

FOLHA DE S.PAULO

21/08/2024

Painel S.A.

Julio Wiziack é editor do Painel S.A. e está na Folha desde 2007, cobrindo bastidores de economia e negócios. Foi repórter especial e venceu os prêmios Esso e Embratel, em 2012



SEGUINDO



[agronegócio](#)

Aviação agrícola dobra e negócio só dá lucro

Frota que faz plantio e pulverização de lavouras só perde para a dos EUA

21.ago.2024 às 18h50

Brasília O [agronegócio](#) fez decolar a aviação agrícola, cuja frota já é quatro vezes maior do que a da Latam, [Gol](#) e Azul juntas.

Os negócios —e os valores das aeronaves— são diferentes, mas é no campo que as receitas —e o lucro— dessas [aéreas atingiram voo de cruzeiro](#).



Modelo do EMB 202 Ipanema, da Embraer, primeiro avião agrícola movido a álcool, em campo de testes de São José dos Campos (SP) - Embraer/Divulgação

Dados do Sindag (Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola) mostram que a quantidade de aviões mais que dobrou, passando de 1.300, em 2010, para 2.700 neste ano. Latam, Gol e Azul somam 488.

A aviação agrícola é aquela destinada, por exemplo, à pulverização das lavouras.

O Brasil só perde para os [EUA](#), que possui 3.400 aeronaves do gênero.

O [Mato Grosso](#) concentra quase 24% da frota aeroagrícola, seguido pelo [Rio Grande do Sul](#) (17%) e [Goiás](#) (12%).

No Sul, por exemplo, as empresas faturam entre R\$ 3 milhões e R\$ 30 milhões por ano. No Centro-Oeste, essa média salta para R\$ 200 milhões de faturamento e, segundo o Sindag, é um negócio lucrativo.

Nesta semana, o setor deve movimentar R\$ 250 milhões somente durante os três dias do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil e do [Mercosul](#), que ocorre no Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger, em Mato Grosso.

Segundo o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, na edição do ano passado, o evento girou R\$ 120 milhões.

O setor cresce tanto que a [Embraer](#), gigante brasileira da aviação, tem investido mais na produção do Ipanema 203, modelo movido a etanol usado para lançamento de sementes, água e pulverização.

Com **Diego Felix**

<https://www1.folha.uol.com.br/colunas/painelsa/2024/08/aviacao-agricola-dobra-e-negocio-so-da-lucro.shtml>