



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

JANEIRO 2017

DIRETORIA EXECUTIVA

Júlio Augusto Kampf – Presidente

Nelson Coutinho Peña – Vice Presidente

Francisco Dias da Silva - Secretário

Batista Coelho Longaray – Tesoureiro

Cristiano Juliani – Suplente

Marco Antônio Camargo – Suplente

Mauro Moura de Oliveira – Suplente

Valdinei Silva de Paula – Conselho Fiscal

Alan Sejer Poulsen – Conselho Fiscal

Nelci Afonso Arenhart – Conselho Fiscal

José Selomar da Silva Oliveira – Suplente CF

Fernando Amaro Dornelles Guerra – Suplente CF

Edson Antônio Klauck – Suplente CF

EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo

Nara Alteneter - Coordenadora Financeira

Marília Guenter - Assistente de Marketing

Lana Falk - Assistente Executiva

Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa

José Araújo – Assessor Parlamentar

Napoleão Poente de Salles – Assessor Parlamentar

Eduardo Araújo – Consultor Técnico

Ricardo Volbrecht - Assessor Jurídico

AVIAÇÃO

Agrícola

**Ajudando a alimentar,
mover e vestir o mundo**

**O Sindag incentiva a qualificação
das empresas aeroagrícolas.**



SINDICATO
NACIONAL
DAS EMPRESAS
DE AVIAÇÃO
AGRÍCOLA

(51) 3337.5013 | www.sindag.org.br
facebook.com/sindag.aviacaoagricola
twitter.com/sindagavag

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Frota francesa

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

140 - A França possui uma frota de 87 aeronaves agrícolas matriculadas no país

SINDAG

A maior quantidade é do Piper Pawnee, PA-25 (foto), com 36 exemplares.

Em segundo no ranking francês vem o Cessna 188, com 24 aviões; o Grumman AgCat e o Thrush S2-R, com 12 aeronaves de cada modelo, e mais 3 Piper PA-36.



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Frota italiana

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

141 - A Itália possui quatro aviões agrícolas em operação no país

SINDAG

A frota italiana é composta de três aviões PZL M-18 Dromader (foto) e um Piper Pawnee PA-25 (usado como rebocador de planadores em uma escola de pilotagem).



Mário Serrano

EUA - pesquisa aposta no uso de geradores de vórtices para prevenir a deriva em aplicações aéreas

Uma pesquisa nos Estados Unidos constatou que o uso de geradores de vórtices (VGs, na sigla em inglês) nas asas dos aviões agrícolas ajuda a reduzir o risco de deriva. Comuns em aviões comerciais e aeronaves menores para dar aos pilotos melhor controle da aeronave, os VGs são pequenas aletas ou grampos de metal colocados aos pares ao longo da parte superior das asas, para direcionar o fluxo de ar.

Na aviação geral, eles têm a função de concentrar e direcionar a saída do fluxo de baixa pressão da parte de cima da asa, prevenindo o “turbilhão” da saída fluxo da parte de baixo da asa, que é de alta pressão, dá sustentabilidade à aeronave e tende a subir. Na aviação agrícola, segundo a pesquisa, o vórtice gerado pelo dispositivo tem ainda a vantagem de empurrar para baixo o spray das barras de pulverização do avião.

O estudo está a cargo da Unidade de Pesquisa em Tecnologias de Aplicação Aérea, do Departamento de Agricultura norte-americano (USDA), situado no Texas.

O trabalho começou há alguns anos e os primeiros resultados já estão chegando ao mercado. Tanto que alguns fabricantes de aeronaves agrícolas norte-americanos já incluem a novidade em seus modelos mais recentes e fornecedores de equipamentos estão vendendo kits VGs para instalação em modelos antigos.

Confira a notícia na página do USDA:
<http://blogs.usda.gov/.../agriculture-gets-an-aerodynamic-bo.../>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Cauda dupla
Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 **142 - O PL-12 Airtruk é um pequeno avião agrícola de cauda dupla australiano, produzido a partir dos anos 60**

Foram fabricados 118 exemplares, entre 1966 e 1993. Ele tem capacidade para 1 mil litros de defensivos, velocidades de cruzeiro de 188 km/h e de stol de 73 km/h.

A posição do piloto fica praticamente em cima do motor e a aeronave ainda tem um compartimento traseiro que pode levar equipamento ou um auxiliar.



O gaúcho que laçou o avião “pelo focinho”

A coluna Almanaque Gaudério desta terça-feira (dia 3), no jornal Zero Hora de Porto Alegre, relembrou a história do peão Euclides Guterres, que em 1952 laçou um avião em pleno voo em Santa Maria/RS. Na época, o fato foi tema de uma reportagem do jornalista Cláudio Candiota (irmão do patrono nacional da aviação agrícola, Clovis Candiota), que foi parar na antiga revista O Cruzeiro - de circulação nacional e então a maior do País.

A história, que completa 65 anos no próximo dia 20, chamou a atenção da imprensa internacional e repercutiu até na Time Magazine, nos Estados Unidos, com o título The cowboy & the airplane.

Relembra a história no link:

<http://zh.clicrbs.com.br/.../o-gaucha-que-lacou-um-aviao-ha-6...>



EUA - Principal cotado para a pasta de Agricultura no governo Trump é piloto e teve aulas com um aviador agrícola

O principal nome entre os possíveis secretários de Agricultura do presidente Donald Trump, o ex-governador da Geórgia, Sonny Perdue, é piloto há cerca de 50 anos. Formado em veterinária, ele teve suas primeiras aulas com um piloto agrícola que trabalhava na fazenda de sua família, nos anos 60.

Na campanha de 2002, ele pilotava o próprio Bellanca Super Viking, com o qual viajou pela Geórgia para vencer no corpo-a-corpo a eleição contra o então favorito e democrata Roy Barnes (que tinha um fundo de campanha de US\$ 25 milhões contra US\$ 3 milhões de Perdue). Como governador (2003-2011), ele ocupava o assento esquerdo do avião King Air do Estado, economizando o custo do copiloto.

Em 2008, paralelo aos compromissos como governador, ele tornou-se piloto de helicóptero e usou o aparelho durante as enchentes de 2009 na Geórgia. Com dois filhos pilotos e cerca de 3 mil horas de voo, ele é conhecido em todo o meio aeronáutico dos Estados Unidos.

Confira a reportagem de 2009, na revista da Associação dos Proprietários e Pilotos de Aeronaves dos EUA (AOPA, na sigla em inglês) no link: [https://www.aopa.org/.../novemb.../24/politicians-and-planes-\(5\)](https://www.aopa.org/.../novemb.../24/politicians-and-planes-(5))

Foto: AOPA Magazine



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Frota de Cuba
 Confira todas as publicações feitas até aqui no
 link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola

143 - A frota aeroagrícola cubana tem cerca de 160 aviões

SINDAG

A aviação agrícola em Cuba começou nos anos 50, pouco antes da revolução liderada por Fidel Castro.

Atualmente, a frota é composta principalmente por velhos Antonov AN-2 adaptadas e aeronaves PZL M-18 Dromader, cujos últimos lotes chegaram em 2013 (foto) da Polônia

ANAC promove workshop para discutir regras de manutenção preventiva

Manutenção Preventiva para Pilotos é o tema do workshop da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) que vai ocorrer no próximo dia 30, em São Paulo – auditório da Representação Regional, Rua Renascença, 112, Vila Congonhas. O objetivo do encontro é discutir e propor possíveis alterações nas normas relativas ao tema, como parte do desenvolvimento da Agenda Regulatória da entidade.

Podem participar do workshop profissionais de associações, sindicatos e entidades que representem pilotos, mecânicos de manutenção aeronáutica, operadores, organizações de manutenção e fabricantes, também profissionais de empresas interessadas em discutir e apresentar contribuições sobre o tema. Mas é preciso se apressar, já que as inscrições para o workshop vão até o dia 25 e são apenas 70 vagas.

Os interessados em participar devem solicitar a sua inscrição pelo e-mail eventos@anac.gov.br

SERVIÇO

O quê: Workshop sobre Manutenção Preventiva para Pilotos

Quando: 30 de janeiro de 2017 (segunda-feira)

Onde: Auditório da Representação Regional da ANAC, Rua Renascença, 112, Vila Congonhas, São Paulo

Inscrições: Pelo e-mail eventos@anac.gov.br, até o dia 25 de janeiro (são 70 vagas)

Veja também <https://www.anac.gov.br/.../anac-promove-workshop-sobre-manut...>

em:



MAPA cria grupo para elaborar Sistema de Emergências Agropecuárias

O Ministério da Agricultura, Pecuária e abastecimento (MAPA) criou esta semana um grupo de trabalho (GT) para elaborar o Sistema Nacional de Emergências Agropecuárias. A portaria assinada pelo secretário de Defesa Agropecuária do órgão, Luís Eduardo Pacifici Rangel, foi publicada ontem (dia 3) no Diário Oficial da União. O GT é composto por pessoal do MAPA (lista abaixo), mas poderá convidar especialistas ou entidades relacionadas ao tema para participar dos trabalhos.

O objetivo é criar um sistema de ação institucional que garanta repostas rápidas frente a situações inesperadas que possam afetar as lavouras e a pecuária. O GT deverá inicialmente definir as diretrizes para capacitação de técnicos, reconhecimento de pragas e doenças e a mobilização imediata em casos de emergência.

A proposta de organização do Sistema Nacional de Emergências Agropecuárias deverá ser apresentada pelo grupo em 90 dias. Se houver necessidade, o prazo poderá ser ampliado.

Composição do Grupo de Trabalho:

Coordenação:	Graciane	Gonçalves	Magalhães	de	Castro	-
						CGAI/SDA;
Carlos	Artur	Franz	-			DSV/SDA;
Geraldo	Marcos	de Moraes	-			CGPZ/DSA/SDA;
Hélio	Vilela	Barbosa	Jr.	-		CGAI/SDA;
Jamil	Gomes	de Souza	-			CESZ/CGPZ/DSA/SDA;
Marco	Antônio	Araújo	de	Alencar	-	DSV/SDA;
Marcus	Vinithius	Mendes	Prates	-		CGAI/SDA;
Ronaldo Carneiro	Teixeira	-				CGPZ/DSA/SDA

Confira a Portaria 01/2017 da SDA/MAPA, de criação do GT, em:
<http://pesquisa.in.gov.br/imprensa/jsp/visualiza/index.jsp...>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Frota portuguesa

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

144 - Portugal tem 61 aviões agrícolas matriculados no país

SINDAG

A maior parte da frota portuguesa é de modelos Piper Pawnee (Pa-25 e PA-36), com 25 aeronaves. Depois vem o Cessna 188, com 14 unidades, e o Grumman 164 Ag-Cat (foto), com 12 unidades.

A lista tem ainda cinco PZL m-18 Dromader, três Air Tractor At- 802 e dois Thrush S2-R.

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Regras trabalhistas

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 145 - Normas trabalhistas sobre pilotos, como escalas e sobreaviso, são diferentes no setor aeroagrícola, pelas peculiaridades da atividade

Com rotinas intensas e diferentes da aviação comercial comum e que dependem de épocas em cada estágio de diferentes lavouras pelo País, várias regras são definidas em Convenção Coletiva entre os sindicatos dos aeronautas (SNA) e dos empresários (SINDAG).

Porém, sempre respeitando o regramento de segurança operacional da ANAC.



Ataques ao agronegócio unem entidades contra o preconceito

Entidades do setor primário estão se mobilizando para financiar uma ação de comunicação mostrando a importância do agronegócio para o País, esclarecendo aos brasileiros desde a origem dos alimentos até o seu papel na viabilidade econômica do Brasil. A notícia está no blog da jornalista Karla Severo, do Canal Rural.

O objetivo é dar uma resposta a diversas ações contra o setor pelo País, muitas vezes baseado apenas do viés ideológico. O estopim foi o samba-enredo da escola Imperatriz Leopoldinense, do Rio de Janeiro, que vai levar para a avenida este ano alas como a “Fazendeiros e seus agrotóxicos”.

Confira a notícia em:
<http://blogs.canalrural.com.br/.../se-nao-fosse-o-agronegoci.../>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Economia de combustível

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola

146 - Economia de combustível é outra vantagem do uso de aviões nas lavouras

SINDAG

No trato das plantações, em operações de semeadura ou em aplicações de fertilizantes, o consumo das aeronaves agrícolas chega a menos de 1 litro por hectare, conforme o modelo e as condições operacionais.

Presidente da Federarroz critica caça às bruxas promovida contra a aviação agrícola e o agronegócio

“Se não fosse a aviação agrícola, a segurança alimentar do Brasil estaria em risco, principalmente o arroz irrigado do Rio Grande do Sul, responsável por 70% da produção do País.” A fala é do presidente da Federação das Associações de Arrozeiros do Estado, Henrique Dornelles, em um artigo publicado na edição de hoje do jornal Correio do Povo – o de maior circulação no RS.

Com o título Veneno falado e escrito, Dornelles faz um trocadilho sobre o quão nocivo são as seguidas declarações contra o setor por ditos “intelectuais” que na tentativa de ganhar holofotes o fazem demonizando de maneira leviana justamente um dos meios mais seguros de aplicação. “Existem dossiês que utilizam a imagem da aviação como se arma de extermínio fosse. No entanto essa permite a redução de princípio ativo pelo aproveitamento das condições meteorológicas e tempo”, assinala o texto, que também dispara contra a caça às bruxas promovida contra o agronegócio.

[#Federarroz](#) [#CorreiodoPovo](#) [#HenriqueDornelles](#) [#AviaçãoAgrícola](#) [#CaçaàsBruxas](#)



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Controle de gotas
 Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



147 - Nas aplicações, o tamanho das gotas leva em conta fatores como produto, condições atmosféricas, lavoura e praga a ser combatida

O controle é feito pela regulagem e escolha dos bicos (foto) ou atomizadores instalados na barra de pulverização, para gerar gotas classificadas entre grossas (mais de 400 µ), médias (201 a 400 µ), finas (101 a 200 µ), muito finas (51 a 100µ) e aerossol (menos de 50 µ).*

() 1 micra (µ) equivale à milésima parte de 1 milímetro*



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Projetistas
 Confira todas as publicações feitas até aqui no
 link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 148 - Fred Weick foi o projetista que criou o conceito de avião agrícola mais utilizado hoje no mundo

O norte-americano Fred Ernest Weick (1899 - 1993) inaugurou o conceito da posição alta do piloto atrás do hopper e este no centro de gravidade, associada ao nariz rebaixado (para maior visibilidade a baixa altitude). Weick teve inúmeras contribuições na melhoria da aerodinâmica, segurança e manobrabilidade dos aviões.



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Índia
 Confira todas as publicações feitas até aqui no
 link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 149 - A primeira operação aeroagrícola na Índia ocorreu em 1944, com um avião emprestado pelo Departamento de Guerra

A operação foi para combater nuvens de gafanhotos. Depois disso, entre 1951 e 1953, o país recebeu ajuda do governo dos Estados Unidos, com o empréstimo de três Piper Cub e pilotos para fomentar o setor. Em 1972 o país projetou seu próprio avião, o HA-31 Mk II Basant (foto), que foi produzido entre 1976 e 1983.



Confira a nota divulgada ontem pelo SINDAG, sobre a polêmica envolvendo o enredo da Escola de Samba Imperatriz Leopoldinense, do RJ, para o carnaval deste ano:

NOTA DE REPÚDIO

O Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (SINDAG) REPUDIA a atitude da Escola de Samba Imperatriz Leopoldinense, do Rio de Janeiro, de colocar o agronegócio de maneira genérica como personagem antagonista à cultura indígena, ao Parque Nacional do Xingu e à própria preservação ambiental, em seu enredo para o carnaval deste ano. Lembramos que a agricultura brasileira é uma das mais desenvolvidas do mundo, com alta eficiência em sustentabilidade.

E é justamente pela alta produtividade do campo que se consegue garantir a segurança alimentar do Brasil sem avançar sobre áreas ambientalmente sensíveis. Além do mais, o próprio uso de agroquímicos no Brasil tem um dos menores índices do mundo por hectare – bem abaixo de países como Japão, Europa e outros pontos do planeta onde a produção é tida como ambientalmente responsável.

Cenário onde, aliás, a própria aviação agrícola tem papel fundamental, pela tecnologia, equipamentos e profissionais altamente capacitados, garantindo o trato de lavouras de maneira eficiente e sem perdas. Sem falar no apoio a programas de responsabilidade ambiental, como o Certificação Aeroagrícola Sustentável (CAS) e o Colmeia Viva, de proteção às abelhas.

Ressaltamos que simplesmente responsabilizar todo o setor agrícola pelos problemas na questão indígena e na reserva do Xingu é tirar do debate a profundidade necessária ao tema. Pior ainda, colocando na berlinda de maneira injusta e leviana agricultores, especialistas, técnicos, operadores aeroagrícolas, extensionistas e outros personagens que praticamente sustentaram o País nos anos da atual crise econômica, garantindo geração de empregos e alimentos baratos nas mesas de todos os brasileiros. Além de responderem por boa parte das exportações e do fornecimento e alimentos a vários países.



NOTA DE REPÚDIO

Produtores argentinos clamam por apoio aéreo em incêndios nas áreas rurais

“Precisamos de aviões de combate a incêndios, e não de funcionários (autoridades) e seus fotógrafos”. O desabafo do coordenador da Federação Agrária Argentina da província de Buenos Aires, Jorge Solmi, dá bem o do quanto a temporada de incêndios em áreas rurais está esquentando também a temperatura nas relações entre produtores e o governo argentino. A declaração foi na última semana e a estimativa é de que desde dezembro, mais de 600 mil hectares tenham sido queimados em três províncias: Buenos Aires, La Pampa y Río Negro.

Os produtores e entidades ligadas ao setor primário registram perdas enormes em lavouras, pastagens e animais para as chamas e reclamam a necessidade de mais aviões para o combate aos incêndios. Os combates às chamas são feitos por equipes de defesa civil, bombeiros voluntários e até produtores, mas, além do tempo seco os ventos e a própria quantidade de focos aumentam bastante os riscos para pessoal em terra.

Alguns aviões atuam em zonas específicas, mas os produtores reclamam que a grande maioria dos pontos afetados estão sem apoio aéreo.

Veja mais no jornal El Clarin, em: <http://www.clarin.com/.../incendios-rurales-arrasaron-600-mil...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Leland Snow

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola

150 - Boa parte dos aviões agrícolas em operação no mundo foram projetados e fabricados pelo norte-americano Leland Snow

Snow projetou seu primeiro modelo agrícola, o S-1, em 1951 aos 21 anos. Ele criou ainda a série S-2, construída na fábrica própria, vendida em 1965 para a Rockwell-Standard (antecessora da Thrush Aircraft), onde atuou como vice-presidente até 1970.

Em 1972 fundou a Air Tractor, onde projetou quase todos os modelos e se tornou a maior fabricante mundial de aviões agrícolas. Snow faleceu em 2011, aos 80 anos.

Safra de 2017 terá alta de 15% e agronegócio responderá por metade do crescimento da economia

A estimativa de produção de grãos para a safra 2016/17 é de 215,3 milhões de toneladas, com aumento de 15,3% em relação à safra anterior, que foi de 186,7 milhões toneladas. Os dados são do 4º Levantamento feito pela Companhia Nacional de Abastecimento (Conab), divulgado ontem (dia 10) – veja link abaixo.

Em termos de área plantada, a ampliação deve ficar em apenas 1,3% em relação a 2016, chegando a 59.1 milhões de hectares. O que significa um aumento de produtividade sem tanta influência negativa do clima e ainda com a aposta em alta tecnologias – onde entre, por exemplo, a aviação agrícola.

ECONOMIA

Bons ventos que estão gerando expectativas também na área econômica, onde o agronegócio deverá ser responsável por metade o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) – que ficará nos magros 0,5%, mas até que enfim saindo de números negativos, segundo o mercado.

Para se ter uma ideia do peso do campo na riqueza do País, só o PIB do agronegócio vai crescer mais de três vezes acima da alta do PIB nacional: 4,2%, segundo economistas. E considerando que o agro representa 22% da riqueza total do Brasil, equivale a dizer que a agricultura será responsável por metade do crescimento projetado para a economia brasileira em 2017.

Veja o levantamento da CONAB no link: http://www.conab.gov.br/.../17_01_10_09_00_47_boletim_graos_j...

A a reportagem do jornal O Globo sobre as perspectivas da economia no link: <http://oglobo.globo.com/.../agronegocio-deve-crescer-2-respon...>





FPA repudia críticas de escola de samba

Em artigo publicado no site da Frente Parlamentar da Agropecuária, o presidente da entidade, deputado Marcos Montes (PSD-MG), afirmou que a FPA se soma às associações representativas do agronegócio no repúdio a alguns aspectos do tema escolhido pela escola de samba Imperatriz Leopoldinense para o Carnaval de 2017 do Rio de Janeiro:

<http://www.fpagropecuaria.org.br/.../fpa-repudia-criticas-de-...>

Serrana Aviação integra iniciativa contra focos de mosquitos no MS

Da série operadores socialmente engajados: a empresa Serrana Aviação Agrícola esteve representada pelo empresário Cláudio Balzan em uma reunião ontem (dia 10), em São Gabriel do Oeste/MS, para preparar um mutirão de eliminação de focos do *Aedes aegypti* na cidade. O encontro foi na Câmara de Vereadores e contou também com representantes da prefeitura. O mutirão deverá ser marcado nos próximos dias e já conta também com a adesão de produtores rurais.

A Serrana já tem um histórico de envolvimento em causas sociais, como na organização do Encontro de Aeronaves da cidade, que em janeiro do ano passado reuniu 60 aeronaves e teve um público de 800 pessoas, angariando fundos para ajudar a 180 famílias que realizavam tratamento oncológico no município.

Na questão da dengue, chikungunya e zika, vale lembrar que o próprio SINDAG vem batalhando desde 2004 pela realização de testes e criação de um protocolo para o uso de aviões na aplicação de produtos contra mosquitos. No entanto, o próprio sindicato aeroagrícola vem reiterando que o uso de inseticidas é uma ação para situações de epidemia. A melhor forma de combater o *Aedes* é com investimento em saneamento básico e com a eliminação dos criadouros, como pretende o mutirão no MS.

Veja a matéria sobre a reunião no site da Câmara de Vereadores no link: <http://www.camarasgo.ms.gov.br/index.php...>

E reveja a matéria sobre o Encontro de Aeronaves de São Gabriel do Oeste em: <http://ocorreionews.com.br/.../com-participacao-de-mais-de-6.../>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Frota mexicana

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

151 - A frota agrícola do México conta com cerca de 2 mil aeronaves

SINDAG

O país tem em torno de 1 mil pilotos agrícolas e o setor trata anualmente cerca de 10 milhões de hectares de lavouras. Cerca de um quarto do setor é filiado à Federación de Asociaciones de Pilotos Proprietarios de Aviones Agrícolas de la República Mexicana.

A Aeroagrícola Solo, de Paranapanema/SP, é a capa de janeiro da AgAir Update.

Com o título "Maior nem sempre é melhor", a empresa ganhou destaque com uma reportagem em três páginas da publicação. Operando três aviões, Alberto marques Monteiro do Nascimento abriu as portas de sua empresa e de sua casa para a reportagem. Ele mostrou, por exemplo, o sistema de aproveitamento da água da chuva e apresentou a equipe e equipamentos usados nas operações que têm seu ponto alto entre novembro e maio.

Confira https://issuu.com/aau_proofs/docs/aau_d_c429b6653d3f98... no link:



Reuniões da diretoria da ANAC agora são transmitidas ao vivo pela internet

A partir do próximo dia 24, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) passará a transmitir ao vivo, pela internet, as reuniões deliberativas de sua diretoria. O acesso poderá ser tanto pelo portal da Agência como pelo seu canal no YouTube. O objetivo é facilitar a comunicação com os operadores e todo o público abrangido pelas discussões, além de ampliar a transparência do processo decisório.

A ação abrange também a gravação e disponibilização dos vídeos nos canais da internet, divulgação do sumário com as decisões de cada encontro, além dos relatórios, votos e outros atos decorrentes.

Confira a agenda das reuniões para este ano:

Janeiro - 10 e 24

Fevereiro - 7 e 21

Março - 7 e 21

Abril - 4 e 18

Mai - 2, 16 e 30

Junho - 13 e 27

Julho - 11 e 25

Agosto - 8 e 22

Setembro - 5 e 19

Outubro - 3, 17 e 31

Novembro - 14 e 28

Dezembro – 12

No portal da ANAC, os encontros poderão ser acompanhados no link:
<http://www.anac.gov.br/aces.../reunioes-da-diretoria-colegiada>

Ou no canal no YouTube:
<https://www.youtube.com/c.../UC5ynmbMZXolM-jo2hGR3lqg/featured>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Gralha polonesa

Confira todas as publicações feitas até aqui no

link: <https://www.dropbox.com/.../48kfun.../AAArgOc0zO6XSJ-ddMUdb6xxa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

152 - O PZL 101 Gawron foi um avião agrícola polonês de asa alta, projetado em 1958

SINDAG

A produção do Gawron (gralha) pela Polskie Zakłady Lotnicze (PZL) ocorreu entre 1960 e 1968. O 101 tinha dois assentos e um recipiente para 500 kg de produtos.

O modelo teve duas variantes (PZL-101A e B) e também versões utilitárias de quatro lugares e para transporte de pacientes (ambulância aérea). Foram produzidos 325 aviões, vendidos para 11 países.

Entra no ar o novo site do SINDAG

O SINDAG colocou no ar o seu novo website – que continua no mesmo endereço: www.sindag.org.br. A página do Sindicato foi completamente reestruturada, de modo a valorizar as notícias e informações sobre o setor aeroagrícola. O objetivo é tornar o portal do SINDAG uma referência não só para empresários, pilotos e parceiros, mas também para autoridades, políticos, imprensa e o público em geral.

Entre as novidades, estão os espaços de colunistas, com textos abordando desde aspectos operacionais e legais, até o trabalho dentro do Congresso Nacional, ameaças externas e desafios internos do setor. Tudo na visão de nomes como Eduardo Araújo, Pelópidas Bernardi, José Araújo, Eugênio Schröder e outros. Aliás, arquivos do antigo portal Aeronautas foram cedidos pelo mestre Eduardo Araújo para o portal do SINDAG, podendo ser consultados entre os artigos técnicos e estatísticas da Biblioteca Virtual do novo site.

CONGRESSO SINDAG

O novo site também conta com uma janela específica para os serviços e informações do Congresso Sindag, que nas edições anteriores possuía um site à parte. A ideia é simplificar o acesso, agilizando tanto a navegação por parte do público externo como a alimentação de dados e o fluxo de informações para a equipe da organização do evento.

Quem quiser, também pode cadastrar seu e-mail para receber a newsletter com as principais notícias da página. E ainda acessar diretamente, no pé da página, os links para as redes sociais e para enviar uma mensagem por e-mail ao SINDAG.

Futuro presidente da FPA critica desinformação de escola de samba
<http://www.fpagropecuaria.org.br/.../futuro-presidente-da-fpa...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - operações internacionais
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

153 - O gafanhoto do deserto é a praga que mais demanda uso de aviação em operações internacionais

Considerado pela ONU a mais antiga e uma das mais perigosas pragas do mundo para a produção agrícola e segurança alimentar, sua zona de presença abrange 29 milhões de km² entre Oriente Médio, África e Índia (mais de 3,5 vezes o tamanho do Brasil).

Como se desloca rápido entre fronteiras, quase sempre requer operações conjuntas entre países.

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Avião peruano
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



154 - O Peru teve um projeto próprio de avião usado em pulverizações aéreas

O Chuspi (mosca, no dialeto quéchua) foi um monomotor fabricado entre 1988 e 1989 pela Indústria Aeronáutica do Peru (Indero Peru). O projeto foi inspirado em kits dos norte-americanos Denney Kitfox e Avid Flyer.

O Chuspi tinha dois lugares e era vendido nas versões agrícola como desportiva. Mas foram fabricados apenas 12 aparelhos.



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Mercado chinês
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



155 - A China possui uma frota com cerca de 500 e uma demanda estimada de 4,5 mil aeronaves agrícolas

O país mais populoso do mundo teve suas primeiras operações aeroagrícolas em 1951, mas só no início dos anos 90 passou a investir em projetos próprios de aviões agrícolas. Mesmo assim, até 2008 ainda tinha cerca de 200 aviões.

Com uma área cultivada em torno dos 130 milhões de hectares, ainda falta aprimorar uma política para o setor.



SINDAG terá estande na 27ª Abertura Oficial da Colheita do Arroz

Este ano, o SINDAG estará presente com um estande na Abertura Oficial da Colheita do Arroz, que ocorre de 16 a 18 de fevereiro, em Cachoeirinha/RS. O evento é promovido pela FEDERARROZ e a movimentação vai ocorrer na Estação Experimental do Arroz, do IRGA. Veja mais: <http://sindag.org.br/sindag-tera-espaco-com-aviao-na-27a-a.../>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Turquia
Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 **157 - A aviação agrícola na Turquia começou em 1948, com operações contra mosquitos**

Na época, a Liga Aérea Turca (FHK) converteu dois aviões M-14 Magister - fabricado sob licença da inglesa Miles Aircraft, para aplicar inseticidas. Cada M-14 teve o cockpit dianteiro substituído por um tanque e ganhou uma bomba eólica em cada asa.

As primeiras missões foram contra mosquitos Anopheles sacharovi, que causavam surtos de malária no país.



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Antonov AN-2 S
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 158 - O Antonov AN-2 S é a versão agrícola de um dos mais versáteis aviões projetados pela antiga União Soviética

O primeiro voo do AN-2 foi em 1947 e, além das versões de carga, passageiros, aeromédico, paraquedismo e fotogrametria, ganhou uma versão agrícola por determinação do Ministério da Agricultura russo, para substituir os velhos Polikarpov Po-2 no trabalho em lavouras.

O biplano soviético teve mais de 19 mil unidades fabricadas até 1991, na Ucrânia, Polônia e China.



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Hopper
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 159 - Partes dos equipamentos aeroagrícolas: o que é o hopper

O hopper ou tanque é o reservatório onde a aeronave transporta os produtos líquidos (defensivos) ou sólidos (sementes ou fertilizantes) a serem aplicados nas lavouras. Ou ainda a água ou retardante de chamas usados em combates a incêndios florestais com aviões.

É quase sempre de fibra de vidro e posicionado internamente na fuselagem, próximo ao centro de gravidade da aeronave.



“Cria” do programa de treinamento de lideranças da NAAA, o novo presidente da entidade norte-americana, Dominique Youakim, destacou desafios um pouco parecidos com o que enfrentam os operadores brasileiros.

<http://sindag.org.br/presidente-da-naaa-tambem-foca-em-com.../>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Aviões x mosquitos

Confira todas as publicações feitas até aqui no link:

<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

#zika, #dengue, #fumacê, #aviõescontramosquitos, #chicungunia, #epidemia, #saúde pública, #EstadosUnidos

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 160 - Desde os anos 1920 os EUA utilizam anualmente aviões no combate a mosquitos

Operações aéreas em zonas urbanas são realizadas todos os anos e coordenadas pelos Centros de Controle e Prevenção de Doenças (CDC). Isso sempre que há aumento perigoso na taxa de mosquitos – antes provocarem uma epidemia.

Os inseticidas aplicados por ar são os mesmos usados nos fumacês em terra, mas na proporção de duas colheres de sopa para um campo de futebol.



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Tchecoslováquia
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



161 - O Z-37 Cmelak (zangão) foi o primeiro avião agrícola da antiga Tchecoslováquia (hoje República Tcheca e Eslováquia)

O projeto é de 1961 a fabricação foi até os anos 80. O Z-37 tem o hopper posicionado atrás do piloto. E, atrás do hopper, um assento para um mecânico ou auxiliar, de costas para o tanque.

Existem também versões de dois lugares para treinamento de pilotos e também alguns aparelhos de passeio, para três passageiros.



Folha do São Paulo inicia a publicação de uma série de artigos sobre falácias e besteiro contra o agronegócio

<http://sindag.org.br/colunista-da-folha-do-sao-paulo-inici.../>



ATENÇÃO

Versão impressa

UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

SEGUNDA-FEIRA, 23 DE JANEIRO DE 2017 11:50

Seções: Opinião, Poder, Mundo, Economia, Cotidiano, Esporte, Cultura, F5, Sobre Tudo

Últimas notícias: Fabricante de turbóelétricos ATR tem queda

marcos sawaya jank

Especialista em questões globais do agronegócio. Vive em Singapura. Escreve aos sábados, a cada duas semanas.

Agricultura familiar vs agronegócio é uma falácia e um besteiro

marcos@jank.com.br

Edição impressa

Início uma série de artigos para abordar as falácias em torno da agricultura e

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Formação na Colômbia
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



162 - A Colômbia conta com apenas uma escola para formação de pilotos agrícolas, que utiliza um Piper PA-25 Pawnee biplace

Das nove escolas de pilotos existentes no país andino, apenas uma, Escuela de Fumigación Aérea (EFA) forma pilotos agrícolas. Ela é a primeira e única no ramo e fica em Villavicencio, capital do departamento de Meta.

O PA-25 utilizado nas aulas possui assentos lado a lado de fábrica, uma raridade atualmente.



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Incêndios no Chile
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



163 - Em 2014, o setor aeroagrícola brasileiro participou do esforço internacional de combate a incêndios florestais no Chile

Naquele ano, o país teve apoio de um Hércules C-130 da Força Aérea Brasileira e de um Air Tractor 802, da empresa Tucano Aviação Agrícola, de Primavera do Leste/MT, além de aviões agrícolas da Argentina.

As operadoras aeroagrícolas foram contratadas pelo governo chileno, para complementar a força local.



Setenta treinamentos para comemorar os 70 anos da aviação agrícola no Brasil.

Esta é a meta da Schroder Consultoria através do Programa Fast Training, que vai oferecer treinamentos via internet, de baixo custo e com horários flexíveis, sobre temas relativos ao setor. Os temas serão definidos pelos clientes e desenvolvidos pelos consultores da empresa, em reuniões virtuais de 30 minutos.

Veja

em:

<http://www.grupocultivar.com.br/.../schroder-consultoria-lanc...>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Guiana
Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola

164 - A Guiana possui uma frota de dois aviões agrícolas, pertencentes a uma empresa estatal

Embora a aviação agrícola no país tenha iniciado em 1953, os aviões hoje em operação pertencem à Guyana Sugar Corporation Inc. (Guysuco), criada em 1976 a partir da estatização de duas empresas privadas de produção de açúcar.

Ela opera com dois Thrush Commander que, além do trato de lavouras de cana, também são usados em plantações de arroz.

Quase 40 aeronaves operam contra incêndios que já são o pior desastre natural da história do Chile.

As chamas dessa temporada de verão (2016/2017) já destruíram quase 277 mil hectares de florestas – 2,6 mil % mais que a temporada anterior e 547% mais que a média nos últimos 5 anos. Mais de 4 mil bombeiros e brigadistas atuam nas operações e o país está recebendo ajuda internacional da França e do México.

<http://sindag.org.br/quase-40-aeronaves-operam-contra-ince.../>

Maggi fala na Europa sobre a sustentabilidade ambiental da agricultura brasileira

O ministro da Agricultura brasileiro, Blairo Maggi, falou sobre bioeconomia ao parlamento alemão e, ainda em Berlim, lançou um livro sobre um estudo da Embrapa a respeito do convívio de abelhas nas lavouras de soja. Nesta quarta-feira (dia 25), Maggi falou na Comissão de Agricultura do Parlamento Europeu, em Bruxelas, onde lembrou que “a legislação ambiental, trabalhista e social brasileira é mais rígida até do que a europeia”.

<http://sindag.org.br/maggi-fala-na-europa-sobre-sustentabi.../>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Agrícolas militares

Confira todas as publicações feitas até aqui no link:

<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



165 - O Projeto Arcanjo, da norte-americana Iomax, consiste na transformação de aviões agrícolas em aeronaves militares

A empresa bélica trabalha com versões armadas e blindadas dos modelos turboélices Air Tractor 802 e do Thrush 710. Os aviões são armados com pacotes de bombas, mísseis, lança foguetes, canhões e sistemas de rastreamento e visão noturna.

Os aparelhos são usados pelas forças armadas dos Estados Unidos, Iemen, Emirados Árabes, Jordânia e Quênia.



Setor homenageia Globo pela campanha Agro é Pop

<http://sindag.org.br/setor-homenageia-globo-pela-campanha-.../>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Equipamentos integrados
 Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

 166 - O AD-DW-1 foi um projeto dos anos 60 com equipamentos de pulverização totalmente integrados à aeronave

O avião tinha um segundo motor abaixo do sistema de propulsão, para pressurizar o sistema de pulverização. Ao invés de barras externas, o produto que saía do hopper seguia internamente e saía por bicos no bordo de fuga das asas.

O DW-1 foi desenvolvido com ajuda da NASA e das universidades de Wichita e de Robbins. O primeiro voo foi em 1965, mas projeto acabou encerrado por questões comerciais.



AGRISHOW deste ano terá Pavilhão da Aviação Agrícola e SINDAG fecha parceria para garantir melhores preços para operadores e parceiros. A feira de Ribeirão Preto/SP é uma das mais importantes do mundo no setor e atrai um público de 152 mil pessoas.

<http://sindag.org.br/agrishow-deste-ano-devera-ter-um-pavi.../>



**PAVILHÃO
DE AVIAÇÃO
AGRÍCOLA**

PARTICIPE!

365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Voos contra mosquitos
Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

SINDAG 167 - O voo de combate a mosquitos é feito em alturas e com produtos bem diferentes dos empregados em operações em lavouras

A começar pela altura de voo, que na lavoura é entre três e cinco metros, em pulverizações contra mosquitos a aeronave voa entre 30 e 50 metros sobre as cidades.


Já os produtos contra vetores são os mesmos usados nos fumacês das equipes em terra (veja na imagem), ou ainda larvicidas biológicos. Com a vantagem do avião cobrir pontos de difícil acesso por terra (telhados e calhas, áreas longe das ruas, etc).

POR AVIÃO, O PRODUTO É MISTURADO A UM ÓLEO PARA CHEGAR AO ALVO É APLICADO NA PROPORÇÃO DE MENOS DE MEIO LITRO POR QUARTEIRÃO. ATINGINDO INCLUSIVE OS FUNDOS DE TERRENOS, CALHAS E ÁREAS FORA DO ALCANCE POR TERRA

MESMO PRODUTO APLICADO DE FORMAS DIFERENTES

40 METROS DE ALTURA

FUMACÊS GERAM NÉVOAS DE INSETICIDAS



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Aumento de frota
Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola

SINDAG 168 - A frota aeroagrícola brasileira cresceu quase 34 vezes em 45 anos

Em 1971, o Brasil tinha apenas 60 aeronaves agrícolas em operação, conforme o Diretório Aeroespacial Brasileiro.*

*Já entre o final de 2015 e início de 2016, esse número havia subido para 2.035 aparelhos, segundo o Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)**.*

(*) Levantamento feito pelo eng. Vinícius Roberto Silveira Filho para o Mestrado em Eng de Infraestrutura Aeronáutica

(**) Levantamento feito em 2016 pelo ten. col aviator Alexander Coelho Simão



Agronegócio deve injetar mais de R\$ 200 bilhões na economia brasileira, apesar da inflação

Além da injeção de ânimo na economia do interior do País, os números do setor primário trazem alívio para os preços dos alimentos, que foram os vilões do custo de vida no ano passado.

<http://sindag.org.br/agronegocio-dribla-inflacao-e-deve-in.../>

Incêndios no Chile - Brasil envia aviões para o combate às chamas

<http://sindag.org.br/brasil-envia-avioes-para-auxiliar-no-.../>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Primeiro arroz
Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



169 - Em 1929, nos Estados Unidos, o avião foi usado pela primeira vez para semear arroz em campos alagados

O fato ocorreu na Califórnia e o aparelho utilizado foi um biplano Eaglerock A-2, com motor Curtiss OX5 (foto).

Para a operação, uma lona foi colocada no cockpit da frente, com duas aberturas no fundo e um dosador controlado pelo piloto. O tanque de lona tinha capacidade para 227 quilos de sementes.



O presidente do SINDAG, Júlio Kämpf, o secretário da entidade, Francisco Dias da Silva, e o diretor-executivo, Gabriel Colle, tiveram na última semana uma maratona de encontros em Brasília, alinhavando estratégias da entidade para 2017.

<http://sindag.org.br/presidente-e-diretores-tiveram-agenda.../>



O SINDAG divulgou hoje o novo mapa dos espaços para o Congresso Sindag Mercosul e Latino-Americano, que vai ocorrer de 8 a 10 de agosto em Canela/RS. O material apresenta o layout da área da mostra comercial e de tecnologias, a posição do auditório, recepção, secretaria, praça de alimentação (que este ano será com food-trucks), banheiros e outros serviços do evento.

<http://sindag.org.br/sindag-divulga-novo-mapa-do-congresso.../>



365 fatos sobre a Aviação Agrícola - Operações soviéticas
Confira todas as publicações feitas até aqui no link:
<http://sindag.org.br/365-fatos-sobre-aviacao-agricola/>

365 fatos sobre a Aviação Agrícola



170 - Em 1935, a antiga União Soviética tinha 65 aviões agrícolas atuando em combate a mosquitos e pragas das lavouras

Naquele ano, a frota soviética pulverizou 527 mil hectares para eliminação de nuvens de gafanhotos e 8,9 mil hectares contra mariposas do pinho.

Já as operações aéreas contra mosquitos, cujas primeiras experiências nos países do bloco socialista iniciaram nove anos antes, cobriram em 1935 outros 2 mil hectares de áreas junto a povoados.



