



# RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Julho de 2024

sindag@sindag.org.br

- (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

# Gestão 2023-2025

## CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EFETIVOS

Hoana Almeida Santos - Presidente  
Thiago Magalhães Silva Toledo - Vice-presidente  
Alexandre de Lima Schramm  
Bruno Ricardo de Vasconcelos  
Jorge Humberto Morato de Toledo  
Nelson Coutinho Peña  
Ricardo Cavina Tavares

## CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO SUPLENTES

Airle Heringer Junior  
Ruddigger Alves da Silva  
Sergio Bianchini  
Taylla Lara Scherwinski de Faria  
Tiago Henrique Textor  
William Rambo

## EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo  
Júnior Oliveira – Diretor Operacional SINDAG  
Marília Luíze Schüller– Coordenadora Administrativa  
Nara Viviane Pires Alteneter – Assistente Administrativa  
Érika Vanuzi Rodrigues do Santos – Assistente financeira  
Gabriella Meireles Andrade Coelho – Estrategista de Mídias Sociais SINDAG  
Joana Coronetti Fontana - Estrategista de Mídias Sociais IBRAVAG  
Josué Andreas Vieira - Agente de Desenvolvimento Regional  
Liamara Andrade Stuermer - Coordenadora de Projetos IBRAVAG  
Divaldo Custódio Maciel - Relações Institucionais  
Nathália Sturm Barbosa - Secretária Executiva

- Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa
- Eduardo Cordeiro de Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Vollbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico
- Cristian Foguesatto – Assessor em Gestão Financeira
- Rodrigo Araújo – Assessor em Combate a Incêndios em Cobertura Vegetal
- Andrea Brondani da Rocha – Assessora em Boas Práticas de Aplicação
- Caroline Venzon – Assessora em Psicologia
- Christian Castilho – Assessor de Regulamentação

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



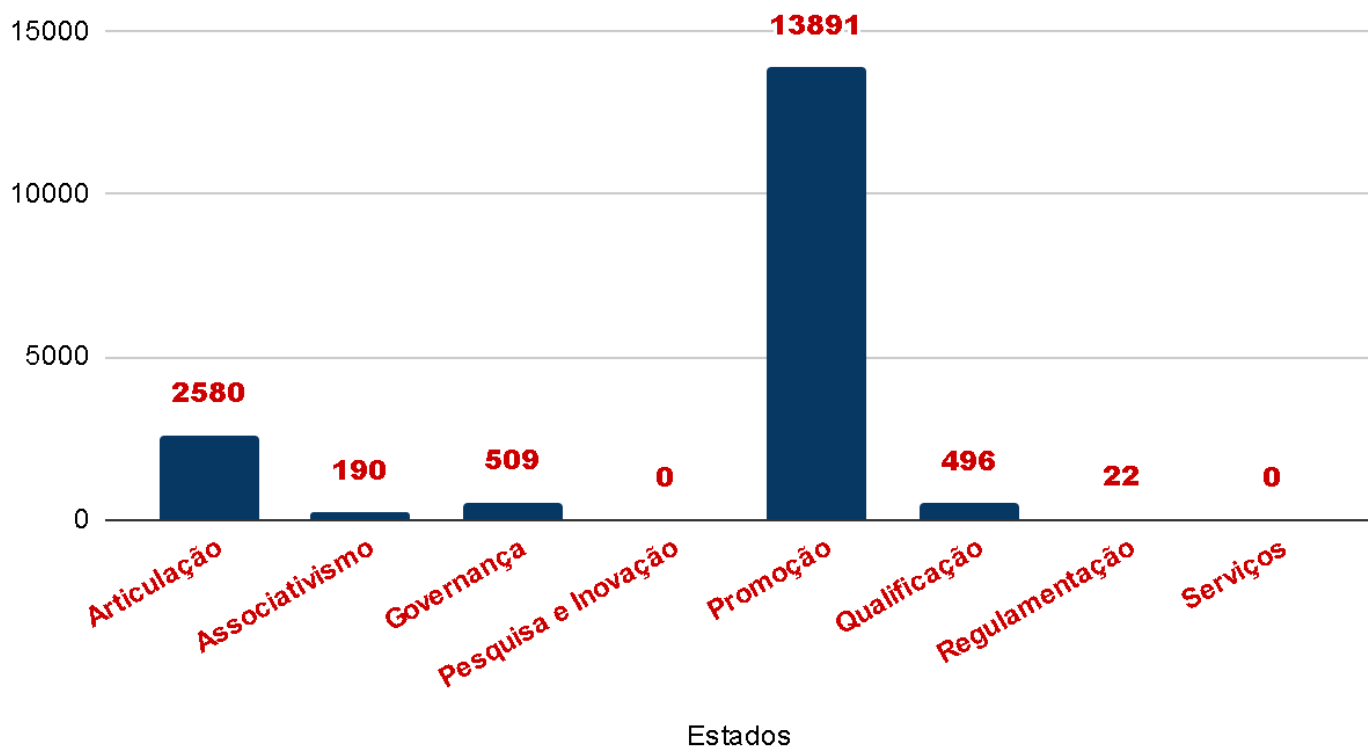
## Gráficos do mês de Julho

Quadro resumo do mês:	Julho
Total pessoas envolvidas:	17688
Total Eventos no mês:	62
Eventos presenciais:	16
Eventos ONLINE	41
Estados com ações	8

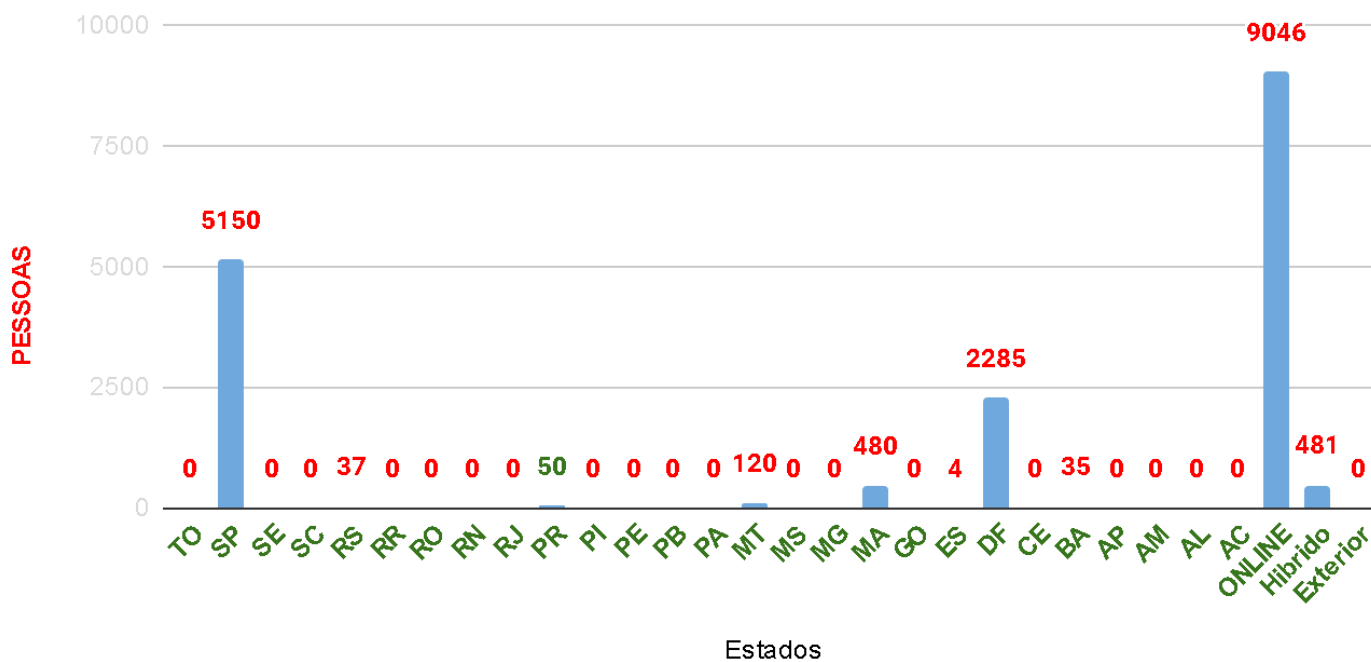
Objetivo Estratégico:	Quant. Eventos	Quant. Pessoas
Articulação	18	2580
Associativismo	2	190
Governança	11	509
Pesquisa e Inovação	0	0
Promoção	14	13891
Qualificação	15	496
Regulamentação	2	22
Serviços	0	0

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

## Quantidade de pessoas por objetivo estratégico



## Quantidade de pessoas por local do evento



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
 sindag@sindag.org.br



01 / 07 / 24

## Boletim Econômico | Dólar Segue em Alta, em Meio as Incertezas Sobre a Situação Fiscal do Brasil

*Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG*

### Indicadores de Destaque:

**Câmbio: ↑ R\$ 5,20 | Estimativa/2024**

**CPI: 0,0% | maio/2024**

**Juros nos EUA = 5,25% a 5,50%**

**PIB nos EUA: ↑1,4% PIB Real – 1º trimestre/2024**

**SELIC: ↑ 10,50% | Estimativa/2024**

**Desemprego nos EUA: ↑4,00% – abril/2024**

**PIB do Brasil: ↑2,9% | 4º Trimestre/2023 – ↑2,09% | Estimativa para 2024**

**Petróleo WTI: ↑1,74% – US\$ 82,96 | Contratos Futuros – 13h22**

**Petróleo Brent: ↑1,56% – US\$ 86,33 | Contratos Futuros – 13h22**

**Heating Oil: ↑ 2,48% – 2,6020 USD/GAL | Contratos Futuros -13h51**

**Etanol anidro: ↑ 0,53% – R\$ 2,7348/Litro | Média Semanal – SP – 28/06/2024**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Etanol hidratado: ↑ 2,29% – R\$ 2,4665/Litro | Média Semanal – SP – 28/06/2024**

**IAVAG de maio: ↓ 0,16%**

**IAVAG em 12 meses: ↑ 7,01%**

## **Dólar**

**Dólar registra leve queda na manhã desta segunda feira, dia 01 de julho de 2024. Às 9h46 seu valor a vista recuava em 0,26%, chegando a ser cotado em R\$ 5,5763. Apesar desta breve redução, a moeda norte americana ainda encontrasse em patamares bem elevados, sendo que na última sexta feira seu valor havia fechado em R\$ 5,59. O principal motivo está relacionado ao Cenário fiscal atual do Brasil, no qual vem gerando preocupações até o momento.**

**As perspectivas para o câmbio em 2024, conforme o último relatório de mercado atualizado pelo Banco Central do Brasil no dia 28 de junho, foram elevadas para R\$ 5,20.**

## **Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)**

**No mês de maio, o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores Urbanos (IPC-U) apresentou um resultado inalterado, 0,0%, 3,3% nos 12 meses, em um cálculo ajustado sazonalmente, conforme o Bureau of Labor Statistics. Os principais indicadores que se destacaram para o resultado deste período foram, habitação (0,4%), alimentos (0,1%), alimento fora de casa (0,4%), energia (-2,0%) e gasolina (-3,6%).**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**As perspectivas para a inflação nos Estados Unidos (EUA) para os próximos trimestres, estão com uma média de 0,2% no 3º trimestre e 0,3% no 4º trimestre, conforme a Trading Economics.**

### **Taxa de Juros – EUA**

**No dia 12 de maio o Federal Reserve System (Fed), Banco Central dos Estados Unidos, optou novamente pela permanência dos juros base da economia dos EUA, em 5,25% e 5,50%. Esta decisão visa frear a inflação do país norte americano, pois com os juros elevados dificultam o acesso ao crédito por pessoas físicas e jurídicas, desaquecendo a economia, reduzindo empregos e conseqüentemente derrubando o nível geral de preços. Atualmente a inflação nos EUA encontra se com 3,3% em 12 meses, visto que seu patamar ideal seria em 2,00%, isto explica a decisão tomada pelo Fed pela manutenção dos juros.**

**As expectativas para a primeira redução dos juros base dos EUA estão previstas para acontecer a partir do 4º trimestre deste ano.**

### **Taxa de Desemprego – EUA**

**O emprego total, não agrícola, teve um aumento de 272.000 na folha de pagamento, alterando sua taxa para 4,00%, conforme Bureau of Labor Statistics dos EUA. Os setores com maiores engajamentos esse mês foram, cuidados de saúde, governo, lazer e hospitalidade, serviços profissionais, científicos e técnicos.**

**As tendências trimestrais para a taxa de desocupação nos EUA, estão com 4,00% no 3º trimestre e 4,1% no 4º trimestre.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

## PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

De acordo com o Bureau of Economic Analysis (Bea), em sua terceira estimativa, o PIB real gerou um aumento de 1,4% no primeiro trimestre de 2024. No quarto trimestre de 2023, seu crescimento foi de 3,4%. Esse resultado se deve aos aumentos nos gastos dos consumidores, investimento fixo residencial, investimento fixo não residencial e gastos do governo estadual e local, no qual foram parcialmente compensados por uma queda no investimento em estoque privado.

As expectativas para o PIB dos EUA estão com previsão de 1,2% no 3º trimestre e 1,7% no quarto semestre de 2024, conforme a Trading Economics.

## Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

Nos dias 7 e 8 de maio ocorreram as reuniões que decidiram o corte da Selic em 0,25%, Banco Central em conjunto com o Comitê de Política Monetária (Copom), passando de 10,75% para 10,50% ao ano. Com a inflação um pouco acima da meta estabelecida pelo Bacen, 3,69% no momento, a entidade optou pelo corte deste percentual como medida preventiva para que a inflação não volte a patamares muito acima do regime de metas estipulado. A Selic já vinha sendo reduzida gradualmente em 0,50% devido ao resultado do nível geral de preços ter alcançado o limite tolerável, em ocasiões anteriores.

As projeções para a Selic em 2024, segundo o Bacen em seu último relatório de mercado, atualizado no dia 28 de junho, permanecem em 10,50% ao ano.

## Desemprego -Brasil

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





**A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 1º trimestre de 2024, representando cerca de 8,6 milhões de desempregados (desocupados) e 3,6 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (11,1%), seguidos do Norte (8,2%), Sudeste (7,6%), Centro-Oeste (6,1%) e Sul (4,9%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 1º trimestre de 2024 foram ocupados (103.000 mil pessoas), desocupados (8.623 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.893 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.757 mil pessoas).**

### **PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil**

**O PIB do 1º trimestre de 2024 apresentou um crescimento de 2,5%, com 2,5% acumulado nos quatro trimestres representado por cerca de R\$ 2,7 trilhões, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).**

**Na taxa de trimestre contra trimestre imediatamente anterior (%), a agropecuária total se destacou novamente, registrando um avanço de 11,3%.**

**As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, permanecem em 2,09%, conforme relatório de mercado atualizado no dia 28 de junho pelo Bacen.**

### **Commodities – Petróleo (WTI, Brent e Heating Oil)**

**Os contratos futuros do West Texas Intermediate (WTI) e Brent, registravam ganhos nesta tarde de segunda feira, dia 01 de julho. Às 13h22, o WTI avançava em 1,74%, chegando a ser ofertado em US\$ 82,96. O Brent crescia 1,56%, alcançando valores de US\$ 86,33. Os futuros do heating oil vem sendo negociados nos valores de US\$ 2,51/Galão, por conta da demanda sazonal de verão nos EUA, em**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**conjunto com preocupações envolvendo interrupções no fornecimento de petróleo.**

**Estima-se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,61 USD/GAL, segundo modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.**

### **Biocombustíveis – Etanol (Anidro e hidratado)**

**Os preços médios praticados durante as semanas para o etanol anidro e hidratado do estado de São Paulo, entre as datas 21/06/2024 até 28/06/2024, acusaram altas em suas variações nesse período. Conforme o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea), o anidro teve um ganho de 0,53%, indo para R\$ 2,7348/Litro. O etanol do tipo hidratado apontou um crescimento de 2,29%, ficando com R\$ 2,4665/Litro. Este ganho considerado do etanol hidratado, nas últimas semanas, se deve ao ganho de consumo na ponta varejista, em conjunto com uma firme postura do lado da oferta.**

### **INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)**

**No mês de abril, o INPC apontou uma variação de 0,37% e 3,23% em doze meses, conforme o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Desta vez o índice geral que mais contribuiu foi o indicador de saúde e cuidados pessoais (1,08%), seguidos de alimentação e bebidas (0,57%), comunicação (0,53%), vestuário (0,51%), transportes (0,32%), educação (0,09%), despesas pessoais (0,07%), artigos de residência (-0,06%) e habitação (-0,12%).**

**De acordo com a Secretaria de Política Econômica (SPE) em seu último boletim macrofiscal, divulgado no dia 16 de maio, a atual estimativa para**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**o INPC está em 3,5% em 2024, enquanto na edição passada esta previsão era de 3,25%.**

### **IAVAG em 12 Meses**

<b>jun/23</b>	
<b>jul/23</b>	
<b>ago/23</b>	
<b>set/23</b>	
<b>Out/23</b>	
<b>nov/23</b>	
<b>dez/23</b>	
<b>jan/24</b>	
<b>fev/24</b>	
<b>mar/24</b>	
<b>abr/24</b>	

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



<b>mai/24</b>	
<b>Total</b>	

**No mês de maio, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) gerou uma deflação de -0,16%, acumulando um total de 7,01% em 12 meses. Desta vez os principais motivos que ocasionaram este resultado, mesmo com inflação do Brasil ter alcançado 0,46% em maio, em conjunto com o dólar que teve um avanço de 1,3%, na comparação com o mês anterior, foram a inalteração do resultado do IPC dos EUA, 0,0% em maio, seguidos da queda do heating oil em -5,1% entre o último preços de abril a maio e queda de -3,5% do etanol anidro, quando comparado entre as datas de 26/04/2024 até 31/05/2024.**

### **Fontes**

**BCB, INFOMONEY, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, UOL**



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

## Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



**Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia**

**01 / 07 / 24**

**Congresso AvAg e desafios do setor em pauta no Estúdio Rural**

***Programa do Canal Rural teve a participação do diretor Gabriel Colle abordando ainda temas como crescimento da frota, geração de empregos na aviação agrícola, sustentabilidade e comunicação***

**Uma entrevista dinâmica e cheia de informações. Mais do que isso, esclarecedora, em um programa de quase meia hora abordando o cenário da aviação agrícola no País, a importância do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg, que vai ocorrer em agosto no Mato Grosso) e o esforço do Sindag ao eleger a comunicação como prioridade número um do setor. Entre outros temas na conversa do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, com o jornalista José Pereira, no Estúdio Rural do último sábado (dia 1º).**

**[Confira a íntegra do programa no final do texto](#)**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



O programa, que vai ar semanalmente pelo Canal Rural, desta vez foi recheado de números e fatos sobre a importância da ferramenta aérea o agro brasileiro – tanto para garantir a produtividade em campo quanto no quesito sustentabilidade. Como os cerca de 100 milhões de hectares de aplicações feitas pelas ferramentas aéreas em culturas como soja, milho, algodão, arroz e outras variedades essenciais ao País.

Sem falar nos cerca de 50 empregos diretos e indiretos garantidos por cada novo avião que entre na frota do setor no País (que, aliás, dobrou de tamanho desde 2012). Além da adesão do Sindag aos 17 objetivos que compõem a Agenda 2030 do Pacto Global da ONU, bem como o profissionalismo e tecnologias do setor, que é a única ferramenta para o trato de lavoura no País com regramento próprio e amplo.

Incluindo ainda predicados como o fato do Brasil ser a única nação do planeta que tem mais de um terço da frota aeroagrícola movida a etanol. Aliás, único País com tantos aviões (mais de 850 aparelhos) movidos a biocombustível, entre todas as aviações gerais.

Enfim, um universo que, além da alta expectativa com a volta do Congresso AvAg ao Estado, tem no Mato Grosso a maior frota entre os Estados, com cerca de 630 aeronaves em operação.

Veja abaixo o vídeo do programa completo:

02 / 07 / 24

**Sindag oferece apoio contra as chamas no Pantanal**

*Entidade deve entregar nesta terça ofício à senadora Tereza Cristina (PP/MS), enquanto prepara agenda também com outras autoridades em Brasília e no MS*

**O Sindag deve entregar nesta semana um ofício de sua presidente Hoana Almeida Santos à senadora sul-mato-grossense Tereza Cristina (PP), reforçando a disposição do setor em auxiliar no combate a incêndios**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



florestais no Mato Grosso do Sul. Especialmente na região do Pantanal.

O documento faz parte de uma ação que abrange também outras autoridades. O objetivo da entidade é não só contribuir com a resposta à emergência de agora, mas de olho também em um plano abrangente sobre esse tipo de ocorrência em todo o País. Ampliando o olhar sobre os meios do setor e conhecimentos e experiências sobre o uso das aeronaves contra chamas no Brasil (e lições de outros países), frente às perspectivas climáticas para os próximos anos.

Considerando que não só as operações contra o fogo integram as prerrogativas do setor desde os anos 1960, como em alguns Estados há anos os produtores rurais contam com os serviços de brigadas aéreas de combate a incêndio – para proteger lavouras, instalações e áreas de preservação em suas propriedades. Ao mesmo tempo em que pilotos agrícolas brasileiros atuam internacionalmente nesse tipo de operação.



**ATUAÇÃO: quatro aviões agrícolas operam no Estado, em suporte aos brigadistas em terra. Foto: Ministério do Meio Ambiente**

## RECURSOS

**A entrega do ofício à senadora sul-mato-grossense tem como pano de fundo o agravamento do quadro na região do Pantanal. Para onde o**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio) enviou na última semana quatro aviões de uma empresa aeroagrícola que tem contrato com o órgão para esse tipo de operação. As aeronaves Air Tractor (com capacidade para 1,8 mil a 3 mil litros de água) somaram-se ao Air Tractor do Corpo de Bombeiros Militar do Estado (que tem capacidade para 3 mil litros).

Duas das aeronaves agrícolas chegaram no dia 22 de junho e o par restante entrou em cena no dia 24. Além disso, na última sexta (28) a Força Aérea Brasileira (FAB) enviou ao teatro de operações uma aeronave KC-390 equipada com tanques de água para combate às chamas. O modelo substituiu os antigos Hércules que faziam esse tipo de operação na FAB. Além disso, segundo o Ministério do Meio Ambiente (MMA), o Estado está preparando junto com o órgão (incluindo Ibama e ICMBio) um Plano Operativo Integrado, que deve ser lançado neste mês.

Enquanto isso, pelos dados do programa BD Queimadas, do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe), o mês de junho neste 2024 foi o de maior número de focos de incêndio no período desde 1998, quando iniciou a série histórica. A área queimada este ano no Estado (até junho) já chegou a 700.725 hectares.

Já quanto aos dados de combate aéreo a incêndios, o último levantamento do Sindag refere-se a 2021, ano em que a aviação agrícola do País lançou quase 20 milhões de litros de água, em 10,9 mil manobras de ataque às chamas em todo o País. Naquele ano, o Pantanal teve 1,35 milhão de hectares queimados em todos os meses de seca.

03 / 07 / 24

**Pachu e DP com inscrições para familiarização com turboélice**

***O curso para pilotos agrícolas de aviões a pistão que pretendem trabalhar com aparelhos turboélices formou mais 15 pilotos em junho e terá outras três turmas até setembro***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





As empresas [Pachu Aviação Agrícola](#) e [DP Aviação](#) estão com inscrições abertas para mais três turmas do Curso de Familiarização Air Tractor. Elas ocorrerão no dia 8 de junho (próxima segunda-feira), em 5 de agosto e a última começa no dia 9 de setembro. Como sempre, a movimentação será na base da Pachu, em Olímpia, no interior paulista. O curso ocorre em dois dias, com carga de 20 horas/aula e serve para os pilotos que queiram fazer a transição de aeronaves de motor a pistão para turboélice.

São 18 horas de parte teórica (*ground school*) – abrangendo o funcionamento das turbinas PT6A (operação e noções básicas de manutenção), além de uma imersão nos modelos de aeronaves Air Tractor. A parte em sala de aula inclui ainda a operação dos Air Tractor (procedimentos normais e de emergência), desempenho e limitações e Segurança de Voo.

Já na parte prática os alunos fazem duas horas de voo em uma aeronave duplo comando. No caso, um AT-504, onde precisarão executar quatro missões – *familiarizando-se com os sistemas da aeronave e treinando pouso e decolagem, procedimentos normais e de emergência, além da operação agrícola.*

O curso da Pachu e DP Aviação já oito anos de atividade. A última turma ocorreu no dia 17 de junho, formando 15 pilotos. Os interessados em participar podem entrar em contato pelo telefone (51) 3723-0345 ou pelo e-mail [leila@dpaviação.com.br](mailto:leila@dpaviação.com.br) .



***O Curso em Olímpia já forma turmas há oito anos e, além do aprendizado teórico em sala de aula e hangar...***

**Tocador de vídeo**

**00:00**

**00:29**

***...também abrange aprendizado prático em aeronave de duplo comando***

**Tocador de vídeo**

**00:00**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

00:21

03 / 07 / 24

**Seguem as inscrições o maior de todos os Congressos AvAg**

***Evento volta ao Mato Grosso após 11 anos e chega focado na transparência, com programação fortalecida em temas estratégicos, tecnologias e aprendizado***

A menos de 50 dias de sua programação, seguem altas as expectativas para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2024 – que ocorrerá de 20 a 22 de agosto, no Mato Grosso. A movimentação será no Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger, a cerca de 30 quilômetros da capital. Com inscrições abertas pelo site oficial do evento, no endereço [congressoavag.org.br](http://congressoavag.org.br). A participação é gratuita, mas para se inscrever é necessário solicitar uma senha de acesso junto ao Sindag (pelo email [sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br) ou no fone 51 3337-5013) ou ainda junto a qualquer um dos expositores.

A programação do evento também já pode ser conferida no site (ou [clique AQUI](#) para acessar). Lembrando ainda a agenda pré-feira, em 19 de agosto: com a Clínica de Aeronaves para aviões e drones. Além do primeiro de dois dias dos cursos de atualização de pilotos agrícolas e de operadores de drones. Que terminam na manhã do dia 20, já às portas da programação oficial do Congresso AvAg, que começa à tarde.

Também já é possível baixar no celular o app do Congresso Avag, tanto na versão Android quanto iOS. Ou, quem preferir fazer a busca na Apple Store ou na Play Store, basta procurar por “Aviação Agrícola”. Acompanhe ainda pelas redes sociais: Instagram, Facebook e Tik Tok.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
[sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br)



**Confira o vídeo da presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos, chamando para o Congresso AvAg 2024:**

**Tocador de vídeo**

**00:00**

**00:28**

## **TEMA E ABRANGÊNCIA**

**Tendo este ano o tema *Tecnologia que gera sustentabilidade*, a aposta é de novos recordes de público e negócios para o Congresso AvAg 2024. Primeiro, porque o evento está voltando a Cuiabá depois de 11 anos fora do Centro-Oeste. Segundo, porque se trata do Estado que tem a maior frota aeroagrícola – no Brasil, País que tem a segunda maior frota do setor no planeta. Isso tudo além do ganho anual de importância da eficiência do setor para a agricultura.**

**Expectativa, aliás, que ficou clara na [solenidade de lançamento do Congresso AvAg](#), ocorrida no dia 20 de junho, na capital mato-grossense. Evento que reuniu lideranças do setor aeroagrícola e do Legislativo mato-grossense, além de representantes da Associação Matogrossense dos Produtores de Algodão (Ampa), Associação dos Produtores de Soja e Milho de Mato Grosso (Aprosoja-MT), Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso (Crea/MT) e diversas outras autoridades. Com apresentações acompanhadas também pela imprensa.**

**A título de comparação, a última edição do Congresso AvAg em Cuiabá, [teve cerca de 40 expositores](#), com um público de 1 mil pessoas circulando pela mostra de tecnologias, equipamentos e serviços e nos debates e palestras. Para este ano, serão 200 expositores. E com a expectativa de bater os 4 mil visitantes registrados no ano passado, ocorrida em Sertãozinho/SP.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Para completar, o Congresso AvAg 2024 abrange também o Congresso Mercosul e Latino-Americano de Aviação Agrícola. Neste caso, em parceria com a Associação Nacional de Empresas Privadas Aeroagrícolas do Uruguai (Anepa) e com a Federação Argentina de Câmaras Agroaéreas (Fearca), segundo o revezamento anual entre os três países.**

**05 / 07 / 24**

**Fundo de Defesa do setor investiu R\$ 328 mil no semestre**

***Relatório do Sindag destaca o trabalho da entidade junto ao IPA, a participação de eventos em 24 Estados, além Campanha Chega de Preconceitos e outras ações abrangendo 90 mil pessoas***

**O Sindag divulgou nesta semana o relatório do primeiro semestre de 2024 do Fundo de Defesa da Aviação Agrícola. O documento aponta um investimento de R\$ 328,6 mil, em ações como a campanha Chega de Mitos Contra a Aviação Agrícola (que já alcançou mais de 300 mil pessoas) e as inúmeras visitas institucionais realizadas pelos representantes da entidade – *incluindo audiências públicas e reuniões de trabalhos, além de dias de campo nos 24 Estados onde o setor está presente. Onde, junto com o esforço de associados e outros representantes locais, foi possível estar em mais de 800 eventos em 24 Estados, atingindo diretamente cerca de 90 mil pessoas.***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



**ARTICULAÇÃO: Presença do Sindag no IPA potencializou a voz do setor em Brasília, agregando força ao trabalho de comunicação que abrange 24 Estados onde atua o setor.**

O relatório destaca também o trabalho do Sindag junto ao Instituto Pensar Agro (IPA), que assessora tecnicamente a Frente Parlamentar da Agropecuária (FPA, que é composta por 324 deputados federais e 50 senadores). Onde, além de potencializar o networking as outras 59 entidades do agro que o compõem o IPA, o Sindag já teve 54 reuniões com associados, 48 reuniões almoços com parlamentares e 159 reuniões de trabalho no Instituto desde seu ingresso grupo, em julho de 2023. Um trabalho que tornou possível também emplacar a pauta aeroagrícola ações estratégicas do Instituto para 2024.

## LIVRO E CARTILHA

O relatório de investimentos abrange ainda o gasto em materiais institucionais como elaboração e a impressão da Agenda Política do setor, a Cartilha dos Compromissos da Aviação Agrícola com o Pacto Global da ONU e o Manual Teórico e Prático da Atividade Aeroagrícola no

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

**Brasil. Todos distribuídos a autoridades e a sociedade em geral em ações para falar sobre a segurança, eficiência e importâncias das ferramentas aéreas para a produção agrícola sustentável no País.**

**Surgido em 2023, o Fundo de Defesa do setor tem como objetivo promover a imagem da aviação aeroagrícola, levando à população informações claras e corretas sobre o segmento. Para isso, a iniciativa já recebeu doações de valores diversos 199 colaboradores – entre empresas associadas ao Sindag, fornecedores do setor, produtor rural e até contribuições pessoais de profissionais do segmento.**

**Para seguir contribuindo, basta entrar em contato com o Sindag pelo fone/whats (51) 3337-5013 ou e-mail [sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br) . Ou depositar seu valor diretamente pelo PIX [financeiro@sindag.org.br](mailto:financeiro@sindag.org.br) .**



**[Clique na imagem para acessar o relatório completo](#)**

**06 / 07 / 24**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
[sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br)

## AgAir Update: Sindag em dobro em julho

### *Revista destacou ações do Sindag e Congresso AvAg na edição mensal e no Navegador 2024*

Os preparativos para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg 2024), além do lançamento da cartilha dos compromissos do setor com a Agenda 2030 do Pacto Global da ONU e outros destaques do Sindag estão nas duas edições da AgAir Update de julho. Uma delas é o Navegador 2024, onde a AgAir dá todo o serviço para o Congresso AvAg, que este ano será no Aeroporto de Santo Antônio do Leverger, a 30 quilômetros do Centro de Cuiabá, no Mato Grosso.

Neste caso, destacando desde a carta da presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos, chamando para o Congresso e passando pela programação e o mapa do evento, que ocorrerá de 20 a 22 de agosto. Também com a cobertura do evento de lançamento oficial do Congresso, ocorrido no dia 20 de junho e que elevou as expectativas sobre a programação deste ano. Claro, reforçando também o canal para as inscrições (que são gratuitas), e apresentando boa parte dos expositores deste ano.

Já a edição mensal da revista tem com manchete a história da empresa águas Claras Aviação Agrícola, uma das associadas do Sindag em Minas Gerais. Com a edição de junho contando também como foi o lançamento da Cartilha do Pacto Global dentro da Assembleia Geral do Sindag em Brasília em 5 de junho – *marcando também o Dia Mundial do Meio Ambiente.*

Entre as notícias do Sindag, a AgAir Update também destacou também o dia de campo do setor para alunos da Universidade de Brasília (UnB) – *promovido pela associada Stal Aviação Agrícola.* Além das agendas do sindicato aeroagrícola em ações diálogo e transparência no Pará e na Conferência Nacional de Defesa Agropecuária em Goiânia. E muito mais.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





**Acesso abaixo as edições eletrônicas da publicação:**

**07 / 07 / 24**

## **Vollbrecht falou sobre o Fórum de Lisboa no Hora da Prosa**

***Advogado do Sindag foi ao evento jurídico que reuniu em Portugal magistrados e juristas brasileiros abordando também discussões sobre o agronegócio e a importância das tecnologias no campo***

A participação do Sindag no [12º Fórum Jurídico de Lisboa](#) foi tema da entrevista do assessor jurídico da entidade, Ricardo Vollbrecht, ao programa Campo Aberto deste sábado (6). O evento ocorreu nos dias 26 a 28 de junho, na capital portuguesa, com palestras dos ministros do Supremo Tribunal Federal do Brasil (STF), de figuras do governo e do Congresso Nacional e de universidades do Brasil, além da OAB e outras entidades, bem como de personalidades políticas e acadêmicas de Portugal.

**[Confira no final do texto o vídeo com a íntegra da entrevista](#)**

Na conversa com o jornalista Cláudio Correa, Vollbrecht explicou que a presença do Sindag no evento foi importante dos pontos de vista estratégico e de conhecimento. De um lado, para se criar ou estreitar relacionamento com figuras da academia, da política e do meio jurídico. Além de buscar canais e formas de clarear ainda mais as informações a respeito do setor aeroagrícola. Especialmente junto a tribunais e academia.

**“Em questões nos tribunais, (muitas vezes) percebe-se no Judiciário a falta de conhecimento ou até mesmo preconceito contra o setor em virtude até de ruído (informação mal colocado em algum momento) na comunicação”, exemplificou Vollbrecht. O que pode levar a decisões totalmente equivocadas.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



## TRANSPARÊNCIA

O evento em Portugal teve a presença de seis Ministros do STF, além de 10 juízes do Supremo Tribunal de Justiça (STJ) do Brasil. Além do ex-presidente Michel Temer (que é jurista), bem como o governador de Goiás, Ronaldo Caiado, e a ex-ministra da Agricultura e ex-senadora Kátia Abreu (PP/TO), que falaram sobre a importância do agro para o País. Também estavam lá 25 deputados federais e cinco senadores brasileiros. Palestraram também os presidentes da Câmara dos Deputados, Artur Lira (PP/AL), e do Senado, Rodrigo Pacheco (PSD/MG), [entre outras figuras relevantes em diversos setores no Brasil.](#)

No caso da aviação agrícola, mais do que nunca se esquivar de perguntas (como sublinhou o próprio jornalista Cláudio Correa), Vollbrecht frisou que o objetivo do setor é fazer com que as perguntas sejam realmente feitas. Ao invés de se aceitar apenas os mitos contra a atividade nos julgamentos.

“A aviação agrícola é regulada desde 1969. Desde antes da criação do Ibama (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis). Antes de falar em proteção ao meio ambiente já tínhamos lá a necessidade da aviação agrícola respeitar a fauna e a flora. O setor é pioneiro nessa defesa. Diminui o uso de agrotóxicos e desde o início exige formação técnica de seus operadores. É qualificado e exige tecnologia de ponta”, resumiu Vollbrecht. “Esses são os dados que queremos levar ao Judiciário”.

## RETROSPECTO

A última vez em que o Sindag participou de um evento com magistrados foi em 2022, no Rio de Janeiro. Na época, o então presidente da entidade, [Thiago Magalhães Silva, palestrou no Seminário Desafios e Impactos da Sustentabilidade na Era Digital](#), atacando frontalmente o principal mito sobre o setor: “O produto é absurdamente caro. Chega a haver pulverizações em que uma carga do avião custa R\$ 100 mil. Quem

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**em sua consciência, agricultor que depende do lucro de sua lavoura, vai fazer isso para jogar fora, jogar no ar, jogar no outro, jogar não sei onde? Não existe isso.”**

**Na ocasião, a promoção havia sido do Colégio Permanente de Diretores de Escolas Estaduais da Magistratura (Copedem) e da Escola Superior da Magistratura Tocantinense, em parceria com a Escola Nacional da Magistratura (ENM) e a Associação dos Magistrados Brasileiros (AMB). O Thiago Silva falou na época para um público de 1,5 mil magistrados e servidores da Justiça em tribunais federais e dos Estados, além de promotores, advogados e outros interessados.**

**Desta vez, o Sindag foi a Portugal como ouvinte e com foco em networking. Inclusive pela dificuldade de se fazer um evento parecido no Brasil. O advogado sublinhou a importância de que eventos como esse fossem realizados mais vezes e no Brasil, para levar informações aos julgadores. O que chegou a ser sugerido inclusive dentro da CNA (*Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil, da qual a entidade aeroagrícola faz parte*) a ideia de realizar esse tipo de evento para nos comunicarmos melhor. Mas os magistrados são resistentes em aceitar convites para isso. Por medo de serem mal interpretados ou até por uma ideia errada do setor. É um trabalho contínuo de comunicação para derrubar essas resistências”, comentou o advogado.**

**07 / 07 / 24**

## **Precisão Aeroagrícola ativa sua Brigada Aérea em Catalão**

***Empresa do sudeste goiano colocou três aeronaves na prontidão contra chamas, que vai até o início de outubro atendendo a mais de 30 produtores rurais***

**A empresa Precisão Aeroagrícola, de Catalão, no sudeste goiano, iniciou no último dia 1º as operações de sua Brigada Aérea de Incêndios para a**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



temporada de seca ano. Com isso, a empresa deve manter até o dia 15 de outubro um plantão de três aeronaves turboélices, com piloto e pessoal de solo de prontidão para eventuais combates a chamuscas nas fazendas da região.

No total, são 36 produtores contando este com a proteção da Brigada da Precisão, nos Municípios de Catalão, Campo Alegre de Goiás, Santo Antônio do Rio Verde (Chapadão). Segundo a empresa, com a possibilidade de estender o serviço a outras regiões, caso necessário.

A comunicação da associada do Sindag com as propriedades atendidas é feita principalmente via WhatsApp, em um grupo com mais de 110 membros entre pessoal da empresa, técnicos e gerentes das fazendas. Na equipe de prontidão, a cada 15 dias é feita a troca da turma.

## PRECOCE

No entanto, antes mesmo do início oficial dos serviços da Brigada Aérea, a Precisão já havia sido chamada em junho para combater o fogo nas terras de um de seus clientes. Reflexo de um ano que, até este domingo (7 de julho) já havia registrado 1.161 focos de incêndios desde janeiro no Estado. O que dá 8% a mais do que no mesmo período de 2023 (ano que também teve atuação da Brigada Aérea da empresa), [segundo o Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais \(Inpe\)](#).

Em uma estiagem que não só chegou mais cedo, como promete se tornar ainda mais severa no Centro-Oeste. Com reflexos também em outras regiões. Segundo o Inpe, em todo o Brasil, já foram 38.703 focos de incêndio, 53% a mais do que no mesmo período de 2023. Do total dos incêndios deste ano, 37,4% foram na região do Cerrado.

## PRERROGATIVA E EXPERTISE

Desde 1969 o combate a incêndios em vegetação faz parte das prerrogativas legais da aviação agrícola. Pelo menos desde os anos 1990 o setor tem atendido regularmente produtores e órgãos federais e nos

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



Estados no combate às chamas em lavouras e reservas ambientais. Em Goiás, o setor também possui brigada aérea na região de Rio Verde, além de estar combatendo incêndios no Pantanal e ter pilotos combatendo incêndios inclusive na África.

Além disso, segundo o último levantamento feito pelo Sindag, em 2020 aviões agrícolas brasileiros lançara quase 20 milhões de litros de água contra chamas, protegendo os principais biomas do País. Naquele ano, foram 10,9 mil lançamentos contra focos de incêndios. Em um trabalho que envolveu cerca de 45 pilotos e 40 profissionais de apoio nas bases e que também ajudou a garantir a segurança de centenas de brigadistas e voluntários nas equipes que atuaram em solo contra os incêndios.



***RETOMADA: as equipes da Precisão já haviam atuado forte no ano passado em Goiás ...***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**... e, para este ano, a prontidão contra as chamas iniciou na última semana, com equipes de pilotos e técnicos de solo se revezando a cada 15 dias até outubro**

**08 / 07 / 24**

**Serrana entrega R\$ 97,2 mil para entidades beneficentes**

**Recurso foi arrecadado no almoço beneficente do 5º Encontro de Aviadores de São Gabriel do Oeste/MS, ocorrido em junho**

**A empresa Serrana Aviação Agrícola, de São Gabriel do Oeste, fez a entrega na última semana de R\$ 97.299,00 para duas entidades beneficiadas pelo almoço do 5º Encontro de Aviadores Mané Basseggio, ocorrido em 25 de junho, no Aeródromo Público Rosada (ao sul da cidade). Com isso, Associação dos Leigos Acolhedores de Cristo (Alac) e Comunidade Kolping São Francisco de Assis receberam, cada uma, R\$ 48.649,50.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

No caso da Alac, trata-se de uma organização sem fins lucrativos que atua há mais de 20 anos no município, oferecendo abrigo, alimentação e apoio social a pessoas em situação de vulnerabilidade. Já a Comunidade Kolping é uma organização internacional católica, que em São Gabriel do Oeste desenvolve cursos profissionalizantes, oficinas de artesanato e atividades de lazer para crianças e adolescentes.



**AUXÍLIO:** *Comunidade Kolping , que oferece cursos, oficinas e lazer para crianças e adolescentes, foi uma das beneficiadas*

## FESTA

O Encontro de Aviadores surgiu em 2016, por iniciativa do empresário aeroagrícola Claudio Balzan, da empresa Serrana. A festa teve interrupções em alguns anos (inclusive na época pandemia da Covid 19), teve sua quarta edição em 2022, quando passou Encontro de Aviadores recebeu o nome do piloto Valquírio (Mané) Baseggio, morto em um acidente aeronáutico no ano anterior, durante uma viagem.

Além da movimentação que reúne pilotos e aficionados pela aviação de todo o País, o evento tem exposições, música, shows de paraquedismo, demonstrações de voos agrícolas e de aeronaves de acrobacias. Tendo sempre como o almoço em benefício de entidades assistenciais. Desde o início com a participação a Serrana e do Grupo Pegada, com apoio de empresas e outros parceiros, além das cooperativas locais – *que são*

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

***inúmeras no Município (desde produção, até crédito e passando por serviços).***

**08 / 07 / 24**

**Boletim Econômico | Decisões de Políticas Monetárias no Brasil e Estados Unidos Dependerão dos Próximos Resultados de Inflação**

***Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG***

**Indicadores de Destaque:**

**Câmbio: ↑ R\$ 5,20 | Estimativa/2024**

**CPI: 0,0% | maio/2024**

**Juros nos EUA = 5,25% a 5,50%**

**PIB nos EUA: ↑1,4% PIB Real – 1º trimestre/2024**

**SELIC: ↑ 10,50% | Estimativa/2024**

**Desemprego nos EUA: ↑4,1% – jun/2024**

**PIB do Brasil: ↑2,9% | 4º Trimestre/2023 – ↑2,10% | Estimativa para 2024**

**Petróleo WTI: ↓0,51% – US\$ 82,74 | Contratos Futuros – 12h13**

**Petróleo Brent: ↓0,34% – US\$ 86,25 | Contratos Futuros – 12h13**

**Heating Oil: ↓ 1,40% – 2,5828 USD/GAL | Contratos Futuros -14h41**

**Etanol anidro: ↑ 6,32% – R\$ 2,9077/Litro | Média Semanal – SP – 05/07/2024**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





**Etanol hidratado: ↑ 2,72% – R\$ 2,5337/Litro | Média Semanal – SP – 05/07/2024**

**IAVAG de abril: ↓ 0,16%**

**IAVAG em 12 meses: ↑ 7,01%**

## **Dólar**

**Dólar registra leve alta na manhã desta segunda feira, dia 08 de julho, em meio as expectativas de resultados de inflação no Brasil e Estados Unidos (EUA) no qual influenciarão nas decisões de política monetária. Às 9h09 seu valor avançava em 0,1%, chegando a ser cotado em R\$ 5,4683. Na última sexta feira seu valor à vista fechou o dia com R\$ 5,4627, uma redução de 0,43%.**

**Os dados de inflação que serão divulgados pelo Brasil e EUA poderão incidir nos próximos passos para o afrouxamento monetário, política monetária, pois se o nível geral de preços nos EUA estiver recuando e se aproximando da meta dos 2% nos 12 meses, as chances do Federa Reserve System (Fed) optar pelo corte nos juros são maiores. Isto desencadeará na redução do valor da moeda norte americana, valorização cambial, fortalecendo o real frente ao dólar.**

**No cenário doméstico as projeções de inflação continuam avançando, levando os juros base da economia do Brasil se manter em patamares elevados para garantir que o nível geral de preços não extrapole aquém do previsto. Por um lado, isto poderá atrair mais investidores que aplicam seus recursos financeiros atrelados a esses juros, entretanto as dívidas que o governo vem fazendo já chegaram alcançar valores bem grandes, diminuindo a credibilidade e perda de confiança para futuros investimentos vindos do exterior, levando ao enfraquecimento do real perante as moedas estrangeiras.**

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**As perspectivas para o câmbio em 2024, conforme o último relatório de mercado atualizado pelo Banco Central do Brasil (Bacen), no dia 05 de julho, permanecem em R\$ 5,20.**

### **Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)**

**No mês de maio, o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores Urbanos (IPC-U) apresentou um resultado inalterado, 0,0%, 3,3% nos 12 meses, em um cálculo ajustado sazonalmente, conforme o Bureau of Labor Statistics. Os principais indicadores que se destacaram para o resultado deste período foram, habitação (0,4%), alimentos (0,1%), alimento fora de casa (0,4%), energia (-2,0%) e gasolina (-3,6%).**

**As perspectivas para a inflação nos Estados Unidos (EUA) para os próximos trimestres, estão com uma média de 0,2% no 3º trimestre e 0,3% no 4º trimestre, conforme a Trading Economics.**

### **Taxa de Juros – EUA**

**No dia 12 de maio o Federal Reserve System (Fed), Banco Central dos Estados Unidos, optou novamente pela permanência dos juros base da economia dos EUA, em 5,25% e 5,50%. Esta decisão visa frear a inflação do país norte americano, pois com os juros elevados dificultam o acesso ao crédito por pessoas físicas e jurídicas, desaquecendo a economia, reduzindo empregos e conseqüentemente derrubando o nível geral de preços. Atualmente a inflação nos EUA encontra se com 3,3% em 12 meses, visto que seu patamar ideal seria em 2,00%, isto explica a decisão tomada pelo Fed pela manutenção dos juros.**

**As expectativas para a primeira redução dos juros base dos EUA estão previstas para acontecer a partir do 4º trimestre deste ano.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

## Taxa de Desemprego – EUA

O emprego total nos EUA, desconsiderando o setor agrícola, teve um ganho de 206.000 no mês de junho, levando à taxa de desemprego para 4,1% no país, segundo o Bureau of Labor Statistics (Bls). Desta vez os setores que mais apontaram crescimentos foram, governo, assistência médica, assistência social e construção.

As tendências trimestrais para a taxa de desocupação nos EUA em 2024, estão com 4,00% no 3º trimestre e 4,1% no 4º trimestre.

## PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

De acordo com o Bureau of Economic Analysis (Bea), em sua terceira estimativa, o PIB real gerou um aumento de 1,4% no primeiro trimestre de 2024. No quarto trimestre de 2023, seu crescimento foi de 3,4%. Esse resultado se deve aos aumentos nos gastos dos consumidores, investimento fixo residencial, investimento fixo não residencial e gastos do governo estadual e local, no qual foram parcialmente compensados por uma queda no investimento em estoque privado.

As expectativas para o PIB dos EUA estão com previsão de 1,2% no 3º trimestre e 1,7% no quarto semestre de 2024, conforme a Trading Economics.

## Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

Nos dias 7 e 8 de maio ocorreram as reuniões que decidiram o corte da Selic em 0,25%, Banco Central em conjunto com o Comitê de Política Monetária (Copom), passando de 10,75% para 10,50% ao ano. Com a

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

**inflação um pouco acima da meta estabelecida pelo Bacen, 3,69% no momento, a entidade optou pelo corte deste percentual como medida preventiva para que a inflação não volte a patamares muito acima do regime de metas estipulado. A Selic já vinha sendo reduzida gradualmente em 0,50% devido ao resultado do nível geral de preços ter alcançado o limite tolerável, em ocasiões anteriores.**

**As projeções para a Selic em 2024, segundo o Bacen em seu último relatório de mercado, atualizado no dia 05 de junho, permanecem em 10,50% ao ano.**

### **Desemprego -Brasil**

**A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 1º trimestre de 2024, representando cerca de 8,6 milhões de desempregados (desocupados) e 3,6 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (11,1%), seguidos do Norte (8,2%), Sudeste (7,6%), Centro-Oeste (6,1%) e Sul (4,9%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 1º trimestre de 2024 foram ocupados (103.000 mil pessoas), desocupados (8.623 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.893 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.757 mil pessoas).**

### **PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil**

**O PIB do 1º trimestre de 2024 apresentou um crescimento de 2,5%, com 2,5% acumulado nos quatro trimestres representado por cerca de R\$ 2,7 trilhões, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).**

**Na taxa de trimestre contra trimestre imediatamente anterior (%), a agropecuária total se destacou novamente, registrando um avanço de 11,3%.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, subiram para 2,10%, conforme relatório de mercado atualizado no dia 05 de julho pelo Bacen.**

### **Commodities – Petróleo (WTI, Brent e Heating Oil)**

**Os contratos futuros do West Texas Intermediate (WTI) e Brent apontavam quedas esuas negociações nesta tarde. Às 12h23 o WTI recuava -0,51%, sendo ofertado no valor de US\$ 82,74. O Brent caía em -0,34%, vendido a US\$ 86,25. Já os futuros do heating oil vem sendo ofertados em valores acima de US\$ 2,60, devido a uma redução nos estoques de combustível destilado em 1,535 milhões de barris.**

**Estima se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,61 USD/GAL, segundo modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.**

### **Biocombustíveis – Etanol (Anidro e hidratado)**

**Os preços médios praticados durante a semana para o etanol anidro e hidratado do estado de São Paulo, entre os dias 28/06/2024 até 05/07/2024, continuam registrando aumento em suas variações. Segundo o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea), o etano anidro avançou 6,32%, saindo de R\$ 2,7348/Litro para R\$ 2,9077/Litro. O hidratado cresceu 2,72%, partindo de R\$ 2,4665/Litro para R\$ 2,5337/Litro. Esse aumento nos preços durante as semanas se deve ao cenário atual estar mais favorável para o biocombustível perante a gasolina, isto aumenta a demanda, consequentemente sobem os preços.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



## INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

No mês de abril, o INPC apontou uma variação de 0,37% e 3,23% em doze meses, conforme o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Desta vez o índice geral que mais contribuiu foi o indicador de saúde e cuidados pessoais (1,08%), seguidos de alimentação e bebidas (0,57%), comunicação (0,53%), vestuário (0,51%), transportes (0,32%), educação (0,09%), despesas pessoais (0,07%), artigos de residência (-0,06%) e habitação (-0,12%).

De acordo com a Secretaria de Política Econômica (SPE) em seu último boletim macrofiscal, divulgado no dia 16 de maio, a atual estimativa para o INPC está em 3,5% em 2024, enquanto na edição passada esta previsão era de 3,25%.

### IAVAG em 12 Meses

jun/23	
jul/23	
ago/23	
set/23	
Out/23	
nov/23	

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



<b>dez/23</b>	
<b>jan/24</b>	
<b>fev/24</b>	
<b>mar/24</b>	
<b>abr/24</b>	
<b>mai/24</b>	
<b>Total</b>	

**No mês de maio, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) gerou uma deflação de -0,16%, acumulando um total de 7,01% em 12 meses. Desta vez os principais motivos que ocasionaram este resultado, mesmo com inflação do Brasil ter alcançado 0,46% em maio, em conjunto com o dólar que teve um avanço de 1,3%, na comparação com o mês anterior, foram a inalteração do resultado do IPC dos EUA, 0,0% em maio, seguidos da queda do heating oil em -5,1% entre o último preços de abril a maio e queda de -3,5% do etanol anidro, quando comparado entre as datas de 26/04/2024 até 31/05/2024.**

### **Fontes**

**BCB, TERRA, INFOMONEY, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, UOL**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
 sindag@sindag.org.br





**Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG**



**Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia**

**08 / 07 / 24**

**Maranhão terá dia de campo sobre aviação agrícola**

 **[CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



***Evento na 54ª Expoimp, em Imperatriz, terá na sexta-feira (12) demonstrações de aplicações com aeronaves e drones, com palestras sobre tecnologias, legislação e importância do setor para o Estado***

A tecnologia aeroagrícola será tema, na próxima sexta-feira (12), de um dia de campo na [54ª Exposição Agropecuária de Imperatriz \(Expoimp\)](#), que começou no sábado (6), no Parque de Exposições Lourenço Vieira da Silva, na cidade do sudoeste maranhense. A movimentação no dia 12 será a partir das 9 horas, com palestras no Auditório Sinrural, dentro do Parque, e demonstração de tecnologias e da precisão de avião, helicóptero e drone no trato de lavouras. O foco do dia de campo é apresentar a segurança e importância da aviação para a sustentabilidade na agricultura e economia do Estado.

A iniciativa também busca [esclarecer os principais mitos](#) sobre a atividade, que no Maranhão alimentam uma polêmica envolvendo Câmara de Vereadores, Ministério Público e inclusive a Igreja Católica. Tendo alguns municípios proibido o uso de aeronaves pilotadas e drones em seus territórios – acreditando que a medida ajuda a prevenir contaminações por agrotóxicos (quando é justamente o contrário).

## TRANSPARÊNCIA

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



## Dia de campo **Pulverização aérea**

ESTADO DO MARANHÃO

12 de julho  
(sexta-feira)

09h (horário local)

EXPOIMP  
Parque de Exposições Lourenço Vieira  
da Silva - Marginal da BR-010, nº 230,  
Imperatriz (MA)



O evento na sexta-feira é promovido pela Federação de Agricultura e Pecuária do Maranhão (Faema) e pelo Sindicato Rural de Imperatriz (Sinrural), em parceria com o Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag). As demonstrações de aplicações aéreas serão seguidas de uma palestra sobre tecnologias embarcadas e as rotinas que garantem a segurança e transparência das ferramentas aéreas. Além da legislação e fiscalização sobre o setor e com espaço para esclarecimento de dúvidas dos presentes.

A apresentação estará a cargo do pesquisador e professor aposentado da Universidade Federal de Lavras (Ufla), Wellington Pereira Alencar de Carvalho – que é um dos coordenadores do programa **Certificação Aeroagrícola Sustentável (CAS)** e uma das maiores autoridades sobre tecnologias aeroagrícolas no País. O evento terá a presença também do diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, que falará sobre os trabalhos de melhoria contínua do setor e seu esforço de aproximação com a sociedade.

## ABRANGÊNCIA

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

A Expoimp ocorre no Parque de Exposições Lourenço Vieira da Silva e segue até o domingo (14). Organizada pelo Sinrural, o evento é a mais importante a feira do agro no Estado e uma das principais do Nordeste do País. Sua 54ª edição tem como tema *O agro do futuro chegou*, abordando justamente a importância da modernização e tecnologia no campo – *para pequenos, médios e grandes produtores*.

O evento conta ainda com mostra de animais, máquinas agrícolas, cursos sobre pilotagem de drones e seus usos, operação de tratores, manejo de rebanhos, shows artísticos, palestras sobre agroindústria, oportunidades de negócios e diversos outros temas. A 54ª Expoimp tem o apoio do governo do Estado e da Prefeitura de Imperatriz, além da Faema e do Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas no Estado (Sebrae/MA) .

09 / 07 / 24

**Conexão Rural abordou expectativas para o Congresso AvAg no MT**

*Entrevista do diretor Gabriel Colle para o quadro Nas Asas da Aviação Agrícola adiantou novidades e reforçou a grandiosidade da programação para agosto*

Os preparativos para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil ([Congresso AvAg](#)) 2024, no Mato Grosso, foram o tema da entrevista do Conexão Rural do sábado (6), com o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle. No bate-papo do quadro Nas Asas da Aviação Agrícola, o dirigente ressaltou a expectativa em alta para a edição deste ano. Com o encontro máximo do setor no País já tendo recebido a confirmação de nada menos do que 50 novos expositores, “que nunca haviam participado do evento”.

**[Confira no final do texto o vídeo com a íntegra da entrevista](#)**

**Já são mais de 200 marcas confirmadas para a programação que ocorrerá de 20 a 22 de agosto, no aeroporto de Santo Antônio do Leverger. Com grandes novidades em tecnologias. “Dando a impressão**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



de que já se passaram 10 anos desde a edição de 2023 (ocorrida em Sertãozinho/SP)”, brincou Colle sobre as inovações, na conversa com o jornalista Alex Sores. Isso considerando que a própria Inteligência Artificial será um dos temas presentes na programação. E lembrando que o Congresso Científico (que também está na grade de atrações) terá cerca de 20 trabalhos acadêmicos apresentados este ano.

## RÉGUA

Sobre as atrações o diretor do Sindag Colle também destacou a programação pré-Congresso, no dia 19 de agosto, festejando os 77 anos da aviação agrícola brasileira. Com o início do Curso de Atualização de Pilotos Agrícolas e a realização de uma clínica de aeronaves (demonstrando como é feita a sintonia fina na eficiência das aplicações em campo). “Com outra novidade por conta do curso de manutenção de drones, que tem inscrições abertas”, arrematou.

Para aumentar ainda mais a régua de atrações e movimentação, especialmente quanto à participação internacional, o evento deste ano abrange também o Congresso Mercosul e Latino-Americano de Aviação Agrícola. Tendo na mesa de discussões representantes da Associação Nacional de Empresas Privadas Aeroagrícolas do Uruguai (Anepa) e da Federação Argentina de Câmaras Agroaéreas (Fearca), entre outros operadores do Continente.

As inscrições para o Congresso AvAg são gratuitas e feitas no site [congressoavag.org.br](http://congressoavag.org.br). Mas para preencher o formulário é necessário solicitar uma senha de acesso junto ao Sindag (pelo email [sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br) ou no fone/whats 51 3337-5013) ou ainda junto a qualquer um dos [expositores](#).

*Confira a entrevista:*

10 / 07 / 24

## Cachoeira do Sul se torna capital da formação de pilotos agrícolas

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
[sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br)



**Lei estadual proposta no ano passado na AL, numa referência à trajetória da Aeroagrícola Santos Dumont, foi publicada nesta terça (9), no Diário Oficial do Estado**

O [Diário Oficial do Rio Grande do Sul](#) publicou nesta terça-feira (9) a [Lei Estadual nº 16.146/2024](#), declarando o Município de Cachoeira do Sul como Capital Estadual da Formação de Pilotos Agrícolas. A norma, assinada no dia anterior pelo governador Eduardo Leite, é oriunda do [Projeto de Lei \(PL\) 497/23](#), do deputado estadual Cláudio Tatsch (PL), que tramitava na Assembleia Legislativa desde 23 de outubro.

Tatsch foi ao gabinete de Leite no Palácio Piratini na segunda-feira, para a assinatura da lei. Ele estava acompanhado pelo empresário Pelopidas Bernardi, da Aero Agrícola Santos Dumont, e a esposa deste, Roberta Bonamigo.

## ESCOLA

O Projeto de Lei teve como justificativa o fato de Cachoeira do Sul estar intrinsecamente ligada à formação pilotos agrícolas. Justamente por causa da Santos Dumont, que já superou a marca 1 mil profissionais formados pelo seu Curso de Piloto Agrícola (Cavag), em mais de 100 turmas realizadas desde os anos 1990.

Isso praticamente na sequência do fechamento, pelo governo federal, do Cavag que era mantido pelo Ministério da Agricultura na antiga Fazenda Ipanema (então único curso no País). O local funcionou entre 1967 e 1991 no interior de Sorocaba – *local hoje pertencente ao Município de Iperó*. Desde então, a formação e pilotos passou a ser feitas pela iniciativa privada, com autorização federal.

Aliás, desde o ano passado, neste caso pela [Lei Municipal 4.975](#), de 14 de novembro, a área que abrange o Aeroporto Nero Moura e as estradas e acessos ao local em Cachoeira do Sul [se chama Sítio Aeroportuário Laudelino Bernardi](#). Fruto de um projeto do vereador Augusto César

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Soares (PP) para homenagear o fundador da Santos Dumont e pai de Pelópidas, falecido em 3 de março de 2022, aos 81 anos.**



***ASSINATURA: Para assinatura da lei, na segunda-feira, governador Eduardo Leite recebeu Tatsch no Piratini, acompanhado do empresário Pelópidas Bernardi e da esposa Roberta Bonamigo***

**11 / 07 / 24**

### **Nota de Pesar – Juliana Turchetti**

**O Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) manifesta seu profundo pesar pelo falecimento da piloto agrícola brasileira Juliana Turchetti, ocorrido na tarde desta quarta-feira, dia 10, durante uma operação de combate a incêndio em Montana, nos Estados Unidos. Uma mostra da força feminina no setor e da garra e profissionalismo dos pilotos brasileiros, Juliana seguirá sendo um exemplo da determinação para dezenas de jovens que todos os anos**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

**lutam para se formar e se especializar em escolas de aviação de todo o Brasil.**

**Como profissional, procurou constantemente demonstrar ao mundo a importância da aviação agrícola na vida de todas as pessoas. Aliás, apresentou a todos o que o setor tem de melhor.**

**Para os familiares e toda a legião de amigos conquistados por essa grande profissional em sua trajetória, esperamos sinceramente que a dor imensurável que compartilhamos por sua perda aos poucos deixe espaço para o orgulho e admiração que sem dúvida serão eternos.**

**Juliana atuou como uma heroína, o que foi reconhecido inclusive pelas autoridades norte-americanas. E é assim todo o setor aeroagrícola brasileiro vai se lembrar para sempre dela.**

**11 / 07 / 24**

**A aviação agrícola se despede de Juliana Turchetti**

***Piloto agrícola desde 2013, primeira brasileira a voar turboélice nos Estados Unidos e a voar o Fire Boss, ela sofreu uma acidente nesta quarta (10) em uma operação contra chamas, sendo citada como heroína***

**A aviação brasileira perdeu na tarde desta quarta-feira (dia 10) a piloto agrícola Juliana Turchetti, 45 anos, em um acidente durante uma operação de combate a incêndio florestal nos Estados Unidos. O fato ocorreu no Estado de Montana, no oeste do país, onde Juliana integrava a equipe que combatia as chamas na Floresta Nacional de Helena, cidade sede do Condado de Lewis e Clark, no centro-oeste do Estado.**

**O Sindag divulgou agora pela manhã [a Nota de Pesar](#) pela perda da profissional, que era considerada um exemplo “força feminina no setor e da garra e profissionalismo dos pilotos brasileiros”. Além disso, a própria presidente da entidade, Hoana Almeida Santos, destacou que a partida precoce da profissional é uma perda irreparável para a aviação agrícola.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



“Estamos muito tristes e abalados com a notícia. Juliana representava não somente a determinação e a coragem dos pilotos brasileiros, mas era também um exemplo de profissionalismo, pela linda trajetória. Valorizando o papel das mulheres no setor e sendo fonte de inspiração para muitos”, sublinhou a empresária.

A filha do pioneiro e patrono da aviação agrícola brasileira ([Clovis Gularte Candiota](#)), Iris Helena Candiota, também se manifestou sobre o acidente. “Com muito pesar tomei conhecimento hoje da morte da Piloto Agrícola brasileira, cumprindo missão de combate a incêndios nos Estados Unidos. Meu abraço aos familiares, companheiros e amigos”, comentou, em mensagem enviada ao Sindag.

Amiga de Juliana e [também piloto agrícola e de combate a incêndios, a gaúcha Joelize Friedrichs](#) (que atua no Brasil) ressaltou que a amiga é um exemplo e inspiração. “Ela realizou o sonho de muitas nós, que é voar o Fire Boss e estava construindo a carreira dela nos Estados Unidos”, comentou, referindo-se à versão do avião agrícola Air Tractor AT-802 equipada com flutuadores. Trata-se de um modelo concebido justamente para operar em combate a incêndios a partir de lagos e represas e que ainda não existe no Brasil.

“Ela era uma das grandes”, completou Joelize ([ouça AQUI o depoimento da piloto sobre a colega](#)). Recordando também as conversas no grupo de pilotos agrícolas mulheres no WhatsApp, onde aconselhava as colegas brasileiras sobre como conciliar carreira e maternidade, por exemplo. “Os feitos dela, as conquistas dela e seus conselhos vão mantê-la viva em nossos corações. É isso, está sendo bem difícil”, concluiu, emocionada...

## Como foi o acidente

O acidente com Juliana Turchetti teria ocorrido por volta do meio-dia no horário local (15 horas no Brasil), durante a [manobra de scooping com o FireBoss](#). Nesse tipo de operação, o piloto pousa a aeronave em um lago

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





ou represa, mas segue a corrida captando água para o hopper (reservatório) e decola em seguida. Segundo testemunhas mencionadas pela imprensa norte-americana, eram três AT-802 atuando na área. Eles estavam captando água no ponto conhecido como [Hauser Lake – cerca de oito quilômetros a noroeste da represa](#), também no Rio Missouri. Já as chamas estavam sendo combatidas na área conhecida como Horse Gulch, mais perto da represa

Segundo [relato à imprensa do xerife de Lewis e Clark, Leo Dutton](#), no momento do acidente, Juliana estaria em segundo no circuito de toque, corrida e decolagem, mas, enquanto realizava o scooping, o avião pareceu ter batido em algo, despedaçou-se na água e afundou. As investigações sobre as causas do acidente agora estão a cargo do Conselho Nacional de Segurança nos Transportes dos EUA ([NTSB](#), na sigla em inglês), que poderá dizer se houve mesmo choque contra objeto, banco de areia ou onda.

O corpo de Juliana foi recuperado por volta das 17 horas locais (20 horas em Brasília), por equipes voluntárias de busca e resgate dos condados [de Lewis and Clark](#) e de [Gallatin](#). Mas as autoridades não divulgaram a identidade dela até que seus parentes no Brasil tivessem sido contatados. Até então, a imprensa mencionava apenas uma piloto de 45 anos cujos familiares eram de outro país.

## HEROÍNA

Os três FireBoss envolvidos na operação pertencem a uma empresa que atua para o [Serviço Florestal dos Estados Unidos](#). Por conta disso, os governadores de Montana (onde ocorreu o acidente), Greg Gianforte, e de Idaho (que cedeu o avião ao Serviço Florestal no Estado vizinho), Brad Little, emitiram [uma nota conjunta](#).

“Estamos profundamente tristes em saber do falecimento da jovem bombeira florestal que tragicamente perdeu a vida respondendo ao incêndio Horse Gulch em Helena, Montana”. (...) “Nossos primeiros

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

socorristas e bombeiros florestais arriscam suas vidas para responder rapidamente às ameaças e proteger nossas comunidades. É um verdadeiro ato de bravura correr em direção ao fogo. Nós nos juntamos a todos os habitantes de Montana e Idaho em oração pela família e amigos da heroína caída durante este momento trágico”, menciona o documento.

### Exemplo de persistência e dedicação

“Não é só um trabalho, é um chamado”, diz a última postagem de Juliana Turchetti em [sua página no Facebook](#). Foi no dia 4 de maio – *pelo Dia Internacional dos Bombeiros*, onde ela não só resume o auge do que ela estava vivendo, como descreve bem a personalidade inquieta dessa mineira de Contagem, na Região Metropolitana de Belo Horizonte. Que, aliás, era Torchetti, antes de conseguir cidadania italiana devido à sua ascendência familiar.

Tendo contabilizado em sua carreira mais de 6,5 mil horas de voo, [desde pequena ela quis ser piloto, mas começou como comissária de bordo](#). Entrou para a aviação em 2007, foi instrutora de voo e depois copiloto e piloto em aviões Boeing 727 e 737. Até que em 2013 entrou para aviação agrícola.

Em 2018 foi morar nos Estados Unidos, onde se tornou a primeira brasileira a voar em lavouras na terra do Tio Sam. Onde vez também a transição para aeronave turboélice e onde acabou participando, em 2021, do [vídeo comemorativo dos 100 anos da aviação agrícola no mundo](#). Produzido pela Associação Nacional de Aviação Agrícola dos Estados Unidos (NAAA, na sigla em inglês). Na época, assinando também o sobrenome Coppick – *do piloto estadunidense John Coppick, com quem foi casada*.

Em 2022, Juliana investiu na compra de um imóvel para montar uma cafeteria oferecendo aos norte-americanos o sabor dos grãos de seu Estado. Foi o suficiente para conquistar a cidade de Springfield, no Estado de Illinois. Com a [Aviatori Coffee House](#) (claro que a temática

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



tinha quer ser aviação) levando à população local a combinação dos grãos e do pão mineiro. Tanto que em apenas cinco meses o estabelecimento já havia sido [eleito pela imprensa local](#) como segunda melhor cafeteria da cidade de mais de 110 mil habitantes.

Mas, como quem tem asas não fica muito tempo em solo, Juliana voltou a voar lavouras, mas de olho também no combate a incêndios. Fez o treinamento para operar hidroaviões e depois mirou no AT-802F Fire Boss. Em 14 de fevereiro deste ano, [tornou-se a primeira brasileira a voar o modelo](#), durante a etapa de treinamento na Flórida.

Juliana teve sua primeira operação real em pleno dia 4 de julho – *data da Independência dos Estados Unidos*. Foi contra chamas próximo a um aeroporto no Estado de Washington. Duas horas depois – conforme [relatou em sua conta no LinkedIn](#), foi despachada para outro incêndio. Este em uma área de 340 hectares, onde ela e o líder da operação repetiram 11 vezes as manobras de scooping e lançamento sobre as chamas.

“Alguns nos chamam de heróis. Bem, esse é um título pesado para carregar. Gosto de dizer que somos pessoas comuns fazendo algo extraordinário”, encerrou a postagem.

13 / 07 / 24

## Curso de Atualização de Pilotos em pauta no Conexão Rural

*Entrevista do Nas Asas da Aviação Agrícola desta vez foi com o piloto Nilton Moura, que falou sobre suas impressões e a importância da iniciativa do programa BPA Brasil*

O programa Boa Práticas Aeroagrícolas (BPA Brasil) encerrou na quinta-feira (11) mais uma edição do Curso de Atualização de Pilotos do Programa Boa Práticas Aeroagrícolas (BPA Brasil), realizado em parceria

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



com o Sebrae Nacional e Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag). Assunto que foi o tema da entrevista deste sábado (13) no quadro Nas Asas da Aviação Agrícola, do programa Conexão Rural. Para isso, o jornalista Alex Soares conversou com o piloto agrícola Nilton Moura sobre as impressões do profissional a respeito da iniciativa, que teve agora sua quarta edição.

A turma contou com 27 alunos de todo o Brasil, com a programação tendo se iniciado já na quarta-feira (10), com carga horária das 8 às 18 horas nos dois dias. O currículo abrangeu Conscientização, Comportamento e saúde (questões psicológicas e físicas), Tecnologia de aplicação – cuidados na hora de aplicar, Como usar as redes sociais em favor da imagem pessoal, Finanças Política, Equipamentos e Segurança. O objetivo da iniciativa é não só aprimorar a segurança nas operações em campo, como também promover a melhoria contínua da qualidade de vida dos profissionais.

O curso já teve edições em São Paulo, Goiás e Bahia. A ideia é promover em seguida mais uma turma no Rio Grande do Sul. Mais precisamente em Santa Maria, cujas inscrições devem ser abertas nos próximos dias.

*Confira abaixo como foi a entrevista:*

14 / 07 / 24

**Segurança e importância do setor demonstradas no Maranhão**

*Dia de campo aeroagrícola na 45ª Expoim reuniu em Imperatriz autoridades políticas, do agro e de órgãos reguladores, além de produtores rurais e imprensa em evento que teve demonstrações aéreas e palestras*

**Um evento esclarecedor. Assim foi o dia de campo sobre aviação agrícola, ocorrido na manhã da sexta-feira (12), na 45ª Exposição Agropecuária de Imperatriz (Expoimp), no sudoeste do Maranhão. A movimentação, no Parque de Exposições Lourenço Vieira da Silva, começou com demonstrações de aplicações aéreas (utilizando água)**

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

com helicóptero, avião e drone agrícolas e seguiu com as palestras do diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, do professor aposentado da Universidade Federal de Lavras (Ufla), Wellington Pereira Alencar de Carvalho – *que é um dos coordenadores do programa [Certificação Aeroagrícola Sustentável \(CAS\)](#)* e da chefe do Serviço de Inspeção e Fiscalização e Sanidade Vegetal do Ministério da Agricultura no Estado, Cláudia Sponholz Belmino.

A lista de autoridades teve ainda os presidentes da Federação de Agricultura e Pecuária do Estado do Maranhão (Faema), Raimundo Coelho de Sousa, e Sindicato Rural de Imperatriz (Sinrural), Glen Maia. Estiveram presentes no evento também a presidente da Assembleia Legislativa maranhense, Iracema Vale (PSB) e do deputado estadual Roberto Costa (MDB). Além do presidente da Associação dos Produtores de Soja e Milho do Maranhão (Aprosoja/MA), José Carlos Oliveira de Paula. Também marcaram presença o superintendente federal do Ministério da Agricultura no Maranhão, Wellington Reis, o secretário estado da Agricultura e Pecuária do Maranhão, Flávio Viana, os deputados estaduais Antônio Pereira (PSB), Rildo Amaral (PP) e Roberto Costa (MDB) e outras autoridades, produtores rurais e jornalistas.

## SEGURANÇA E IMPORTÂNCIA

Entre as falas ao público, Oliveira explicou o que torna a aviação agrícola essencial para a produção de 9 milhões de toneladas de soja, milho, trigo, cana-de-açúcar, mandioca e arroz no Estado. Mostrando, com dados da economia local e do País, o quanto a falta da aviação agrícola no Maranhão impactaria na economia do Estado.

Oliveira também destacou a importância da produção brasileira de alimentos, biocombustíveis e fibras, em um cenário onde a própria Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO) prevê a necessidade de um aumento de 60% na produção mundial de alimentos, para fazer frente a uma população de 9 bilhões de pessoas no planeta até 2050.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



Já o professor Wellington Carvalho, que também coordenou as demonstrações aéreas, apresentou a tecnologia que garante a precisão da aviação agrícola, falando também sobre a capacitação técnica obrigatória para o pessoal que atua na atividade. Ele também abordou as pesquisas que envolvem a segurança das aplicações, apresentou a tecnologia embarcada e traçou um comparativo entre as ferramentas terrestres e aéreas, com dados que comprovam a maior eficiência da aviação.

Cláudia Belmino, por sua vez, apresentou ao público a regulamentação existente sobre a atividade aeroagrícola, com as normas tanto para aeronaves pilotadas quanto drones. Nisso, ela explicou, por exemplo, a exigência dos relatórios de cada aplicação em campo, a obrigatoriedade do pátio de descontaminação para aeronaves e outras obrigações. Explicando também a fiscalização feita pelo órgão, entre outros pontos.



***NÚMEROS: a palestra de Oliveira abordou frota, produtividade, desempenho de setor em comparação a outras ferramentas, importância das ferramentas aéreas para uma agricultura eficiente e sustentável***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**... e apresentou dados comprovando o quão catastrófico pode ser para a economia e a segurança das pessoas uma eventual retirada da tecnologia aérea do campo**



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
 sindag@sindag.org.br

## **Também falaram no encontro a representante do Ministério da Agricultura no Estado, Cláudia Belmino, abordando a regulação existente sobre o setor...**



**... e, entre outras autoridades, o professor Wellington Carvalho, que também coordenou ...**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





***... as demonstrações de aplicações aéreas, demonstrando na prática as tecnologias de aviões...***



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

**„,helicópteros...**



**... e drones agrícolas**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



***O evento teve ainda forte presença ampla cobertura da imprensa***

**Tocador de vídeo**

**00:00**

**05:00**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

16 / 07 / 24

## **Boletim Econômico | Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) Registra Alta Sendo Impulsionada Principalmente pelo Câmbio**

***Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG***

### **Indicadores de Destaque:**

**Câmbio: ↑ R\$ 5,22 | Estimativa/2024**

**CPI: -0,1% | junho/2024**

**Juros nos EUA = 5,25% a 5,50%**

**PIB nos EUA: ↑1,4% PIB Real – 1º trimestre/2024**

**SELIC: = 10,50% | Estimativa/2024**

**Desemprego nos EUA: ↑4,1% – junho/2024**

**PIB do Brasil: ↑2,9% | 4º Trimestre/2023 – ↑2,11% | Estimativa para 2024**

**Petróleo WTI: ↓0,92% – US\$ 80,10 | Contratos Futuros – 14h57**

**Petróleo Brent: ↓0,80% – US\$ 84,17 | Contratos Futuros – 14h57**

**Etanol anidro: ↑ 5,96% – R\$ 3,0809/Litro | Média Semanal – SP –  
12/07/2024**

**Etanol hidratado: ↑ 4,83% – R\$ 2,6562/Litro | Média Semanal – SP –  
12/07/2024**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**IAVAG de abril: ↑3,33%**

**IAVAG em 12 meses: ↑10,17%**

## **Dólar**

**Dólar recua perante o real na manhã desta terça feira, dia 16 de julho, devido a grande possibilidade do Federal Reserve System (Fed) começar a reduzir os juros nos Estados Unidos (EUA) em suas próximas reuniões sobre política monetária. Às 9h20, o valor do dólar comercial recuava em 0,35%, chegando a ser cotado em R\$ 5,425.**

**As perspectivas para a moeda norte americana em 2024, conforme o último relatório de mercado atualizado pelo Banco Central do Brasil (Bacen) no dia 12 de julho, subiram para R\$ 5,22.**

## **Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)**

**No mês de junho, o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores Urbanos (IPC-U), apontou uma redução de -0,1%, na base sazonalmente ajustada, segundo o Bureau of Labor Statistics (Bls). Os principais indicadores que contribuíram para estes resultados foram os índices de gasolina (-3,8%), energia (-2,00), alimentos (0,2), alimentos fora de casa (0,4%) e alimentação em casa (0,1%).**

**As expectativas para a inflação nos EUA em 12 meses são de 2,8% no 3º trimestre/2024 e 2,3% no 4º trimestre/2024.**

## **Taxa de Juros – EUA**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



No dia 12 de maio o Federal Reserve System (Fed), Banco Central dos Estados Unidos, optou novamente pela permanência dos juros base da economia dos EUA, em 5,25% e 5,50%. Esta decisão visa frear a inflação do país norte americano, pois com os juros elevados dificultam o acesso ao crédito por pessoas físicas e jurídicas, desaquecendo a economia, reduzindo empregos e conseqüentemente derrubando o nível geral de preços. Atualmente a inflação nos EUA encontra se com 3,3% em 12 meses, visto que seu patamar ideal seria em 2,00%, isto explica a decisão tomada pelo Fed pela manutenção dos juros.

As expectativas para a primeira redução dos juros base dos EUA estão previstas para acontecer a partir do 4º trimestre deste ano.

### Taxa de Desemprego – EUA

O emprego total nos EUA, desconsiderando o setor agrícola, teve um ganho de 206.000 no mês de junho, levando à taxa de desemprego para 4,1% no país, segundo o Bureau of Labor Statistics (Bls). Desta vez os setores que mais apontaram crescimentos foram, governo, assistência médica, assistência social e construção.

As tendências trimestrais para a taxa de desocupação nos EUA em 2024, estão com 4,00% no 3º trimestre e 4,1% no 4º trimestre.

### PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

De acordo com o Bureau of Economic Analysis (Bea), em sua terceira estimativa, o PIB real gerou um aumento de 1,4% no primeiro trimestre de 2024. No quarto trimestre de 2023, seu crescimento foi de 3,4%. Esse resultado se deve aos aumentos nos gastos dos consumidores, investimento fixo residencial, investimento fixo não residencial e gastos

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**do governo estadual e local, no qual foram parcialmente compensados por uma queda no investimento em estoque privado.**

**As expectativas para o PIB dos EUA estão com previsão de 1,2% no 3º trimestre e 1,7% no quarto semestre de 2024, conforme a Trading Economics.**

### **Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)**

**Nos dias 18 e 19 de junho ocorreram as reuniões que decidiram o corte da Selic em 0,25%, Banco Central em conjunto com o Comitê de Política Monetária (Copom), passando de 10,75% para 10,50% ao ano. Com a inflação um pouco acima da meta estabelecida pelo Bacen, 3,69% no momento, a entidade optou pelo corte deste percentual como medida preventiva para que a inflação não volte a patamares muito acima do regime de metas estipulado. A Selic já vinha sendo reduzida gradualmente em 0,50% devido ao resultado do nível geral de preços ter alcançado o limite tolerável, em ocasiões anteriores.**

**As projeções para a Selic em 2024, segundo o Bacen em seu último relatório de mercado, atualizado no dia 12 de julho, permanecem em 10,50% ao ano.**

### **Desemprego -Brasil**

**A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 1º trimestre de 2024, representando cerca de 8,6 milhões de desempregados (desocupados) e 3,6 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (11,1%), seguidos do Norte (8,2%), Sudeste (7,6%), Centro-Oeste (6,1%) e Sul (4,9%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 1º trimestre de 2024 foram ocupados (103.000 mil pessoas),**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**desocupados (8.623 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.893 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.757 mil pessoas).**

**As previsões para a taxa de desocupação para os próximos trimestres são de 8,4% no 3º trimestre/2024 e 7,9% no 4º trimestre/2024.**

## **PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil**

**O PIB do 1º trimestre de 2024 apresentou um crescimento de 2,5%, com 2,5% acumulado nos quatro trimestres representado por cerca de R\$ 2,7 trilhões, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).**

**Na taxa de trimestre contra trimestre imediatamente anterior (%), a agropecuária total se destacou novamente, registrando um avanço de 11,3%.**

**As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, subiram para 2,11%, conforme relatório de mercado atualizado no dia 12 de julho pelo Bacen.**

## **Heating Oil**

**Os contratos futuros do óleo de aquecimento vêm sendo negociados em valores acima de R\$ 2,53 por galão, chegando perto do ápice de onze semanas no valor de US\$ 2,63 no dia 2 de junho, indo na mesma direção dos valores mais altos do petróleo negociados recentemente.**

**Estima se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,61 USD/GAL, segundo modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





## Etanol

Os preços médios praticados durante a semana para os biocombustíveis do etanol anidro e hidratado do estado de São Paulo, entre o período de 05/07/2024 até 12/07/2024, continuam registrando altas em suas variações. De acordo com o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea), o etanol anidro teve um ganho de 5,96%, subindo para R\$ 3,0809/Litro. O do tipo hidratado aumentou em 4,83%, alcançando um preço de R\$ 2,6562/Litro.

## INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

No mês de junho, o INPC oscilou em 0,25% e ficando com 3,70% nos últimos 12 meses, conforme o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O índice geral que mais contribuiu para o período foi o de saúde e cuidados pessoais (0,54%), seguidos de alimentação e bebidas (0,44%), habitação (0,29%), despesas pessoais (0,28%), artigos de residência (0,18%), vestuário (0,05%), educação (0,05%), transportes (0,00) e comunicação (-0,12%).

De acordo com a Secretaria de Política Econômica (SPE) em seu último boletim macrofiscal, divulgado no dia 16 de maio, a atual estimativa para o INPC está em 3,5% em 2024, enquanto na edição passada esta previsão era de 3,25%.

## IAVAG em 12 Meses

jul/23	
ago/23	

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



set/23	
Out/23	
nov/23	
dez/23	
jan/24	
fev/24	
mar/24	
abr/24	
mai/24	
jun/24	
<b>Total</b>	

**No mês de junho, o Índice de inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) apontou uma variação de 3,33%, acumulando um total de 10,17% nos últimos 12 meses. O câmbio foi um fator determinante para o alcance do IAVAG neste patamar, pois sua contribuição no índice é composta por 40% do dólar mais a inflação americana, seguidos do INPC, na qual**

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



também tem um peso de 40 sobre o índice e fechando com as variações de preços dos combustíveis, 20% de petróleo e etanol.

O INPC no mês de junho variou 0,25%, em contrapartida a inflação dos EUA recuou em 0,1%. Já o dólar, fazendo um comparativo entre os preços médios de maio até junho, teve um crescimento de 6,1%, sendo R\$ 5,2410 em maio e R\$ 5,5583 no mês de junho. Para concluir, o heating oil apontou uma oscilação em seus valores, de maio até junho, em 6,4%, com US\$ 2,5391 como último valor registrado em junho e US\$ 2,3864 em maio. O etanol, mais especificamente o anidro, variou em 4,3%, equiparando o último preço de maio, R\$ 2,6227/Litro e último preço de junho, R\$ 2,7348/Litro.

### Fontes

BCB, TERRA, INFOMONEY, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, UOL



**Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia**

**16 / 07 / 24**

**Missões humanitárias aeroagrícolas em destaque na Revista AvAg**

***Durante a maior tragédias climática do Rio Grande do Sul, empresas aeroagrícolas realizaram mais de 80 voos para levar mantimentos para áreas afetadas pelas enchentes***

**Em um Estado com comunidades isoladas por estradas e pontes destruídas por enxurradas históricas de um volume sem precedentes de chuva a partir do final de abril, o setor aeroagrícola respondeu à altura para ajudar quem sofria com a tragédia. Remédios, alimentos e outros itens passaram a ser levado nos hoppers dos aviões agrícolas. Com as empresas também fazendo o transporte de pacientes e médicos em aeronaves convencionais.**

**Uma corrente que envolveu também parceiros do setor e até a entidades aeroagrícolas da Argentina e do Uruguai doando combustível para manter a corrente no ar.**

**Os personagens e a história dessa operação que ficará para a história são o tema da reportagem especial da 27ª edição da Revista Aviação**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

Agrícola, que já está circulando por todo o País e pode ser conferida na versão eletrônica – [é só clicar na imagem no final deste texto.](#)

A publicação traz também uma entrevista com o professor Ulisses Antuniassi descontruindo os principais mitos do setor. Pós-doutor em agronomia, Ulisses fala de avanços tecnológicos e explica o que torna a aviação tão importante para a produção sustentável na agricultura. A Revista AvAg também traz os preparativos para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, em agosto no Mato Grosso; os investimentos do Fundo de Defesa do Setor, os artigos de Ricardo Vollbrecht sobre a regulação responsiva da Anac e de Cléria Mossmann sobre a evolução da agricultura, e muito mais.

Acesse a versão digital da revista [clcando na imagem abaixo:](#)



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



*Clique na imagem para acessar a versão digital da revista*

[Versão Impressa: Vol. 7, N° 2 – Junho/2024](#)

16 / 07 / 24

## **Curso de Atualização de Pilotos terá turma em Santa Maria**

*Aulas ocorrerão nos dias 25 e 26 de julho, promovidas pelo Ibravag em parceria com o Sindag e a Sargs, abordando carreira, tecnologias cuidados nas aplicações e outros temas*

Estão abertas as inscrições para a quinta turma do Curso de Atualização de Pilotos Agrícolas, que ocorrerá em Santa Maria/RS, nos dias 25 e 26 de julho. A movimentação será no [Hotel Dom Rafael Premium](#), no Centro da cidade, e as aulas vão ocorrer das 8 às 18 horas, nos dois dias.

[Para se inscrever Clique AQUI](#) e as reservas de hotel podem ser feitas pela BigDream Viagens (parceira oficial do evento), via WhatsApp (54) 9941-2767.

A currículo abrangerá Conscientização (importância da atualização como piloto), Comportamento e saúde (aspectos psicológicos e físicos), Tecnologia de aplicação (cuidados na hora de aplicar, procedimentos com produtos novos ou que requerem cuidados especiais), Segurança Operacional, Projeto de Vida (carreira), Equipamentos (como usar o DGPS) e outros temas. A realização é do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag), com apoio do Sindag e da Sociedade de Agronomia do Rio Grande do Sul (Sargs).

O Curso de Atualização de Pilotos encerrou na última semana a sua quinta turma, que reuniu em Porto Alegre 27 alunos de todo o Brasil. A iniciativa já teve edições também em São Paulo e Goiás, além de duas turmas na Bahia. O projeto integra o programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA Brasil), realizado em parceria entre o Ibravag e o Sebrae Nacional.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



Realização: **IBRAVAG**  
Instituto Brasileiro de Aviação Agrícola

Apoio: **SINDAG** SINDICATO NACIONAL DAS EMPRESAS AVIÁTICAS SINDAG PÚBLICA

**ATUALIZAÇÃO PILOTOS AGRÍCOLAS AVIATION**

**INSCRIÇÕES ABERTAS**

 25 e 26 de julho de 2024

 08h - 18h

 **Hotel Dom Rafael Premium**  
R. Cel. Ernesto Beck, 1826 - Centro.  
Santa Maria/RS

17 / 07 / 24

## Congresso Científico tem 24 pesquisas inscritas

*Participação é o dobro do recorde do ano passado no evento que corre dentro do Congresso da Aviação Agrícola, que começa daqui a 34 dias no Mato Grosso*

O Congresso Científico da Aviação Agrícola tem este ano 24 pesquisas inscritas, o dobro do recorde registrado em 2023. O que eleva o nível e as expectativas para o evento que ocorre dentro do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg 2024), que começa daqui a pouco mais de 30 dias, no Mato Grosso.

Os trabalhos acadêmicos este ano têm como tema central *Tecnologia e Sustentabilidade da Aviação Agrícola*. Onde os participantes puderam escolher entre cinco eixos: **Inovação na Aviação Agrícola; Boas práticas**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**na Aviação Agrícola; Tecnologia de Aplicação Aeroagrícola; Tecnologia de Aplicação com Drones, ou Aviação Agrícola, sustentabilidade econômica e ambiental.**

**Eles serão apresentados por seus autores no primeiro dia do Congresso AvAg, em 20 de agosto (de forma online ou presencial). A premiação do Congresso Científico é de R\$ 3 mil para o primeiro lugar, R\$ 2 mil para o segundo e R\$ 1 mil para o terceiro colocado. Além do troféu Destaque Sustentabilidade. O resultado será conhecido em 22 de agosto, no encerramento do Congresso AvAg 2024. A avaliação está a cargo do Conselho Científico do Congresso ([confira AQUI sua composição](#)).**

**As pesquisas foram enviadas de Brasília (7), Espírito Santo (5), São Paulo (5) e Mato Grosso do Sul, além de Goiás, Minas Gerais e Rio Grande do Sul (com uma pesquisa de cada Estado). Na disputa estão trabalhos da Universidade de Brasília (UnB), da Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (Unesp); das Universidades Federais do Espírito Santo (Ufes), de Uberlândia (UFU) e de Jataí/GO e da Universidade Federal da Grande Dourados/MS. Além de trabalhos de pesquisadores independentes ou vinculados a startups ou empresas de tecnologias.**



***PRESTÍGIO: evento tem na corrida este ano trabalhos de cinco universidades e de pesquisadores independentes ou ligados a startups***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



Desde 2019 o Congresso Científico se tornou uma parte importante do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil. Este, por sua vez, o principal encontro aeroagrícola do País e um dos principais eventos do mundo no setor. Que este ano ocorrerá de 20 a 22 de agosto, no Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger – a cerca de 30 quilômetros do Centro da capital Cuiabá. Os autores das pesquisas farão a apresentação de seus trabalhos durante a programação do Congresso AvAg e o resultado será divulgado no final do evento.

### Expectativas para um evento...

O crescimento do Congresso Científico segue na esteira não só do ganho de importância da aviação agrícola para o País, quando das necessidades do setor em duas premissas. A primeira, garantir que o avanço da tecnologia e aprimoramento das técnicas em campo sigam no ritmo da demanda por produtividade – *que quer dizer produzir mais no mesmo espaço de terra*. Para que não se tenha pressão sobre ambientes naturais. A segunda, gerar cada vez mais informações que atestem ao público a eficiência e a segurança das ferramentas aéreas.

Isso tudo tendo como pano de fundo uma agropecuária que responde por 24% do Produto Interno Bruto (PIB) do País e onde os principais produtos têm atuação forte do setor aeroagrícola. Como a soja, milho, algodão, cana-de-açúcar e outras culturas. E, indiretamente até na pecuária, já que boa parte da geração e proteína no País depende das rações feitas a partir da soja e milho.

... que será o maior de todos

O sucesso do Congresso Científico vem a reboque ainda do crescimento do próprio Congresso AvAg, que este ano aposta em novos recordes de público e negócios. Com o tema *Tecnologia que gera sustentabilidade*, o evento em 2024 abrange também o Congresso Mercosul e Latino-Americano de Aviação Agrícola. Além disso, o principal encontro

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

aeroagrícola do País (e um dos mais importantes do mundo no setor) tem entrada gratuita.

As inscrições para visitar o evento podem ser feitas pelo site do Congresso AvAg, no endereço [congressoavag.org.br](http://congressoavag.org.br). No entanto, para isso é necessário solicitar uma senha de acesso junto ao Sindag (pelo email [sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br) ou no fone/Whats 51 3337-5013) ou ainda junto a qualquer um dos expositores.

A programação do evento também já pode ser conferida no site (ou [clique AQUI](#) para acessar). Lembrando ainda a agenda pré-feira, em 19 de agosto: com a Clínica de Aeronaves para aviões e drones. Além do primeiro de dois dias dos cursos de atualização de pilotos agrícolas e de operadores de drones. Que terminam na manhã do dia 20, já às portas da programação oficial do Congresso AvAg, que começa à tarde.

Também já é possível baixar no celular o app do Congresso Avag, tanto na versão Android quanto iOS. Ou, quem preferir fazer a busca na Apple Store ou na Play Store, basta procurar por “Aviação Agrícola”. Acompanhe ainda pelas redes sociais: Instagram, Facebook e Tik Tok.

18 / 07 / 24

## Piloto agrícola centenária, lépida e faceira

*A uruguaia Mirta Vanni, a primeira mulher piloto agrícola do mundo, completou 100 anos em 2024 com festa no aeroporto*

Foi em janeiro, dia 3. A uruguaia Mirta Vanni, primeira mulher piloto profissional de seu país e primeira piloto agrícola do mundo completou 100 anos de idade. Com direito a autoridades do país participando de uma grande festa no Aeroclube do Uruguai, junto ao Aeroporto Internacional Ángel Adami (aeroporto de Melilla), a noroeste da capital Montevideu. À tarde, a festa com os familiares na casa no bairro Pocitos, na zona sul da capital.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
[sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br)



Nascida em 1924 em Carmelo, cidade à beira do Rio da Prata no departamento de Colonia, Mirta Vanni. Até os 13 anos costumava ir sempre que podia ao campo de aviação local, admirar os aviões. Com a morte do pai, aos 14 foi para Montevideu com a família, onde cursou o ensino médio e o curso de datilografia (já pensando e trabalhar). Em 1940 se inscreveu no serviço voluntário e fez o curso de enfermagem, seguido de um curso de enfermeira para avião. Foi quando, aos 16 anos, surgiu uma bolsa de piloto amador para enfermeiras – de quando ela nunca mais deixou a aviação.

Indo adiante, ela se tornou em 1943 a primeira mulher piloto profissional (Brevê Classe B) de avião em seu País. Como também faltasse quem sabia trocar o óleo ou a vela de um motor de avião, ela já fez também o curso de mecânica aeronáutica.

## GAFANHOTOS

Ainda nos anos 1940, o Uruguai sobre grandes invasões de nuvens de gafanhotos. Com o combate por terra sem efeito à praga, o Ministério da Pecuária, Agricultura e Pesca resolveu adquirir três aviões agrícolas. Mirta foi ao Ministério se candidatar e acabou ocupando uma das três primeiras vagas para o serviço de piloto do órgão. Voou pela primeira vez em 1946, gostou e se dedicou tanto que chegou a ser chefe do Serviço Aéreo do Ministério.

Nesse cargo, ainda contratou outras duas mulheres pilotos para o órgão. Também passou três meses na Nova Zelândia, aprendendo novas técnicas aeroagrícolas. Foi aos Estados Unidos buscar novos aviões AeroComander, projetados por Lelan Snow (com quem tirou foto), antes dele fundar a Air Tractor. E voltou pela roda do Pacífico, o que fez ela atravessar os Andes para chegar em casa. Para completar, nos anos 1970 veio no Brasil, junto com colegas, retirar 10 aviões Ipanema que o Uruguai havia comprado junto à Embraer para seu Departamento.

Mirta chefiou por 40 anos o Departamento de Aviação Agrícola de seu País. Em 2018, ela recebeu em sua casa a equipe brasileira da revista Aviação Agrícola, para uma entrevista que foi destaque na edição nº 2 da publicação, no início de 2019. [Clique AQUI](#) para acessar a versão digital da revista.

[Confira AQUI](#) a reportagem sobre o centenário no canal Uruguai Telemundo, com entrevista de Mirta.

*E, abaixo, a mensagem da pioneira às suas colegas pilotos agrícolas brasileiras, na época da reportagem para a Revista AvAg:*

19 / 07 / 24

**Sindag festeja hoje seus 33 anos**

*Entidade representou uma mudança de paradigma dentro do setor e no relacionamento da atividade com autoridades e sociedade em geral*

O Sindag comemora neste 19 de julho seus 33 anos de fundação. Como hoje, era uma sexta-feira quando a Assembleia de Fundação da entidade ocorreu em um hangar do aeródromo de São José do Rio Preto, no interior paulista. Isso dentro do encontro da Federação Nacional de Aviação Agrícola (Fenag), que era a entidade representativa na época. O encontro durou três horas, a partir das 20h30, com dirigentes de 25 empresas aeroagrícolas de todo o País – o que significava cerca de um terço do tal.

Atualmente, Sindag conta com mais de 260 associadas, o que faz com que seu quadro abranja cerca de 90% das empresas aeroagrícolas existentes no País. Isso sem contar as cerca de 50 associadas operadoras de drones agrícolas. Com sedes em Porto Alegre e Brasília, o Sindicato aeroagrícola tem representatividade junto à Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) e à Confederação Nacional da Indústria (CNI), além de integrar o Instituto Pensar Agropecuária

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**(IPA) – que, por sua vez, assessora tecnicamente a Frente Parlamentar da Agropecuária no Congresso Nacional.**

**Considerado a principal voz do setor aeroagrícola do Brasil, o Sindag mantém ainda parcerias com diversas entidades do agro brasileiro, além de integrar câmaras técnicas do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) e outros órgãos (inclusive em Estados). Para completar, o Sindag também é reconhecido internacionalmente pelo trabalho focado no desenvolvimento humano e tecnológico do setor. Sem perder de vista a sustentabilidade (econômica e ambiental) e a transparência com a sociedade.**

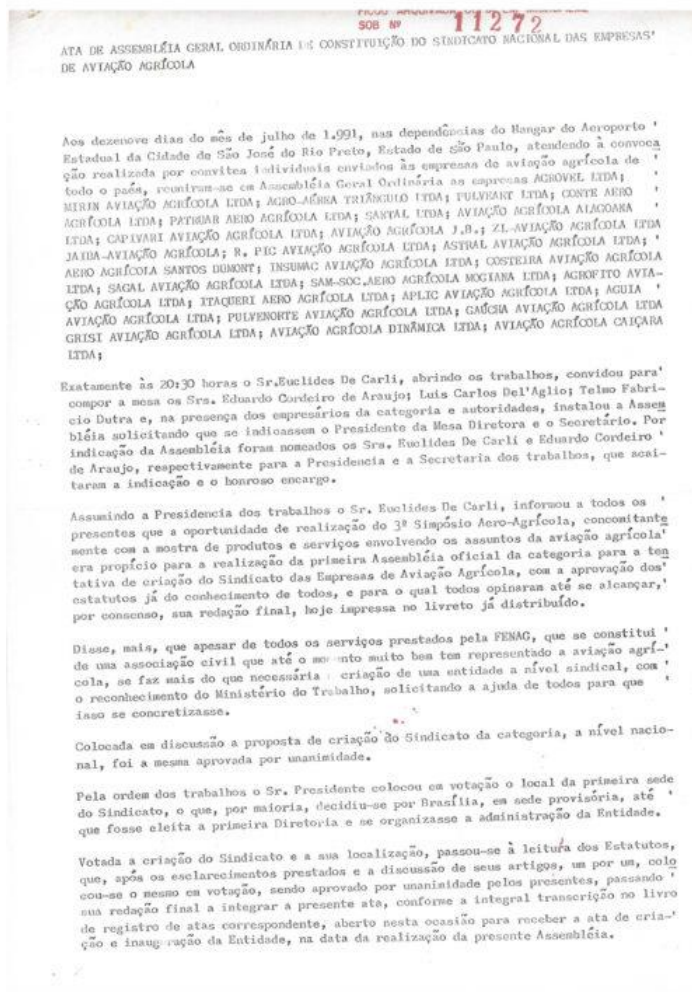
## **MUDANÇA DE RELACIONAMENTO**

**A assembleia de fundação do Sindag ocorreu dentro de um encontro da Federação Nacional de Aviação Agrícola (Fenag). O que significou também uma mudança na forma de representatividade do setor. A Fenag existia desde 1980, mas não tinha os empresários aeroagrícolas diretamente como associados. Ela representava as entidades estaduais e regionais do setor existentes até então: a Associação Riograndense de Aplicadores Aeroagrícolas (Asupla, com sede em Porto Alegre); a Asapar, do Paraná; a Asamir, que abrangia empresa aeroagrícolas de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro; a Acoavi, do Centro-Oeste, e a Associação de Aviação agrícola do Nordeste (AQRAA).**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



[\*\*Clique na imagem e confira a ata de fundação do Sindag, em 1991 \(e registrada no ano seguinte\)\*\*](#)

**Alterada a forma de relacionamento e criada a nova entidade representativa, o Sindag nasceu com sede oficialmente (mas apenas nominal) em Brasília. Com uma Junta Governativa Provisória, encarregada de oficializar a entidade o que ocorreu em março de 1992. A Junta era composta pelo empresário Euclides de Carli (que presidiu a sessão), Eduardo Cordeiro de Araújo, Telmo Fabrício Dutra e Luis Carlos Basson Del'Aglio. Os quatro compuseram a primeira diretoria da entidade, respectivamente, como presidente, vice, secretário e tesoureiro. Isso para a primeira gestão após o registro da entidade, que foi de 1993 a 1995, já que, devido aos trâmites burocráticos (e estrutura) da época, o processo de registro do Sindag só se concluiu em março de 1992.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Registrada a entidade, veio a busca de uma sede – que acabou se fixando em Porto Alegre. Hoje, está nas duas capitais.**

## **MATURIDADE**

**De um modo geral, a criação do Sindag foi um passo de maturidade da aviação agrícola brasileira, que passou a adotar uma postura mais técnica e se desenvolver de maneira consistente.**

**Primeiro, organizando as questões trabalhistas, como representante das empresas. Depois, pelo aprimoramento tecnológico – *incrementando os encontros nacionais que deram origem ao atual Congresso da Aviação Agrícola do Brasil.***

**E, muito importante: estabelecendo uma proximidade com outras instituições e autoridades do agro, para debater cenários e ajudar a modernizar regulamentos.**

**Porém, é inegável que o Sindag teve uma enorme mudança de patamar na segunda década dos anos 2000, com a profissionalização de seu quadro administrativo. A diretoria – *que segue voluntária* – passou a contar com suporte de assessores, seguido do apoio de executivos e um reforço no quadro de colaboradores na sua sede.**

**O que proporcionou fôlego e visão para incrementar a articulação com entidades do setor produtivo, entidades de classe e até órgãos reguladores. Entram aí também a elaboração do Planejamento Estratégico abrangendo toda a aviação agrícola, as parcerias com instituições de ensino, o aperfeiçoamento de gestores e a formação lideranças para o setor. Traduzindo-se, por exemplo, em ações como o incremento da vitrine tecnológica, de mercado e de debates do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil – que terá no próximo mês sua edição 2024.**

**Mais recentemente, pode-se citar como exemplo também as Academias de Líderes, de Segurança de Voo Aeroagrícola e de Tecnologia de**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Aplicação Aérea. Sem falar do Sistema de Documentação da Aviação Agrícola (Sisvag), do Projeto Aviação Agrícola 2022 (este com patrocínio da Syngenta), do Seminário de Gestão Financeira Aeroagrícola (que resultou em um índice de inflação próprio para o setor) e na pós-graduação MBA em Gestão, Inovação e Sustentabilidade Aeroagrícola, além da parceria com o programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA Brasil), do Sebrae Nacional e Ibravag, entre outros projetos.**

**Isso para mencionar apenas algumas das ações que firmam a instituição e todo o setor aeroagrícola em um caminho sem volta na reputação de excelência na melhoria contínua – *tanto no campo, quanto na economia, nas relações humanas e na sustentabilidade ambiental.***

**22 / 07 / 24**

**Dia de campo da 45ª Expoimp repercute em dose dupla no sábado**

***Diretor operacional Júnior Oliveira falou para os programas Conexão Rural e Campo Aberto, nas rádios Acústica FM, de Camaquã/RS e CBN Grandes Lagos, de São José do Rio Preto/SP***

**Segue repercutindo o dia de campo sobre aviação agrícola ocorrido na última semana, dentro da 45ª Exposição Agropecuária de Imperatriz (Expoimp), no sudoeste do Maranhão. Desta vez, o assunto foi tema de duas entrevistas no sábado, com o diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira.**

**A primeira delas foi com o jornalista Alex Soares, dentro do quadro Nas Asas da Aviação Agrícola, do programa Conexão Rural, da rádio Acústica FM, de Camaquã/RS. A segunda entrevista foi para o Hora da Prosa, com o jornalista Cláudio Correa, na rádio CBN Grandes Lagos, em São José do Rio Preto/SP.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





**Nos dois programas, Oliveira relembrou a importância do evento ocorrido no dia 12 de julho, com a presença de autoridades políticas e do agro, além de outras lideranças e produtores rurais. O evento foi um marco para levar informações corretas sobre o setor aeroagrícola em um Estado que é assolado por mitos em torno da atividade. Destacando a relevância da tecnologia para a economia e sua segurança para o meio ambiente.**

**O encontro dentro da 45ª Expoimp teve a participação também do professor aposentado da Universidade Federal de Lavras (Ufla), Wellington Pereira Alencar de Carvalho – que é um dos coordenadores do programa Certificação Aeroagrícola Sustentável (CAS). Além da e da chefe do Serviço de Inspeção e Fiscalização e Sanidade Vegetal do Ministério da Agricultura no Estado, Cláudia Sponholz Belmino. Isso além de diversas entidades do agro reforçando a importância das ferramentas aéreas para a produção segura de alimentos.**

**Clique nas imagens abaixo para conferir a íntegra das entrevistas.**

***Para o Campo Aberto:***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



**Para o Conexão Rural:**



20.07.2024 - AO VIVO | Conexão Rural, Esquina Democrática, Tua Saúde

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
 sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

22 / 07 / 24

## Boletim Econômico | Desistência de Joe Biden a Reeleição nos Estados Unidos faz Dólar Recuar

*Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG*

### Indicadores de Destaque:

**Câmbio: ↑ R\$ 5,30 | Estimativa/2024**

**CPI: -0,1% | junho/2024**

**Juros nos EUA = 5,25% a 5,50%**

**PIB nos EUA: ↑1,4% PIB Real – 1º trimestre/2024**

**SELIC: = 10,50% | Estimativa/2024**

**Desemprego nos EUA: ↑4,1% – junho/2024**

**PIB do Brasil: ↑2,5% | 1º Trimestre/2024 – ↑2,15% | Estimativa para 2024**

**Petróleo WTI: ↓0,33% – US\$ 78,38 | Contratos Futuros – 14h30**

**Petróleo Brent: ↓0,30% – US\$ 82,36 | Contratos Futuros – 14h30**

**Heating oil: ↑0,57% – US\$ 2,4320 | Contratos Futuros – 14h35**

**Etanol anidro: ↓ -0,98% – R\$ 3,0508/Litro | Média Semanal – SP – 19/07/2024**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Etanol hidratado: ↑ 0,01% – R\$ 2,6564/Litro | Média Semanal – SP – 19/07/2024**

**IAVAG de abril: ↑3,33%**

**IAVAG em 12 meses: ↑10,17%**

## **Dólar**

**Dólar recua na manhã desta segunda feira, dia 22 de julho, depois que o atual presidente dos Estados Unidos, Joe Biden, optou por não concorrer à reeleição da presidência do país. Às 10h13, a moeda norte americana caía 0,60%, chegando a registrar cotação de R\$ 5,5705.**

**As perspectivas para o câmbio em 2024, conforme o último relatório de mercado atualizado pelo Banco Central do Brasil (Bacen), no dia 19 de julho, subiram para R\$ 5,30.**

## **Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)**

**No mês de junho, o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores Urbanos (IPC-U), apontou uma redução de -0,1%, na base sazonalmente ajustada, segundo o Bureau of Labor Statistics (Bls). Os principais indicadores que contribuíram para estes resultados foram os índices de gasolina (-3,8%), energia (-2,00), alimentos (0,2), alimentos fora de casa (0,4%) e alimentação em casa (0,1%).**

**As expectativas para a inflação nos EUA em 12 meses são de 2,8% no 3º trimestre/2024 e 2,3% no 4º trimestre/2024.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



## Taxa de Juros – EUA

No dia 12 de junho o Federal Reserve System (Fed), Banco Central dos Estados Unidos, optou novamente pela permanência dos juros base da economia dos EUA, em 5,25% e 5,50%. Esta decisão visa frear a inflação do país norte americano, pois com os juros elevados dificultam o acesso ao crédito por pessoas físicas e jurídicas, desaquecendo a economia, reduzindo empregos e conseqüentemente derrubando o nível geral de preços. Atualmente a inflação nos EUA encontra-se com 3,0% em 12 meses, visto que seu patamar ideal seria em 2,00%, isto explica a decisão tomada pelo Fed pela manutenção dos juros.

As expectativas para a primeira redução dos juros base dos EUA estão previstas para acontecer a partir do 4º trimestre deste ano. Devido o nível geral de preços, no país norte americano, estar se aproximando do teto almejado, no qual seria de 2,00% em 12 meses, as chances de o Fed começar a reduzir os juros no país em sua próxima reunião, são grandes.

## Taxa de Desemprego – EUA

O emprego total nos EUA, desconsiderando o setor agrícola, teve um ganho de 206.000 no mês de junho, levando à taxa de desemprego para 4,1% no país, segundo o Bureau of Labor Statistics (Bls). Desta vez os setores que mais apontaram crescimentos foram, governo, assistência médica, assistência social e construção.

As tendências trimestrais para a taxa de desocupação nos EUA em 2024, estão com 4,00% no 3º trimestre e 4,1% no 4º trimestre.

## PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



De acordo com o Bureau of Economic Analysis (Bea), em sua terceira estimativa, o PIB real gerou um aumento de 1,4% no primeiro trimestre de 2024. No quarto trimestre de 2023, seu crescimento foi de 3,4%. Esse resultado se deve aos aumentos nos gastos dos consumidores, investimento fixo residencial, investimento fixo não residencial e gastos do governo estadual e local, no qual foram parcialmente compensados por uma queda no investimento em estoque privado.

As expectativas para o PIB dos EUA estão com previsão de 1,2% no 3º trimestre e 1,7% no quarto semestre de 2024, conforme a Trading Economics.

### **Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)**

Nos dias 18 e 19 de junho ocorreram as reuniões que decidiram o corte da Selic em 0,25%, Banco Central em conjunto com o Comitê de Política Monetária (Copom), passando de 10,75% para 10,50% ao ano. Com a inflação um pouco acima da meta estabelecida pelo Bacen, 3,69% no momento, a entidade optou pelo corte deste percentual como medida preventiva para que a inflação não volte a patamares muito acima do regime de metas estipulado. A Selic já vinha sendo reduzida gradualmente em 0,50% devido ao resultado do nível geral de preços ter alcançado o limite tolerável, em ocasiões anteriores.

As projeções para a Selic em 2024, segundo o Bacen em seu último relatório de mercado, atualizado no dia 19 de julho, ainda permanecem em 10,50% ao ano.

### **Desemprego -Brasil**

**A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 1º trimestre de 2024, representando cerca de 8,6 milhões de**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**desempregados (desocupados) e 3,6 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (11,1%), seguidos do Norte (8,2%), Sudeste (7,6%), Centro-Oeste (6,1%) e Sul (4,9%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 1º trimestre de 2024 foram ocupados (103.000 mil pessoas), desocupados (8.623 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.893 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.757 mil pessoas).**

**As previsões para a taxa de desocupação para os próximos trimestres são de 8,4% no 3º trimestre/2024 e 7,9% no 4º trimestre/2024.**

### **PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil**

**O PIB do 1º trimestre de 2024 apresentou um crescimento de 2,5%, com 2,5% acumulado nos quatro trimestres representado por cerca de R\$ 2,7 trilhões, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).**

**Na taxa de trimestre contra trimestre imediatamente anterior (%), a agropecuária total se destacou novamente, registrando um avanço de 11,3%.**

**As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, subiram para 2,15%, conforme relatório de mercado atualizado no dia 19 de julho pelo Bacen.**

### **Heating Oil**

**Os contratos futuros do heating oil caíram para valores aproximados de US\$ 2,44 por galão, acompanhando a queda de preços do petróleo, ao mesmo tempo em que as expectativas de demanda por destilados vêm sendo desfavoráveis, o que corrobora para um aumento de oferta.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Estima se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,61 USD/GAL, segundo modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.**

## **Etanol**

**Os preços médios praticados durante a semana para o etanol anidro e hidratado do estado de São Paulo, de 12/07/2024 até 19/07/2024, apontaram diferenças em suas variações. Conforme o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea), o anidro teve uma queda de 0,98%, saindo de R\$ 3,0809/Litro para R\$ 3,0508. Já o hidratado acusou um leve aumento de 0,01%, partindo de R\$ 2,6562/Litro para R\$ 2,6564/Litro.**

**De acordo com o último relatório do etanol, publicado pelo Cepea no dia 16 de julho, as comercializações têm diminuído, com distribuidoras comprados volumes cada vez menores, na qual possivelmente afetou os preços médios praticados dessa semana.**

## **INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)**

**No mês de junho, o INPC oscilou em 0,25% e ficando com 3,70% nos últimos 12 meses, conforme o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O índice geral que mais contribuiu para o período foi o de saúde e cuidados pessoais (0,54%), seguidos de alimentação e bebidas (0,44%), habitação (0,29%), despesas pessoais (0,28%), artigos de residência (0,18%), vestuário (0,05%), educação (0,05%), transportes (0,00) e comunicação (-0,12%).**

**De acordo com a Secretaria de Política Econômica (SPE) em seu último boletim macrofiscal, divulgado no dia 16 de maio, a atual estimativa para**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





**o INPC está em 3,5% em 2024, enquanto na edição passada esta previsão era de 3,25%.**

### **IAVAG em 12 Meses**

<b>jul/23</b>	
<b>ago/23</b>	
<b>set/23</b>	
<b>Out/23</b>	
<b>nov/23</b>	
<b>dez/23</b>	
<b>jan/24</b>	
<b>fev/24</b>	
<b>mar/24</b>	
<b>abr/24</b>	
<b>mai/24</b>	

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



<b>jun/24</b>	
<b>Total</b>	

**No mês de junho, o Índice de inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) apontou uma variação de 3,33%, acumulando um total de 10,17% nos últimos 12 meses. O câmbio foi um fator determinante para o alcance do IAVAG neste patamar, pois sua contribuição no índice é composta por 40% do dólar mais a inflação americana, seguidos do INPC, na qual também tem um peso de 40 sobre o índice e fechando com as variações de preços dos combustíveis, 20% de petróleo e etanol.**

**O INPC no mês de junho variou 0,25%, em contrapartida a inflação dos EUA recuou em 0,1%. Já o dólar, fazendo um comparativo entre os preços médios de maio até junho, teve um crescimento de 6,1%, sendo R\$ 5,2410 em maio e R\$ 5,5583 no mês de junho. Para concluir, o heating oil apontou uma oscilação em seus valores, de maio até junho, em 6,4%, com US\$ 2,5391 como último valor registrado em junho e US\$ 2,3864 em maio. O etanol, mais especificamente o anidro, variou em 4,3%, equiparando o último preço de maio, R\$ 2,6227/Litro e último preço de junho, R\$ 2,7348/Litro.**

### **Fontes**

**BCB, TERRA, INFOMONEY, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, UOL**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
 sindag@sindag.org.br





**Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG**



**Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia**

**22 / 07 / 24**

### **Brigada de Incêndio da Aerotex é destaque em telejornal**

***Além de proteger as pessoas e preservar a vegetação e recursos naturais, a matéria destacou a importância do serviço preservar nutrientes no solo***

**A importância da aviação agrícola na proteção de lavouras e biomas contra o fogo foi destaque na última semana, em uma reportagem da TV**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

Anhanguera (afiliada da Globo em Goiás). A matéria no telejornal Bom Dia Goiás destacou, na sexta-feira (19), o trabalho da Brigada de incêndio da Aerotex Aviação Agrícola. O serviço é mantido há sete anos pela associada do Sindag nas temporadas de estiagem e atende atualmente cerca de 200 produtores em um raio de 100 quilômetros da empresa.

[Veja no final do texto o vídeo com a íntegra da reportagem](#)



Na matéria da sexta-feira, o repórter Cassio Ramos conversou com o engenheiro agrônomo Murilo Queiroz, que explicou o funcionamento da Brigada. Ele destacou que os aviões ficam preparados e abastecidos e, depois de acionados, são cerca de três minutos até a decolagem. Queiroz ainda destacou a importância dos aviões estarem em cena ainda no início do fogo, para tornar o combate mais eficaz. A Brigada da Aerotex foi ativada agora em julho e a prontidão contra as chamas vai até setembro, com cinco aeronaves no serviço.

## SERVIÇO ESSENCIAL

A reportagem também conversou com o presidente da Comissão de Prevenção e Combate a Incêndios do Sindicato Rural de Rio Verde, Vanderlei Seco. O produtor destacou a importância do serviço não só para proteção das pessoas, biomas e instalações nas fazendas. Mas também para evitar danos que levam anos para serem recuperados nas plantações.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



Isso porque um incêndio na palhada de milho, por exemplo, destrói nutrientes no solo que precisam de até 15 anos para se recompor. “Com um prejuízo de cinco a dez sacas na colheita de qualquer cultura na área queimada, nos primeiros seis anos.”

No ano passado, a Brigada Aérea da Aerotex voou 60 horas em combate a incêndios. Depois de uma temporada que teve 176 horas voadas em 2022. Para este ano, a atenção volta a ser redobrada. Segundo o Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe), Goiás havia registrado 1.353 focos de incêndios no primeiro semestre deste ano, 8% acima do mesmo período no ano passado. E só agora é que o Estado está entrando no período normalmente crítico da estiagem.

**[Clique na imagem para assistir a reportagem completa:](#)**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

#BomDiaGoias



22 / 07 / 24

**Anac abre consulta para atualizar formação de pilotos agrícolas**

***Prazo vai até 16 de agosto e interessados podem enviar sugestões pelo portal Participa + Brasil, em tomada de subsídios que marca etapa inicial do processo***

**Segue até o dia 16 de agosto o prazo para sugerir melhorias no regramento e currículo para a formação de pilotos agrícolas no Brasil. Esse é o prazo da [Tomada de Subsídios nº 2/SPL/2024](#), aberta neste mês pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). A ideia do órgão é atualizar os requisitos para a formação de pilotos de aviões e helicópteros para o trabalho em lavouras e combate a incêndios em**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

vegetação. Isso frente a um mercado com falta de mão de obra no segmento e ao mesmo tempo garantindo a segurança das operações.

Por conta disso, a pesquisa abrange, por exemplo, questões sobre a exigência de treinamentos recorrentes e uso de diferentes aeronaves.

Além da operação com sistema de georreferenciamento com sinal diferencial (DGPS, que atualmente equipa a totalidade da frota nacional) e outras mudanças.

Segundo a Anac, tomada de subsídios marca a etapa inicial do processo. As sugestões devem ser enviadas pelo [Portal Participa+Brasil](#) (na seção *Opine Aqui*). Porém, para participar é preciso estar logado na [plataforma gov.br](#).

### Mais de 2,2 mil profissionais

A formação para os pilotos agrícolas exige atualmente, por exemplo, que o aluno tenha ao melhor 370 horas de voo e licença de piloto comercial para ingressar no curso. Tanto no aprendizado para o voo agrícola [em avião](#) quanto [para helicóptero](#), o aprendizado abrange atualmente segurança de voo, legislação ambiental, a legislação do Ministério da Agricultura de Pecuária (Mapa), manobras de voo, tecnologia de aplicação e outros temas.

O Brasil possui a segunda maior frota aeroagrícola do planeta, com mais de 2,7 mil aeronaves. Conforme [as estatísticas da Anac](#), atualmente há 2,2 mil pilotos agrícolas de avião (2.187 homens e 13 mulheres) e 21 pilotos agrícola de helicópteros (20 homens e uma mulher) no País. Além disso, a atividade aeroagrícola é regulada desde os anos 1960, quando surgiu a formação específica de pilotos para a atividade, além da própria legislação sobre a atividade (que já era considerada essencial para o País).



**FORMAÇÃO: Categoria é atualmente uma das mais tecnicamente exigidas, dentro da Aviação Civil no País – foto: Castor Becker Jr/C5 NewsPress**

**24 / 07 / 24**

**Combate aéreo a incêndios será tema de curso no interior paulista**

***Aulas estão previstas para 12 e 13 de agosto, em Olímpia e a movimentação será na base da empresa Pachu Aviação Agrícola***

**Estão abertas as inscrições para o Curso de Combate Aéreo a Incêndios, que deve ocorrer no dia 12 e 13 de agosto, em Olímpia, no sudeste paulista. A movimentação será na base da empresa Pachu Aviação Agrícola (associada do Sindag) e ocorre em parceria com a Faculdade de Ciências Aeronáuticas da Instituição Toledo de Ensino (ITE), de Bauru/SP.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



**A formação é dirigida a pilotos agrícolas que já operam aeronaves turboélices.**

**Os interessados podem se inscrever ou buscar outras informações pelos fones (14) 99836-6789 ou (14) 99745-4417.**

**A programação tem uma parte teórica abrangendo temas como comportamento do fogo, comunicação (com fraseologia técnica) e outros aspectos das operações. No final, vem a etapa prática, onde cada piloto teve que fazer lançamentos de água contra alvos representando pontos de incêndio. Para isso, o treinamento conta com uma aeronave Air Tractor AT-504, de duplo comando. Além de exercitar o conteúdo repassado em sala, os alunos treinam técnicas de circuito, aproximação, ataque e retorno.**

**A primeira edição do curso ocorreu em julho de 2020 e o aprendizado normalmente conta com participantes de vários Estados – e *de fora do País*. Lembrando que, só em 2021, a aviação agrícola brasileira lançou cerca de 20 milhões de litros de água contra incêndios no País, em mais de 4 mil horas voadas, com 10,9 mil lançamentos contra chamas para proteger biomas naturais, lavouras e até instalações e residências dentro das áreas de incêndio. Além de garantir a segurança dos brigadistas em solo.**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



***PRERROGATIVA: o combate às chamas em reservas naturais e lavouras faz parte das atribuições do setor aeroagrícola desde os anos 1960 – foto: Castor Becker Júnior/C5 NewsPress***

**24 / 07 / 24**

**Inscrições abertas para Curso de Atualização de Pilotos no MT**

***Aulas ocorrerão na véspera do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil e dentro das instalações do evento máximo do setor, já no clima de uma programação cheia de expectativas***

**Pilotos agrícolas do Centro Oeste ou de outros Estados que quiserem aproveitar a estada no Mato Grosso em agosto para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) podem se inscrever para a**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

sexta turma do Curso de Atualização de Pilotos Agrícolas, que ocorrerá no Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger – a cerca de 30 quilômetros do Centro de Cuiabá. O curso será nos dias 19 (das 8 às 18 horas) e 20 de agosto (das 8 horas ao meio-dia). Já no dia 20 à tarde, quem quiser já pode ficar para a programação do Congresso AvAg, que segue com diversas atrações até o dia 22 de agosto.

Os interessados em aproveitar essa programação pré-Congresso podem se inscrever [clikando AQUI](#) – o link tem ainda informações sobre o currículo. Lembrando que há desconto de 50% para associados do Ibravag ([aproveite e se associe](#)).

O Curso de Atualização de Pilotos tem como foco não só a tecnologia de aplicação e segurança operacional, mas ele se diferencia por abordar também temas como gestão financeira pessoal, como planejar a carreira e atualizações sobre a profissão, entre outros temas. Tudo com foco em segurança operacional e qualidade de vida.

O curso já teve edições em São Paulo, Goiás, além de duas turmas na Bahia e duas no Rio Grande do Sul (a segunda delas [com aulas nesta semana, em Santa Maria](#)).

O quê: VI Curso de Atualização de Pilotos Agrícolas  
Onde: Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger – onde ocorre o Congresso AvAg 2024  
Quando: dias 19 (manhã e tarde) e 20 (pela manhã) de agosto  
Inscrições: [clique AQUI](#)

## PRÉ-CONGRESSO

O Curso de Atualização de Pilotos de agosto em Leverger ocorrerá no Auditório 1 da estrutura que logo após o curso receberá o Congresso AvAg 2024. Este, por sua vez, promete ser o maior encontro aeroagrícola já realizado no País.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
[sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br)



Porém, a programação pré-Congresso terá ainda o Curso de manutenção de drones agrícolas, também nos dias 19 e 20 (e com [inscrições abertas](#)), além de (no dia 20 pela manhã) palestra sobre o setor para alunos de universidade e escolas técnicas. Além de uma Clínica de Aeronaves, uma coletiva de imprensa sobre o Congresso e atualizações sobre o setor, fechando com a reunião da Rede Brasil Aeroagrícola.

## Expectativas em alta para o Congresso AvAg

A menos de 30 dias para o Congresso AvAg 2024, as expectativas seguem todas voltadas para a volta do evento ao Mato Grosso, depois de 11 anos fora do Centro-Oeste. As inscrições para o evento máximo do setor no Brasil podem ser feitas pelo seu site oficial, no endereço [congressoavag.org.br](http://congressoavag.org.br). A participação é gratuita, mas para se inscrever é necessário solicitar uma senha de acesso junto ao Sindag (pelo email [sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br) ou no fone 51 3337-5013) ou ainda junto a qualquer um dos expositores.

A programação do evento também já pode ser conferida no site (ou [clique AQUI](#) para acessar). Lembrando ainda a agenda pré-feira, em 19 de agosto, tem também o primeiro de dois dias dos cursos de atualização de pilotos agrícolas e de operadores de drones. Que terminam na manhã do dia 20, já às portas da programação oficial do Congresso AvAg, que começa à tarde. Aliás, lembrando que a manhã do dia 20 tem também a Clínica de Aeronaves para aviões e drones.

No mais, também já é possível baixar no celular o app do Congresso Avag, tanto na versão Android quanto iOS. Ou, quem preferir fazer a busca na Apple Store ou na Play Store, basta procurar por “Aviação Agrícola”. Acompanhe ainda pelas redes sociais: Instagram, Facebook e Tik Tok.

## TEMA E ABRANGÊNCIA

Tendo este ano o tema *Tecnologia que gera sustentabilidade*, a aposta é de novos recordes de público e negócios para o Congresso AvAg 2024.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
[sindag@sindag.org.br](mailto:sindag@sindag.org.br)



Primeiro, porque o evento está voltando a Cuiabá depois de 11 anos fora do Centro-Oeste. Segundo, porque se trata do Estado que tem a maior frota aeroagrícola – no Brasil, País que tem a segunda maior frota do setor no planeta. Isso tudo além do ganho anual de importância da eficiência do setor para a agricultura.

Expectativa, aliás, que ficou clara na [solenidade de lançamento do Congresso AvAg](#), ocorrida no dia 20 de junho, na capital mato-grossense. Evento que reuniu lideranças do setor aeroagrícola e do Legislativo mato-grossense, além de representantes da Associação Matogrossense dos Produtores de Algodão (Ampa), Associação dos Produtores de Soja e Milho de Mato Grosso (Aprosoja-MT), Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso (Crea/MT) e diversas outras autoridades. Com apresentações acompanhadas também pela imprensa.

A título de comparação, a última edição do Congresso AvAg em Cuiabá, [teve cerca de 40 expositores](#), com um público de 1 mil pessoas circulando pela mostra de tecnologias, equipamentos e serviços e nos debates e palestras. Para este ano, serão 200 expositores. E com a expectativa de bater os 4 mil visitantes registrados no ano passado, ocorrida em Sertãozinho/SP.

Para completar, o Congresso AvAg 2024 abrange também o Congresso Mercosul e Latino-Americano de Aviação Agrícola. Neste caso, em parceria com a Associação Nacional de Empresas Privadas Aeroagrícolas do Uruguai (Anepa) e com a Federação Argentina de Câmaras Agroaéreas (Fearca), segundo o revezamento anual entre os três países.

25 / 07 / 24

**PR: Aviação agrícola em destaque no Agro Air Show**

***Evento beneficente do Aeroclube de Campo Mourão será neste final de semana, tendo o Sindag e o Ibravag entre os apoiadores e programação e com demonstrações aeroagrícolas, show aéreo e diversas atrações***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



O Sindag e o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) estão entre os apoiadores da 2ª Feira de Aviação e Tecnologia Agrícola (Agro Air Show), que começa nesta sexta-feira e vai até domingo (dias 26 a 28), no Aeroclube de Campo Mourão – *no centro-oeste paranaense*. A programação terá demonstrações de aplicações aéreas e de combate a incêndio florestal com avião, a cargo da associada *Ivaí Aeroagrícola*.

Isso além de demonstrações de drones agrícolas e palestras sobre o uso das ferramentas remotas nas lavouras. A lista de atrações tem ainda apresentações musicais, voos panorâmicos e um show acrobático com a [Pro Tork Air](#). Sem falar nos mais de trinta expositores de todo o Brasil mostrando tecnologias para aviação e agricultura de precisão.

A promoção é do Aeroclube de Campo Mourão, em parceria com cerca de 30 apoiadores e patrocinadores. A entrada é gratuita, mas os organizadores pedem aos visitantes a colaboração de um quilo de alimento não-perecível. Neste caso, o volume arrecadado será todo doado ao [programa Mesa Brasil, do Sesc Paraná](#).

# PROGRAMAÇÃO



**26/07/2024 SEXTA-FEIRA**

Programação sujeita a alteração sem aviso prévio

**09:00 h**

**ABERTURA  
CERIMONIAL**

**09:50 h**

**PALESTRA 01**  
Como se tornar piloto de drone  
Joanes Paulo Silva - Pulver Farm

**10:20 h**

**APRESENTAÇÃO 01**  
Como é uma aplicação aérea e  
combate ao incêndio  
Voo demonstrativo - Ivai Aeroagricola

**11:20h**

**APRESENTAÇÃO 02**  
Drone Pulverização  
Diogo Leão - Merco Agro

**14:15 h**

**APRESENTAÇÃO 03**  
Drone Pulverização  
Joanes Paulo Silva - Pulver Farm

**14:45 h**

**APRESENTAÇÃO 04**  
Voo de Performance com avião  
Agrícola  
Ivai Aero Agrícola

**15:10 h**

**PALESTRA 02**  
Divisão de transporte aéreo da  
casa militar do Paraná  
Capitão Conrado e Tenente Jenifer

## **Vôos Panorâmicos**

**MANHÃ**

10:45 h 11:45 h

**TARDE**

13:30 h 15:10 h 17:20 h

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

# PROGRAMAÇÃO



**27/07/2024 SÁBADO**

Programação sujeita a alteração sem aviso prévio

**09:00 h**

**PALESTRA 01**  
Palestra Empodera

**14:25 h**

**PALESTRA 04**  
Drone Pulverização  
Diogo Leão - Merco Agro

**10:00 h**

**PALESTRA 02**  
Beagro - Aplicação de defensivos  
com o uso de drones  
Prof. Dr. João Rafael de Alencar

**14:45 h**

**APRESENTAÇÃO 02**  
Voo de Performance com avião  
Agrícola  
C188

**11:20 h**

**PALESTRA 03**  
Drone Pulverização  
Joanes Paulo Silva - Pulver Farm

## **Vôos Panorâmicos**

**MANHÃ**  
08:00 h  
**TARDE**  
13:00 h 14:50 h 16:20 h

**11:40h**

**APRESENTAÇÃO 01**  
Voo de Performance com avião  
Agrícola  
Ivai Aero Agrícola

## **Show Aéreo -PRO TORK AIR**

**TARDE**  
14:00 h 16:00 h

**17:30 h** Apresentação Musical: Orquestra de Viola

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



# PROGRAMAÇÃO



## 28/07/2024 DOMINGO

Programação sujeita a alteração sem aviso prévio

- |                |   |                |   |
|----------------|---|----------------|---|
| <b>09:00 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 01</b><br>Voo de Performance com avião Agrícola<br>C188               | <b>14:25 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 06</b><br>Drone Pulverização<br>Diogo Leão - Merco Agro               |
| <b>09:25 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 02</b><br>Drone Pulverização<br>Diogo Leão - Merco Agro               | <b>15:30 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 07</b><br>Voo de Performance com avião Agrícola<br>Ivai Aero Agrícola |
| <b>09:50 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 03</b><br>Drone Pulverização<br>Joanes Paulo Silva - Pulver Farm      | <b>16:50 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 08</b><br>Drone Pulverização<br>Diogo Leão - Merco Agro               |
| <b>11:10h</b>  | <b>APRESENTAÇÃO 04</b><br>Voo de Performance com avião Agrícola<br>Ivai Aero Agrícola | <b>17:20 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 09</b><br>Voo de Performance com avião Agrícola<br>Ivai Aero Agrícola |
| <b>13:30 h</b> | <b>APRESENTAÇÃO 05</b><br>Drone Pulverização<br>Joanes Paulo Silva - Pulver Farm      |                |   |

### Vôos Panorâmicos

MANHÃ

08:00h 10:10h 11:30h

TARDE

13:00h 14:50h 17:40h

**Show Aéreo -PRO TORK AIR** TARDE: 14:00h 16:00h

REALIZAÇÃO:

APOIO:



PATROCINADORES:



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

26 / 07 / 24

## Pyka fornecerá à SLC Agro sua aeronave agrícola autônoma

*Empresa norte-americana anunciou parceria com gigante brasileira das commodities para o drone de asa fixa com capacidade de quase 300 litros de insumos*

A fabricante norte-americana de drones Pyka [anunciou neste mês](#) a parceria com a gigante brasileira de commodities SLC Agrícola – *que tem sede no Rio Grande do Sul e possui cerca de 670 mil hectares de área plantada em sete Estados*. O acordo é para o fornecimento do da aeronave autônoma Pelican Spray, embora o número de unidades a serem adquiridas não tenha sido revelado.

O modelo é um drone elétrico de asa fixa, com 6,1 metros de comprimento e 11,6 metros de envergadura, conseguindo uma faixa de aplicação de 10 metros, equipado com atomizadores elétricos. [Sobre desempenho](#), o aparelho pesa pouco mais de 280 quilos (com as baterias) e tem carga útil de 281 litros – *ou 281 quilos*. A velocidade de aplicação é de até 130 quilômetros por hora e uma taxa de aplicação de 65 ha/hora com uma vazão de 20 litros/ha. Ou 85 ha/hora com vazão de 10 litros/há.

**Ele também utiliza mapeamento aéreo 3D, com planejamento dinâmico de voo para desviar de obstáculos. Porém, ainda esbarra no problema**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

das baterias, com capacidade para 35 minutos de voo (mais 10 minutos de reserva).



***PROSPECTANDO: no ano passado a Pyka já havia colocado seus executivos para percorrerem o Brasil em busca de possíveis clientes, com intenção de aportar no País em 2024 – foto: Pyka/divulgação***

## HISTÓRICO

O Pelican teve seu primeiro voo há quatro anos e tem um histórico total de mais de 3 mil missões no trato de lavouras. No ano passado, **a Pyka já havia colocado executivos para percorrerem o Brasil e prospectar clientes**, anunciado a intenção de entrar oficialmente no mercado brasileiro em 2024. No comunicado de imprensa divulgado no último dia 10, a empresa norte-americana festejou sua entrada “em um dos maiores mercados agrícolas do mundo, preparando o cenário para a expansão das operações da Pelican Spray em grandes culturas como soja, milho e algodão.”

O drone agrícola da Pyka já opera desde 2002 na Costa Rica (especialmente **no trato noturno de lavouras de banana**). Em abril do ano

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

passado, a fabricante anunciou uma carta de intenção de compra (LOI, na sigla internacional para contratos de exportação) com dos maiores grupos produtores de frutas da Guatemala.

Lembrando ainda que em setembro de 2021 a Pyka e a fabricante brasileira de aviões Embraer – através da Embraer X (o braço de inovação da fabricante de aviões), anunciaram uma parceria de olho no mercado brasileiro. Na época, a colaboração anunciada foi para tecnologia, certificação, operação e comercialização do Pelican.

## Sobre a SLC

Fundada em 1977, a SLC Agro está presente em sete Estados e é uma das maiores produtoras mundiais de grãos e fibras, trabalhando diretamente com soja, milho e algodão – *utilizando também aviões agrícolas*. A empresa atua ainda na criação de gado (*no modelo integração lavoura-pecuária*) e detém a marca SLC Sementes.

Além da excelência nos processos produtivos, empresa tem como diferencial uma forte vocação para pesquisa. Tanto que, entre as 24 fazendas onde opera no Centro-Oeste e Nordeste, 15 delas contam com áreas para desenvolvimento e experimentação de novas técnicas e tecnologias. Para completar, a empresa mantém ainda um programa próprio de desenvolvimento e impulsionamento de startups. Tudo controlado a partir de sua matriz em Porto Alegre.

## GRUPO

O braço Agro integra ainda o Grupo SLC, que foi fundado em 1945, no município gaúcho de Horizontina. Nasceu como Schneider Logemann Co. (daí a sigla), que em 1964 era revendedora de tratores da marca Valmet e, em 1965 produziu a primeira colheitadeira fabricada no Brasil (a SLC 65-A, exposta no Memorial da Evolução Agrícola, inaugurado na cidade em 2023).

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



Em 1977 veio a Agropecuária Schneider Logemann (que originou a SLC Agro). Em 1996, já como SLC Máquinas, o braço de mecanização do grupo passou a ser concessionária unicamente dos produtos SLC e John Deere, iniciando também a fabricação de tratores. Em 1999 a Deere & Co. adquiriu 100% da fabricação de máquinas (tinha antes 20%) e a SLC Máquinas passou a operar como concessionária da John Deere.

Hoje, o Grupo SLC segue composto pelos braços Agrícola e Máquinas, além de contar com o [Instituto SLC](#). Neste caso, uma associação privada e sem fins lucrativos, que atua com foco em transformar comunidades através da Educação.

26 / 07 / 24

### Amigos celebram nos EUA a memória de Juliana Turchetti

*Encontro será neste sábado, em um restaurante no Centro Histórico de Springfield, no Estado de Illinois, com a participação do filho e de uma irmã da piloto brasileira*

Amigos da brasileira Juliana Turchetti promovem neste sábado (27), nos Estados Unidos, um encontro para [celebrar a memória](#) da piloto falecida no último dia 10. O evento será no [Springfield Carriage Company](#), um restaurante que funciona em um prédio no centro histórico de Springfield (onde ela residia), no Estado norte-americano de Illinois. O encontro foi anunciado [também pela Associação Nacional de Aviação Agrícola dos Estados Unidos \(NAAA\)](#) e será das 18 às 22 horas pelo fuso local – 17 às 21 pelo horário de Brasília.

Considerada heroína pelas autoridades norte-americanas, Juliana [morreu em um acidente durante o combate a incêndio florestal no Estado de Montana](#). O encontro reunirá os amigos e parentes de Juliana (o filho João Lucas, de 17 anos, e a irmã Juliana estão nos Estados Unidos). Além de reforçar a campanha de doação de fundos para o filho (que tem vaquinhas nas plataformas [GoFundMe](#) e [Venmo](#)). O dinheiro deverá ser entregue a João Lucas antes de sua volta ao Brasil.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

Segundo a irmã de Juliana que ficou no Brasil, Ulli Torchetti, a família ficou sensibilizada pelas manifestações de carinho recebidas do setor aeroagrícola brasileiro. “Estamos seguindo com a força que Deus tem dado. Não é fácil, mas gente fica feliz por todo o apoio que recebemos do pessoal da aviação”.



**PAIXÃO: colegas norte-americanos elogiaram o comprometimento, determinação e energia da brasileira pela profissão**

## HEROÍNA

A partida de Juliana causou comoção nos dois países. No Brasil, além da [Nota de Pesar do Sindag](#) destacando que Juliana atuou como uma heroína e apresentando a todos “o que o setor tem de melhor”, a própria filha do pioneiro e patrono da aviação agrícola brasileira ([Clovis Gularte Candiota](#)), Iris Helena Candiota, também se manifestou. “Com muito pesar tomei conhecimento hoje da morte da Piloto Agrícola brasileira, cumprindo missão de combate a incêndios nos Estados Unidos. Meu abraço aos familiares , companheiros e amigos”, comentou.

Nos EUA a empresa norte-americana [Dauntless Air](#) (especialista em combate aéreo a incêndios e para a qual Juliana trabalhava) destacou seu entusiasmo pela profissão. “*Não importava se a tivesse conhecido por um momento ou por uma vida inteira. Você podia sentir imediatamente*

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

*sua paixão por voar; era contagiante. Sua crença na missão de proteger pessoas e comunidades era inabalável e tinha um comprometimento, determinação e energia que nos inspiraram a todos”, mencionou em suas redes.*

Além disso, os governadores de Montana (onde ocorreu o acidente), Greg Gianforte, e de Idaho (que cedeu o avião ao Serviço Florestal no Estado vizinho), Brad Little, emitiram na época uma [nota conjunta](#) destacando o heroísmo da piloto brasileira.

27 / 07 / 24

## Congresso Científico foi destaque no Conexão Rural

*Entrevista do quadro Nas Asas da Aviação Agrícola foi com a professora Maísa Santos Joaquim, sobre as expectativas em torno do recorde de pesquisas inscritas este ano*

O Congresso Científico da Aviação Agrícola foi o tema da entrevista do Conexão Rural deste sábado (27). Para isso, a conversa do jornalista Alex Soares foi novamente com a professora Maísa Santos Joaquim, da Universidade de Brasília (UnB). O bate-papo foi no quadro Nas Asas da Aviação Agrícola e focou no crescimento do evento, que este ano conta com nada menos do que 24 pesquisas no páreo (o dobro da participação do ano passado, que já havia sido recordista). E a UnB é a universidade com mais trabalhos inscritos este ano – sete *no total*.

[Confira no final do texto o vídeo com a íntegra da entrevista](#)

A professora destacou a importância do evento não só para o incentivo à pesquisa, mas também para mostrar à sociedade os estudos que comprovam a segurança e eficiência do setor. Além de coordenar o Núcleo de Estudos em Atividades Aeroagrícolas (NEAAgri) da UnB, Maísa também integra o Comitê Científico do Congresso e destacou a pluralidade dos estudos deste ano. “Temos trabalhos avaliando desde a deriva até o preconceito em relação à aviação agrícola”, destacou,

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

**reforçando também a entrada da área da Comunicação no projeto. “A gente tende a abrir nos próximos anos mais áreas e linhas de pesquisa.”**

**O Congresso Científico ocorre dentro do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg), que este será de 20 a 22 de agosto, no Mato Grosso. Mais especificamente, no Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger, a cerca de 30 quilômetros de Cuiabá.**

**As apresentações da pesquisa ocorrem no primeiro dia do evento e o resultado do Congresso Científico será divulgado no último dia do Congresso AvAG. Os trabalhos acadêmicos este ano têm como tema central Tecnologia e Sustentabilidade da Aviação Agrícola. Onde os participantes puderam escolher entre cinco eixos:**

**Inovação na Aviação Agrícola;**

**Boas práticas na Aviação Agrícola;**

**Tecnologia de Aplicação Aeroagrícola;**

**Tecnologia de Aplicação com Drones,**

**ou Aviação Agrícola, sustentabilidade econômica e ambiental.**

**A premiação é de R\$ 3 mil para o primeiro lugar, R\$ 2 mil para o segundo e R\$ 1 mil para o terceiro colocado. Além do troféu Destaque Sustentabilidade.**

**28 / 07 / 24**

**Vollbrecht lança livro sobre a importância da regulação responsiva**

***Obra do assessor jurídico do Sindag se baseia em sua tese de mestrado, onde demonstra o quanto a sobrevivência das pequenas empresas aeroagrícolas depende do bom senso dos órgãos reguladores***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br





**Direito à advertência na Legislação Aeronáutica Brasileira – *medida de inclusão das pequenas empresas de serviço aéreo*. Este é o título do livro do advogado Ricardo Vollbrecht, praticamente saindo do forno – em pré-venda (com 10% de desconto e envio a partir de 19 de agosto) pela Thoth Editora. Também com a opção e-book, a obra é resultado do trabalho de mestrado de Vollbrecht, concluído no ano passado.**



***TESE: pesquisa mapeou o contexto das operações aéreas e das fiscalizações sobre o setor...***

**Para isso, o assessor jurídico do Sindag mergulhou fundo nos conceitos da regulação responsiva, que propõe uma interação mais dinâmica entre reguladores e regulados. Onde a estratégia é, ao invés de simplesmente se impor regras, incentivar a conformidade voluntária e a cooperação mútua.**

**Mais do que inovadora, trata-se de uma visão sustentável e inteligente. Levando em conta que muitas vezes o não cumprimento de uma obrigação legal tem mais a ver com a complexidade da legislação e da burocracia do que propriamente com desleixo de uma pequena empresa.**

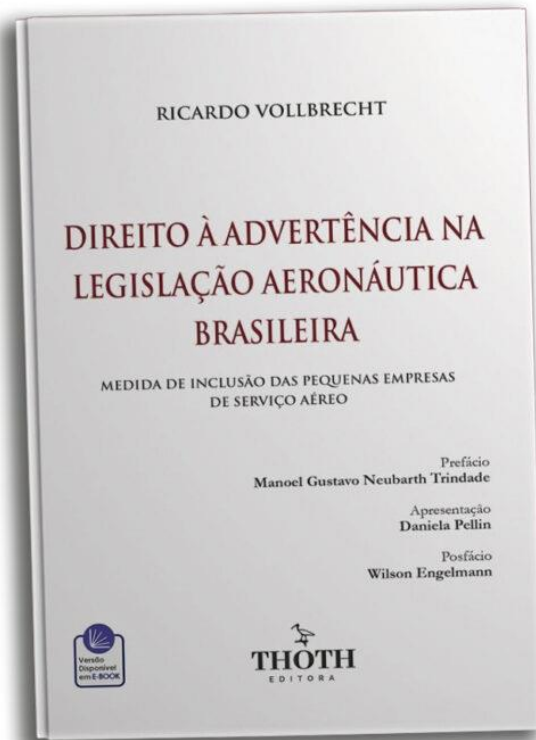
Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

**O que – na ausência de dano, dolo e reincidência – não justificaria aplicar uma multa que muitas vezes pode quebrar uma empresa familiar.**

**Esse conceito vem sendo adotado pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), através de seu Projeto de Regulação Responsiva. Porém, de tão novo dentro dos órgãos de regulação brasileiros, ainda não chega totalmente na ponta das ações de fiscalização. O que pode prejudicar especialmente as pequenas empresas (90% do universo de associadas do Sindag).**

## **IMPORTÂNCIA**

**Daí, [a pesquisa de Vollbrecht](#) buscou, primeiro, identificar o contexto de estrutura e operação de pequenas empresas aéreas no Brasil. Para em seguida demonstrar, a partir das penalidades, a ausência de tratamento constitucional diferenciado entre pequenas e grandes empresas reguladas pela Anac. E, então, apresentar os fatores que comprovam a importância da advertência como instrumento inclusivo das pequenas empresas na conformidade legal. Em última instância, reforçar sua implantação.**



**...resultando na obra que está em pré-venda para entregas a partir de agosto**

**Trabalho, aliás, que tem norteado a atuação de Vollbrecht tanto no campo jurídico quando no apoio a dirigentes do Sindag ou na representação direta da entidade em discussões junto à Anac, Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) e outros órgãos e fóruns de debates.**

**Além de advogado e mestre em Direito da Empresa e dos Negócios pela Universidade do Vale do Rio dos Sinos ([Unisinos](#)), Vollbrecht é especialista do Direito Empresarial pela Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul ([PUC/RS](#)). Para completar, também integra as Comissões Especiais de Direito Aeronáutico e Aeroespacial ([Cedaea](#)) e de Direito Agrário e do Agronegócio ([Cedaa](#)) da OAB/RS.**

**28 / 07 / 24**

**Sindag marca presença na Coopercitrus Expo 2024**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br

***O agente de Desenvolvimento da entidade aeroagrícola, Josué Vieira, conversou com dirigentes da Coopercitrus sobre parcerias para qualificação de operadores de drones***

O Sindag marcou presença na Coopercitrus Expo 2024, que terminou sexta-feira (26) em Bebedouro, no norte paulista. A entidade foi representada no evento pelo seu agente de Desenvolvimento Regional, Josué Andreas Vieira. A visita foi importante para as tratativas de aproximação entre o sindicato aeroagrícola e a Coopercitrus Cooperativa de Produtores Rurais, organizadora da feira. Conforme Josué Vieira, a ideia é alinhar parcerias para regularização de produtores rurais e prestadores de serviços que utilizam drones agrícolas. Isso além da promoção de novas tecnologias e ações conjuntas de melhoria contínua.

O assunto foi tema de uma reunião com o superintendente da Fundação Coopercitrus, Oscar Franco Filho, e os engenheiros agrônomos Paulo Bucci (responsável pelo [CAAR da Coopercitrus](#)) e Luiz Gustavo Parolin, responsável pela Experimentação Agrícola da Fundação. “Os três são responsáveis pela aproximação da entidade com o setor aeroagrícola”, destaca Vieira – que também entregou a eles exemplares da [revista Aviação Agrícola](#).

## ABRANGÊNCIA

A Coopercitrus é uma das maiores cooperativas do País na comercialização de insumos, máquinas e equipamentos agrícolas.

Segundo o representante do Sindag no evento, isso inclui a comercialização de cerca de 1 mil aeronaves remotas no agro brasileiro. Com mais de 60 filiais, apoio técnico e estruturas para o atendimento das mais diversas culturas nos Estados de São Paulo, Minas Gerais e Goiás, ela conta com uma carteira de associados de mais de 38 mil agropecuaristas.

A Coopercitrus Expo abriu no dia 22, com a presença do governador paulista, Tarcísio de Freitas, e do secretário de Agricultura do Estado,

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



**Guilherme Piai. Esta foi a 25ª edição da feira e todos os mais de 150 expositores são fornecedores da Coopercitrus. Além de frutas cítricas, os associados da cooperativa trabalham com cana-de-açúcar, café, vereais e outras culturas.**

**A visita do representante do Sindag no evento ocorreu na quarta-feira (24), quando ele conversou com expositores, produtores rurais e até influenciadores digitais (no caso, João Vitor Castro e Eduardo Palhares, os [Primos Agro](#)). Distribuindo também a cartilha Drone Legal, elaborada pelo Sindag para orientar operadores, futuros operadores e contratantes de serviços aeroagrícolas. O documento contém informações sobre a legislação e programas de melhoria contínua da entidade aeroagrícola focados na ferramenta.**



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

***Josué Vieira conversou com o superintendente da Fundação Coopercitrus, Oscar Franco Filho e com os agrônomos Paulo Bucci (de jaqueta), responsável pelo CAAR da Coopercitru, e Luiz Parolin (de camisa branca), encarregado da Experimentação Agrícola***



***...e reencontrou Bucci na feira, junto com o gestor do Departamento de Drones, Vitor Grandolfo (esq)***

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



***Josué conversou também com os Primos do Agro, Furzan e Fernando Pessoa, que têm mais de 12 mil seguidores no Instagram...***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br



[www.sindag.org.br](http://www.sindag.org.br) | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



**... e com os produtores Furzan e Fernando Pessoa, que receberam a Cartilha Drone Legal e tiveram dúvidas esclarecidas pelo agente do Sindag**

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096  
sindag@sindag.org.br