



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Outubro de 2024

sindag@sindag.org.br

- (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Gestão 2023-2025

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EFETIVOS

Hoana Almeida Santos - Presidente
Thiago Magalhães Silva Toledo - Vice-presidente
Alexandre de Lima Schramm
Bruno Ricardo de Vasconcelos
Jorge Humberto Morato de Toledo
Nelson Coutinho Peña
Ricardo Cavina Tavares

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO SUPLENTES

Airle Heringer Junior
Ruddigger Alves da Silva
Sergio Bianchini
Taylla Lara Scherwinski de Faria
Tiago Henrique Textor
William Rambo

EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira – Diretor Operacional SINDAG
Marília Luíze Schüller– Coordenadora Administrativa
Nara Viviane Pires Alteneter – Assistente Administrativa
Érika Vanuzi Rodrigues do Santos – Assistente financeira
Gabriella Meireles Andrade Coelho – Estrategista de Mídias Sociais SINDAG
Joana Coronetti Fontana - Estrategista de Mídias Sociais IBRAVAG
Liamara Andrade Stuermer - Coordenadora de Projetos IBRAVAG
Divaldo Custódio Maciel - Relações Institucionais
Nathália Sturm Barbosa - Secretária Executiva

- Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa
- Eduardo Cordeiro de Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Vollbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico
- Cristian Foguesatto – Assessor em Gestão Financeira
- Rodrigo Araújo – Assessor em Combate a Incêndios em Cobertura Vegetal
- Andrea Brondani da Rocha – Assessora em Boas Práticas de Aplicação
- Caroline Venzon – Assessora em Psicologia
- Christian Castilho – Assessor de Regulamentação

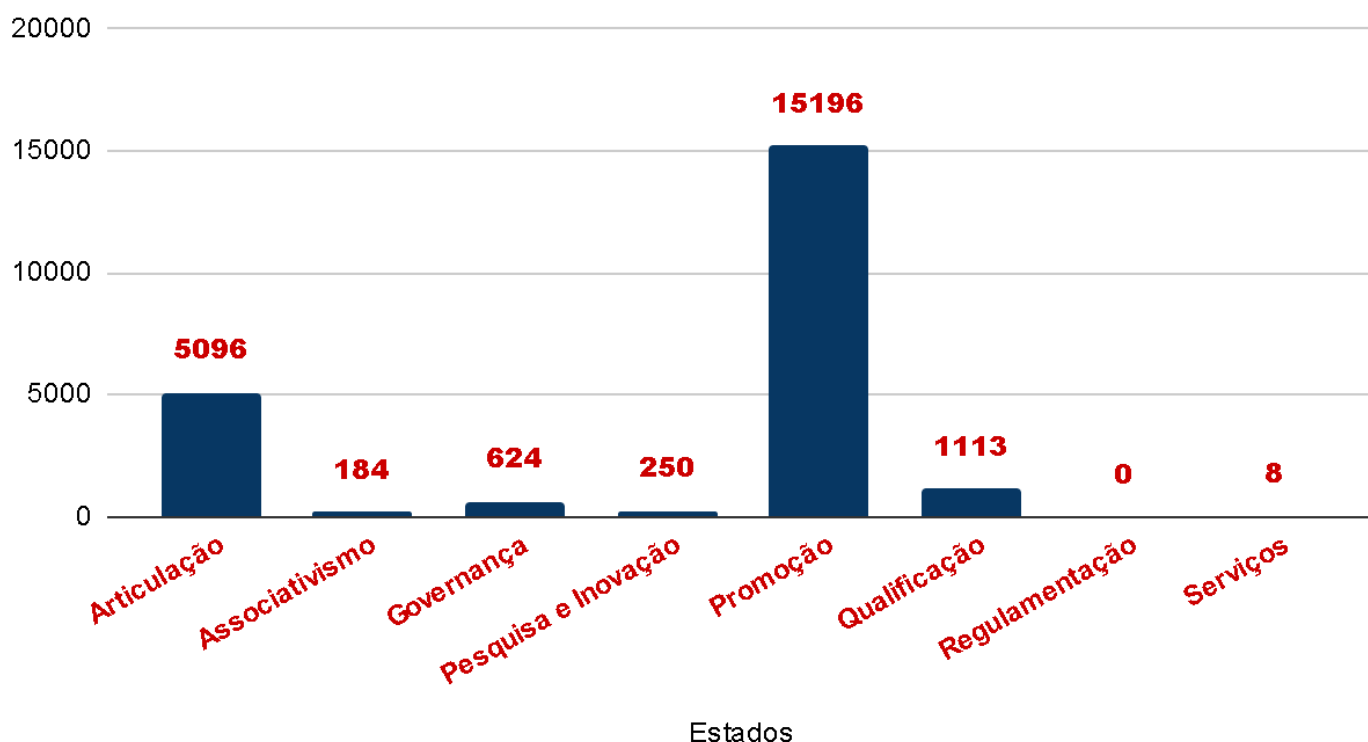
Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Gráficos do mês de outubro

Quadro resumo do mês:	Outubro	
Total pessoas envolvidas:	16427	
Total Eventos no mês:	91	
Eventos presenciais:	21	
Eventos ONLINE	59	
Estados com ações	6	
Objetivo Estratégico:	Quant. Eventos	Quant. Pessoas
Articulação	37	5096
Associativismo	6	184
Governança	31	624
Pesquisa e Inovação	1	250
Promoção	17	15196
Qualificação	13	1113
Regulamentação	0	0
Serviços	2	8

Quantidade de pessoas por objetivo estratégico



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br



Quantidade de pessoas por local do evento



Quantidade de Eventos por local de realização



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

01 / 10 / 24

SINDAG participará de Congresso de Aviação Agrícola nos EUA com delegação brasileira

Na manhã do dia 28 de setembro de 2024, o programa Conexão Rural, apresentado pelo jornalista Alex Soares, recebeu Cláudio Júnior Oliveira, diretor operacional do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (SINDAG). A entrevista, no quadro semanal Nas Asas da Aviação Agrícola, abordou a participação do SINDAG e seus associados no Congresso de Aviação Agrícola dos Estados Unidos, que acontecerá de 18 a 22 de novembro, no estado do Texas.

Cláudio Júnior destacou a relevância da presença brasileira no evento, que reunirá mais de 20 representantes do Brasil. “O setor precisa buscar novos conhecimentos em outras localizações no mundo”, comentou o diretor, explicando que a troca de experiências e tecnologias é fundamental para o desenvolvimento do setor no Brasil.

Outro ponto importante abordado na entrevista foi a visita da delegação à fábrica da Air Tractor, uma das maiores fabricantes de aeronaves agrícolas do mundo, também localizada no Texas. “Essa troca de experiências, tanto com a fábrica quanto com outros países, é crucial para que o Brasil continue avançando em tecnologias e regulamentos”, comentou Cláudio Júnior.

A entrevista também destacou os desafios de comunicação enfrentados pela aviação agrícola no Brasil e nos EUA. Júnior explicou que, embora a regulação no Brasil seja robusta, a percepção internacional ainda é de um setor com pouca fiscalização. “A primeira pergunta que eles nos fizeram é se tinha regulamentação no Brasil... ainda pensam que aqui é uma região sem muita regulação”, contou o diretor.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Outro aspecto discutido foi o impacto econômico da alta do dólar sobre o setor. “A aviação agrícola compra praticamente tudo que é peça fora do país”, afirmou Cláudio Júnior, enfatizando que a variação cambial influencia diretamente nos custos de operação das empresas brasileiras.

Apesar dos desafios, Cláudio Júnior se mostrou otimista com o futuro do setor e a importância de eventos como o Congresso nos Estados Unidos para fortalecer a presença internacional da aviação agrícola brasileira.

A participação do SINDAG no evento representa mais um passo importante para a expansão do setor, abrindo portas para novas tecnologias e estreitando laços com outros mercados internacionais.

Assista a entrevista completa clicando [AQUI](#).

04 / 10 / 24

Setor define planejamento estratégico para 2025/2027

 [CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)

Assunto foi tema de dois dias de encontro promovido pelo Sindag na capital paulista e documento final com panorama, metas, desafios e ações deve ser formatado a partir de segunda

Enquanto festeja o ganho de representatividade em importantes fóruns para o futuro do País – *Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA), Confederação Nacional da Indústria (CNI), Instituto Pensar Agropecuária (IPA) e vários outros*, o Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) prevê, para os próximos três anos, foco no combate ao preconceito social e político contra o setor. Ao mesmo tempo em que deve fortalecer a inovação tecnológica, melhoria contínua de pessoal e processos, além de promover os predicados de produtividade e segurança do segmento. Esses são alguns dos pontos-chave no Planejamento Estratégico do Setor Aeroagrícola até 2027, que deve ser divulgado na próxima semana pela entidade.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

As conquistas, tendências e rumos do segmento para os próximos três anos foram discutidos em um encontro nas últimas terça e quarta-feira (dias 1 e 2), em São Paulo. A movimentação foi na sede da Sociedade Rural Brasileira (SRB), no Centro Histórico da capital paulista. Com a presença do Conselho Administrativo do Sindag (titulares e suplentes), além de outros associados e dirigentes da entidade.

Conforme o diretor executivo do Sindag, Gabriel Colle, a redação final do Planejamento Estratégico 2025-2027 deverá ser formatada a partir de segunda-feira (7). O documento deve reforçar a entidade aeroagrícola como representativa das empresas do setor, mas com caráter agregador de todo o segmento – *fortalecendo a comunicação, visibilidade e sua defesa.*



MOBILIZAÇÃO: dirigentes do setor se reuniram por dois dias em São Paulo para avaliar cenários e definir rumos para o setor

PARTICIPAÇÃO

Segundo Colle, além dos dois dias de discussões em São Paulo, a atualização do Planejamento Estratégico contou também com uma

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



consulta feita a associadas do setor em todo o País – *o que dá mais de 260 das 370 aeroagrícolas registradas junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac)*. “Foi fundamental termos em mãos as respostas do questionário enviado aos associados. O grande objetivo é fortalecer ainda mais o Sindag, para que o ambiente de negócios seja melhor para todos”, destaca o dirigente.

Assim, o processo também relacionou desafios como a inclusão plena da tecnologia dos não-tripulados (operadores de drones agrícolas) no quadro e ações da entidade. Além dos esforços para a participação do segmento na modernização da legislação do setor (garantindo racionalidade no processo) e fatores como oscilações na economia e atenção às estratégias de governança.

Conforme o diretor operacional Cláudio Júnior Oliveira, aspectos onde o Sindag ajudou a promover a maturidade do mercado (segundo avaliação dos próprios empresários). Resultando em uma visão estratégica mais clara sobre o papel da aviação agrícola brasileira para o País e as influências do (e para o) resto do mundo. “Além da melhor articulação, ampliamos ainda a geração de conhecimento – *com maior número de pesquisas e visão clara sobre os impactos de decisões em várias instâncias*”.

07 / 10 / 24

Aviação agrícola no Anuário da Aviação Civil 2024

Publicação do IBA teve a participação do diretor do Sindag Gabriel Colle e aponta dados que reforçam o protagonismo do setor aeroagrícola em sustentabilidade

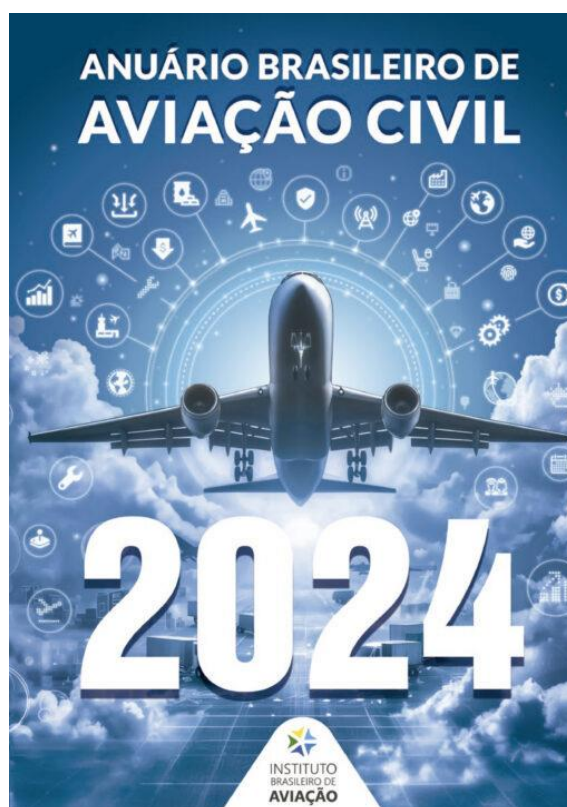
A trajetória da aviação agrícola brasileira em seus 77 anos (cujo aniversário foi comemorado em agosto) é a tônica do artigo do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, no Anuário Brasileiro da Aviação Civil 2024 (*página 72*). Lançado no final de setembro pelo Instituto Brasileiro de Aviação (IBA), o relatório traz novamente números e tendências do

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



mercado mundial e seus reflexos no País, com análises de diversos segmentos do mercado aeronáutico.

Em sua participação, Colle destaca o crescimento da frota aeroagrícola, que hoje já bateu a marca das 2,7 mil aeronaves – voando mais de 100 milhões de hectares em aplicações anuais. Isso em um País que, graças justamente às tecnologias no campo, partiu de uma produção de 30 milhões de toneladas de grãos nos anos 1970 (segundo o IBGE) para uma estimativa de 300 milhões de toneladas para 2024 (conforme a Conab).



[ACESSO: clique AQUI para baixar a versão em PDF da íntegra do Anuário](#)

Lembrando que o Sindag tendo surgido em 1991 e, a partir dos anos 2000, ampliou exponencialmente o papel proativo no desenvolvimento do setor – ajudando o País a contar hoje com a segunda frota mundial no segmento. Tendo mais recentemente focado energias também na excelência de profissionais e operadores e na comunicação com a sociedade. Com destaques como a adesão da entidade ao Pacto Global

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

da ONU e aos compromissos da Agenda 2030 do órgão – *que este ano resultaram na [Cartilha de Compromissos](#) do setor com o tema.*

A publicação do IBA apresenta também dados gerais da Associação dos Fabricantes de Aviação Geral (Gama, na sigla em inglês) sobre a comercialização de aeronaves. Onde se pode conferir ainda, no cenário aeroagrícola, a entrega, pela Embraer, de 65 unidades do avião Ipanema. Lembrando a grande participação também das norte-americanas Air Trator e Thrush em nosso mercado, além do protagonismo da China no setor de drones agrícolas no Brasil.

VANGUARDA

O leitor que se debruçar atentamente sobre o Anuário do IBA, vai constatar diversas tendências da aviação geral em que o setor aeroagrícola historicamente exerce protagonismo. Destaque aí para o uso de biocombustíveis:

Enquanto o Brasil já tem cerca de um terço de sua frota aeroagrícola movida a etanol –combustível usado desde 2004 pelo setor. Enquanto, em termos globais, os biocombustíveis representam apenas 0,5% do total consumido pela aviação geral. Tanto que foi só no ano passado que a aviação comercial teve primeiro voo transatlântico com combustível.

Ao passo que a Agência Espacial Norte- Americana (Nasa) está financiando a gigante Boeing para desenvolver um Demonstrador de Voo Sustentável, que deve voar lá em 2028. E enquanto União Europeia adotou a legislação [ReFuelEU](#), projetando chegar a 70% de uso de combustíveis sustentáveis até 2050 na frota voando no continente.

O Anuário também destaca que o Brasil tem uma vasta oferta de matérias-primas, tecnologia avançada em experiência na produção de biocombustíveis como etanol e biodiesel. O que coloca nos coloca na vanguarda no mercado dos chamados combustíveis sustentáveis de aviação (SAF, na sigla em inglês).

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

30 anos do 1º Cavag no Aeroclube de Itápolis

Quem não viu, vale a pena dar uma espiada: a [revista AgAir Update de setembro](#) destacou (na página 24) o encontro da primeira turma de pilotos agrícolas formada no Aeroclube de Itápolis, no interior paulista, em 1994. A festa reuniu parte dos 19 alunos da turma do CFP – Curso de Formação de Pilotos Agrícolas na base da Aviação Agrícola Buttarello, em Capinópolis, em Minas Gerais (430 quilômetros ao norte de Itápolis).

Isso porque o anfitrião foi o empresário Wanderlei Butarello (Paco), um dos instrutores daquela turma. Além do reencontro de colegas que viajaram desde a Bahia, Mato Grosso, São Paulo e outros Estados – e até *do exterior*, o evento teve direito ainda a uma bolacha (distintivo) alusivo ao encontro.



ANFITRIÃO: Segundo a partir da direita na foto atual e de camisa escura na foto antiga, Paco recebeu a turma na empresa em Minas Gerais

07 / 10 / 24

Combate a incêndios e encontro da OAB em destaque na AgAir Update

Edição de outubro da revista norte-americana traz também o fórum sobre o setor na Faesp, além da importância do lavag e muito mais

Os números preliminares das operações aéreas de combate a incêndios em 2024 e a aviação agrícola na pauta do encontro promovido pela seção gaúcha da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB/RS) são destaques na edição de outubro da revista AgAir Update. Isso junto com o foco no setor dado pelo fórum da Federação da Agricultura e Pecuária do Estado

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

de São Paulo (Faesp). A edição em português da revista norte-americana (veja o link no final do texto) traz ainda a importância do Índice de Inflação da Aviação Agrícola (Iavag) – *na coluna Panorama Econômico, do economista e diretor-operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira.*

A antepenúltima edição de 2024 tem também uma matéria especial sobre a Tucano Aviação Agrícola, associada do Sindag na matogrossense Primavera do Leste. A matéria conta a história da empresa do ex-presidente do Sindag (e atual prefeito de Poxoréu/MT) Nelson Antônio Paim. Em uma trajetória que vem desde 1996 e entrou no rastro ainda do início da entrada dos aviões agrícolas turboélices no Brasil.

Isso entre vários outros temas e sem deixar de mencionar o editorial Papo de Cabine, do piloto, ex-empresário aeroagrícola e jornalista Bill Lavender. Onde ele assinala ainda o sucesso da edição deste ano do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil – *ocorrida no final de agosto no Mato Grosso. “(...)Talvez um dos maiores congressos de aviação agrícola a que fui em meus 50 anos de congresso”, menciona. Agradecendo às pessoas que visitaram seu estande no evento, os anunciantes da revista e o apoio do Sindag e do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) para as páginas da publicação.*

[Acesse abaixo para conferir a íntegra da versão digital da revista:](#)

07 / 10 / 24

Boletim Econômico | Taxa de Desocupação Volta a Cair nos Estados Unidos, Podendo com Isto Reaverem as Decisões de Políticas Monetárias

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Câmbio: ↑ R\$ 5,40 | Estimativa/2024

CPI: 0,2% | Agosto/2024

Juros nos EUA ↓ 5,00%

PIB nos EUA: ↑3,0% PIB Real – 2º trimestre/2024

SELIC: = 11,75% | Estimativa/2024

Desemprego nos EUA: 4,1% – Setembro/2024

PIB do Brasil: ↑3,3% | 1º Trimestre/2024 – ↑3,00% | Estimativa para 2024

Petróleo Brent: ↓0,51% – US\$ 80,65 | Contratos Futuros – 07/10/2024

Petróleo WTI: ↓0,31% – US\$ 76,90 | Contratos Futuros – 07/10/2024

Heating oil: ↓0,20% – US\$ 2,3877 | Contratos Futuros – 07/10/2024

**Etanol anidro: ↓1,21% – R\$ 2,7425/Litro | Média Semanal – SP –
04/10/2024**

**Etanol hidratado: ↓0,65% – R\$ 2,4590/Litro | Média Semanal – SP –
04/10/2024**

IAVAG de agosto: ↓-0,84%

IAVAG em 12 meses: 8,82%

Dólar

Dólar registra uma alta de 0,55% no dia, fechando com cotação no valor de R\$ 5,4853. No cenário externo, dados de emprego voltam a subir nos Estados Unidos (EUA), o que possivelmente poderá reaver as decisões de

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



política monetária para os próximos meses no país, pois com mais pessoas em posse de capital financeiro, maiores também serão as aquisições de bens e consumos pela população, impactando diretamente nos preços devido a lei da demanda e da oferta, visto que o cenário econômico atual do país norte americano se encontra em desaquecimento, devido ao juros elevados por muito tempo para conter a inflação.

Essas perspectivas provavelmente mudaram o ritmo de cortes dos juros nas próximas reuniões do Federal Reserve System (Fed), ocasionando com isso o fortalecimento da moeda norte americana por um certo período.

As estimativas para o câmbio em 2024, segundo o relatório de mercado atualizado pelo Banco Central do Brasil (Bacen) no dia 4 de outubro, permanecem em R\$ 5,40.

Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)

No mês de Agosto, o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores Urbanos (IPC-U), apontou um percentual de 0,2, o mesmo de julho, na base sazonalmente ajustada. No acumulado dos 12 meses seu indicador, para todos os itens, antes do ajuste sazonal, avançou para 2,5%.

As expectativas para a inflação dos EUA no 4º trimestre de 2024, indicam uma variação média de 0,3%, totalizando 2,3% nos últimos 12 meses.

Taxa de Desemprego – EUA

O emprego total, desconsiderando o setor agrícola, obteve um ganho de 254.000 no mês de setembro, reduzindo a taxa de desemprego no país

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



para 4,1%, conforme o Bureau of Labor Statistics (BLS) dos EUA. Ganhos no emprego ainda persistem nos setores de serviços de alimentação e bebidas, cuidados de saúde, governo, assistência social, assistência e construção.

As perspectivas para a taxa de desocupação dos EUA para o último trimestre de 2024, estão com projeções de 4,4%.

Taxa de Juros – EUA

No dia 18 de setembro o Federal Reserve System (Fed), em sua reunião de política monetária para decidir o futuro dos juros no país, optou pelo corte de 0,50 p.p. Como a inflação no país norte americano já vem se aproximando dos 2,00% tolerável pelo país, o Fed teve sua primeira iniciativa de redução dos juros, visto que os EUA passaram por algumas especulações envolvendo recessão econômica ultimamente, o que corroborou para este percentual de redução.

As estimativas apontam que os juros do país norte americano possam encerrar no ano em 4,50%.

PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

De acordo com a terceira estimativa divulgada pelo US Bureau of Economic Analysis (Bea), o PIB real teve um aumento de 3,00% a uma taxa anual no segundo trimestre de 2024. Na revisão, o PIB real cresceu 1,6% no primeiro trimestre.

As perspectivas para o PIB dos EUA no último trimestre de 2024, estão em torno de 1,7%.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

No dia 19 de setembro ocorreu a reunião com o Comitê de Política Monetária (Copom) para decidir o futuro dos juros do Brasil. Neste dia, foi decidido que taxa base de juros da economia do Brasil, a taxa Selic, voltasse a subir, depois de reduções consecutivas em meses anteriores, para 0,25 p.p, ficando com 10,75% em 12 meses. Com base no cenário atual, sobre gastos públicos descontrolados e projeções sobre a inflação se elevando semana após semana, o retorno dessa elevação visa garantir que o nível geral de preços não volte a atingir percentuais aquém do previsto, garantindo assim o controle do nível geral de preços e o poder de compra da população.

De acordo com o último relatório de mercado, atualizado pelo Bacen no dia 4 de outubro, as projeções para a Selic em 2024 permanecem em 11,75%.

Desemprego -Brasil

A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 6,9% no 2º trimestre de 2024, representando cerca de 7,5 milhões de desempregados (desocupados) e 3,3 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (9,4%), seguidos do Norte (6,9%), Sudeste (6,6%), Centro-Oeste (5,4%) e Sul (4,7%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 2º trimestre de 2024 foram ocupados (101.830 mil pessoas), desocupados (7.541 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.709 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.744 mil pessoas).

As projeções para a taxa de desocupação do Brasil para o último trimestre de 2024, está com uma previsão de 7,9%.

PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil

O PIB do Brasil avançou 3,3% no 2º trimestre de 2024, quando comparado ao mesmo trimestre de ano anterior, resultando em um valor de R\$ 2,9 trilhões. No acumulado dos 4 trimestres o aumento foi de 2,5% e 2,9% no ano. Desta vez os setores que mais vem dando engajamento no crescimento econômico do país, são dos setores da indústria (1,8%) e serviços (1,0%), quando comparado a taxa do trimestre anterior.

As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, permanecem em 3,00%, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 4 de outubro pelo Bacen.

Heating Oil

Os preços futuros do heating oil avançaram e chegaram a atingir valores aproximados de US\$ 2,33/Galão, devido a crescente preocupação para o fornecimento de petróleo em regiões de grande importância produtivas no Oriente Médio.

Estima-se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,17 USD/GAL, conforme modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.

Etanol

Os preços médios praticados durante a semana, para o etanol anidro do estado de São Paulo, voltam a registrar quedas quando comparado com os da semana passada, entre 27/09/2024 até 04/10/2024. Conforme o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea), o etanol do tipo anidro registrou uma redução de -1,22%, passando de R\$ 2,7763/Litro para R\$ 2,7425/Litro.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

No mês de agosto, o INPC registrou uma deflação de -0,14 e um total de 3,71% nos últimos 12 meses. Segue a adiante os índices gerais e grupos de produtos e serviços, do maior ao menor, na contribuição de agosto: educação (0,67%), artigos de residência (0,60%), vestuário (0,26%), despesas pessoais (0,20%), saúde e cuidados pessoais (0,14%), comunicação (0,10%), transportes (0,05%), habitação (-0,60%) e alimentação e bebidas (0,63%).

O Ministério da Fazenda revisou novamente as estimativas de inflação do Brasil para 2024, desta vez o INPC pode ser encerrado em 3,65% neste ano, conforme o Boletim Macrofiscal da Secretaria de Política Econômica (SPE) no dia 18 de julho. Nas últimas análises e projeções de inflação do Brasil, realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) e publicadas no dia 26 de setembro de 2024, mostraram que o INPC possa fechar o ano com 4,2%.

IAVAG em 12 Meses

set/23	
Out/23	
nov/23	
dez/23	

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



jan/24	
fev/24	
mar/24	
abr/24	
mai/24	
jun/24	
jul/24	
ago/24	
Total	

Em agosto de 2024, o IAVAG apresentou uma deflação de -0,84%, fazendo com que o índice recuasse para 8,82% nos últimos 12 meses, ante 12,16% até o mês de julho. Como ilustrado nos detalhes de cada indicador, o dólar, inflação no Brasil (INPC), heating oil e etanol registraram quedas em suas variações de preços de um mês para o outro, referente ao dólar, heating oil e etanol. O único integrante que apontou uma variação positiva foi a inflação dos Estados Unidos, na qual apontou um percentual de 0,2 p.p.

Diante do que foi relatado e detalhado neste breve relatório, tanto indicadores de peso, como o dólar e inflação do Brasil, no qual tem uma

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



carga de 40% na composição da inflação do setor agro agrícola, quanto indicadores de menor peso, 20% do petróleo e etanol, acusaram oscilações negativas, sendo esses os fatos que comprovam a deflação do mês de agosto.

Fonte

BCB, IPEA, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

08 / 10 / 24

Aviação agrícola em pauta na Semana Acadêmica da UFMG

Encontro sobre inovações, desafios e sustentabilidade do setor será no próximo dia 23 (em Montes Claros/MG), com inscrições gratuitas e promovido pelo ICA em parceria com o Sindag e o Ibravag

O setor aeroagrícola terá destaque no dia 23 de outubro, paralelo à programação da 33ª Semana do Conhecimento da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) em Montes Claros, no norte do Estado. Será com o encontro *Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola*, promovido pelo Instituto de Ciências Agrárias (ICA) da casa, em parceria com o Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) e o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag). A movimentação será das 8h30 ao meio-dia, auditório do Bloco C do campus da UFMG na cidade. O evento é aberto à comunidade acadêmica e visitantes. As inscrições são gratuitas e podem ser feitas [clikando AQUI](#).

O encontro terá palestras do diretor-executivo do Sindag e do Ibravag, Gabriel Colle; do diretor de operações da Perfect Flight, Paulo Márcio Villela, e do *engenheiro agrônomo e analista do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa)* Lucas Souza. Abordando desde o crescimento, desafios e perspectivas do uso de aeronaves tripuladas e drones nas lavouras. Passando ainda pelos avanços tecnológicos que aliam produtividade e segurança ambiental da atividade aeroagrícola, além da legislação sobre o setor.

Inovação e Sustentabilidade
Os desafios da aviação agrícola

23 de outubro

8h30 - 12h

Auditório do bloco C,
 Universidade Federal de Minas Gerais, Campus Montes Claros

EVENTO GRATUITO FAÇA O SEU CREDENCIAMENTO ANTECIPADAMENTE

REALIZAÇÃO: SINDAG, IBRA-AG

APOIO: Ciências Florestais UFMG, ICA, INSTITUTO DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS, UFMG

OPORTUNIDADE

Para o coordenador do Programa de Pós-graduação em Ciências Florestais da UFMG, Pedro Guilherme Lemes, o evento será uma grande oportunidade de troca experiências com os profissionais e especialistas que atuam no setor. “Sobre tecnologias com as quais os alunos não têm um contato tão grande assim a graduação. Onde poderão conhecer também a legislação e os desafios enfrentados pelo setor”, completa o professor.

Segundo Gabriel Colle, o encontro faz parte do esforço das entidades aeroagrícolas para apresentar de maneira mais ampla o segmento dentro do ambiente acadêmico. “Com foco tanto em fomentar pesquisas e aprimoramento de tecnologias, quanto atrair profissionais graduados para o segmento. Ou mesmo fazer com que os agrônomos que forem trabalhar em fazendas cheguem lá já conhecendo a eficiência das ferramentas aéreas”, explica o dirigente. “E aproveitando para desmistificar a aviação agrícola também junto à sociedade em geral”, completa.

AVANÇOS

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

Além das tecnologias embarcadas, das rotinas operacionais e da formação exigida da equipe em campo (*agrônomos aos técnicos agrícolas com especialização, além de piloto com formação específica para o setor*), o encontro do dia 23 mostrará também os avanços em ferramentas para aprimorar e atestar a eficiência do trabalho em campo. Além da própria legislação sobre a aviação agrícola.

No caso da Perfect Flight, o “intuito é falar de tecnologia e de como ela auxilia a atividade. Tanto na parte econômica, quanto ambientalmente”, adianta Paulo Villela. A agtech brasileira (que atua também no resto da América Latina e Estados Unidos) faz o monitoramento preciso de aplicações de insumos agrícolas por meio de plataforma digital e aplicativo móvel. O que serve tanto para o aplicador quanto para o produtor comprovarem que o trabalho foi preciso e sem perdas. Ajudando o ainda o agricultor a gerir o manejo de sua produção.

Já do ponto de vista do Ministério da Agricultura, o foco do evento será não apenas explicar, mas conscientizar e “descomplicar” a legislação sobre o uso das ferramentas aéreas. Lembrando que o setor aeroagrícola (que abrange também drones) é o único no trato de lavouras com regulamentação própria (e ampla). Exigindo, por exemplo, desde formação especial do pessoal na equipe em campo até relatórios completos de cada operação. Entre vários outros requisitos.

SERVIÇO

O QUÊ: encontro *Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola*

QUANDO: dia 23 de outubro, das 8h30 ao meio-dia

ONDE: auditório do [Bloco C](#) do campus da UFMG em Montes Claros

INSCRIÇÕES: Gratuitas, [clikando AQUI](#) ou no QR code abaixo

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola



**EVENTO
GRATUITO**

**INSCREVA-SE
AGORA MESMO
NO QR CODE!**

09 / 10 / 24

Seguem abertas as inscrições para o MBA em Aviação Agrícola

Pós-graduação promovida pelo Sindag é a primeira do gênero no mundo voltada ao setor focada em em Gestão, Inovação, Liderança e Sustentabilidade Aeroagrícola

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

25

Seguem abertas as inscrições para a quarta turma do MBA em Gestão, Inovação e Sustentabilidade Aeroagrícola, promovido pelo Sindag em parceria com a [Faculdade Herrero](#), de Curitiba/PR. As aulas têm início marcado para a próxima semana e ocorrerão via internet (em plataforma exclusiva). O curso é a primeira pós-graduação no mundo especialmente focada em gestão para o setor aeroagrícola. Com um currículo de 360 horas/aula e duração de 13 meses, as inscrições que valem também para quem ainda não tem curso universitário – *neste caso, como cursos de extensão, com um certificado para cada disciplina.*

O aprendizado abrange visão estratégica de negócios, finanças, pessoas e processos. Englobando ainda transformação digital, documentação e outros pontos para sustentabilidade econômica, social e ambiental das operações de empresas de aviação agrícola (com aeronaves tripuladas e drones). Tudo com a participação de professores que são referência em cada área, além da troca de experiências com lideranças e empresários do agro e do setor aeroagrícola.

As inscrições podem ser feitas [clikando AQUI](#)

VAGAS

O MBA aeroagrícola tem 25 vagas e já formou 85 alunos em suas edições anteriores. As duas primeiras tendo sua diplomação [dentro do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil \(Congresso AvAg\) 2022](#), em Sertãozinho/SP. O curso terá na próxima terça-feira (20) a formatura de alunos da terceira turma. Será, dentro no Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg). Com reunião de formandos às 17 horas e entrega dos certificados dentro da cerimônia de abertura do Congresso AvAg, a partir das 18 horas.

Conforme o diretor operacional do Sindag e coordenador do MBA, Cláudio Júnior Oliveira, a edição de agora vem com atualizações significativas em algumas disciplinas – especialmente sobre as operações aeroagrícolas (inclusive com drones). O curso segue dividido

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



em quatro pilares: Gestão (contábil, financeira, processos e pessoas), Inovação (abrangendo ferramentas e negociações), Sustentabilidade (social, econômica e ambiental) e Liderança (incluindo neurociência e competências).

09 / 10 / 24

Semeando Esperança chega a mais uma escola de Rondônia

Iniciativa do Sindag e do Instituto Asas da Esperança é tocada no Estado pela Jusarah Aeroagrícola, junto com parceiros locais

A tarde de terça-feira (8) teve o lançamento do projeto Semeando Esperança e entrega de mais uma brinquedoteca da iniciativa pela empresa Jusarah Aeroagrícola em Cerejeiras, no Sul de Rondônia. Desta vez a movimentação foi na Escola Rural Professor Domingos Pereira da Rocha, no Município de Corumbiara. Onde o projeto conta também com o patrocínio do Grupo Amaggi. A realização é da Jusarah e do Sindag, em parceria com o [Instituto Asas da Esperança](#).

Além da Brinquedoteca, a escola recebeu ainda uma televisão smart de última geração – possibilitando aos professores exibir vídeos próprios ou da internet para os alunos, além de outras atividades com a web. Os alunos ganharam também exemplares da Revista Flapinho.

EDIÇÕES

A Professor Domingos Pereira é a segunda escola abraçada pela Jusarah no Semeando Esperança em Rondônia. [A primeira edição foi a Escola Municipal de Educação Infantil e Ensino Fundamental \(Emeief\) Mundo da Criança Tiago Panatto](#), em 2022. Isso no no bairro Liberdade, em Cerejeiras – *Município onde está localizada a Jusarah*.

E a terceira será sua largada nesta quarta-feira (9), também em Cerejeiras. Com solenidade programada para a tarde, na Escola Municipal Regina Esperfeld Sebold, no bairro Eldorado.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



INCENTIVO

O Semeando Esperança tem como objetivo incentivar a leitura e promover espaços para brincadeiras saudáveis, estimulando o desenvolvimento social, motor e cognitivo das crianças. Isso além de divulgar o setor aeroagrícola, destacando sua importância, tecnologia e características que garantem sua segurança e transparência junto à sociedade.

Embora as brinquedotecas sejam para toda a escola, as atividades do projeto em sala de aula abrangem diretamente crianças das turmas do 4º e 5º anos do Ensino Fundamental. Isso através desde bate-papos com profissionais do setor falando sobre a atividade aeroagrícola e atividades lúdicas (aproveitando a Flapinho), até visitas à empresa aeroagrícola. Junto com as turmas do 5º ano tendo ainda de um concurso de redações sobre o tema.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





***ENGAJAMENTO: projeto desenvolvido desde 2022 em Rondônia agora chega à sua segunda escola, ajudando a desenvolver a Educação e mostrando a importância do setor aeroagrícola no dia-a-dia das pessoas –
Fotos: Jusarah Aeroagrícola/divulgação***

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



10 / 10 / 24

Abapa promove curso para pilotos agrícolas no oeste baiano

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A ação integra a Semana de Segurança em Aviação Agrícola, que ocorrerá dos dias 21 a 25, promovida em parceria com a Abapa e Sabri, com apoio do IBA e Fundeagro

A Associação Baiana dos Produtores de Algodão (Abapa) tem inscrições abertas para a Semana de Segurança em Aviação Agrícola, que ocorrerá de 21 a 25 de outubro. O evento será no [Centro de Treinamento e Tecnologia](#) da entidade, em Luís Eduardo Magalhães, no oeste baiano. A programação terá um curso de cinco dias para os pilotos que atuam no trato de lavouras, com foco na prevenção de acidentes.

As aulas serão sempre das 8 horas ao meio-dia e das 13 às 17 horas . As vagas são limitadas e os interessados devem entrar em contato pelos telefones (77) 99829-9092, (77) 3639-6832 ou pelo e-mail ct9@abapa.com.br .

TECNOLOGIAS

O treinamento abrangerá manutenção preditiva (*feita através da análise de dados que possam, por exemplo, antecipar futuros problemas em componentes*) e preventiva. Além das exigências dos fabricantes e a importância de se utilizar oficinas credenciadas. O currículo engloba ainda tecnologias que ajudam a melhorar a qualidade das aplicações e aumentar a performance das aeronaves.

Para isso, a promoção conta com a parceria da Sabri – Sabedoria Agrícola e da Aba Manutenção de Aeronaves. Com o apoio do Instituto Brasileiro do Algodão (Iba) e do Fundo Para o Desenvolvimento do Negócio do Algodão (Fundeagro).

Segundo a Abapa, a iniciativa é uma resposta à demanda crescente por qualificação e segurança no setor aeroagrícola no oeste da Bahia. “O desenvolvimento do agronegócio brasileiro está diretamente ligado ao trabalho dos pilotos dessas aeronaves, cuja finalidade é proteger e garantir o correto manejo fitossanitário”, destaca o gerente do Centro de Treinamento da entidade, Douglas Fernandes.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





INSCRIÇÕES ABERTAS PARA O CURSO

SEMANA DE SEGURANÇA EM AVIAÇÃO AGRÍCOLA

VAGAS PARA PILOTOS AGRÍCOLAS

 **21 A 25/10/2024**

 **08h às 12h | 13h às 17h**

 **Centro de Treinamento & Tecnologia**
Luís Eduardo Magalhães/BA

 **77 99829.9092 e 3639.6832 | ct9@abapa.com.br | abapa.com.br**



REALIZAÇÃO:



APOIO:



10 / 10 / 24

Já são três escolas com o Semeando Esperança em RO

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Empresa Jusarah Aeroagrícola levou nesta quarta o projeto ao segundo colégio público atendido no Município de Cerejeiras, com patrocínio do Grupo Amaggi

Atividades pela manhã e à tarde marcaram, na quarta-feira (9), a chegada do projeto Semeando Esperança a mais um colégio público em Rondônia, por iniciativa da empresa Jusarah Aeroagrícola. Desta vez foi na Escola Municipal Regina Esperfeld Sebold, em Cerejeiras. A movimentação teve a entrega de uma brinquedoteca para toda a escola, além de palestras e distribuição de exemplares da revista Flapinho para os estudantes. Isso com participação dos empresários Taylla e Rodrigo de Faria (da Jusarah).

O Semeando Esperança ocorre em parceria com o Sindag e o [Instituto Asas da Esperança](#) e a ação local tem ainda o patrocínio do Grupo Amaggi – representado pelos funcionários Regiane Machado de Souza, Margarete Paula Nascimento e Ederson Goncalves da Silva.

A atividade teve também o lançamento do concurso de redações do projeto para os alunos das turmas do 5º ano do Ensino Fundamental – onde eles conhecerão mais sobre o setor aeroagrícola para escrever sobre o tema. [Na terça \(dia 8\) o projeto havia lançado também na Escola Rural Professor Domingos Pereira da Rocha, no Município vizinho de Curumbiara. Então a segunda escola a receber a iniciativa, que ocorre no Estado desde 2022 pela Jusarah.](#)

DESENVOLVIMENTO

O Semeando Esperança tem como objetivo incentivar a leitura e promover espaços para brincadeiras saudáveis, estimulando o desenvolvimento social, motor e cognitivo das crianças. Isso além de divulgar o setor aeroagrícola, destacando sua importância, tecnologia e características que garantem sua segurança e transparência junto à sociedade.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



A ideia é fomentar a metodologia em todas as regiões do País nos próximos meses. Isso conforme as empresas aeroagrícolas forem aderindo para indicar escolas beneficinas e ajudando a movimentar o projeto junto às suas comunidades. Lembrando que a iniciativa também integra as [ações do Sindag pelo Pacto Global da ONU](#), do qual a entidade aeroagrícola é signatária desde 2016.





Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



11 / 10 / 24

NOTA DE PESAR – Mauro Batista

O Sindag manifesta seu profundo pesar pelo falecimento do empresário Mauro Batista, ocorrido na tarde desta sexta-feira (11 de outubro), em Sertãozinho, no interior paulista. Sócio fundador da Aplitec Aero

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Agrícola, de Ribeirão Preto/SP, Batista tinha 74 anos e sua partida deixou enlutada uma legião de amigos e admiradores.

Nessa hora tão difícil, manifestamos ainda nosso carinho especial à esposa Leonice e aos filhos Juliana, Júnior, Eduardo e Giovana e aos cinco netos do empresário. Além dos sócios Marco Antônio Ranal e Ursolino Batista e todos os que tiveram o privilégio de conhecê-lo.

Esperamos sinceramente que, dentro do possível, a dor desse momento logo amenize e permaneçam em seus corações o amor e as boas lembranças da convivência.

12 / 10 / 24

Aos nossos heróis, em todas as frentes contra as chamas

O Sindag lamenta a morte do piloto agrícola Adriano Machado, em um acidente ocorrido na tarde desta sexta-feira (11), na região de Ouro Preto, em Minas Gerais. Empregado da associada Aeroterra Aviação Agrícola, Adriano era um profissional experiente e estava em voo de traslado quando ocorreu o fato. Mas vinha participando há semanas do combate aéreo às chamas também em diversas partes do País.

Assim como fazem dezenas de outros pilotos e integrantes de equipe de solo de cerca de 50 empresas aeroagrícolas do Brasil envolvidas no combate às chamas nesta temporada. Pessoal que, depois de atuar na maior parte do ano em suas missões normais em lavouras, permanecem em ação na entressafra.

Equipes que desde julho e ainda neste momento seguem na tarefa de salvar biomas e lavouras contra incêndios. Apoiando e protegendo as equipes de bombeiros e brigadistas em solo em diversos Estados brasileiros.

Assim, nossas homenagens vão também para os seis tripulantes do helicóptero do Corpo de Bombeiros mortos na queda, ontem, do

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



aparelho que havia participado das buscas ao avião em Minas Gerais. Bem como a todos os brigadistas em solo falecidos, desde julho, em operação nos incêndios em várias partes do País.

Por fim, nosso carinho aos familiares e amigos de todos os heróis que nos deixaram.

E que nunca serão esquecidos.

14 / 10 / 24

Revista Avag traz ESG, combate a incêndios, tirinha e muito mais

Confira a edição eletrônica da 25ª edição da publicação trimestral do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag)

Quem ainda não viu, vale a pena conferir como ficou a edição nº 25 da revista Aviação Agrícola, que já está circulando. Desta vez, a matéria principal é sobre os processos de aprimoramento da gestão das empresas aeroagrícolas com foco em gestão estratégica e operacional. Tudo alinhado à pesquisa e às estratégias de ESG – *sigla em inglês para a governança que leva em contas quesitos sociais e ambientais.*

A revista também traz entrevistas com o engenheiro agrônomo João Alves de Souza Neto (da Franciosi Agro) e o produtor rural e piloto agrícola Alexandre Burin, falando sobre a importância da aviação para produtividade e segurança ambiental nas lavouras.

Isso sem falar na repercussão do sucesso do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2024. Que movimentou R\$ 250 milhões em negócios e atraiu 4,8 mil pessoas ao Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger. E que cuja edição 2025 será no mesmo local, daqui a 10 meses.

A revista Avag também traz projeções para frota aeroagrícola até 2023, além de abordar o balanço parcial das operações de combate a incêndios

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



florestais pelos pilotos agrícolas, a tirinha de quadrinhos de Beto Soares e muito mais.

[Clique na imagem para acessar a edição eletrônica da revista:](#)



14 / 10 / 24

SANA: Eficiência e segurança passadas a limpo para a safra 2024/2025

Associada de Leme/SP promoveu palestras sobre inteligência emocional, tecnologia de aplicação, desempenho do Ipanema e outros temas, com arrecadação de mais de R\$ 16 mil para o Fundo de Defesa do Setor

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

A empresa [Sana Agro Aérea](#) promoveu na última semana o Encontro Pré-Safra 2024/25, movimentando um público de cerca de 40 pessoas em dois dias de atividades. A programação foi na quarta e na quinta-feira, (dias 9 e 10), na base situada em Leme, no interior paulista. Além de sua equipe, a Sana convidou ao evento também pessoal de outras duas empresas que operam junto à sua base – *uma de manutenção aeronáutica e outra de componentes de aviação*.

O evento foi marcado ainda por uma arrecadação de recursos para o [Fundo de Defesa da Aviação Agrícola](#), que será repassada ao Sindag. A ação teve contribuições espontâneas de todos os colaboradores da Sana, além de convidados e parceiros do evento, somando aí R\$ 8.280,00. Porém, como a empresa propôs a dobrar o que fosse arrecadado por sua equipe e parceiros, o montante a ser entregue ao Fundo de Defesa passou para R\$ 16.560,00.

EFICIÊNCIA:

A programação abrangeu palestras sobre segurança operacional, tecnologia de aplicação e fatores humanos (saúde, bem-estar e inteligência emocional). Levando à equipe da Sana também novidades e abordagens que estiveram em pauta no Congresso da Aviação Agrícola (Congresso AvAg) 2024, ocorrido em agosto no Mato Grosso. Tudo com foco na eficiência e no bem-estar do pessoal da base, pilotos e dos profissionais de solo em campo.

Destaque para a palestra da empresa AgroEfetiva – *sobre otimização de gotas, redução do risco de deriva e configurações ideais para aplicações agrícolas*. Além da participação de técnicos da Embraer falando sobre aspectos de segurança e desempenho de voo da aeronave Ipanema. A movimentação abrangeu também ações de planejamento estratégico entre os sócios, bem como a entrega de equipamentos para a equipes.

Atuando em São Paulo e Minas Gerais, a Sana conta com cerca de 30 funcionários e uma frota de oito aviões Ipanema EMB-202A, 100%

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



movida a etanol. É ainda, desde 2013, uma das pioneiras no programa [Certificação Aeroagrícola Sustentável \(CAS\)](#) e integra também programa [Boas Práticas Aeroagrícolas \(BPA\)](#). Um foco em eficiência, segurança e sustentabilidade que tem no currículo o fato da empresa ter atingido, em 2022 (ano de seu 45º aniversário), a [digitalização total de seus processos](#).

CONFIRA OS TEMAS ABORDADOS

Operação do EMB 202/A – a cargo da Embraer, a palestra técnica foi direcionada para pilotos e mecânicos, com foco em segurança operacional. Foram abordados aspectos como fator humano, cálculo de peso e comprimento de pista, reconhecimento da área e uso do DGPS como alerta de obstáculos. Além disso, a apresentação incluiu procedimentos essenciais de inspeção pré-voo e de cabeceira de pista, reforçando práticas para garantir uma operação segura e eficiente em cada etapa.

Segurança Operacional – a Analista de Regulação e Qualidade da Sana, Gabriela Silvério, abordou o tema Fatores Humanos e Segurança Operacional, a partir do conceito Dirty Dozen (Os Doze Vilões), usado para identificar e mitigar os principais riscos de fatores humanos que contribuem para erros e acidentes. Com um olhar sobre realidades e exemplos práticos da empresa coletados em relatos voluntários internos.

Tecnologia de Aplicação – a especialista da AgroEfetiva Gleica Graviel ministrou um curso sobre Tecnologia de Aplicação, com foco em operação eficiente e segura. Abordando tópicos como tamanho ideal de gotas, técnicas para redução de deriva e as melhores configurações dos equipamentos para uma aplicação precisa e sustentável.

Inteligência Emocional – a especialistas em programação neurolinguística (PNL) Aline Carvalho falou sobre inteligência emocional, enfatizando a importância da autorresponsabilidade, padrões comportamentais e comunicação de alta performance. A palestra destacou como tais

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



habilidades podem fortalecer a disciplina e a motivação da equipe, melhorando a capacidade de enfrentar desafios e atingir metas com eficácia. Ela também ensinou como identificar e superar comportamentos que prejudicam a performance, valorizando o equilíbrio emocional na rotina profissional e pessoal.



Cerca de 30 funcionários da Sana, além de convidados, participaram de dois dias de atividades...

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...que abrangeram palestras da analista de Regulação e Qualidade da empresa, Gabriela Silvério...

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...inteligência emocional, com a especialistas em programação neurolinguística (PNL) Aline Carvalho

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...bem como a apresentação da especialista Gleica Graviel (AgroEfetiva) sobre Tecnologia de Aplicação

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Enquanto técnicos da Embraer falaram sobre as características operacionais do avião Ipanema

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



O Bruno de Vasconcelos e dirigentes da sala discutiram ações de planejamento estratégico...

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



... abrangendo ainda desafios do setor e projetos da empresa (fotos: Sana Agro Aérea/divulgação)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



CAMPANHA: O evento arrecadou R\$ 16.560 para o Fundo de Defesa. Foram R\$ 8.280 angariados pelos colaboradores e parceiros da Sana e igual valor pago pela própria empresa – cumprindo a promessa de dobrar a arrecadação da iniciativa

15 / 10 / 24

UFMG: Seguem as inscrições gratuitas para encontro sobre inovação e sustentabilidade aeroagrícola

Encontro sobre inovações, desafios e sustentabilidade do setor será na próxima quarta- feira (23), em Montes Claros/MG, promovido pelo ICA em parceria com o Sindag e o Ibravag

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Seguem abertas as inscrições gratuitas para o encontro *Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola*, que ocorrerá na próxima quarta-feira (23), dentro da [programação da 33ª Semana do Conhecimento da Universidade Federal de Minas Gerais \(UFMG\) em Montes Claros](#). O evento é promovido pelo Instituto de Ciências Agrárias (ICA) da UFMG, em parceria com o Sindag e o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag). A movimentação será das 8h30 ao meio-dia, auditório do [Bloco C](#) do campus da UFMG na cidade. A programação é aberta a toda a comunidade acadêmica e visitantes. As inscrições podem ser feitas [clikando AQUI](#).

O encontro terá palestras do diretor-executivo do Sindag e do Ibravag, Gabriel Colle; do diretor de operações da [Perfect Flight](#), Paulo Márcio Villela, e do *engenheiro agrônomo e analista do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa)* Lucas Souza. Abordando desde o crescimento, desafios e perspectivas do uso de aeronaves tripuladas e drones nas lavouras. Passando ainda pelos avanços tecnológicos que aliam produtividade e segurança ambiental da atividade aeroagrícola, além da legislação sobre o setor.

OPORTUNIDADE

Além das tecnologias embarcadas, das rotinas operacionais e da formação exigida da equipe em campo (*agrônomos aos técnicos agrícolas com especialização e piloto com formação específica para o setor*), o encontro do dia 23 mostrará os avanços em ferramentas para aprimorar e atestar a eficiência do trabalho em campo. Além da própria legislação sobre a aviação agrícola. O evento será ainda uma oportunidade de troca de experiências com os profissionais e especialistas que atuam no setor.

A iniciativa faz parte do esforço das entidades aeroagrícolas para apresentar de maneira mais ampla o segmento no ambiente acadêmico. Com foco também em fomentar pesquisas e aprimoramento de

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

tecnologias, quanto atrair profissionais graduados para o segmento. Além de desmistificar a aviação agrícola junto à sociedade em geral.

SERVIÇO

O QUÊ: encontro *Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola*

QUANDO: dia 23 de outubro, das 8h30 ao meio-dia

ONDE: auditório do Bloco C do campus da UFMG em Montes Claros

INSCRIÇÕES: Gratuitas, clikando AQUI ou no QR code abaixo

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola



**EVENTO
GRATUITO**

**INSCREVA-SE
AGORA MESMO
NO QR CODE!**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



16 / 10 / 24

Tangará Aeroagrícola é premiada por qualidade de seus serviços

A aeroagrícola de Orllândia, no interior paulista, recebeu pela terceira vez o troféu Melhores Fornecedores da BP Bioenergy, que conta com 11 unidades em cinco Estados

A empresa Tangará Aeroagrícola (Aeroagrícola Chapadão), de Orllândia/SP, foi uma das agraciadas pelo prêmio Melhores Fornecedores 2024 –Parceria que transforma, da [BP Bioenergy](#). A associada do Sindag foi eleita na categoria Serviços Aeroagrícolas, pelo grupo que reúne 11 unidades de produção em cinco Estados brasileiros. Onde a fornecedora de bioenergia conta com 566 fornecedores diversos, com mais de 8 mil respostas.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Solenidade de entrega da premiação foi na tarde dessa terça-feira (15), no restaurante Coco Bambu do Shopping Iguatemi de São José do Rio Preto, no interior paulista. Esta foi a terceira vez que a Tangará leva o prêmio, recebido pelo empresário da aeroagrícola (e vice-presidente do Sindag), Thiago Magalhães Silva.

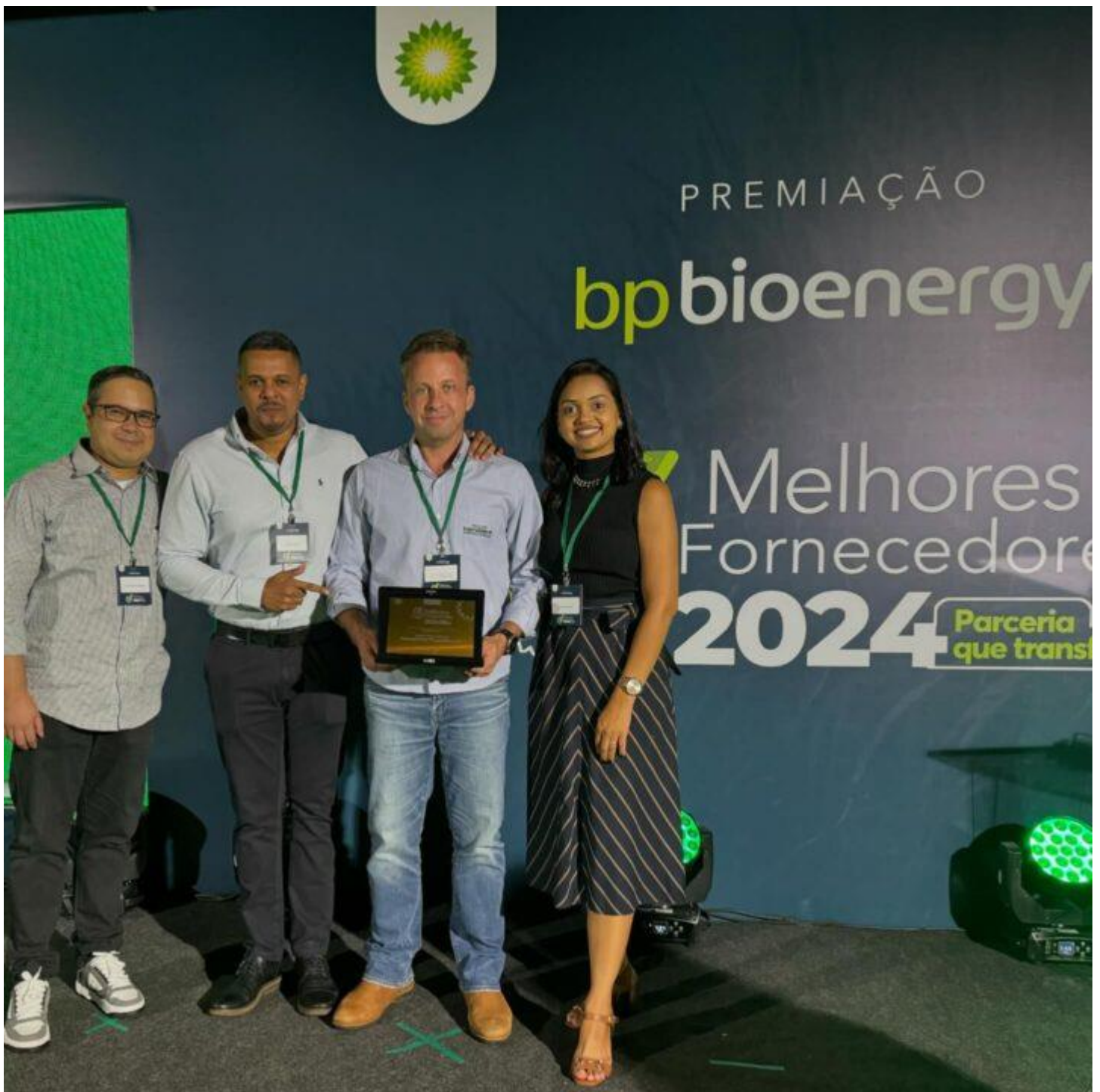
A BP Bioenergy é subsidiária brasileira do grupo inglês BP, que no início do mês concluiu a compra dos 50% da Bunge, na até então joint venture BP Bunge Bioenergia (formada em 2019). A empresa produz etanol, açúcar e bioeletricidade a partir da cana-de-açúcar, com uma capacidade de moagem de 32 milhões de toneladas.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



17 / 10 / 24

Seguem inscrições para Seminário de Gestão Financeira

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Curso promovido pelo Sindag vai ocorrer de 5 a 7 novembro e já tem cerca de 60% de suas 30 vagas preenchidas

Para quem ainda não se inscreveu, restam pouco mais de 10 vagas para o Seminário Nacional de Gestão Financeira Aeroagrícola, promovido pelo Sindag e que ocorrerá de 5 a 7 de novembro. A programação será via web, com palestras e debates transmitidos sempre das 14 às 18 horas. O ideal é participar ao vivo, para trocar experiências e esclarecer dúvidas no momento da aula. Mas, para quem não puder entrar na hora ou perder etapas do Seminário, os encontros ficarão gravados e os alunos poderão fazer as perguntas ou comentários via Whatsapp para os professores.

O investimento é de R\$ 350 para alunos de empresas filiadas ao Sindag e R\$ 700 para não associados. As inscrições podem ser feitas [clikando AQUI](#).

O currículo abrange planilhas de gerenciamento, tributação e perspectivas econômicas para o setor. Passando por organização de custos, formação de preços, investimentos e outros temas. Além de esmiuçar o índice de Inflação da Aviação Agrícola (lavag). Por isso, as aulas são direcionadas especialmente a empresários, gestores e funcionários do setor financeiro das empresas.

Esta será a quinta turma do Seminário, que [teve sua primeira edição em julho de 2020](#). No entanto, pelo menos por hora não há previsão de uma próxima edição.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





18 / 10 / 24

Sindag debate propostas de novas regras na Anac e no Mapa

 [CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)

Entidade deve definir com associadas as contribuições do setor para as consultas públicas sobre agenda regulatória e revisão de normas para operações, formação de pessoal e outros requisitos

Os dois principais órgãos reguladores da aviação agrícola brasileira – a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e o Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) – estão em processo de reavaliação e modernização de normas do setor. O que já está no radar do Sindag: a entidade deve iniciar na próxima semana uma agenda com pelo menos dois encontros com

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

associados para bater o martelo sobre suas contribuições a cada um dos processos.

No caso da Anac, a Agência está [preparando a sua Agenda Regulatória 2024/2025](#). Trata-se de um planejamento de rotina do órgão, onde ele formaliza as prioridades para os processos de normatização no biênio seguinte. O prazo de contribuições do setor vai até o próximo dia 29.

VOOS HUMANITÁRIOS

Entre quase 30 itens já alinhavados na pauta até 2026, estão pontos como a revisão dos requisitos de formação para pilotos agrícolas e a regulamentação de operações humanitárias – *como os mais de 50 voos de empresas aeroagrícolas para transporte de mantimentos e medicamentos na enchente de maio no RS*. Isso além de possíveis mudanças nos requisitos de formação e no trabalho de mecânicos aeronáuticos. Entre outros temas que afetam direta ou indiretamente o setor.

Conforme o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, a ideia é abrir na próxima semana o canal da entidade para as empresas aeroagrícolas apresentarem suas observações e contribuições sobre a Agenda Regulatória. “Vamos em seguida fazer um debate com as associadas e nossa assessoria técnica para, então, apresentarmos (à Anac) a avaliação e as sugestões do Sindag.”

Ministério deve unificar regramentos de aviões e drones

Já para o Ministério da Agricultura, o procedimento deve ser o mesmo, mas com mais prazo. Segundo a [Portaria SDA nº 1.187](#), publicada na segunda-feira (14) no Diário Oficial da União, as sugestões do setor para o órgão podem ser enviadas até 15 de dezembro.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Neste caso, a Consulta Pública é sobre a minuta das novas regras para o registro e operação de empresas aeroagrícolas e de operadores aeroagrícolas privados – de aeronaves tripuladas ou drones. Abrangendo também o credenciamento de escolas para os cursos de aviação agrícola.

Em resumo, o Mapa está preparando uma nova portaria da aviação agrícola. Substituindo e unificando o que hoje é regido pela [Instrução Normativa nº 2/2008](#), que trata das aeronaves tripuladas, e pela [Portaria nº 298/2021](#), voltada para os drones – aeronaves remotamente tripuladas (ARP), como se refere o texto. “Nosso objetivo é contribuir para um processo consistente e racional, garantindo a segurança e eficiência das operações e, ao mesmo tempo, promovendo o desenvolvimento do setor”, conclui Gabriel Colle.

As contribuições para o Ministério da Agricultura devem ser enviadas pelo Sistema de Monitoramento de Atos Normativos ([Sisman](#)), da Secretaria de Defesa Agropecuária (SDA/Mapa). Quem ainda não estiver registro na página, pode fazer seu cadastro [clikando AQUI](#). Lembrando que as sugestões precisam estar tecnicamente fundamentadas – do contrário, elas poderão ser recusadas automaticamente.

20 / 10 / 24

Sindag na Estrada será em Rio Verde/GO nesta segunda

O 104º encontro do roteiro itinerante de debates sobre o setor será na sede do Sindicato Rural, a partir das 19 horas, com participação gratuita

Operadores aeroagrícolas de aeronaves tripuladas e drones de Goiás – incluindo todos os profissionais e parceiros da cadeia aeroagrícola, têm encontro marcado nesta segunda-feira (dia 21) em Rio Verde. Isso por conta do 104º Sindag na Estrada, que vai ocorrer a partir das 19 horas (horário de Brasília), na sede do Sindicato Rural – [Rua 72, nº 345, junto ao Parque de Exposições da cidade.](#)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Conforme o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, o evento já tem a confirmação de representantes de pelo menos 15 empresas aeroagrícolas do Estado. Lembrando que a participação é gratuita e as inscrições podem ser feitas [clikando AQUI](#).

A programação terá a fala do diretor operacional da entidade, Cláudio Júnior Oliveira, abordando o cenário econômico do setor e os reflexos do quadro político nacional, nos Estados e nos Municípios. Além do papel dos empresários de cada região na divulgação da importância do segmento e no combate a mitos sobre a atividade. Isso além ouvir os operadores e parceiros locais e debater desafios.

SERVIÇO

O quê: 104º Sindag na Estrada

Onde: Sede do Sindicato Rural de Rio Verde/GO – [Rua 72, nº 345, junto ao Parque de Exposições](#)

Quando: Nesta segunda-feira (dia 21), a partir das 19 horas

Inscrições: Gratuitas, [clikando AQUI](#)

21 / 10 / 24

Boletim Econômico | Déficit dos EUA Alavanca Cotação Diária do Dólar e Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) Registra Deflação em Setembro

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Câmbio: ↑ R\$ 5,42 | Estimativa/2024

CPI: ↑0,2% | Setembro/2024

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Juros nos EUA ↓ 5,00%

PIB nos EUA: ↑3,0% PIB Real – 2º trimestre/2024

SELIC: = 11,75% | Estimativa/2024

Desemprego nos EUA: 4,2% – Setembro/2024

PIB do Brasil: ↑3,3% | 1º Trimestre/2024 – ↑3,05% | Estimativa para 2024

Petróleo Brent: ↓0,04% – US\$ 74,00 | Contratos Futuros – 21/10/2024 – 22h57

Petróleo WTI: ↓0,37% – US\$ 69,78 | Contratos Futuros – 21/10/2024 – 22h57

Heating oil: ↓0,12% – US\$ 2,1804 | Contratos Futuros – 21/10/2024 – 23h00

Etanol anidro: ↑4,62% – R\$ 2,8847/Litro | Média Semanal – SP – 18/10/2024

Etanol hidratado: ↑1,43% – R\$ 2,5518/Litro | Média Semanal – SP – 18/10/2024

IAVAG de setembro: ↓-2,54%

IAVAG em 12 meses: 4,88%

Dólar

Dólar apresentou forte alta na manhã desta segunda feira, dia 21 de outubro, chegando a atingir um valor de R\$ 5,733, sendo influenciado pelo último resultado da dívida pública do país norte americano, no qual

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



chegou a atingir um déficit de US\$ 1,833 Trilhões no dia 30 de setembro, 8% a mais quando comparado ao ano anterior. Apesar disto, no final do dia sua cotação fechou com uma queda de 0,14%, recuando para R\$ 5,690.

Conforme o último relatório de mercado, atualizado no dia 18 de outubro pelo Banco Central do Brasil, as previsões para o câmbio em 2024 avançaram para R\$ 5,42.

Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)

No mês de setembro o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores (IPC – U) subiu para 0,2% na base ajustada sazonalmente e 2,4% nos últimos 12 meses, conforme o Bureau of Labor Statistics dos EUA.

As expectativas para a inflação dos EUA no 4º trimestre de 2024, indicam uma variação média de 0,3%, totalizando 2,3% nos últimos 12 meses.

Taxa de Juros – EUA

No dia 18 de setembro o Federal Reserve System (Fed), em sua reunião de política monetária para decidir o futuro dos juros no país, optou pelo corte de 0,50 p.p. Como a inflação no país norte americano já vem se aproximando dos 2,00% tolerável pelo país, o Fed teve sua primeira iniciativa de redução dos juros, visto que os EUA passaram por algumas especulações envolvendo recessão econômica ultimamente, o que corroborou para este percentual de redução.

As estimativas apontam que os juros do país norte americano possam encerrar no ano em 4,50%.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

No segundo trimestre de 2024, o PIB (real) teve um aumento na taxa anual de 2,8%, conforme estimativa avançada publicada pelo Bureau of Economic Analysis (BEA). No 1º trimestre deste ano o PIB (real) foi de 1,4%.

As perspectivas para o PIB nos próximos trimestres são, 1,2% no terceiro trimestre e 1,7% no quarto trimestre.

Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

No dia 19 de setembro ocorreu a reunião com o Comitê de Política Monetária (Copom) para decidir o futuro dos juros do Brasil. Neste dia, foi decidido que taxa base de juros da economia do Brasil, a taxa Selic, voltasse a subir, depois de reduções consecutivas em meses anteriores, para 0,25 p.p, ficando com 10,75% em 12 meses. Com base no cenário atual, sobre gastos públicos descontrolados e projeções sobre a inflação se elevando semana após semana, o retorno dessa elevação visa garantir que o nível geral de preços não volte a atingir percentuais aquém do previsto, garantindo assim o controle do nível geral de preços e o poder de compra.

De acordo com o último relatório de mercado, atualizado pelo Bacen no dia 18 de outubro, as projeções para a Selic em 2024 permanecem em 11,75%.

Desemprego -Brasil

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 2º trimestre de 2024, representando cerca de 7,5 milhões de desempregados (desocupados) e 3,3 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (9,4%), seguidos do Norte (6,9%), Sudeste (6,6%), Centro-Oeste (5,4%) e Sul (4,7%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 2º trimestre de 2024 foram ocupados (101.830 mil pessoas), desocupados (7.541 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.709 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.744 mil pessoas).

As projeções para a taxa de desocupação do Brasil para o último trimestre de 2024, está com uma previsão de 7,9%.

PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil

O PIB do Brasil avançou 3,3% no 2º trimestre de 2024, quando comparado ao mesmo trimestre de ano anterior, resultando em um valor de R\$ 2,9 trilhões. No acumulado dos 4 trimestres o aumento foi de 2,5% 2 2,9% no ano. Desta vez os setores que mais vem dando engajamento no crescimento econômico do país, são dos setores da indústria (1,8%) e serviços (1,0%), quando comparado a taxa do trimestre anterior.

As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, foram para 3,05%, frente 2,01% há uma semana, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 18 de outubro pelo Bacen.

Heating Oil

Os contratos futuros do heating oil avançaram para valores aproximados de US\$ 2,19 por galão devido a especulações comprovadas de uma redução de suprimentos nos EUA. Outro fator que deve ser considerado também, seria de uma queda nos estoques de petróleo em 2,19 milhões

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



de barris até o dia 11 de outubro, segundo a Energy Information Administration (EIA).

Estima-se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,17 USD/GAL, segundo modelos macro globais da Trading Economics e Projeções de analistas.

Etanol

Os preços médios praticados durante a semana para o etanol anidro do estado de São Paulo, registrou uma alta de 4,62%, quando comparado entre os dias 11/10/2024 até 18/10/2024. Conforme o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (CEPEA), o etanol do tipo anidro, com este ganho de 4,62%, passou de R\$ 2,7572/Litro para R\$ 2,8847/Litro.

INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

No mês de setembro, o INPC registrou uma inflação de 0,48%, totalizando um acumulado de 12 meses em 4,09%. A seguir, será apresentado em ordem decrescente os índices gerais e grupos de produtos e serviços em participação percentual na contribuição do INPC de setembro: Habitação (1,93%), Alimentação e Bebidas (0,49%), Saúde e Cuidados Pessoais (0,49%), Vestuário (0,16%), Educação (0,05%), Transportes (0,03%), Comunicação (-0,06%), Artigos de Residência (-0,20%) e Despesas Pessoais (-0,39%).

O Ministério da Fazenda revisou novamente as estimativas de inflação do Brasil para 2024, desta vez o INPC pode ser encerrado em 3,65% neste ano, conforme o Boletim Macrofiscal da Secretaria de Política Econômica (SPE) no dia 18 de julho. Nas últimas análises e projeções de inflação do Brasil, realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) e

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



publicadas no dia 26 de setembro de 2024, mostraram que o INPC possa fechar o ano com 4,2%.

IAVAG em 12 Meses

Out/23	
nov/23	
dez/23	
jan/24	
fev/24	
mar/24	
abr/24	
mai/24	
jun/24	
jul/24	
ago/24	

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



set/24	
Total	

No mês de setembro, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) registrou novamente outra deflação, -2,54% e recuando para 4,88% nos últimos 12 meses. O motivo deste resultado foi causado pela queda acentuada do dólar, quando comparando ao mês de agosto e nas reduções dos preços negociados dos combustíveis, etanol e heating oil, como ilustrado detalhadamente no relatório já realizado aqui.

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) teve um avanço neste mês de setembro de 0,48%, e mesmo tendo um peso de 40% na formação da inflação do setor aero agrícola, não foi suficiente para que o índice pudesse se manter no patamar em que estava. A inflação do EUA também acusou um avanço, cerca 0,2%, sendo esses os únicos indicadores do IAVAG a apontar um percentual de crescimento, entretanto, o peso de 40% do dólar e 20% dos combustíveis foram decisivos para que houvesse novamente a queda do nível geral de preços da aviação agrícola.

Fontes

BCB, UOL, IPEA, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia

21 / 10 / 24

SP: Universitários têm dia de imersão em pesquisa aeroagrícola

Roteiro em Botucatu abrangeu desde estrutura de treinamento para operações com drones até visita, na AgroEfetiva, ao primeiro túnel de vento de América Latina com simulação apurada de condições ambientais

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Apresentar aos estudantes de Agronomia uma visão prática da pesquisa e desenvolvimento de tecnologias aplicadas ao setor aeroagrícola. Com uma mostra do que há de mais moderno sobre isso no continente. Foi com esse foco que a empresa [AgroEfetiva](#) recebeu, neste mês, a visita de alunos da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq), da Universidade de São Paulo (USP). Pertencente ao Grupo de Produção Vegetal e Manejo de Plantas Daninhas ([Grupo Pro-Hort](#)) da USP, a turma esteve no último dia 9 nos laboratórios da AgroEfetiva em Botucatu, conferindo de perto também o túnel de vento da empresa – *primeiro na América Latina para ensaios de equipamentos precisão e controle apurado de condições ambientais.*



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

LABORATÓRIO: estrutura para ensaios de equipamentos de pulverização foi um dos pontos altos da visita dos futuros agrônomos – foto: AgroEfetiva/divulgação

ROTEIRO

O roteiro dos futuros agrônomos da USP em Botucatu começou pelo Centro de Treinamento da Faculdade de Ciências Agrônômicas (**FCA**) da Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (Unesp) – *na parte leste da cidade*. Ali, eles puderam conferir a estrutura para cursos – *especialmente de Aplicação Aeroagrícola Remota (Caar)*, realizado em parceria com a MD Agro Consultoria. “Onde colocamos em exposição alguns modelos de drones, para eles terem uma ideia de como funciona um dia de treinamento”, comenta o sócio da AgroEfetiva Rodolfo Glauber Checetto.

“Depois, nos deslocamos todos para o CPD (Centro de Pesquisa e Desenvolvimento da AgroEfetiva), localizado no Distrito Industrial 3 de Botucatu (**a oeste da cidade**), onde foi apresentada toda a estrutura de laboratórios e o túnel de vento de alta velocidade”, destaca Checetto.

Onde a agrônoma especialista em Tecnologia de Aplicação da AgroEfetiva, Bianca Rezende de Freitas, explicou como o equipamento ajuda a desenvolver pesquisas com diferentes parâmetros técnicos e condições de voo para aprimorar a eficiência e a segurança das aplicações.

“Foi uma turma mista, com alunos desde o primeiro ano até o final do curso de Agronomia, que se impressionaram bastante com o túnel de vento. E deu para sentir que aproveitaram para explorar o máximo possível a oportunidade”, assinala Bianca. “Com perguntas sobre como determinamos o espectro de gotas, seu impacto para o controle de derivas, modelos de atomizadores, pontas de bico para pulverizações aéreas e terrestres e muitas outras questões.”

Após a visita no CPD, os alunos se deslocaram até a **Bioativa – pesquisas estratégicas em biociências**. Neste caso, uma empresa focada em **desenvolver tecnologias sustentáveis** em proteção de plantas e para uso racional de recursos ambientais.

22 / 10 / 24

Os 20 anos do avião agrícola Ipanema a etanol

Homologada em 19 de outubro de 2004, o modelo brasileiro é a primeira – e até hoje a única – aeronave no mundo fabricada em série movida a biocombustível

O último sábado (19 de outubro) marcou os 20 anos de certificação da versão a etanol do avião agrícola Ipanema, da Embraer. Foi o projeto do EMB-202A que tornou o modelo brasileiro a primeira – e até hoje a única – aeronave no mundo fabricada em série movida a biocombustível.

Atualmente produzido na versão EMB-203, o Ipanema segue saindo da fábrica da Embraer em Botucatu, no interior paulista, com motor a etanol. Mais do que isso, a versatilidade e economia do modelo ajudaram o País a ter cerca de um terço de sua frota aeroagrícola (que é a segunda maior do mundo) funcionando com combustível verde.

Segundo o dirigente do setor Aviação Agrícola da Embraer, Sany Jaques Onofre, a empresa já comercializou mais de 570 unidade do Ipanema movidas pelo derivado da cana-de-acúcar. Além disso, nesses 20 anos outras mais de 210 aeronaves de versões anteriores do modelo tiveram seus motores convertidos de gasolina para o biocombustível. “Sinônimo de eficiência e baixo custo operacional, o Ipanema é a solução perfeita para quem busca aumentar a produtividade por hectare e contribuir para a sustentabilidade do setor agrícola”, destaca Onofre.

Lembrando que o avião (que nasceu nos anos 1970), representa hoje mais de 50% da frota aeroagrícola brasileira. O modelo está em sua

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



sétima geração (com a versão 203) e desde 2004 (com a versão 202A) sai de fábrica com motor a etanol.

NASCIMENTO

Conforme o fundador da Embraer e seu primeiro diretor, Ozires Silva, o Ipanema foi um dos três projetos estrategicamente importantes no início da fabricante brasileira – os outros foram o Bandeirante (projeto nacional que marcou o próprio início da empresa) e o AT-26 Xavante (projeto militar da italiana Aermacchi). Em entrevista à [edição nº 12 da revista Aviação Agrícola](#), em 2021, intitulada “O homem que ensinou o País a fabricar aviões”, Ozires lembrou que o Ipanema surgiu por insistência do então tenente-coronel [Marialdo Rodrigues Moreira](#).

Ex-colega do Ozires na Academia da Força Aérea, Marialdo havia sido cedido nos anos 1960 pelo Ministério da Aeronáutica à pasta da Agricultura justamente para organizar e impulsionar o segmento aeroagrícola. Na época, ele explicou ao diretor da Embraer que o País precisava de um avião para ampliar a produção agrícola, a fim de depender menos das importações de alimentos. Ao mesmo tempo em que o Brasil já ensaiava [uma expansão que precisaria caminhar com tecnologia](#), para garantir sustentabilidade.

Foi aí que, como conta na entrevista o fundador da Embraer, entrou em cena o engenheiro aeronáutico Guido Pessotti – *um dos mais importantes projetistas aeronáuticos que o País já teve, então diretor técnico da empresa*. Pessotti se entusiasmou com a ideia e teve sinal verde para tocar o projeto, junto com outros projetistas da casa – e com *visitas frequentes de Marialdo*.

NOME

O nome do avião vem da antiga Fazenda Ipanema, onde – *entre o final dos anos 60 e o início da década de 90*, eram formados os pilotos agrícolas brasileiros. O modelo teve seu primeiro voo em 1970. No ano seguinte, foi apresentado no primeiro evento aeroagrícola ocorrido no

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Brasil. No caso, a [1ª Reunião Anual dos Aplicadores Aéreos Brasileiros](#), promovida em julho de 1971 pelo Ministério da Agricultura.

A programação principal foi no Parque Anhembi, em São Paulo, dentro da 3ª Feira da Técnica Agrícola, com a participação de pioneiros como Clóvis Gularte Candiota e Ada Rogato (primeiros homem e mulher pilotos agrícolas do País), Eduardo Araújo (um dos fundadores, ex-diretor e hoje consultor do Sindag), o próprio Marialdo Moreira, além de Joaquim Eugênio (Joaquim da Broca), Orlando Bombini e outros nomes da história da aviação agrícola brasileira. Nesse evento, a primeira aparição pública do Ipanema foi no Campo de Marte, também na capital paulista.

Segundo a fabricante brasileira, desde a sua certificação do EMB-202A, em 19 de outubro de 2004, o Ipanema já evitou a emissão de mais de 28 milhões de toneladas de CO2. Uma média de 1.4 milhão de toneladas por ano. Aliás, o próprio desempenho do avião acabou melhorado graças à utilização da fonte de energia renovável.

O outro fato relevante sobre o tema foi o [anúncio da Embraer](#), no último mês de agosto, da primeira venda de um Ipanema 203 movido a etanol por meio do programa [Fundo Clima](#). Trata-se de uma linha de financiamento criada pelo governo federal e administrada pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social ([BNDES](#)). Para apoiar a aquisição de máquinas e equipamentos com menos emissões de gases do efeito estufa.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





VEDETE: modelo está em sua sétima geração e foi destaque no Congresso da Aviação agrícola do Brasil (Congresso AvAg) ocorrido em agosto, no Mato Grosso – foto: Castor Becker Júnior/C5 NewsPress

23 / 10 / 24

RS: Entidades aeroagrícolas têm encontro com MP

Reunião com a procuradora do Centro de Apoio Operacional de Defesa do Meio Ambiente serviu para apresentar ações de ESG do setor, alinhar dias de campo sobre aviação agrícola e ampliar transparência

A realização de pelo menos um dia de campo para promotores de Justiça do Rio Grande do Sul – especialmente os ligados às Promotorias Regionais de Meio Ambiente. Isso além de se articular com a Secretaria Estadual de Agricultura e a Empresa Estadual de Assistência Técnica e

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Extensão Rural (Emater) uma séria de encontros regionais sobre aplicações aéreas. Abordando especialmente o uso de drones agrícolas. Essas foram definições da reunião entre dirigentes do Sindag e do Ibravag com a coordenadora do Centro de Apoio Operacional de Defesa do Meio Ambiente do Ministério Público gaúcho, Ana Maria Moreira Marchesan. O encontro foi no dia 16 de outubro, na sede do MP/RS, em Porto Alegre.

A comitiva aeroagrícola também entregou à procuradora do Meio Ambiente uma cópia do relatório Perspectivas Econômicas e de Sustentabilidade Aeroagrícola 2024, elaborado pelo Sindag. Conforme o diretor-executivo da entidade aeroagrícola, Gabriel Colle, a reunião serviu para os dirigentes apresentarem ao MP/RS as ações da entidade e das associadas com foco em sustentabilidade e transparência.

Participaram do encontro também do conselheiro do Sindag Nelson Coutinho Peña, o presidente do Ibravag, Júlio Augusto Kämpf, o assessor jurídico do sindicato aeroagrícola, Ricardo Vollbrecht, além do empresário aeroagrícola Batista Coelho Longarai.

“O grande destaque foi a quantidade de ações que o setor tem em andamento. Mostramos, por exemplo, que 97% das empresas têm ações de ESG (sigla em inglês para políticas ambientais, responsabilidade social e governança). Em um universo onde 97% dos operadores são micro ou pequenas empresas”, assinala Colle. “O encontro deixou as portas abertas para seguirmos nesse diálogo”, completa.



APROXIMAÇÃO: procuradora Ana Marchesan (ao fundo) recebeu a comitiva composta por Kämpf, Peña e Colle, além de Vollbrecht e Batista (da esq p/dir)

25 / 10 / 24

Sindag e Ibravag buscam parceria com a UFMG em Montes Claros

Acordo discutido entre as instituições aeroagrícolas e a universidade mineira deve tornar anual evento do setor na Semana do Conhecimento, podendo ainda fomentar pesquisas, estágios em aeroagrícolas e uma disciplina sobre o setor

A aviação agrícola poderá ter pelo menos um evento anual na Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) em Montes Claros. Neste

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

caso, o organizado em parceria com o Sindag e o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) dentro da Semana do Conhecimento da UFMG. A exemplo do encontro *Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola*, ocorrido na quarta-feira (23), no campus do norte mineiro. É o que prevê um acordo que está sendo costurado pelas entidades aeroagrícolas com o Instituto de Ciências Agrárias (ICA) da UFMG.

O evento da última quarta (confira abaixo) foi no auditório do ICA e seu sucesso impulsionou as tratativas para o fomento a pesquisas sobre tecnologia aeroagrícola. O acordo – *cujos termos agora devem ser construídos em conjunto com direção a UFMG*, busca ainda a criação nos cursos do ICA de uma disciplina sobre aplicação aérea de insumos. Além da viabilização de vagas para estágios de estudantes das Ciências Agrárias nas empresas aeroagrícolas. Também está no horizonte da parceria a criação na casa de uma pós-graduação aeroagrícola.



TRATATIVAS: (a partir da esq) Barbosa e, Colle (Sindag/Ibravag), conversaram com o vice-diretor Azevedo e o coordenador Lemes (ICA/UFMG) sobre uma possível parceria institucional

PESQUISA

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

“Se tudo der certo, esperamos ter pesquisas de alunos do ICA/UFMG já no Congresso Científico da Aviação Agrícola de 2025”, avalia o diretor executivo do Sindag e do Ibravag, Gabriel Colle. Lembrando que o Congresso Científico ocorre dentro do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil ([Congresso AvAg](#)), que no ano que vem será novamente no Mato Grosso – de 19 a 21 de agosto. Mais precisamente, no Aeroporto Executivo de Santo Antônio do Leverger, a cerca de 30 quilômetros de Cuiabá.

Porém, independente de se oficializar acordo, o foco em ambos os lados é manter canais abertos para ajuda mútua e troca de experiências.

“Dentro da proposta das entidades aeroagrícolas de promover a transparência e melhoria contínua do setor, além da aproximação com a academia e a própria sociedade”, sublinha Colle. O que inclui auxílio técnico. Por conta disso, o engenheiro agrônomo Filipe Barbosa (assessor técnico do Sindag), deve ajudar o ICA a registrar junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e ao Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) o drone agrícola recém adquirido pela UFMG.

Barbosa, aliás, esteve no evento da quarta-feira na Semana do Conhecimento. E participou também da primeira reunião sobre a parceria Sindag, Ibravag e UFMG, com Colle e o vice-diretor do ICA, Alcinei Místico Azevedo. Junto ainda com o coordenador do Programa de Pós-graduação em Ciências Florestais da UFMG, Pedro Guilherme Lemes – que coordenou o evento aeroagrícola na universidade.

O dirigente aeroagrícola deixou com a liderança acadêmica um documento com o organograma de como poderia funcionar a cooperação institucional. O documento também relaciona outras 19 universidades com as quais as entidades aeroagrícolas iniciaram conversações. Das quais três possuem termos de intenção assinados e outras duas já contam com parceria firmada – neste caso, a Universidade de Brasília (que implantou o Núcleo de Estudos em Aviação Agrícola – [Neagri](#)) e a [Atitus Educação](#), no Rio Grande do Sul.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Setor movimentou auditório do ICA *

O encontro *Inovação e Sustentabilidade: os desafios da aviação agrícola* movimentou o auditório do ICA na manhã de 23 de outubro, dentro da 33ª Semana do Conhecimento da UFMG. Na abertura do dia, o diretor em exercício do Campus Montes Claros, Alcinei Azevedo, destacou a importância do evento para a conexão entre academia e mercado. “A área de aviação agrícola é uma parte muito importante do nosso setor produtivo. É notório o avanço que tivemos nesse setor nos últimos anos”, comentou.

O diretor Alcinei Azevedo falou ainda sobre a necessidade de profissionais em um mercado em crescimento e com salários atrativos. “Aqui no campus estamos avançando neste sentido, com o uso de drones que nos possibilitam avançar em aulas práticas. E esperamos que deste primeiro encontro venham também possibilidades de parcerias”.

() com informações da Assessoria de Imprensa do ICA/UFMG*

PANORAMA DO SETOR

“Tivemos um público variado, mas principalmente alunos da área Florestal. Respondemos muitas perguntas sobre mercado de trabalho, como que os drones estão chegando no mercado e como ingressar no setor. Inclusive recebendo muitos currículos em busca de estágios na área”, destaca Colle. O diretor do Sindag abordou no encontro o panorama e perspectivas do setor, além das ações da entidade na defesa e qualificação do segmento.

“Foi extremamente positiva também a participação da Perfect Flight (com o gerente de Desenvolvimento Paulo Vilela). Trazendo a importância das tecnologias de monitoramento e de precisão e das informações para a tomada de decisões. Além do Ministério da Agricultura (com analista Lucas Souza), que apresentou o cenário do regulatório e do desenvolvimento do setor.”

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



ABERTURA: o vice-diretor do IPA, Alcinei Azevedo, abriu o encontro que teve apresentações de Souza (do Mapa, à dir), Colle (ao centro, de camisa escura) e Vilela, da Perfect Flight (dir)...

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...para uma plateia de estudantes, técnicos e professores da casa

28 / 10 / 24

Mulheres do Agro: Sindag vai ao CNMA de olho em 2025

Presidente Hoana Almeida Santos marcou presença, em São Paulo, no maior congresso global voltado ao público feminino no segmento

Uma experiência importante para troca de informações e networking com outras lideranças do agro. E para levar aviação agrícola efetivamente para dentro do evento – apostando em uma participação mais intensa na 10ª edição do Congresso Nacional das Mulheres do

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Agronegócio (CNMA), no ano que vem. Assim a presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos, avalia a participação na [edição 2024 do CNMA](#), na última quarta e quinta-feira (dias 23 e 24), no Transamerica Expo Center, na capital paulista.

“Foram vários painéis e mesas redondas sobre assuntos diversos – *liderança, protagonismo, comunicação e outros, mas tendo como foco principal a sustentabilidade*”, destaca a dirigente, sublinhando uma matéria que é trabalhada com força dentro do setor aeroagrícola. “Destacando o quanto precisamos nos mostrar presentes”, resumiu Hoana, apontando a sintonia das ações do Sindag com as novidades e diversas experiências debatidas pelas entidades do agro e apresentadas agora ao público.

Com o tema *Mulher Agro Brasileira: Voz para o Mundo*, a programação teve nada menos do que 3 mil participantes, de todos os Estados brasileiros e do Distrito Federal. Elevando o evento, segundo os organizadores, ao patamar de maior congresso global dedicado às mulheres do agronegócio. Em seus dois dias de movimentação, o CNMA teve 86 palestrantes na Arena Master, nas Arenas do Conhecimento e no Hub Técnico, falando mercado, negócios, protagonismo feminino, inovação, sustentabilidade, empreendedorismo, entre outros assuntos. Tendo ainda 53 empresas patrocinadoras e expositoras.

PERSONALIDADES

“Foi um encontro de alto nível. Com a presença do Ministro da Agricultura, Carlos Fávaro (com quem Hoana conversou), e do embaixador da FAO para Cooperativas e ex-ministro da Agricultura Roberto Rodrigues”, destaca a dirigente aeroagrícola. Ela conversou ainda com as presidentes da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa), Silvia Maria Fonseca Silveira Massruhá, e da Associação dos Produtores de Soja e Milho do Tocantins (Aprosoja/TO), Caroline Schneider Barcellos. Hoana também falou com o jornalista e curador de conteúdo do CNMA, José Luiz Tejon, e com a

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



gerente de Desenvolvimento e Novos Negócios do evento, Renata Camargo.

“É positivamente impactante a grandiosidade do Congresso e sua organização. Todas as palestras sempre com um número expressivo de mulheres assumindo seu protagonismo e buscando informações”, destacou Hoana. O que, na da dirigente aeroagrícola, demonstra o quanto é importante não só a comunicação, mas também o cuidado com a forma de comunicar. “Como passar as informações de dentro para fora do mundo do agro de uma forma diferente do que (a população urbana) normalmente vem recebendo”, resumiu a presidente do Sindag.

PAZ MUNDIAL

Além de destacar o protagonismo feminino na agricultura brasileira, a amplitude do evento clara pelos reflexos internacionais do tema. Inclusive para a paz mundial – *que também depende da segurança alimentar*. Como frisou Rodrigues, enquanto moderou a mesa-redonda *Mulher Agro Brasileira: voz para o mundo*. Que teve, além de Caroline Barcellos e Silvia Masshurá, a diretora de Negócios da ApexBrasil, Ana Repezza; a chefe da Coordenação-Geral de Gestão dos Adidos Agrícolas, Carolina Aquino de Sá; a diretora sênior de Assuntos Corporativos e Governamentais na Mondelēz Brasil, Maria Claudia Souza, e o presidente da Cargill no Brasil, Paulo Sousa.

Aliás, o papel do agro brasileiro no cenário internacional foi abordado também pelo cientista indiano Rattan Lal, Ganhador do Prêmio Nobel da Paz em 2007 e do Prêmio Mundial da Alimentação 2020, ele veio ao CNMA discutir os desafios globais relacionados à insegurança alimentar, energética e ambiental – destacando o papel do Brasil nesse cenário.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



PRESTÍGIO: a presidente do Sindag (de branco) conversou com o embaixador da FAO para Cooperativas, Roberto Rodrigues, a presidente da Embrapa, Sílvia Massruhá, e a chefe-adjunta de Pesquisa do órgão, Damares Monte (esq)...

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...com o Ministro da Agricultura, Carlos Fávaro...

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...e com a presidente da Aprosoja/TO, Caroline Barcellos

Confira flashes da Mesa Redonda Mulher Agro Brasileira: Voz para o Mundo, do primeiro dia de programação:

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Tocador de vídeo

00:00

03:08

28 / 10 / 24

**Boletim Econômico | Dólar Fecha o dia em Alta com o Mercado
estimando que os Juros Volte a Subir**

***Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e
Indiretamente para a Formação do IAVAG***

Indicadores de Destaque:

Câmbio: ↑ R\$ 5,45 | Estimativa/2024

CPI: ↑0,2% | Setembro/2024

Juros nos EUA ↓ 5,00%

PIB nos EUA: ↑3,0% PIB Real – 2º trimestre/2024

SELIC: = 11,75% | Estimativa/2024

Desemprego nos EUA: 4,2% – Setembro/2024

PIB do Brasil: ↑3,3% | 1º Trimestre/2024 – ↑3,05% | Estimativa para 2024

**Petróleo Brent: ↑0,07% – US\$ 71,65 | Contratos Futuros – 28/10/2024 –
20h12**

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Petróleo WTI: ↑0,91% – US\$ 67,99 | Contratos Futuros – 28/10/2024 – 20h12

Heating oil: ↓4,31% – US\$ 2,1403 | Contratos Futuros – 28/10/2024 – 20h12

Etanol anidro: ↓0,34% – R\$ 2,8749/Litro | Média Semanal – SP – 25/10/2024

Etanol hidratado: ↑0,31% – R\$ 2,5598/Litro | Média Semanal – SP – SP – 25/10/2024

IAVAG de setembro: ↓-2,54%

IAVAG em 12 meses: 4,88%

Dólar

Dólar encerra o dia com alta de 0,06%, fechando no valor de R\$ 5,708.

Esta alta se deve ao fato de o mercado estimar que se Donald Trump ganhar as eleições, os juros provavelmente devem voltar a subir, atraindo com isto mais investidores e contribuindo para a valorização da moeda norte americana perante as outras.

As expectativas para o câmbio em 2024, conforme o último relatório de mercado atualizado pelo Banco Central do Brasil (Bacen) no dia 25 de outubro, avançam para R\$ 5,45.

Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)

No mês de setembro o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores (IPC – U) subiu para 0,2% na base ajustada sazonalmente

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



e 2,4% nos últimos 12 meses, conforme o Bureau of Labor Statistics dos EUA.

As expectativas para a inflação dos EUA no 4º trimestre de 2024, indicam uma variação média de 0,3%, totalizando 2,3% nos últimos 12 meses.

Taxa de Juros – EUA

No dia 18 de setembro o Federal Reserve System (Fed), em sua reunião de política monetária para decidir o futuro dos juros no país, optou pelo corte de 0,50 p.p. Como a inflação no país norte americano já vem se aproximando dos 2,00% tolerável pelo país, o Fed teve sua primeira iniciativa de redução dos juros, visto que os EUA passaram por algumas especulações envolvendo recessão econômica ultimamente, o que corroborou para este percentual de redução.

As estimativas apontam que os juros do país norte americano possam encerrar no ano em 4,50%.

PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

No segundo trimestre de 2024, o PIB (real) teve um aumento na taxa anual de 2,8%, conforme estimativa avançada publicada pelo Bureau of Economic Analysis (Bls). No 1º trimestre deste ano o PIB (real) foi de 1,4%.

As perspectivas para o PIB nos próximos trimestres são, 1,2% no terceiro trimestre e 1,7% no quarto trimestre.

Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



No dia 19 de setembro ocorreu a reunião com o Comitê de Política Monetária (Copom) para decidir o futuro dos juros do Brasil. Neste dia, foi decidido que taxa base de juros da economia do Brasil, a taxa Selic, voltasse a subir, depois de reduções consecutivas em meses anteriores, para 0,25 p.p, ficando com 10,75% em 12 meses. Com base no cenário atual, sobre gastos públicos descontrolados e projeções sobre a inflação se elevando semana após semana, o retorno dessa elevação visa garantir que o nível geral de preços não volte a atingir percentuais aquém do previsto, garantindo assim o controle do nível geral de preços e o poder de compra.

De acordo com o último relatório de mercado, atualizado pelo Bacen no dia 25 de outubro, as projeções para a Selic em 2024 permanecem em 11,75%.

Desemprego -Brasil

A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 2º trimestre de 2024, representando cerca de 7,5 milhões de desempregados (desocupados) e 3,3 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (9,4%), seguidos do Norte (6,9%), Sudeste (6,6%), Centro-Oeste (5,4%) e Sul (4,7%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 2º trimestre de 2024 foram ocupados (101.830 mil pessoas), desocupados (7.541 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.709 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.744 mil pessoas).

As projeções para a taxa de desocupação do Brasil para o último trimestre de 2024, está com uma previsão de 7,9%.

PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



O PIB do Brasil avançou 3,3% no 2º trimestre de 2024, quando comparado ao mesmo trimestre de ano anterior, resultando em um valor de R\$ 2,9 trilhões. No acumulado dos 4 trimestres o aumento foi de 2,5% a 2,9% no ano. Desta vez os setores que mais vem dando engajamento no crescimento econômico do país, são dos setores da indústria (1,8%) e serviços (1,0%), quando comparado a taxa do trimestre anterior.

As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, foram para 3,08%, frente 3,05% há uma semana, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 25 de outubro pelo Bacen.

Heating Oil

Os contratos futuros do heating oil recuaram para valores aproximados de US\$ 2,10 por galão. Esta redução foi ocasionada pela diminuição de temores de interrupções do fornecimento, visto que o petróleo WTI declinou em 6%, chegando a registrar um valor de US\$ 67 por barril.

Estima-se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,27 USD/GAL, segundo modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.

Etanol

Os preços médios praticados durante a semana para o etanol anidro do estado de São Paulo voltam a registrar queda depois de duas semanas de altas. Conforme o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea), o etanol do tipo anidro, quando comparado entre os períodos de 18/10/2024 até 25/10/2024, apresentou uma redução de -0,34% e ficando com R\$ 2,8749/Litro.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

No mês de setembro, o INPC registrou uma inflação de 0,48%, totalizando um acumulado de 12 meses em 4,09%. A seguir, será apresentado em ordem decrescente os índices gerais e grupos de produtos e serviços em participação percentual na contribuição do INPC de setembro: Habitação (1,93%), Alimentação e Bebidas (0,49%), Saúde e Cuidados Pessoais (0,49%), Vestuário (0,16%), Educação (0,05%), Transportes (0,03%), Comunicação (-0,06%), Artigos de Residência (-0,20%) e Despesas Pessoais (-0,39%).

O Ministério da Fazenda revisou novamente as estimativas de inflação do Brasil para 2024, desta vez o INPC pode ser encerrado em 3,65% neste ano, conforme o Boletim Macrofiscal da Secretaria de Política Econômica (SPE) no dia 18 de julho. Nas últimas análises e projeções de inflação do Brasil, realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) e publicadas no dia 26 de setembro de 2024, mostraram que o INPC possa fechar o ano com 4,2%.

IAVAG em 12 Meses

Out/23	
nov/23	
dez/23	
jan/24	
fev/24	

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



mar/24	
abr/24	
mai/24	
jun/24	
jul/24	
ago/24	
set/24	
Total	

No mês de setembro, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) registrou novamente outra deflação, -2,54% e recuando para 4,88% nos últimos 12 meses. O motivo deste resultado foi causado pela queda acentuada do dólar, quando comparando ao mês de agosto e nas reduções dos preços negociados dos combustíveis, etanol e heating oil, como ilustrado detalhadamente no relatório já realizado aqui.

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) teve um avanço neste mês de setembro de 0,48%, e mesmo tendo um peso de 40% na formação da inflação do setor aero agrícola, não foi suficiente para que o índice pudesse se manter no patamar em que estava. A inflação do EUA também acusou um avanço, cerca 0,2%, sendo esses os únicos indicadores do IAVAG a apontar um percentual de crescimento, entretanto, o peso de 40% do dólar e 20% dos combustíveis foram

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



decisivos para que houvesse novamente a queda do nível geral de preços da aviação agrícola.

Fontes

BCB, UOL, IPEA, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

29 / 10 / 24

Sindag na Estrada teve rodadas em GO e MG

As rodadas de número 104 a 106 ocorreram, respectivamente, em Rio Verde, Catalão e Montes Claros, levando informações sobre o setor e fomentando a valorização do segmento

O Sindag na Estrada fechou a última semana com três encontros – ocorridos em Rio Verde e Catalão (Goiás), além de Montes Claros (Minas Gerais). Marcando, respectivamente, a 104ª à 106ª rodadas de **reuniões do projeto**, que tem como objetivo a troca de informações e aproximar o Sindag de suas associadas. Além de propor e fomentar ações locais de promoção e valorização do setor aeroagrícola (aeronaves tripuladas e drones), bem como sua aproximação com a sociedade.

A agenda começou na segunda-feira (21), pela reunião na sede do Sindicato Rural de Rio Verde. O encontro teve cerca de 20 participantes, entre operadores e profissionais do setor, junto com produtores rurais e lideranças locais. A coordenação foi do diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, que fez uma apresentação de duas horas sobre o cenário da aviação agrícola no País – *dos pontos de vista econômico e político*, destacando a importância das articulações regionais para promoção e defesa do setor.

“Foi uma noite bastante interessante e proveitosa (o encontro se iniciou às 19 horas). Tivemos a presença de pessoal tanto do ramo de aplicação aérea com aviões quanto com drones”, destaca o empresário e conselheiro do Sindag Tiago Textor, que ajudou a ciceronear os presentes. “Um evento muito bom e vem a somar com o trabalho do Sindag”, completa.

ETAPAS

A etapa seguinte foi na quarta-feira (24), em Catalão, onde a movimentação foi no auditório do **Centro Universitário Una**. A palestra de

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Oliveira ali foi pela manhã, em um dia de atividades programadas para a preparação de safra dos cerca de 80 funcionários e parceiros da empresa Precisão Aeroagrícola.

No mesmo dia, na parte da tarde, foi a vez do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, comandar o 106º Sindag na Estrada. Desta vez na mineira Montes Claros, mais precisamente no Instituto de Ciências Agrárias (ICA) da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG). O encontro com empresários ali abrangeu também a importância das ações dos operadores para divulgarem o setor junto às suas comunidades. Desde abrir os portões das empresas para a visitas de escolas locais e universidades até visitar autoridades e participar dos debates na política local. Sempre com foco na transparência.



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

RIO VERDE: reunião foi na sede do Sindicato Rural, representando a volta do projeto ao Município



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

CATALÃO: um público de cerca de 80 pessoas acompanhou a palestra de Oliveira no auditório do Centro Universitário Una



MONTES CLAROS: Colle aproveitou para conversar com empresários na sequência do evento que movimentou a comunidade acadêmica da UFMG no Município

30 / 10 / 24

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Congresso AvAg 2025: live abre reservas e mapa dos estandes

A apresentação será nesta quinta, às 19 horas, pelo Sindag no YouTube, marcando início do calendário até o evento do ano que vem no Mato Grosso

Uma live no [canal do Sindag no YouTube \(confira AQUI\)](#) marcará, nessa quinta-feira (31), o início do calendário de atividades até o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2025. Será a partir das 19 horas (horário de Brasília) e a largada será com o lançamento do Mapa do Evento e a abertura oficial da venda de estandes para sua mostra de tecnologias, equipamentos e serviços. Lembrando que, no ano que vem, a celebração máxima do setor aeroagrícola brasileiro (e um dos maiores encontros do setor no mundo) será de 19 a 21 de agosto. Novamente no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger, a cerca de 30 quilômetros da capital Cuiabá.

A transmissão ao vivo desta quinta-feira terá também a apresentação da logo do evento, com a explicação sobre as novas cores para 2025. Enquanto isso, antes mesmo da largada para as reservas de estandes pelos expositores, o Sindag tem registrado procura por parte de possíveis patrocinadores do Congresso AvAg. Todos em busca de garantir o melhor espaço, tanto na feira quanto no coração do público. E dando uma espiada [no projeto das cotas e contrapartidas de patrocínios](#).

EXPECTATIVAS

Assim, se por um lado o Congresso AvAg 2025 repetirá o local deste ano, justamente por isso a largada já ocorre com a régua mais alta. Ou seja, apostando em bater os mais de R\$ 250 milhões em negócios fechados pelas 224 marcas presentes (67 delas estreando) na feira deste ano. Além dos 4.850 visitantes inscritos – *com pessoas de mais de 10 países e de 23 Estados*.

Todos participando dos cursos e minicursos, painéis, debates e palestras, sem falar nas pesquisas apresentadas no Congresso Científico

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



da Aviação Agrícola. Entre outras atividades, que tiveram em 2024 também uma ampla cobertura da imprensa – *com mais de 200 citações ou reportagens sobre o evento (reveja AQUI)*. Tudo aproveitando a infraestrutura do aeroporto e Leverger. Com mais de 20 mil metros quadrados à disposição do evento, estacionamento para mais de 3 mil carros, pista com balizamento noturno e fonia, além de outros predicados.

RESERVE A DATA

Congresso da Aviação Agrícola do Brasil 2025

Lançamento do Mapa e Abertura das Vendas de Estandes

31/10, às 19h
(Horário de Brasília)

Canal do SINDAG no YouTube

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

30 / 10 / 24

Sucesso em curso sobre aviação agrícola na UnB

Capacitação em Tecnologias e Atualidades do Setor Aeroagrícola é o título da disciplina ministrada como extensão pela Universidade de Brasília, com atividades até janeiro e foco em entrar no currículo permanente do PPG de Agronomia

A aviação agrícola é o tema de um curso de 60 horas que, além de uma novidade, está sendo um sucesso na Universidade de Brasília (UnB). Com o título de Capacitação em Tecnologias e Atualidades do Setor Aeroagrícola, as aulas são virtuais e começaram no dia 16 de outubro. A iniciativa é promovida pelo Núcleo de Estudos em Atividades Aeroagrícolas (Neaagri), da Faculdade de Agronomia e Medicina Veterinária da casa (FAV/UnB). As aulas são via web e sempre das 19 horas às 20h30, todas as quartas-feiras.

Até 29 de janeiro mais de 70 estudantes de graduação e pós-graduação da UnB, além de alunos de outras patês do País, terão 28 encontros semanais com especialistas e profissionais do setor. Para falar sobre Governança e Planejamento Estratégico, Qualidade, Planejamento Operacional, Comunicação Social, Legislação e diversos outros assuntos.

HOJE

Neste 30 de outubro, o tema será ***Implementos para Aeronaves Agrícolas: Tecnologias para pulverização de líquidos, dispersão de sólidos, combate a incêndios e preparo de calda***. Com a aula a cargo do coordenador de Negócios Internacionais e supervisor de Pesquisa e Desenvolvimento da paranaense Zanoni Equipamentos, Lucas Zanoni.

Na última semana, a aula foi do empresário e piloto Ricardo Cavina, da empresa Vale do Paranapanema Aviação Agrícola. Com o tema **Planejamento operacional e execução de uma aplicação aérea**. Já o

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



início das aulas, no dia 16, foi com o economista e diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, falando sobre os impactos econômicos e políticos do setor aeroagrícola.

Fórum do setor confirmado para 2025

Conforme a coordenadora do Neaagri e vice-diretora da FAV, Maísa Santos Joaquim, por enquanto as aulas são ministradas como curso de extensão. Mas o projeto é implantar uma disciplina de Aviação Agrícola no currículo oficial da casa. O que requer, por exemplo a formação de um corpo docente qualificado. Algo que também já está no horizonte da casa desde a criação do Neaagri, em março deste ano. Assim como o incentivo à pesquisa sobre aviação agrícola.

“Tem-se essa necessidade e demanda na universidade sobre aviação agrícola, com drones, aviões e helicópteros e todas as suas aplicações (da lavoura ao combate a incêndios, por exemplo). Assim, para já termos uma atividade, conseguimos implantar esse curso de extensão sobre atualidades e tecnologias do setor. Em uma disciplina que se chama Tópicos Especiais, dentro do PPG (Programa de Pesquisa e Pós-Graduação) em Agronomia”, conta Maísa.

“A procura foi intensa. Tivemos mais de 100 inscritos em menos de 24 horas, com gente do Brasil inteiro. Pilotos, estudantes, agrônomos e até profissionais de outros setores querendo entender e saber sobre o setor aeroagrícola”, assinala a coordenadora do Neaagri.

Lembrando que o Núcleo de Estudos aeroagrícola [foi oficializado do 1º Fórum Nacional de Aviação Agrícola no Planalto Central \(Fonavagri\)](#), realizado em março, pela UnB. Que por sua vez também foi um evento inédito no Brasil, realizado em parceria entre a UnB, Sindag e o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag). Além disso, a expectativa é de que o curso de extensão de agora se torne também um case a ser apresentado no 2º Fonavagri, que está confirmado para 2025.

30 / 10 / 24

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Relatório mostra protagonismo econômico e sustentável do setor

Perspectivas Econômicas e de Sustentabilidade Aeroagrícola 2024 é o título do relatório que comprova a importância das aeronaves para conciliar produtividade e segurança

Perspectivas Econômicas e de Sustentabilidade do Setor Aeroagrícola 2024 é o título do relatório lançado pelo Sindag sobre o protagonismo do segmento de aeronaves tripuladas e drones para proteção das lavouras aliando tecnologia de ponta e sustentabilidade. Elaborado pelo diretor operacional do Sindag, o economista Cláudio Júnior Oliveira, o documento lança um olhar amplo sobre a situação atual e perspectivas da aviação agrícola brasileira, dos pontos de vista do mercado, governança e sustentabilidade.

Revelando, por exemplo, que 97% dos empresários e dirigentes do setor já promovem práticas de governança social e ambiental (ESG) em suas empresas. E pelo menos 93% deles também já implementaram alguma inovação verde. Outra constatação no documento é a de que o setor tem registrado um crescimento significativo tanto no número de aeronaves tripuladas e não-tripuladas, quanto na potência e no porte dessas aeronaves. Com uma média de crescimento de 4,4% ao ano na frota de aviões e helicópteros nas lavouras. E expectativa de crescer 9,7% até 2027 – devendo bater as 3 mil aeronaves tripuladas.

Já quando aos drones de aplicação de insumos nas lavouras, o estudo detectou a importação de 9 mil aparelhos até fevereiro deste ano. Isso com base nos registros do Sistema de Comércio Exterior (Siscomex) do Governo Federal.

O estudo também se debruça sobre a presença das aeronaves remotamente tripuladas principalmente em áreas onde aviões não conseguem operar (devido a obstáculos, por exemplo) ou em áreas menores – neste caso, substituindo equipamentos terrestres, principalmente pulverizadores costais. Constatando também que a área

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

média atendida por safra por um drone com tanque de 40 litros fica entre 4 mil e 6 mil hectares.

Por último, traçando um paralelo entre a expectativa de aumento de produção entre 17 lavouras atendidas pela aviação agrícola (não por acaso, abrangendo as principais culturas do País) e a demanda por aeronaves para impulsionar a produtividade dessas culturas.

[Clique na imagem para acessar o documento:](#)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





PERSPECTIVAS ECONÔMICAS E DE SUSTENTABILIDADE

AEROAGRÍCOLA

2024

WWW.SINDAG.ORG.BR

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram