do dólar.

PIB – Brasil

A economia brasileira teve um forte início em 2025, com o Produto Interno Bruto (PIB) expandindo 2,9% no primeiro trimestre. O resultado foi impulsionado principalmente pelo setor de agronegócio, que cresceu impressionantes 12,2%. Essa performance positiva no campo impulsionou a demanda por serviços como a aviação agrícola, que tem uma forte ligação com a produção rural.

De acordo com o mais recente *Boletim Focus*, a expectativa de crescimento do PIB para o ano de 2025 foi levemente ajustada para baixo, passando de 2,23% para 2,21%. Para o próximo ano, a previsão é de uma desaceleração, com o crescimento do PIB estimado em 1,87%. Esse cenário reflete uma visão mais cautelosa do mercado diante de incertezas tanto no Brasil quanto no cenário econômico global.

Desemprego – Brasil

A taxa de desemprego no Brasil caiu para 5,8% no segundo trimestre de 2025, uma melhora significativa em comparação com os 7% do trimestre anterior.

No entanto, a expectativa é que essa tendência de queda não continue. Analistas econômicos preveem que as recentes tarifas impostas pelos Estados Unidos sobre produtos brasileiros, que podem chegar a 50%, podem afetar as exportações e levar as empresas a reduzir as contratações nos próximos meses. Caso as exportações sofram

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

uma retração significativa, a taxa de desemprego pode voltar a subir, podendo chegar a 7,3% até o final do terceiro trimestre de 2025.

Heating Oil

O preço do heating oil alcançou o menor nível dos últimos dois meses, sendo negociado a US\$ 2,22 por galão. Esse resultado foi o reflexo de uma demanda mais fraca e do aumento da oferta global.

Nesta segunda-feira, o heating oil registrou uma recuperação nos preços, com uma valorização de 0,62%, passando a ser cotado a US\$ 2,24 por galão. Esse aumento recente pode ser um reflexo de ajustes no mercado, em meio a expectativas de um possível aumento na demanda nos próximos meses, especialmente com a chegada do inverno no hemisfério norte.

Para o setor aeroagrícola, que utiliza o heating oil como combustível essencial para suas aeronaves, esses movimentos de preço têm um impacto direto nos custos operacionais. A valorização pode aumentar a pressão sobre os custos de operação, considerando que o combustível é um insumo de grande importância para o setor.

Etanol Anidro

Na terceira semana de agosto, o valor médio do etanol anidro em São Paulo teve um aumento de 0,99% em comparação à semana anterior, sendo comercializado a R\$ 3,0884 por litro. Esse acréscimo está diretamente relacionado à dinâmica de oferta e demanda do mercado. A alteração recente na proporção de etanol anidro na gasolina, que passou de 27% para 30% desde o dia 1º de agosto, elevou a procura pelo produto, o que, por sua vez, reduziu a disponibilidade e causou a valorização do preço.

INPC

O INPC registrou variação de +0,21% em julho, abaixo dos 0,23% registrados em junho. O acumulado em 12 meses ficou em 5,13%, apresentando queda em relação aos 5,18% de junho. No acumulado do ano (janeiro a julho), o INPC somou 3,30%.

Apesar de seguir em trajetória de afrouxamento desde fevereiro, o INPC acumulado se mantém acima do centro da meta de inflação do governo (1,5% a 4,5%), indicando persistência de pressões de preço sobre as famílias.

Julho de 2025 foi marcado por uma dinâmica mista no INPC — deflação em alimentos ajudou a suavizar a alta geral (0,21%), porém, itens como energia elétrica, transporte aéreo e serviços pessoais trouxeram pressões pontuais. O resultado acumulado em 12 meses (5,13%) reflete persistente inflação, especialmente relevante para famílias de menor renda e para políticas de reajuste social.

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

IAVAG nos Últimos 12 Meses.

jul/24	↑2,12%
ago/24	↓-0,84%
set/24	↓-2,54%
out/24	↑4,15%
nov/24	↑2,35%
dez/24	↑2,86%
Jan/25	↓-2,20%
fev/25	↑ 0,43%
mar/25	↓-0,70
abri/25	↓-0,86
maio/25	↓-0,35
Jun/2025	↓-0,81
Total	3,61%

Comentário sobre o IAVAG

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

O Índice da Aviação Agrícola (IAVAG) apresentou uma queda de 0,81% em junho, marcando o quarto mês consecutivo de retração. Apesar dessas quedas recentes, o índice ainda acumula um aumento de 3,61% nos últimos 12 meses.

A diminuição no índice foi atribuída à valorização do real frente ao dólar, que registrou uma queda de 4,4% na cotação da moeda americana em junho, além da redução de 0,75% no preço do etanol anidro, resultado do avanço da safra de cana-de-açúcar e de uma demanda interna mais fraca.

O dado referente ao mês de julho deverá ser divulgado na semana de 25 de agosto.

Fontes: BCB, IPEA, BLS, VEJA, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, IPEA.



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Dieiriane Flores – Estagiária em Economia

20 / 08 / 25

Aberto o Congresso AvAg 2025

O Congresso da Aviação Agrícola do Brasil 2025 foi aberto oficialmente no noite desta terça-feira (19), em uma solenidade que reuniu autoridades políticas, representantes do setor e empresários no Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger, no Mato Grosso. A cerimônia ocorreu à noite, após um dia de intensa movimentação dos corredores e auditórios do evento, que segue até a quinta-feira (21) marcou também o Dia Nacional da Aviação Agrícola, celebrado os 78 anos no Brasil.

Acompanhe, do decorrer do dia, a atualização da matéria com a galeria de imagens do evento

O clima de celebração foi marcado também pela entrega da Medalha Mérito Aviação Agrícola, a maior honraria do setor. Com a participação de diversas autoridades que destacaram estratégico da atividade para o Estado e o País.

“É com muita honra que damos início a mais uma edição do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, aqui no coração do agro. Declaro aberto o evento”, afirmou a presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos. Em seu discurso, a dirigente destacou as conquistas do Sindag no último ano e o trabalho para seguir qualificando a atividade e os desafios econômicos e, especialmente, o combate aos mitos em torno da atividade. Ela também pontuou a maior participação das mulheres em todas as áreas do segmento.

A solenidade de abertura transformou-se em um marco simbólico para o setor: com auditório lotado, presença de autoridades, representantes do governo, pilotos, pesquisadores, expositores e entusiastas, a atmosfera era de encontro, diálogo e visão de futuro. O evento, que se estenderia até quinta-feira, dia 21, reuniria uma programação intensa — *com palestras, debates, espaço para apresentações científicas, e a tão aguardada mostra tecnológica, que aos poucos deixava claro o porte ambicioso da edição deste ano.*

Em meio aos discursos, foram citadas autoridades que sublinharam tanto o valor histórico quanto a relevância presente da aviação agrícola. A presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos, declarou: “Dois mil e vinte e cinco será o Ano da Segurança na Aviação Agrícola”, dando o tom de um congresso que não só celebra, mas avança com propósito

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



22 / 08 / 25

Congresso AvAg celebra sucesso no MT e decola para GO



[CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)

Edição 2025 encerrou nesta quinta-feira (21) com homenagens, discussões sobre mercado e desafios, apresentações aéreas, presença de diversas autoridades e anúncio da próxima edição para Goianápolis, em agosto do ano que vem

Emoção, festa e anúncio marcaram o encerramento do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2025, na noite da quinta-feira (21), no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger, no Mato Grosso. O evento organizado pelo Sindag teve três dias de movimentação intensa nos estandes e auditório, com direito a apresentações aéreas diárias. Segundo presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos, o balanço foi de cerca de 5 mil pessoas passando pela feira de negócios. O que abrangeu visitantes de 22 Estados e 13 países conferindo os lançamentos e novidades do setor, além dos debates, painéis e encontros técnicos.

“Nosso Congresso mostrou novamente que a aviação agrícola é tecnologia de ponta a serviço da agricultura sustentável e competitiva”, resumiu a presidente. No fechamento do encontro, ela também anunciou a próxima edição do Congresso AvAg – *que será os dias 18 a 20 de agosto de 2026, no [Aeroporto Condomínio Liberty, em Goianápolis, Goiás](#)*. “Estamos saindo de Leverger com a sensação de missão cumprida. Agora vamos para o Estado de Goiás, com a missão de manter a régua lá em cima. É um compromisso grande, mas vamos trabalhar durante um ano para isso”.

AUTORIDADES

Como em todos os anos, o encontro aeroagrícola reuniu empresários, técnicos, pesquisadores, pilotos e diversos outros profissionais ligados ao setor, além de entusiastas. E autoridades, entre elas, o senador gaúcho Luiz Carlos Heinze (PP), o vice-governador mato-grossense, Otaviano Olavo Pivetta, e o presidente da Assembleia Legislativa

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

do Mato Grosso, deputado Max Russi (PSB). Também marcou presença no evento o deputado estadual gaúcho Marcus Vinícius (PP) – *autor da lei que tornou a aviação pública como de relevante interesse social, público e econômico no Rio Grande do Sul*. Na parte governamental, o evento contou com a presença da chefe da Divisão de Aviação Agrícola (DAA) do Ministério da Agricultura, Uéllen Lisoski Duarte Colatto, e do diretor da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Luiz Ricardo de Souza Nascimento, entre outros.



MOVIMENTAÇÃO: mais de 200 marcas estiveram presentes na mostra de tecnologias, equipamentos e serviços...

[Clique AQUI](#) para conferir o álbum de imagens do evento...

...e, no final do texto, as entrevistas em vídeo com as autoridades que prestigiaram a programação

Governança, inovação e futuro

Desde a terça (19), o Congresso AvAg ocupou uma área de 10 mil metros quadrados, abrangendo também a mostra de aeronaves no aeroporto na Região Metropolitana de Cuiabá. Hoana Almeida também frisou que o encontro no Mato Grosso superou expectativas em público e em densidade técnica, reunindo desde pilotos e empresários até pesquisadores, produtores rurais, agrônomos, técnicos, autoridades e entusiastas. Tudo em três dias de intensos debates e demonstrações.

O diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, também comemorou os resultados. “Foram mais de 200 marcas presentes, movimentando o dia todo a mostra de tecnologias e equipamentos, discutindo segurança operacional e apresentando novas tecnologias”, relatou.

Colle destacou que o Congresso não apenas apresentou helicópteros, aviões agrícolas (inclusive movidas a etanol) e aeronave autônoma, mas também deu um passo adiante em governança. Trazendo ainda dados sobre a frota aeroagrícola, perspectivas e o que ela representa econômica e ambientalmente para a agricultura do País. Além de discutir os desafios da atividade, especialmente no combate a mitos e em políticas para o setor. “O Sindag trouxe todos os seus ex-presidentes para o debate, conectando passado, presente e futuro. Estamos nos preparando cada vez mais, sendo mais profissionais e transparentes, para mostrar à sociedade que o setor é seguro e essencial”, afirmou.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...no evento que teve ainda inúmeras palestras e debates sobre temas diversos...

Desafios e gigantismo

Os desafios do setor, aliás, estiveram em pauta também em dois encontros capitaneados pelo diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira. Um deles junto com assessor jurídico do Sindag, Ricardo Vollbrecht, onde foram apresentados dados sobre o esforço da entidade aeroagrícola em articular debates consistentes contra iniciativas que buscam restringir a atividade com projetos de leis nos Estados e até junto ao Supremo Tribunal Federal (STF). Em todos os casos, com ações baseadas em estereótipos contra o setor, mas que demandam um esforço grande do Sindag e de empresários para se fazer presente nas discussões. Muitas vezes, para explicar o óbvio – *contrapondo mitos que, em tese, não deveriam sobreviver a um exercício básico de lógica.*

O outro encontro coordenado por Oliveira foi para apresentar dados do estudo [Perspectivas Econômicas e de Sustentabilidade Aeroagrícola 2025](#), elaborado por ele. Com dados que confirmam o protagonismo e importância do setor para o País. Destacando, por exemplo, que o Brasil tem a segunda maior e uma das maiores aviações agrícolas do planeta, com mais de 2,7 mil aviões e helicópteros atuando no campo. Aeronaves que movimentaram R\$ 8,17 bilhões em 2024, com cerca de 136 milhões de hectares atendidos pelas aplicações aéreas (somando todas as fases do trato de lavouras).

Dados que mostram ainda um crescimento médio anual de 4,16%, com a perspectiva da frota brasileira ultrapassar a marca 3,4 mil aeronaves agrícolas até 2028 – *somando então mais de 170 milhões de hectares atendidos.* Paralelamente, com o faturamento anual devendo romper a barreira dos R\$ 10 bilhões no mesmo período. Consolidando o Brasil como a segunda maior potência mundial em aviação agrícola.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Sem contar ainda a frota de quase 8 mil drones agrícolas atuando no trato de lavouras – segundo dados da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) em dezembro de 2024). Também com perspectivas de crescimento bastante acelerado até 2028.

Homenagens e ciência

O primeiro dia do evento em Santo Antônio de Leverger marcou também o Dia Nacional da Aviação Agrícola. Com a abertura da programação tendo ainda a entrega da *Medalha Mérito da Aviação Agrícola* (a maior honraria do setor) a três personalidades:

Senador Luiz Carlos Heinze (PP/RS) – defensor histórico da aviação agrícola no Parlamento e agraciado também pelo trabalho em prol do setor produtivo. Não chegou a tempo da abertura, mas recebeu a medalha durante a programação.

Ada Rogato (in memoriam) – primeira mulher piloto agrícola do Brasil, em 1948, e referência mundial na aviação. Sua premiação será encaminhada à família.

Nelson Antônio Paim – ex-presidente do Sindag, liderança de destaque no segmento e que profissionalizou a entidade e ajudou a reformular o Congresso AvAg a partir de 2016. Recebeu a medalha durante a solenidade.

Brilho também para o **Congresso Científico da Aviação Agrícola**, que este ano contou com pesquisas de mais de dez universidades. Cujos trabalhos foram apresentados na tarde do segundo dia do evento em Leverger. E onde o júri definiu os seguintes vencedores:

Confira abaixo os vencedores:

1º Lugar:

Evaporação estimada em um simulador de pulverização aérea

Autores: Humberto Santiago e Edney Leandro da Vitória (que fez a apresentação)

Instituições: Universidade Federal Viçosa, Universidade Federal do Espírito Santo,

2º Lugar:

Drones, biotecnologia e geotecnologia na restauração florestal: Uma abordagem integrada para o plantio e monitoramento de cápsulas biodegradáveis

Autores: Karine Lopes (que apresentou), Deivid Lopes Machado, Frederico Augusto Guimarães Guilherme

Instituições: Universidade Federal de Jataí e Escola do Futuro de Goiás Raul Brandão de Castro – Goiás

3º Lugar:

Comparativo entre aplicações com drones e terrestres de inseticida na soja

Autores: Mariane Tavares Vieira (apresentou), Fernando Kassis Carvalho, Márcio Luiz Moura Santos, Gleica Graviel Silva, João Paulo de Amorim Oliveira, Gabriel Pastor de Barros Lima e Ulisses Rocha Antuniassi

Instituição: Faculdade de Ciências Agronômicas – Unesp/Botucatu, em São Paulo

Destaque Inovação Aeromot

Espectro de gotas de dois modelos de pontas hidráulicas em dois ângulos de deflexão, avaliadas em túnel de vento de alta velocidade (TVAV)

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Autores: Gleica Graviel Silva (que apresentou), Fernando Kassis Carvalho, Márcio Luiz Moura Santos, Mariane Tavares Vieira, João Paulo De Amorim Oliveira, Gabriel Pastor De Barros Lima e Ulisses Rocha Antuniassi

Instituições: Faculdade de Ciências Agronômicas – Unesp/Botucatu e Agroefetiva

HOMENAGENS

A cerimônia também teve a entrega de uma placa homenageando a Aeromot, recebida pelo gerente comercial da empresa Celso Soares. Neste caso, um reconhecimento pela empresa ter sido a primeira patrocinadora do concurso de pesquisas. “É uma honra apoiar esse projeto que conecta jovens pesquisadores e especialistas à realidade da aviação agrícola. É daqui que sairão soluções para os desafios futuros, seja em sustentabilidade, em novas tecnologias de aplicação ou em segurança operacional”, destacou o dirigente. O Sindag também homenageou os empresários e pilotos que garantiram as apresentações aéreas do evento – *simulações aeroagrícolas (de aplicações em lavouras e combate a incêndios)*. Além do show de acrobacias.

Confira abaixo as entrevistas durante o Congresso AvAG:

Hoana Almeida – Percepções ao final do evento:

Vice-governador do MT, Otaviano Pivetta:

Senador Luiz Carlos Heinze (PP/RS):

Ex-jogador da Chapecoense e palestrante Neto Zampier:

Gabriel Colle: balanço do Congresso

Alexandre Moraes – Condomínio Liberty (local do Congresso AvAg 2026):

Deputado Max Russi (PSB) – presidente da ALMT:

Empresários aeroagrícola e ex-presidente do Sindag Nelson Antônio Paim:

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Joelize Friedrichs – Amag:

Deputado Marcus Vinicius – RS:

Hoana Almeida – anúncio do local do Congresso AvAg 2026:

Gabriel Colle, diretor-executivo do Sindag:

Júlio Augusto Kämpf, presidente do Ibravag:

Moisés Linck, diretor do SNA:

Confira onde o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil 2025 foi noticiado:

1. <https://jornalcampoaberto.com/aviacao-agricola-brasileira-um-setor-que-cresce-com-transparencia-e-inovacao/>
2. <https://agro.buobe.com/article/aviacao-agricola-brasileira-um-setor-que-cresce-com-transparencia-e-inovacao?uid=156765>
3. <https://news.osalim.com.br/agronegocio/aviacao-agricola-brasileira-um-setor-que-cresce-com-transparencia-e-inovacao?uid=294889>
4. <https://jornalcampoaberto.com/anac-defende-dialogo-e-bom-senso-no-uso-de-drones-e-aviacao-agricola/>
5. <https://agro.buobe.com/article/anac-defende-dialogo-e-bom-senso-no-uso-de-drones-e-aviacao-agricola?uid=156560>
6. <https://portalmatogrosso.com.br/preco-em-queda-do-milho-deixa-produtores-indecisos-e-pode-ampliar-area-de-soja-no-brasil/>
7. <https://www.jornalfolhadocomercio.com.br/noticia/9625>
8. <https://www.olharcidade.com.br/noticia/37631/agronegocio/sistema-famato-participa-da-abertura-do-congresso-da-aviacao-agricola-do-brasil-2025.html>
9. <https://portalmatogrosso.com.br/governo-detalha-acesso-a-credito-para-empresas-impactadas-pelo-tarifaco/>

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

10. <https://aeroin.net/inovacao-e-crescimento-da-aviacao-agricola-brasileira-foram-destaques-no-congresso-avag-2025-reporta-a-anac/>
11. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1319104/2025/08/23/20250823_120013-20250823_120513.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758544271&Signature=cjHZFFx6btNYvR0xHaY8iqeN%2BVY%3D
12. <https://cenarionews.com.br/agronegocio/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
13. <https://diadiamt.com.br/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
14. <https://folhamatogrossense.com.br/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
15. <https://gazetamatogrosso.com.br/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
16. <https://linkgeral.com.br/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
17. <https://agroenoticias.com.br/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
18. <https://resumodasemana.com.br/agronegocio/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
19. <https://panoramamt.com.br/agronegocio/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
20. <https://minutomt.com.br/agro/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
21. <https://radardigitalbrasil.com.br/agronegocio/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
22. <https://jornaldovale.com/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
23. <https://estacaolivremt.com.br/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>
24. <https://www.portaldoagronegocio.com.br/gestao-rural/analise-de-mercado/noticias/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028>
25. <https://ofactual.com.br/congresso-da-aviacao-agricola-cresce-20-e-tem-presenca-de-12-paises/>
26. <https://www.rdnnews.com.br/economia/congresso-da-aviacao-agricola-reune-5-mil-pessoas-e-debate-desafios-do-setor-em-mt/216367>
27. <https://www.oimpressomt.com.br/geral/congresso-da-aviacao-agricola-cresce-20-e-tem-presenca-de-12-paises/721>

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

14

28. <http://amaralinforma.blogspot.com/2025/08/aviacao-agricola-brasileira-celebra.html>

29. <https://diadeajudar.com.br/mulheres-da-aviacao-agricola-lancam-associacao-em-congresso-em-mato-grosso/>

30.

<https://bsnewsnoticias.com.br/noticia/36114/congresso-da-aviacao-agricola-cresce-20-e-tem-presenca-de-12-paises>

31.

<https://www.midiajur.com.br/economia/congresso-da-aviacao-agricola-cresce-20-e-tem-presenca-de-12-paises/72202>

32.

https://www.agrolink.com.br/noticias/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-expansao_505212.html

33.

<https://www.cliquef5.com.br/noticias-do-agro/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-expansao/398928>

34.

<https://www.hnt.com.br/cidades/sobrevivente-da-chapecoense-compartilha-historia-de-superacao-em-congresso-em-mt/504237>

35.

<https://www.cliquef5.com.br/cotidiano/cotidiano/sobrevivente-da-chapecoense-compartilha-historia-de-superacao-em-congresso-em-mt/398921>

36. <https://jornadanews.com.br/cidades/congresso-da-aviacao-agricola-cresce-20-e-tem-presenca-de-12-paises/>

37.

<https://www.estadaomatogrosso.com.br/geral/congresso-da-aviacao-agricola-cresce-20-e-tem-presenca-de-12-paises/121266>

38.

<https://www.estadaomatogrosso.com.br/geral/sobrevivente-da-tragedia-da-chapecoense-neto-zampier-counta-sua-historia/121265>

39.

<https://noticias360.com.br/agronegocio/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>

40.

<https://noticiainfoco.com.br/agronegocio/aviacao-agricola-brasileira-celebra-avancos-e-projeta-crescimento-sustentavel-ate-2028/>

41.

<https://blogdacondessa.com.br/blog/cidades/associacao-das-mulheres-da-aviacao-agricola-e-lancada-em-mato-grosso/>

42. <https://gazetacentrooeste.com.br/noticia/34325/congresso-da-aviacao>

43. <https://itaqueraemnoticias.com.br/noticia/150526/congresso-da-aviacao>

44. <https://jornaldobelem.com.br/noticia/95272/congresso-da-aviacao>

45. <https://jornaldobras.com.br/noticia/84490/congresso-da-aviacao>

46. <https://revistakdea360.com.br/noticia/3995/congresso-da-aviacao>

47. <https://portal.saladanoticia.com.br/noticia/9800/congresso-da-aviacao>

48.

<https://aeroin.net/no-congresso-da-aviacao-agricola-do-brasil-empresarios-discutiram-os-impactos-da-taxacao-dos-eua-para-o-setor/>

49.

<https://www.obomdanoticia.com.br/agro-economia/associacao-das-mulheres-da-aviacao-agricola-e-lancada-em-con>

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

gresso/235035

50.

<https://www.midiajur.com.br/economia/sobrevivente-da-tragedia-da-chapecoense-neto-zampier-conta-sua-historia/72169>

51.

<https://www.leiagora.com.br/noticia/176067/associacao-das-mulheres-da-aviacao-agricola-e-lancada-em-congresso-em-mt>

52.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/21/20250821_121009-20250821_121509.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758488292&Signature=rs%2BUOuXvsCU0W5m3%2FufS3vqxgml%3D

53.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/21/20250821_114007-20250821_114507.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758488292&Signature=SyAfGxjwkrHNNQxrPFI4aruAXy4%3D

54. <https://www.aeronautas.org.br/sna-se-reune-com-o-sindag-para-debater-a-renovacao-da-cct-agricola-2025-26/>

55. <https://abnoticianews.com.br/noticia/183966/dia-especial>

56. <https://gazetacentrooeste.com.br/noticia/34348/dia-especial>

57. <https://itaqueraemnoticias.com.br/noticia/150579/dia-especial>

58. <https://jornaldobelem.com.br/noticia/95400/dia-especial>

59. <https://jornaldobras.com.br/noticia/84639/dia-especial>

60. <https://revistakdea360.com.br/noticia/4237/dia-especial>

61. <https://portal.saladanoticia.com.br/noticia/9835/dia-especial>

62. <https://jornaldobelem.com.br/noticia/95244/negocios-e-economia>

63.

<https://aeroin.net/mercado-de-aviacao-agricola-cresce-8-reporta-sindag-no-congresso-da-aviacao-agricola-do-brasil/>

64. <https://gazetadasemana.com.br/noticia/243358/congresso-da-aviacao>

65. <https://gazetadasemana.com.br/noticia/243496/dia-especial>

66.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/20/20250820_120508-20250820_121008.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758486482&Signature=wClx37LiZwhtrXxWkirni7qjjAk%3D

67. <https://kdroge.com/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

68. <https://360fatos.com.br/agronegocio/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

69. <https://linkgeral.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

70. <https://www.expressaonoticias.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

71. <https://noticiaemfocomatogrosso.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

72. <https://agroenoticias.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

73. <https://folhamatogrossense.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

74.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/20/20250820_114006-20250820_114506.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758486482&Signature=CiV5qFeOvqU2CSfltAW93DjREgl%3D

75. <https://afolhadomedionorte.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

1. <https://oatual.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

2. <https://portalmt.com.br/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

3. <https://mtnews.com.br/2025/08/20/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



4. <https://noticiainfoco.com.br/agronegocio/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>
5. <https://topmidiamt.com.br/agronegocio/aberto-ontem-a-noite-em-leverger-o-congresso-da-aviacao-agricola/>
6. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/19/20250819_120507-20250819_121007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484861&Signature=%2BwcfDihFpPUwmQm3eXWipgdRcII%3D
7. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/19/20250819_114005-20250819_114505.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484860&Signature=wbTEcuWrEW4a5Ysipk%2BpCGk83zo%3D
8. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/18/20250818_180007-20250818_180507.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484846&Signature=dRlw1Nbjs05vylqMqRQjVP%2FkB4s%3D
9. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/18/20250818_120507-20250818_121007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484845&Signature=CxS6FIE%2BA3rPKAE1ymaYi1aHces%3D
10. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/18/20250818_115008-20250818_115508.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484845&Signature=M43srXFk%2FGjBdExLgNqlvYzaEVY%3D
11. <https://www.sapicua.com.br/comeca-nesta-terca-feira-o-congresso-de-aviacao-agricola-no-aeroporto-de-santo-antonio-de-leverger>
12. <https://kdroge.com/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
13. <https://diadmt.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
14. <https://folhamatogrossense.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
15. <https://gazetamatogrosso.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
16. <https://agroenoticias.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
17. <https://oempallador.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
18. <https://politicaemfocomt.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
19. <https://oestadoderondonia.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
20. <https://diariodigitalmt.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
21. <https://panoramamt.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
22. <https://localmt.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
23. <https://mtplay.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
24. <https://radardigitalbrasil.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
25. <https://passandoalimpomt.com.br/agronegocio/desenrola-rural-supera-meta-e-renegocia-mais-de-r-6-bilhoes-em-dividas/>
26. <https://passandoalimpomt.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
27. <https://minutomt.com.br/agro/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
- 28.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

<https://noticiasnobre.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 29.
<https://noticiamarajo.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 30.
<https://realtimenews.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 31. <https://360fatos.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 32. <https://linkgeral.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 33.
<https://24horasmt.com.br/agro-negocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 34.
<https://www.expressaonoticias.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 35.
<https://folhadematogrosso.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 36. <https://jornaldovale.com/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 37.
<https://minhatreslagoas.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 38.
<https://noticiaemfocomatogrosso.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 39. <https://portalmatogrosso.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 40. <https://es1.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 41. <https://bastidoresdopoder.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 42.
<https://www.vozmt.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 43. <https://arapuanews.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 44. <https://esportesnoticias.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 45.
<https://cenarionews.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 46. <https://oroncador.com.br/noticia/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger-2>
 47.
<https://violeirosdoaraguaia.com.br/noticia/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger-5>
 48. <https://portaldemaringa.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 49. <https://portalparanatinga.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 50. <https://afolhadomedionorte.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 51. <https://sinopemfoco.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 52.
<https://www.pontaporainforma.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 53. <https://estacaolivremt.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 54.
<https://momentomt.com.br/momento-agro/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 55. <https://oatual.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 56. <https://portalmt.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>
 57.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

<https://acontecebotucatu.com.br/geral/embraer-participa-do-congresso-da-aviacao-agricola-do-brasil-com-aeronave-botucatuense/>

58. <https://bolanewsmt.com.br/agro-e-industria/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

59. <https://fanoticias.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

60. <https://jbnews.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

61. <https://juinamais.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

62. <https://nx1.com.br/2025/08/17/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

63. <https://noticias360.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

64. <http://omedionorte.com.br/2025/08/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

65. <https://paranatinganews.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

66. <https://noticiainfoco.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

67. <https://portalnoticiasmt.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

68. <https://rdmonline.com.br/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

69. <https://resumodigital.com.br/geral/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

70. <https://topmidiamt.com.br/agronegocio/congresso-de-aviacao-agricola-comeca-terca-em-santo-antonio-de-leverger/>

71. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/16/20250816_180008-20250816_180508.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484845&Signature=zPAXqX5fz%2B4oMRIWjEQoWFh%2FYJg%3D

72. <https://aeroin.net/na-proxima-semana-aeroporto-de-santo-antonio-de-leverger-mt-sedia-o-congresso-de-aviacao-agricola-2025/>

73. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/15/20250815_180009-20250815_180509.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484841&Signature=Jneaa0K%2BQfcDEQNwS%2Fuq7rSfF3M%3D

74. <https://www.meon.com.br/noticias/rmvale/embraer-participa-do-congresso-da-aviacao-agricola-do-brasil>

75. <https://www.folhamax.com/economia/aeroporto-de-leverger-sedia-congresso-de-aviacao-agricola/506837>

76. <https://www.rdnews.com.br/economia/aeroporto-executivo-de-santo-antonio-sedia-congresso-de-aviacao-agricola/216013>

77. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/15/20250815_120008-20250815_120508.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484840&Signature=BnJFACHh0lOysFUk%2FFtQ6%2BQKnc%3D

78. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/15/20250815_114007-20250815_114507.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1758484840&Signature=319NcticWbqiN7PruYDGIjBW3%2FM%3D

79. <https://www.midiajur.com.br/economia/aeroporto-executivo-de-santo-antonio-sedia-congresso-de-aviacao-agricola/71918>

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



80. <https://olive.com.br/aeroporto-executivo-de-santo-antonio-sedia-congresso-de-aviacao-agricola>
81. <https://aeromagazine.uol.com.br/artigo/embraer-ipanema-203-congresso-aviacao-agricola-2025.html>
82. <https://www.estadaomatogrosso.com.br/variedades/aeroporto-executivo-de-santo-antonio-sedia-congresso-de-aviacao-agricola/120786>
83. <https://pnbonline.com.br/aeroporto-de-santo-antonio-vai-sediar-congresso-de-aviacao-agricola/>
84. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/14/20250814_175505-20250814_180005.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757795873&Signature=jFqRWtCeywWUUFFM2U3nI7ShULHo%3D
85. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/14/20250814_121006-20250814_121506.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757769547&Signature=ZM4%2BVaKtEP5rEoyffhyUf4zKytM%3D
86. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/14/20250814_114503-20250814_115003.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757769547&Signature=tMBdBqJqIKG3SN2tErXfHyMh0nQ%3D
87. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/13/20250813_175507-20250813_180007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757705013&Signature=nxPZSo1kEkAts6OpDUR96lZn%2BJw%3D
88. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/13/20250813_120506-20250813_121006.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757685862&Signature=NroQx40Er1jzvHnZcUQ0nCKSzf0%3D
89. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/13/20250813_114005-20250813_114505.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757685862&Signature=hGVxZGUbNeR4vaJ4oU419rL30w%3D
90. <https://www.itnet.com.br/noticia/fab-aponta-colisao-com-rede-eletrica-em-acidente-que-matou-piloto-em-capela>
91. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/12/20250812_175506-20250812_180006.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757624455&Signature=2OKJwcJ16SZoZFD%2B0TeHVZt4rno%3D
92. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/12/20250812_120507-20250812_121007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757606228&Signature=%2B5KOVp%2BcoszWyCR4z2kqO0JSm%2Bc%3D
93. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/12/20250812_115005-20250812_115505.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757606228&Signature=EySd8%2B92dUzS27yvhm9CT8p9ie4%3D
94. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/11/20250811_175509-20250811_180009.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757541558&Signature=rllzjNp1Lhs%2FGYS8jcoUM1z2xYo%3D
95. https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/11/20250811_120509-20250811_121009.mp3?

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757509547&Signature=vNVJcA4k99dikoPD4HPu%2FYfeCEE%3D

96.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/11/20250811_114507-20250811_115007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757509547&Signature=B2j%2FsoQSw%2BYn0yLpZJ6F8R3ntx8%3D

97. <https://www.matogrossoar.com.br/artigo/entrevista-da-semana-parte-1-marilia-schuller>

98.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/09/20250809_175507-20250809_180007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757435038&Signature=HHwMIKuz5GB5omNhBaypJmRlvPE%3D

99.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/08/20250808_180009-20250808_180509.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757276273&Signature=sbMXIVA0QltqHUqotPR4ITATuss%3D

1.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/08/20250808_120507-20250808_121007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757247856&Signature=pk%2FhwBG4XJZqT9z78KyEJb8asks%3D

2.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/08/20250808_114506-20250808_115006.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757247539&Signature=WmufRzd5sCwJb03iAX46%2Fch4p0k%3D

3.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/07/20250807_175508-20250807_180008.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757193751&Signature=KBNn73J%2BpXdh3L3AffWiDL951A%3D

4.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/07/20250807_120507-20250807_121007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757167523&Signature=15M452Dm15mENkdZ89MnxaNcZkl%3D

5.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/06/20250806_175803-20250806_180303.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757101968&Signature=XxrCWqlhZfLrvKVCW6GS%2Bqu7Qv8%3D

6.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/06/20250806_114506-20250806_115006.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1757076401&Signature=Uu1VIIAgRqRL2pruqZbeHa0WfFM%3D

7.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/05/20250805_120508-20250805_121008.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756989396&Signature=0wMekumumUKMGBS8q6znwl93C8Y%3D

8.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/05/20250805_115007-20250805_115507.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756989396&Signature=Lo89eC33QTgyT0oTlewQHptH8vA%3D

9.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/04/20250804_175508-20250804_180008.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756925376&Signature=MV3OO76U6UtBCs9ILnYpbkBXAHo%3D

10.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/04/20250804_115008-20250804_115508.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756903425&Signature=LeSiiS0me3nv07MZAwb3wK2oC78%3D

11.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/02/20250802_175507-20250802_180007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756760324&Signature=AD0wRWWs62HZgkXouOE6rHnMaRs%3D

12.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/01/20250801_180007-20250801_180507.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756666196&Signature=8xqT9X3Dxo8IijTjbrenzshxjCg%3D

13.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/01/20250801_120509-20250801_121009.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756644598&Signature=h1d5GoDmRMp0BG2wDVTzqaG7L80%3D

14.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/08/01/20250801_114007-20250801_114507.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756645095&Signature=aHqDbLYcPrQ5vhD9uFrVvQzj3wQ%3D

15.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/31/20250731_175506-20250731_180006.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756587166&Signature=FkInmxT00vevaO1V0etk6lqrzXI%3D

16.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/31/20250731_121005-20250731_121505.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756561717&Signature=tabuRjbOsLmPu%2FRLDLijy2zdY%2FA%3D

17.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/31/20250731_114505-20250731_115005.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756561717&Signature=EhnGBze8fgGk3o58fdCcbaZvLDA%3D

18.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/30/20250730_175507-20250730_180007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756494927&Signature=NyMe6n5VYcAIEKSDNslaWgE%2FxEE%3D

19.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/30/20250730_120505-20250730_121005.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756473959&Signature=vmnLAuktUvi2UNXVQygpPGkp3YE%3D

20.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/30/20250730_114503-20250730_115003.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756472563&Signature=gJKicctryLjJEk1CGNrlbBRltY%3D

21.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/29/20250729_180007-20250729_180507.mp3?

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756408302&Signature=vDCU62kRONKIDmRCILXbjFBXdWY%3D

22.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/29/20250729_120508-20250729_121008.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756393065&Signature=pQcrlRHZWDDGOn8pAktQkpknUOE%3D

23.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/29/20250729_114507-20250729_115007.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756393065&Signature=76fd3RxHMLrgxj8CIVS0%2B5g2wk%3D

24.

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1216748/2025/07/28/20250728_175509-20250728_180009.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3ICBSSDWFS&Expires=1756321369&Signature=Tu1ZsPbU4FAYY8SYGDcRuU0do3Q%3D

o3Q%3D

26 / 08 / 25

Boletim Econômico | IAVAG inverte a tendencia de queda e registra inflação em julho

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Câmbio (USD/BRL): ↓ R\$ 5,59 | Estimativa/2025

Inflação EUA (CPI): ↓ 0,2% | julho/2025

Juros EUA (Fed): = 4,25% – 4,50% | Estimativa/2025

PIB EUA: ↑ 3,0% | 2º trimestre – Estimativa preliminar/2025

Desemprego EUA: ↑ 4,2% | julho/2025

SELIC (Brasil): = 15% | Estimativa/2025

PIB Brasil: ↑ 2,9% | 1º trimestre/2025

Petróleo WTI: ↑ 1,60% – US\$ 64,00 | 25/08/2025

Petróleo Brent: ↑ 1,33% – US\$ 68,63 | 25/08/2025

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Heating Oil: ↑ 1,66% – US\$ 2,35 /galão | 25/08/2025

Etanol anidro (SP): ↓ -0,12% R\$ 3,0848/litro | média semanal – 22/08/2025

INPC (jul/2025): ↑ 0,21% | 12 meses: ↓ 5,13%

IAVAG de julho: ↑ 1,48%

IAVAG em 12 meses: ↓ 2,97%

Câmbio (Dólar/Real)

Nesta segunda, o dólar recuou para cerca de R\$ 5,41, confirmando uma tendência de valorização semanal do real, que está se fortalecendo após se aproximar de R\$ 5,50 na semana anterior. A movimentação reflete expectativas de política monetária mais branda nos EUA, maior apetite por ativos emergentes. Essa valorização tende a aliviar pressões sobre insumos importados, mas exige atenção à competitividade das exportações brasileiras frente a um real mais forte.

Inflação nos EUA (CPI)

A inflação dos EUA em julho, medida pelo CPI, ficou em 2,7% ao ano, estável em relação a junho e ligeiramente abaixo das expectativas. Na comparação mensal, o índice avançou 0,2%, após alta de 0,3% no mês anterior, sinalizando leve desaceleração. O resultado reforça a percepção de inflação persistente, mas em arrefecimento gradual, o que mantém em aberto a decisão do Federal Reserve sobre os próximos passos na política de juros.

Taxa de Juros – EUA

A taxa de juros do Federal Reserve (Fed) segue entre 4,25% e 4,50%, mantida pela quinta reunião consecutiva. No simpósio de Jackson Hole, o presidente do Fed Jerome Powell apontou um “equilíbrio delicado” no mercado de trabalho, com sinais de enfraquecimento que elevam o risco de deterioração mais rápida do emprego. Apesar de a inflação ainda preocupar, a política monetária já está bastante restritiva, o que abre espaço para cortes de juros.

O mercado agora projeta redução de 0,25 ponto percentual em setembro, condicionada aos próximos dados de emprego e inflação. Caso confirmada, a medida pode aliviar os custos globais de crédito e influenciar diretamente moedas emergentes como o real, com reflexos no setor agroexportador e no IAVAG.

PIB – Estados Unidos

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A economia americana registrou um crescimento robusto de 3% no segundo trimestre de 2025, segundo dados preliminares do Departamento de Análise Econômica (BEA), superando as projeções de mercado. O resultado foi impulsionado pela retomada do consumo das famílias, pelo avanço dos investimentos e pela forte expansão das exportações. Esse desempenho reforça a resiliência da maior economia do mundo e pode influenciar diretamente a condução da política monetária do Federal Reserve, além de impactar os fluxos de capitais globais, o câmbio e os preços de commodities relevantes para o setor agroexportador.

Desemprego – EUA

A taxa de desemprego americana subiu levemente em julho, passando de 4,1% para 4,2%. Apesar da alta, o nível ainda é considerado saudável, indicando que o mercado de trabalho segue sólido, mas começa a mostrar sinais de moderação. Analistas apontam que essa variação reflete a desaceleração nas contratações, efeito esperado da política monetária restritiva do Federal Reserve para conter a inflação. Esse movimento reforça a percepção de que a economia dos EUA pode estar se ajustando a um novo equilíbrio, com impactos potenciais nas decisões futuras de juros.

Selic – Brasil

Na reunião de 30 de julho de 2025, o Comitê de Política Monetária (Copom) decidiu manter a taxa Selic em 15% ao ano. A decisão está alinhada à estratégia de combate à inflação persistentemente elevada e ao objetivo de manter a atratividade do real frente ao dólar. Segundo o Relatório Focus, a expectativa é de que os cortes de juros ocorram apenas em 2026, quando a taxa deve recuar para cerca de 12,50% ao ano.

PIB – Brasil

A economia brasileira iniciou 2025 com força, registrando crescimento de 2,9% no primeiro trimestre. O destaque foi o agronegócio, que avançou 12,2% e impulsionou setores ligados à produção rural, como a aviação agrícola. Apesar do desempenho inicial, o Boletim Focus ajustou para baixo a projeção do PIB de 2025, de 2,21% para 2,18%, e reduziu a expectativa para 2026, de 1,86%.

Esse movimento reflete maior cautela do mercado, sobretudo após a imposição de novas tarifas pelos Estados Unidos sobre produtos brasileiros, medida que pode reduzir a competitividade das exportações nacionais. O cenário adiciona incertezas ao crescimento do país e reforça a necessidade de atenção aos desdobramentos internacionais, já que qualquer impacto no câmbio e nos custos de exportação tende a influenciar diretamente o setor aeroagrícola e, por consequência, o IAVAG.

Desemprego – Brasil

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A taxa de desemprego no Brasil recuou para 5,8% no segundo trimestre de 2025, uma melhora expressiva frente aos 7% registrados no trimestre anterior. O resultado reflete a retomada gradual da atividade econômica e a criação de vagas em setores como serviços, construção e agronegócio. Apesar do avanço, analistas avaliam que o movimento pode perder força nos próximos meses, diante do impacto das novas tarifas impostas pelos Estados Unidos sobre produtos brasileiros, o que tende a reduzir a competitividade das exportações. Caso a demanda externa sofra uma retração mais significativa, empresas podem frear contratações ou até iniciar ajustes, com risco de a taxa de desemprego voltar a subir no segundo semestre.

Heating Oil

Nesta segunda-feira, o heating oil avançou cerca de 1,66%, negociado a cerca de US\$ 2,35/galão. O movimento reflete preocupações com possíveis interrupções no fornecimento russo, em meio a ataques ucranianos, e o otimismo gerado por perspectivas de cortes na taxa de juros dos EUA. Esse cenário aumenta a pressão sobre insumos energéticos, impactando os custos do setor agroindustrial e do transporte na aviação agrícola.

Etanol Anidro

Na semana de 18 a 22 de agosto de 2025, o preço médio do etanol anidro em São Paulo foi de R\$ 3,0848 por litro, registrando uma leve queda de -0,12% em relação à semana anterior (11 a 15 de agosto), quando estava cotado a R\$ 3,0884 por litro.

Esse recuo modesto contrasta com a alta mais expressiva da semana anterior (+0,99%), sugerindo uma correção pontual após o ajuste de preços. O comportamento indica que o mercado segue equilibrado, sem volatilidade excessiva.

INPC

O INPC avançou 0,21% em julho, acumulando 5,13% em 12 meses, abaixo dos 5,18% de junho. Apesar da desaceleração, o índice segue acima da meta de inflação. O mercado vê risco de novas pressões caso as tarifas de exportação impostas pelos EUA reduzam a competitividade brasileira, com efeitos no câmbio e nos preços internos.

IAVAG nos Últimos 12 Meses.

ago/24

↓-0,84%

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

set/24	↓-2,54%
out/24	↑4,15%
nov/24	↑2,35%
dez/24	↑2,86%
Jan/25	↓-2,20%
fev/25	↑ 0,43%
mar/25	↓-0,70
abri/25	↓-0,86
maio/25	↓-0,35
Jun/2025	↓-0,81
Jul/2025	↑1,48
Total	2,97%

Comentário sobre o IAVAG

Após quatro meses seguidos de quedas, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) voltou a subir em julho, avançando 1,48% e acumulando alta de 2,97% em 12 meses. O resultado reflete principalmente dois fatores: a valorização do dólar e a alta nos preços do heating oil.

O dólar avançou cerca de 2,65% em julho, passando de R\$ 5,46 no fim de junho para R\$ 5,60 no fechamento de julho. Esse movimento foi impulsionado por fatores externos – como as tarifas impostas pelos Estados Unidos sobre

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

produtos brasileiros e a persistente aversão ao risco global – e internos, como as incertezas fiscais e cambiais. A valorização da moeda americana encarece insumos e equipamentos importados, pressionando diretamente os custos da aviação agrícola.

Já o heating oil registrou alta de 5,56% entre junho e julho, em um contexto de estoques de destilados apertados (23% abaixo da média de cinco anos), tensões geopolíticas no Oriente Médio e capacidade limitada de refino. Mesmo com aumento da produção pelo OPEC+, a oferta não foi suficiente para conter a valorização, elevando os custos com combustíveis no setor.

Esse conjunto de fatores demonstra como a aviação agrícola permanece fortemente exposta à volatilidade internacional de moedas e combustíveis, o que reforça a importância de monitorar tanto o câmbio quanto o mercado global de energia para a formação do IAVAG.

Fontes: BCB, IPEA, BLS, VEJA, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, IPEA, REUTERS.



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Dieiriane Flores – Estagiária em Economia

27 / 08 / 25

Recuerdos da participação brasileira no Congresso Mercosul

Ainda nos ecos do evento ocorrido em julho na Argentina, vale conferir a entrevista do diretor do Sindag Cláudio Júnior Oliveira ao repórter Lucas Torsiglieri, do portal argentino Bichos de Campo

BUENOS AIRES – Com números robustos e uma defesa firme da importância social e ambiental da atividade, o diretor operacional do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola brasileiro (Sindag), Cláudio Júnior Oliveira, destacou em Buenos Aires a relevância do setor não apenas para o campo, mas para toda a sociedade. A fala ocorreu durante entrevista ao portal argentino *Bichos de Campo*, em paralelo ao 33º Congresso Mercosul e Latino-Americano de Aviação Agrícola, realizado nos dias 21 e 22 de julho, dentro da tradicional exposição La Rural, a 137ª Exposição Pecuária, Agricultura e Indústria do País.

Confira no final do texto o vídeo da entrevista

“O Brasil conta hoje com 2.722 aeronaves agrícolas e mais de 2 mil pilotos, cada avião representando o sustento de cerca de cinco famílias”, afirmou Oliveira. Uma relevância que, segundo ele, vai além do aspecto econômico: a aviação agrícola é ferramenta de sustentabilidade. “Uma aeronave pode tratar até 400 hectares em um único dia – o equivalente ao trabalho de centenas de pessoas com bombas costais. É eficiência e segurança alimentar”, frisou.

O dirigente lembrou ainda que a aviação agrícola atende mais de 29 culturas, entre elas soja, milho, arroz e cana-de-açúcar, e ressaltou o papel crescente dos drones. “A tecnologia não tripulada veio para ficar”, destacou. Frisando a importância dos empresários aeroagrícolas a conhecerem e a avaliarem como possível complemento às frotas de aviões e helicópteros.

Defesa contra incêndios

Outro ponto sublinhado por Oliveira foi o uso de aeronaves no combate a incêndios florestais. Segundo ele, no Brasil apenas no último ano foram aplicados 40 milhões de litros de água contra o fogo, mobilizando mais de 100 aviões e 115 pilotos. “O setor já mostrou sua capacidade. Agora precisamos avançar na formalização de termos de cooperação com o poder público, para que as aeronaves estejam disponíveis em caráter preventivo, não apenas em situações emergenciais”, pontuou.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Em algumas regiões, como explicou, o poder público já mantém contratos de prontidão, mas a estrutura ainda é insuficiente. “Trata-se de reconhecer a aviação agrícola como ferramenta estratégica para proteger vidas, lavouras e reservas naturais”, completou.

União regional e formação de líderes

O Congresso em Buenos Aires reuniu lideranças da Argentina, Brasil, Uruguai e Bolívia, além de produtores, técnicos e 24 empresas expositoras. O lema – *Campo e cidade unidos pelo ar* – reforçou a ideia de integração do setor. A conselheira do Sindag, Sílvia Figueredo, representou a entidade na abertura ao lado das coirmãs Fearca (Argentina), Anepa (Uruguai) e Andefa (Bolívia).

Segundo Oliveira, a troca de experiências regionais é decisiva: “A união é o grande segredo em qualquer lugar do mundo. É preciso compartilhar informações e mostrar à sociedade que a aviação agrícola está pronta para ajudar”.

O dirigente ressaltou ainda os investimentos em capacitação: 85 empresários aeroagrícolas já concluíram pós-graduação em gestão, inovação e sustentabilidade, desenvolvida pelo Sindag em parceria com universidades. “O setor está unido, engajado e preparado para crescer de forma responsável”, afirmou.

DESAFIOS

Apesar da expansão, Oliveira reconheceu que persistem desafios ligados à percepção pública e à regulamentação. “Não faz sentido desconsiderar os benefícios de uma atividade que atende 130 milhões de hectares no Brasil por conta de raros incidentes. O caminho é o diálogo e a busca constante por melhorias”, disse.

Em sintonia com o espírito do Congresso, a mensagem final foi clara: a aviação agrícola latino-americana quer ser reconhecida como aliada estratégica da sustentabilidade, da produção de alimentos e da proteção ambiental.

Sobre o portal:

Especializado no universo agro, o Bichos de Campo se destaca em múltiplas plataformas (web, rádio, TV). Seu conteúdo informativo é voltado para o público interessado no setor rural argentino. Tudo isso tendo como lema “*periodismo (jornalismo) que pica*”. O portal também tem suas reportagens veiculadas aos sábados pela televisão, no Canal Metro (do Grupo Clarín, o maior conglomerado de mídia do país), e pela Rádio Belgrano AM 570 – CNN Rádio Argentina, de Buenos Aires.

Aliás, no mesmo mês da entrevista com o diretor do Sindag, o portal [recebeu o Prêmio Martín Fierro na categoria de “melhor site rural”](#). Promovida pela Associação de Jornalistas de Televisão e Rádio da Argentina (APTRA), o Martín Fierro é um dos mais importantes destaques do jornalismo no nosso país vizinho.

Confira abaixo o vídeo da entrevista:

29 / 08 / 25

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

RR: Setor aeroagrícola na Abertura da Colheita da Soja

Empresa Aurora Aviação Agrícola marcou presença entre as empresas que receberam o público em 31 estandes29 no evento no extremo norte do País

O setor aeroagrícola marcou neste mês na Abertura Oficial da Colheita de Soja 2025 em Roraima. O evento foi no dia 9 de agosto e teve a presença da empresa Aurora Aviação Agrícola. Com sede no Mato Grosso, a associada do Sindag também alcança o extremo norte do País, revezando as safras nas duas regiões. O evento em Roraima foi promovido pela Associação dos Produtores de Soja e Milho de Roraima Aprosoja/RR), Federação da Agricultura e Pecuária do Estado (Faerr) e pelo governo estadual. A movimentação foi na Fazenda Ouro Verde, no município de Alto Alegre, no centro-oeste roraimense.



ESTANDE: equipe da Aurora recebeu o público apresentando os predicados do setor durante o evento em Alto Alegre – foto Aurora/divulgação

Além da colheita simbólica de parte de uma lavoura, a movimentação teve ainda uma mostra com 31 estandes de empresas. Além da aviação, os visitantes puderam conferir de perto, tecnologias de drones, maquinário, insumos, veículos e outros produtos. Segundo dados do governo do Estado, a soja já é o principal produto da pauta de exportação local. A expectativa é de uma safra de cerca de 500 mil toneladas em 2025.

A oleaginosa saltou de 37.670 hectares cultivados em 2018 para 132 mil hectares nesta temporada. A produtividade também subiu: de 47,9 sacas por hectare em 2020 para uma expectativa de 62,9 sacas por hectare em 2025. Além da soja, a produção de milho e arroz também vêm crescendo no estado. O milho passou de 9.155 hectares (2018) para 17.770 hectares (2025); o arroz, de 10.062 hectares para 13.310 hectares no mesmo período.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



CRESCIMENTO: produção no Estado que representa a 'última fronteira do agro no Brasil pulou de 37 mil para 132 mil hectares da oleaginosa entre 2018 e 2025 – foto Neto Figueiredo/Seadi

29 / 08 / 25

Boletim econômico extraordinário | Entenda a Lei de Reciprocidade do Brasil x EUA, e o impacto dela ao setor aeroagrícola

Em abril de 2025, o Brasil sancionou a Lei da Reciprocidade Econômica (Lei nº 15.122), que autoriza o país a suspender concessões comerciais e adotar contramedidas quando outro país impõe medidas unilaterais que prejudiquem a competitividade brasileira. Em julho, um decreto presidencial regulamentou a aplicação dessa lei.

Em agosto, após os EUA anunciarem tarifas adicionais de 50% sobre uma ampla cesta de produtos brasileiros (com exclusões relevantes), o governo brasileiro autorizou a Camex a abrir um processo formal para avaliar o uso da Lei de Reciprocidade. A Camex tem até 30 dias para apresentar um relatório, e, caso recomende a aplicação, um grupo interministerial definirá os setores e as medidas. O Planalto indicou que prefere negociar, mas não descarta resposta proporcional.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Nota: segundo o MDIC, cerca de 44,6% das exportações brasileiras ficaram fora da sobretaxa norte-americana — incluindo aeronaves e outras mercadorias específicas. Ainda assim, a tarifa de 50% alcança uma fatia expressiva do fluxo para os EUA.

A Lei da Reciprocidade autoriza o Brasil a adotar contramedidas proporcionais ao dano, que podem atingir bens, serviços e até direitos de propriedade intelectual (por exemplo, suspensão de licenças, patentes e concessões relacionadas). O rito começa com a análise técnica da Camex e, se houver enquadramento, segue para a definição das medidas por um grupo específico.

Para o setor da aviação agrícola essa medida impacta tanto na produção de aeronaves nacionais, que dependem de equipamentos oriundos dos EUA (cerca de 90% das peças são importados dos EUA) quanto na manutenção das mesmas, depende também da importação de atualizações em novas tecnologias e nas aquisições de novas aeronaves americanas, como é o caso da aeronave Air Tractor.

O Brasil atualmente possui cerca de 2.722 aeronaves agrícolas em operação (2.691 aviões e 31 helicópteros), segundo o SINDAG/IBRAVAG — crescimento de 7,21% em 2024. A frota é majoritariamente composta por modelos nacionais e norte-americanos; destacam-se o Embraer Ipanema (EMB-203), produzido no Brasil, e aeronaves Air Tractor (EUA), além de componentes e aviônicos de origem norte-americana largamente utilizados.

A Embraer reporta mais de 1.600 Ipanemas entregues e ampliou presença com o EMB-203 (incluindo versões a etanol), mantendo elevada participação no mercado interno.

Se o Brasil elevar tarifas de importação sobre aeronaves norte-americanas (ex.: linhas Air Tractor, Thrush) ou sobre conjuntos críticos (aviônicos, sistemas de pulverização, acessórios de cabines de pulverização, ferramentas de navegação e precisão), o custo de aquisição pode subir de forma imediata. Mesmo que os EUA tenham excluído “aeronaves” de sua sobretaxa, o Brasil não é obrigado a espelhar a mesma lista na retaliação; a lei permite calibrar os alvos conforme o impacto setorial. Resultado provável: atrasos de renovação de frota e reprecificação de projetos para a safra 2025/26.

O setor é intensivo em peças importadas (bicos, bombas, válvulas, aviônicos como GPS/INS, rádios, transponders, telas multifunção, etc.), muitas de origem norte-americana. Tarifas adicionais — ou mesmo maior fricção aduaneira — elevam custos de MRO (manutenção, reparo e revisão), alongam lead times e reduzem a disponibilidade (mais aeronaves “no chão”). Como a lei também permite contramedidas em serviços e propriedade intelectual, pode haver reflexos sobre licenças de software (ex.: suítes de navegação/registo de aplicação) e atualizações.

A escalada comercial tende a elevar prêmio de risco e a volatilidade do USD/BRL, influenciando linhas de crédito e leasing de aeronaves, além de contratos de manutenção precificados em dólar. Mesmo sem medida tarifária direta, o efeito câmbio já pressiona CAPEX e OPEX do operador aeroagrícola.

Essa nova medida contribui com a inflação, não somente no mercado de aeronaves/drones/helicópteros, mas também nas culturas atendidas por elas, como alimentos, cosméticos, produtos farmacêuticos, combustível e etc. Que indiretamente os custos adicionais serão acrescentados a estes produtos que são essenciais para os consumidores brasileiros.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Como medida de proteção, o SINDAG está buscando uma possível isenção dos produtos importados, que fazem parte tanto na manutenção, produção e atualizações de novas tecnologias essenciais para o funcionamento e produção das aeronaves agrícolas, seja aviões, helicópteros e drones, sendo essa a principal medida de proteção.



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

30 / 08 / 25

Câmara de Quirinópolis/GO aprova projeto pró-avag

Iniciativa coloca no calendário local o Dia da Aviação Agrícola, ajudando a promover a importância do setor para o desenvolvimento sustentável da região

A Câmara de Vereadores de Quirinópolis, no sudoeste goiano, aprovou na quarta-feira (27), por 11 votos a zero, o **Projeto de Lei nº 33/25**, que reconhece no Município a data de 19 de agosto como Dia da Aviação Agrícola. A proposta, vereador Acácio Divino Vieira de Assis (Cassim da Usina, do PSDB), também reconhece em Quirinópolis “a importância estratégica da Aviação Agrícola como instrumento de desenvolvimento do setor agropecuário local – respeitadas as competências legais dos entes federativos e as normas técnicas e regulatórias federais e estaduais aplicáveis”. O projeto agora segue para sanção do prefeito Anderson de Paula (PDT).

Confira no final do texto o vídeo do momento da fala sobre a Aerotek na sessão

O parlamentar também aproveitou para homenagear a empresa Aerotek Aviação Agrícola, sediada em Quirinópolis, cuja equipe acompanhou a votação no plenário. “É uma forma de reconhecer a bravura dos pilotos, a dedicação das equipes e o valor da aviação agrícola na produção de alimentos e na proteção do nosso território contra o fogo”, reforçou Cassim.



HOMENAGEM: equipe da Aerotek acompanhou in loco a sessão que teve homenagem do vereador (de paletó escuro, ao centro) ao trabalho do setor aeroagrícola no Município – foto: Aerotek/divulgação

Rua Felícissimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

MISSÃO

Convidado a se pronunciar, o empresário Tiago Textor, diretor da Aerotek e integrante do Conselho de Administração do Sindag, destacou o papel social e ambiental desempenhado pelo setor. Ele lembrou que a empresa se instalou no Município há 16 anos, começando com cinco colaboradores e hoje conta com uma equipe dez vezes maior.

“Temos quase 50 colaboradores diretos em Quirinópolis, famílias que tiram seu sustento daqui. Mas nossa missão vai além: somos também brigadistas aéreos, de prontidão para proteger o meio ambiente, as sedes e as lavouras da região contra os incêndios. É um trabalho nobre, que nos enche de orgulho”, destacou Textor.

Segundo Textor, a consolidação de uma data oficial reforça o compromisso entre o setor produtivo, a comunidade e o poder público. “É mais uma maneira de sermos reconhecidos e de mostrar que a aviação agrícola é parte fundamental da segurança e da prosperidade regional”, completou.

Próximos passos

O projeto agora segue para sanção do prefeito Anderson de Paula (PDT). A expectativa é que, com o 19 de agosto (que desde 1989 é a data nacional do setor) também no Calendário Oficial do Município, a importância do segmento aeroagrícola passe a ser conhecida de maneira ampla pela comunidade. O próprio vereador propôs no Projeto a realização de eventos comemorativos anuais. Incluindo demonstrações aéreas e mostras da tecnologia – destacando os avanços que tornam a aviação cada vez mais eficiente e segura no campo.

Confira abaixo o momento da sessão em que o vereador Cassim da Usina cumprimenta a equipe da Aerotek e chama o empresário Tiago Textor a falar na tribuna sobre a importância da aviação agrícola e do trabalho da Aerotek na região:

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br