



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Novembro de 2024

sindag@sindag.org.br

- (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Gestão 2023-2025

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EFETIVOS

Hoana Almeida Santos - Presidente
Thiago Magalhães Silva Toledo - Vice-presidente
Alexandre de Lima Schramm
Bruno Ricardo de Vasconcelos
Jorge Humberto Morato de Toledo
Nelson Coutinho Peña
Ricardo Cavina Tavares

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO SUPLENTES

Airle Heringer Junior
Ruddigger Alves da Silva
Sergio Bianchini
Taylla Lara Scherwinski de Faria
Tiago Henrique Textor
William Rambo

EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira – Diretor Operacional SINDAG
Marília Luíze Schüller– Coordenadora Administrativa
Nara Viviane Pires Alteneter – Assistente Administrativa
Érika Vanuzi Rodrigues do Santos – Assistente financeira
Gabriella Meireles Andrade Coelho – Estrategista de Mídias Sociais SINDAG
Joana Coronetti Fontana - Estrategista de Mídias Sociais IBRAVAG
Liamara Andrade Stuermer - Coordenadora de Projetos IBRAVAG
Divaldo Custódio Maciel - Relações Institucionais
Nathália Sturm Barbosa - Secretária Executiva

- Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa
- Eduardo Cordeiro de Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Vollbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico
- Cristian Foguesatto – Assessor em Gestão Financeira
- Rodrigo Araújo – Assessor em Combate a Incêndios em Cobertura Vegetal
- Andrea Brondani da Rocha – Assessora em Boas Práticas de Aplicação
- Caroline Venzon – Assessora em Psicologia
- Christian Castilho – Assessor de Regulamentação

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

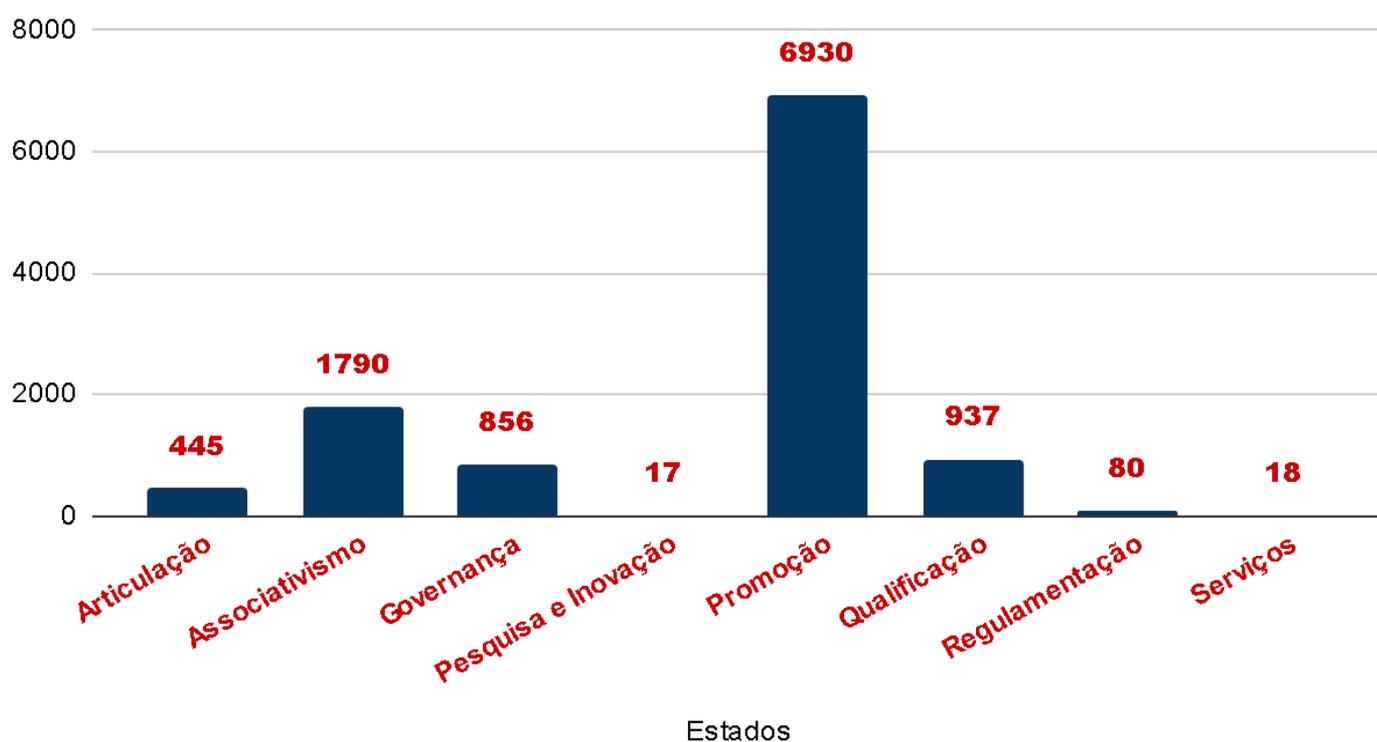


Gráficos do mês de Novembro

| Quadro resumo do mês: | Novembro |
|---------------------------|----------|
| Total pessoas envolvidas: | 11073 |
| Total Eventos no mês: | 69 |
| Eventos presenciais: | 17 |
| Eventos ONLINE | 43 |
| Estados com ações | 4 |

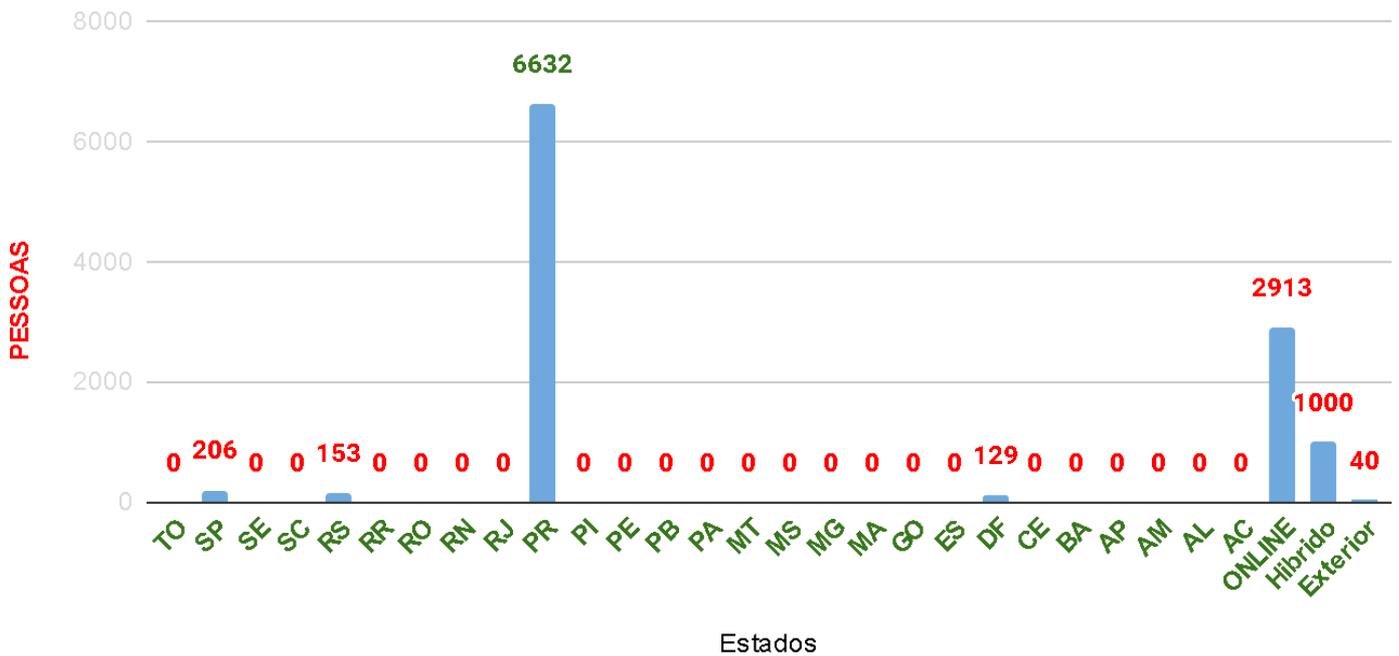
| Objetivo Estratégico: | Quant. Eventos | Quant. Pessoas |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Articulação | 17 | 445 |
| Associativismo | 5 | 1790 |
| Governança | 21 | 856 |
| Pesquisa e Inovação | 1 | 17 |
| Promoção | 11 | 6930 |
| Qualificação | 8 | 937 |
| Regulamentação | 2 | 80 |
| Serviços | 4 | 18 |

Quantidade de pessoas por objetivo estratégico



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

Quantidade de pessoas por local do evento



Quantidade de Eventos por local de realização



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

01 / 11 / 24

CONGRESSO AVAG: Em 24 horas, 70% de espaços já reservados para 2025

Português, [English](#) and/y [Español](#): Procura de expositores foi intensa logo após a divulgação do mapa do evento, na noite da quinta-feira, aumentando as expectativas para a programação do ano que vem no Mato Grosso



[HAGA CLIC AQUÍ PARA LA VERSIÓN EM ESPAÑOL](#)



[CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)

Menos de 24 horas depois do lançamento das reservas de estandes para 2025, o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) fechou a sexta-feira (dia 1º) com 70% dos espaços já reservados para a edição do ano que vem. O que já gera grandes expectativas para a próxima semana sobre quanto tempo devem durar os espaços ainda vazios. E, na carona disso, sobre um possível aumento da área da mostra de tecnologias, equipamentos e serviços do encontro aeroagrícola.

A apresentação do mapa do evento e a abertura da contratação dos espaços foi com uma live, na quinta-feira (31), foi **[com uma live no canal do Sindag no YouTube \(veja AQUI\)](#)**. A transmissão teve a participação das coordenadoras operacional do evento, Janete Lima, e administrativa do Sindag, Marília Schüller, que se encarregaram dos anúncios. Com mediação da estrategista de Mídias Sociais do Ibravag, Joana Fontana.

EXPECTATIVAS EM ALTA

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Lembrando que o Congresso AvAg está marcado para 19 a 21 de agosto, novamente no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger, próximo a Cuiabá. E com expectativas (cada vez mais acertadas) de superar os números recordes de 2024 – como público de 4.851 visitantes, mais de R\$ 250 milhões em negócios e 224 marcas presentes na feira.

Assim, a live marcou ainda a largada oficial do calendário de preparativos até o evento, daqui a nove meses. Também apresentando novidades planejadas para estrutura do evento. Por exemplo, a substituição dos três auditórios que revezaram as apresentações de 2024 por um auditório central em 2025 (com capacidade de se desdobrar em espaços para até quatro palestras simultâneas. Isso além de uma Sala do Expositor para auxílio das empresas participantes da mostra, mudanças nas estruturas de Recepção e Imprensa, novos pontos de distribuição de água e outros aprimoramentos.



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

LIVE: mapa, estrutura, serviços e outras novidades programadas para Congresso AvAg 2025 foram apresentadas via YouTube no bate-papo em um estúdio de Porto Alegre

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



02 / 11 / 24

Relato tocante sobre o Semeando Esperança em SP

Entrevista do influencer Moisés Santos para o Hora da Prosa, do jornalista Cláudio Correa, abordou a importância dos pequenos a aprenderem a ser os pilotos de suas vidas

Uma entrevista tocante, tendo como pano de fundo uma história de vida que elevou o espírito do projeto Semeando Esperança em sua chegada, em outubro, à paulista Pirassununga. Esse foi o tom da [entrevista que fechou o mês no quadro Hora da Prosa, da rádio CBN Grandes Lagos, de São José do Rio Preto/SP](#). Para isso, dessa vez o bate-papo do jornalista Cláudio Correa foi com o radialista, influencer e entusiasta da aviação Moisés Santos.

Confira no final do texto a íntegra a entrevista

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Capitaneado pelo Instituto Asas da Esperança pelo Sindag, o Semeando Esperança se aliou em São Paulo ao Projeto Aviação Para Todos, que desde 2022 é tocado por Santos (perfil [@mshangar51](#) no Instagram) e a Associação dos Frequentadores do Aeródromo de Casa Branca ([@afacaviacao](#)). Com isso, o Dia do Aviador (23 de outubro) foi comemorado com a visita de 110 crianças ao Aeroclube de Pirassununga. Todas estudantes das turmas de 4º e 5º anos Escola Municipal de Ensino Fundamental (Emef) Dr Eitel Arantes Dix. O colégio do bairro Vila Esperança é o maio novo integrante.

O grupo foi recebido pelo gerente de Segurança Operacional da casa, Guilherme Luz. Foi ele quem falou aos pequenos sobre a aviação agrícola, abordando desde o funcionamento dos aviões que operam em lavouras, sua tecnologia e o quando eles são legalmente regulados. Luz abordou também as exigências para ser piloto agrícola e a importância da ferramenta para os produtos que estão no dia a dia de todos – *desde os alimentos até os biocombustíveis e passando por matérias-primas para a indústria.*



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

APRENDIZADO: Estudantes das turmas dos 4º e 5º anos da EMEF Dr Eitel Arantes Dix comemorou o dia do Aviador com uma imersão no universo aeroagrícola

CASAMENTO

Segundo Moisés Santos, a apresentação no aeroclube maravilhou os pequenos. “Eles não sabem, por exemplo, que os aviões agrícolas também combatiam incêndios.” E arrematou, na entrevista. Nesse sentido, o Aviação para todos casa muito bem com a iniciativa do Sindag porque a ideia é, ao despertar a paixão pela aviação. E mais do que isso:

A conversa com Cláudio Correa foi tocante também pela história do entrevistado. Moisés Santos sempre sonhou ser aviador. Mas aos 21 anos ele perdeu a visão e hoje enxerga apenas 0,02%. “Eu não pude ser piloto, mas posso tornar alguém piloto. Não necessariamente de aeronave, mas de sua própria vida.” Em suma evitar que crianças entrem no caminho da violência.

Daí a rotina de levar as crianças para o Aeroclube de Pirassununga, mostrar os aviões por dentro e explicar como eles funcionam. Com os pequenos sempre atentos aos ensinamentos do radialista e seus parceiros. “Eles param, ficam olhado e eu: ‘Os sonhos de vocês são como o vento que está passando por essa asa que vocês estão pilotando. Agora, vocês precisam de um combustível.’ Aí eles ficam todos atônitos e uns falam ‘água’, outros (já em tom de brincadeira) ‘refrigerante’. Mas sempre tem alguém no meio que fala (e acerta): ‘estudo’”.

A entrada da EMEF Dr Eitel Dix no projeto também representa a primeira adesão ao Semeando Esperança fora do Norte do País. O projeto, que busca abrangência nacional, começou em 2022 em Rondônia, onde já abrange [três escolas nas cidades de Cerejeiras e Curumbiara](#). Neste caso, tocado pela empresa Jusarah Aeroagrícola (associada ao Sindag), em parceria com a secretarias municipais de Educação e o Grupo

Amaggi. A iniciativa também integra as [ações do Sindag pelo Pacto Global da ONU](#), do qual a entidade aeroagrícola é signatária desde 2016.

[Confira abaixo a entrevista:](#)

03 / 11 / 24

Legislativo gaúcho avança com PL pró aviação agrícola

Proposta subscrita por 24 parlamentares passou pelo crivo da Comissão de Agricultura depois de já ter recebido sinal verde da CCJ

O [Projeto de Lei \(PL\) 442/23](#), que declara a Aviação Agrícola como de Relevante Interesse Social, Público e Econômico no Rio Grande do Sul, passou na última semana pelo crivo da última Comissão antes de ir a Plenário no Legislativo Gaúcho. A proposta teve aprovada na quinta-feira (31), por oito votos a um, o parecer favorável do deputado Professor Bonatto (PSDB) na Comissão de Agricultura, Pecuária, Pesca e Cooperativismo (CAPPC) da Assembleia Legislativa.

De autoria do deputado Marcus Vinícius de Almeida (PP), a proposta é subscrita também por [outros 23 parlamentares](#). O projeto já havia tido o [parecer favorável do deputado Edivilson Brum \(MDB\)](#) aprovado em abril na Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) da casa.

O texto do PL assegura que “o exercício e emprego da aviação agrícola é livre, autorizado e garantido em todo o território do Estado do Rio Grande do Sul, observadas as normas legais e regulatórias pertinentes.” Segundo Marcus Vinícius, a iniciativa busca proteger a atividade de eventuais restrições estaduais, reforçando sua importância para o agronegócio e para a segurança alimentar.

AÇÃO PIONEIRA

Para o parlamentar, reconhecer a aviação agrícola é uma maneira de superar preconceitos e valorizar uma atividade essencial para o Estado.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Além de berço do setor aeroagrícola no País (em 1947), o Rio Grande do Sul tem atualmente a segunda maior frota do segmento no Brasil – com mais de 400 aeronaves agrícolas, atrás somente do Mato Grosso (que tem cerca de 600 aviões).

Aliás, além de pioneira no País, a proposta de Marcus Vinícius também inspirou uma iniciativa semelhante em Santa Catarina. No caso, o [Projeto de Lei 422/23](#), do deputado estadual José Milton Schaeffer (PP). A iniciativa ganhou [apoio declarado da Federação da Agricultura e Pecuária do Estado de Santa Catarina \(Faesc\)](#) e [Moção de Apoio da Câmara Municipal de Fraiburgo](#), no oeste catarinense.



AUTOR: Marcus Vinicius (PP) defendeu o projeto assinado por ele e mais 23 parlamentares da casa....

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...perante os colegas da Comissão de Agricultura, Pecuária, Pesca e Cooperativismo da casa – Fotos: Marcelo Oliveira/ ALRS

04 / 11 / 24

Boletim Econômico | Juros dos EUA Poderá Recuar para 4,75% e 4,50%, Enquanto Juros do Brasil Está Previsto para Alcançar 11,25% nos Próximos Dias

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Câmbio: ↑ R\$ 5,50 | Estimativa/2024

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



CPI: ↑0,2% | Setembro/2024

Juros nos EUA ↓ 5,00%

PIB nos EUA: ↑3,0% PIB Real – 2º trimestre/2024

SELIC: = 11,75% | Estimativa/2024

Desemprego nos EUA: 4,1% – Outubro/2024

PIB do Brasil: ↑3,3% | 1º Trimestre/2024 – ↑3,05% | Estimativa para 2024

Petróleo Brent: ↑2,89% – US\$ 75,21 | Contratos Futuros – 04/11/2024 – 20h55

Petróleo WTI: ↓0,31% – US\$ 71,50 | Contratos Futuros – 04/11/2024 – 20h55

Heating oil: ↑2,53% – US\$ 2,2807 | Contratos Futuros – 04/11/2024 – 20h55

Etanol anidro: ↑1,40% – R\$ 2,9151/Litro | Média Semanal – SP – 01/11/2024

Etanol hidratado: ↑1,66% – R\$ 2,6023/Litro | Média Semanal – SP – SP – 01/11/2024

IAVAG de setembro: ↓-2,54%

IAVAG em 12 meses: 4,88%

Dólar

Dólar encerra o dia, nesta segunda-feira, dia 04 de novembro, com queda de -1,48% e registrando uma cotação de R\$ 5,783. Um dos fatores que

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



provocou esta desvalorização na moeda norte americana, seria um possível anúncio do pacote de corte de gastos obrigatórios, ainda para esta semana no Brasil, no qual foi bem recebido por parte dos investidores.

As expectativas para o câmbio em 2024, segundo o último relatório de mercado atualizado no dia 01 de novembro, subiram para R\$ 5,50.

Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)

No mês de setembro o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores (IPC – U) subiu para 0,2% na base ajustada sazonalmente e 2,4% nos últimos 12 meses, conforme o Bureau of Labor Statistics dos EUA.

As expectativas para a inflação dos EUA no 4º trimestre de 2024, indicam uma variação média de 0,3%, totalizando 2,3% nos últimos 12 meses.

Taxa de Juros – EUA

No dia 18 de setembro o Federal Reserve System (Fed), em sua reunião de política monetária para decidir o futuro dos juros no país, optou pelo corte de 0,50 p.p. Como a inflação no país norte americano já vem se aproximando dos 2,00% tolerável pelo país, o Fed teve sua primeira iniciativa de redução dos juros, visto que os EUA passaram por algumas especulações envolvendo recessão econômica ultimamente, o que corroborou para este percentual de redução.

As estimativas apontam que os juros do país norte americano possam encerrar no ano em 4,50%. O mercado estima que o Fed possa recuar seus juros entre 4,50 e 4,75 p.p, na próxima reunião prevista para acontecer no dia 7 de novembro.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Desemprego – EUA

O emprego total, desconsiderando o setor agrícola, praticamente permaneceu estável no mês de outubro, 12.000, mantendo a taxa de desemprego do país em 4,1%, de acordo com o Bureau of Labor Statistics dos EUA. Empregos na área de saúde e do governo seguem crescendo. Houve uma redução no setor de indústria por conta de greves.

As expectativas para a taxa de desocupação no país norte americano ainda neste ano de 2024, podem encerrar uma taxa de 4,3%.

PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

No segundo trimestre de 2024, o PIB (real) teve um aumento na taxa anual de 2,8%, conforme estimativa avançada publicada pelo Bureau of Economic Analysis (BEA). No 1º trimestre deste ano o PIB (real) foi de 1,4%.

As perspectivas para o PIB nos próximos trimestres são, 1,2% no terceiro trimestre e 1,7% no quarto trimestre.

Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

No dia 19 de setembro ocorreu a reunião com o Comitê de Política Monetária (Copom) para decidir o futuro dos juros do Brasil. Neste dia, foi decidido que taxa base de juros da economia do Brasil, a taxa Selic, voltasse a subir, depois de reduções consecutivas em meses anteriores, para 0,25 p.p, ficando com 10,75% em 12 meses. Com base no cenário atual, sobre gastos públicos descontrolados e projeções sobre a inflação

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



se elevando semana após semana, o retorno dessa elevação visa garantir que o nível geral de preços não volte a atingir percentuais aquém do previsto, garantindo assim o controle do nível dos preços e o poder de compra dos consumidores.

De acordo com o último relatório de mercado, atualizado pelo Bacen no dia 01 de novembro, as projeções para a Selic em 2024 permanecem em 11,75%. Na próxima reunião do Copom, na qual ocorrerá nos dias 4 e 5 de novembro, há uma grande possibilidade que o Comitê avance a Selic para 11,25%, segundo instituições financeiras consultadas pelo Banco Central.

Desemprego -Brasil

A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 2º trimestre de 2024, representando cerca de 7,5 milhões de desempregados (desocupados) e 3,3 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (9,4%), seguidos do Norte (6,9%), Sudeste (6,6%), Centro-Oeste (5,4%) e Sul (4,7%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 2º trimestre de 2024 foram ocupados (101.830 mil pessoas), desocupados (7.541 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.709 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.744 mil pessoas).

A taxa de desemprego no Brasil fechou o terceiro trimestre, até o mês de setembro, em 6,4%, informado recentemente pelo IBGE, entretanto ainda não lançado oficialmente no site.

PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil

O PIB do Brasil avançou 3,3% no 2º trimestre de 2024, quando comparado ao mesmo trimestre de ano anterior, resultando em um valor

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



de R\$ 2,9 trilhões. No acumulado dos 4 trimestres o aumento foi de 2,5% e 2,9% no ano. Desta vez os setores que mais vem dando engajamento no crescimento econômico do país, são dos setores da indústria (1,8%) e serviços (1,0%), quando comparado a taxa do trimestre anterior.

As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, foram para 3,10%, frente 3,08% há uma semana, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 01 de novembro pelo Bacen.

Heating Oil

Os contratos futuros do óleo de aquecimento avançaram para valores aproximados de US\$ 2,28 por galão por conta de uma decisão da Organização dos Países Exportadores de Petróleo (OPEP+) em postergar novamente no incremento da produção de petróleo para o mês de dezembro.

Estima se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,32 USD/GAL, conforme modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.

Etanol

O indicador semanal do etanol anidro, no estado de São Paulo, quando comparado entre os dias 25/10/2024 até 01/11/2024, apresentou um avanço de 1,40%, passando de R\$ 2,8749/Litro para R\$ 2,9151/Litro, conforme o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea).

INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



No mês de setembro, o INPC registrou uma inflação de 0,48%, totalizando um acumulado de 12 meses em 4,09%. A seguir, será apresentado em ordem decrescente os índices gerais e grupos de produtos e serviços em participação percentual na contribuição do INPC de setembro: Habitação (1,93%), Alimentação e Bebidas (0,49%), Saúde e Cuidados Pessoais (0,49%), Vestuário (0,16%), Educação (0,05%), Transportes (0,03%), Comunicação (-0,06%), Artigos de Residência (-0,20%) e Despesas Pessoais (-0,39%).

O Ministério da Fazenda revisou novamente as estimativas de inflação do Brasil para 2024, desta vez o INPC pode ser encerrado em 3,65% neste ano, conforme o Boletim Macrofiscal da Secretaria de Política Econômica (SPE) no dia 18 de julho. Nas últimas análises e projeções de inflação do Brasil, realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) e publicadas no dia 26 de setembro de 2024, mostraram que o INPC possa fechar o ano com 4,2%.

IAVAG em 12 Meses

| | |
|---------------|--|
| Out/23 | |
| nov/23 | |
| dez/23 | |
| jan/24 | |
| fev/24 | |
| mar/24 | |

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br



| | |
|---------------|--|
| abr/24 | |
| mai/24 | |
| jun/24 | |
| jul/24 | |
| ago/24 | |
| set/24 | |
| Total | |

No mês de setembro, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) registrou novamente outra deflação, -2,54% e recuando para 4,88% nos últimos 12 meses. O motivo deste resultado foi causado pela queda acentuada do dólar, quando comparando ao mês de agosto e nas reduções dos preços negociados dos combustíveis, etanol e heating oil, como ilustrado detalhadamente no relatório já realizado aqui.

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) teve um avanço neste mês de setembro de 0,48%, e mesmo tendo um peso de 40% na formação da inflação do setor aero agrícola, não foi suficiente para que o índice pudesse se manter no patamar em que estava. A inflação do EUA também acusou um avanço, cerca 0,2%, sendo esses os únicos indicadores do IAVAG a apontar um percentual de crescimento, entretanto, o peso de 40% do dólar e 20% dos combustíveis foram decisivos para que houvesse novamente a queda do nível geral de preços da aviação agrícola.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Fontes

BCB, UOL, AGENCIABRASIL, IPEA, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia

05 / 11 / 24

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

EUA: Sindag lidera comitiva rumo ao congresso da NAAA

Empresários e lideranças do setor, junto com representantes do Ministério da Agricultura brasileiro, participarão da Ag Aviation Expo, do dia 18 a 21, em Fort Worth, no Texas

O Sindag marcará presença neste mês com a maior delegação brasileira de empresários e especialistas do setor aeroagrícola na Ag Aviation Expo – promovida pela Associação Nacional de Aviação Agrícola dos Estados Unidos (NAAA, na sigla em inglês). Este ano, o evento será nos próximos dias 18 a 21, em Fort Worth, no Estado do Texas. A comitiva brasileira é coordenada pela presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos, junto com diretor operacional da entidade, Cláudio Júnior Oliveira.

O grupo deve se encontrar também com a chefe da Divisão de Aviação Agrícola (DAA) do Ministério da Agricultura brasileiro (Mapa), Uéllen Lisoski Duarte Colatto, e do analista do órgão Lucas Souza. Como os dois também vão ao evento nos EUA. Os dirigentes aeroagrícolas esperam manter reuniões também sobre a pauta do setor no Brasil. Isso, paralelo às conversas entre dirigentes e empresários aeroagrícolas dos dois países.

05TEXAS: programação promete ser intensa para os dirigentes e empresários, em quatro dias de programação com temas diversos e troca de experiências com profissionais e pesquisadores internacionais
PROGRAMAÇÃO

Segundo Oliveira, sobre a programação geral, a segunda-feira dia 18 será para acompanhar palestras técnicas. O que inclui a [rodada de pesquisas feitas por especialistas em aplicações aéreas](#) – em seis apresentações de 20 minutos cada. Além das palestras sobre agricultura de precisão segurança no voo a baixa altitude e a rodada Pergunte ao Especialista.

Paralelo ao networking com as lideranças locais e os contatos com fornecedores locais que também participam (ou podem vir a participar)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



do Congresso AvAg no Brasil. Lembrando que tanto [o Sindag quanto empresas brasileiras também integram o rol de expositores](#) de equipamentos e tecnologias mostradas no evento da NAAA.

Na terça, dia 19, o destaque será a feira de negócios da AgAviaton Expo, bem como uma sessão geral da NAAA abordando segurança nas operações e aspectos legais do trabalho em campo. Além da reunião-almoço do programa [PAASS](#) – sigla em inglês para Sistema de Suporte para o Aplicador Aéreo Profissional. Semelhante, em muitos aspectos, ao [Curso de Atualização de Pilotos](#) realizado no Brasil pelo Ibravag em parceria com o Sindag.

Treinamentos, premiação e visita à Air Tractor

O tema educação será destaque também na quarta-feira (20), abordando aspectos operacionais de aviões e helicópteros. Também estão no roteiro do dia apresentações do [Projeto Athena](#) – que tem foco nas mulheres do setor e aborda desde gerenciamento de risco até ações de bem-estar. Além de apresentações abordando desde manutenção de aeronaves até ações de marketing. O fechamento da quarta-feira será com o jantar da aviação agrícola, com a [premiação dos destaques do setor do ano](#), em 11 categorias.

Na quinta-feira (21), último dia de programação, o foco será a visita à fábrica da Air Tractor, na cidade de Olney – *160 quilômetros a sudoeste de onde ocorre a Ag Aviation Expo*. Será na parte da tarde, praticamente encerrando a agenda do encontro da NAAA este ano. Os participantes da AgAviation Expo serão levados em ônibus fretados pela fabricante, que oferecerá ainda o almoço durante o tour.

06 / 11 / 24

Sindag estará presente na EIMA Internacional, na Itália

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Diretor Gabriel Colle está na feira europeia que vai de hoje a domingo e é uma das maiores do planeta em tecnologias para a agricultura, discutindo também tendências mundiais para o setor

O diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, participa nesta semana da Exposição Internacional de Máquinas Agrícolas e Jardinagem – ***EIMA Internacional***. O evento começa nesta quarta-feira (6) e segue até domingo (10), na cidade de Bolonha na Itália. A participação faz parte da estratégia do Sindag de marcar presença em alguns dos principais eventos no mundo sobre aviação agrícola, agricultura e sustentabilidade. Isso com foco em ampliar a comunicação do setor. Buscando troca de experiências, antecipar tendências e conferir soluções inovadoras.

“Trata-se de uma das maiores feiras do mundo sobre tecnologias para a agricultura. Por isso ela é importante também para entendermos o que a Europa e o resto do mundo estão falando (e criando) sobre isso”, destaca Colle.

Realizada desde 1969, a EIMA Internacional ocorre anualmente. Porém, revezando cada edição entre a Itália e a Alemanha. Ela apresenta tecnologias de ponta em nível global em 14 setores, divididos em cinco vitrines principais: [EIMA Components](#) , [EIMA Green](#) , [EIMA Energy](#) , [EIMA Idrotech](#) e [EIMA Digital](#) .

Mais de 1,7 mil expositores de 50 países

A feira cobre 122 mil metros quadrados de estandes, recebendo em média 1,7 mil pessoas de mais de 40. Exibindo em média 60 mil modelos de máquinas e equipamentos para atividades agrícolas ou ações ambientais em diversos modelos de negócio. Sem falar em atrações como o Concurso de Inovação Técnica.

São cerca de 60 mil modelos de veículos, equipamentos e componentes – produzidos por mais de 1.750 indústrias expositoras, 700 das quais estrangeiras, de 50 países – em exposição no centro de exposições de

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Bolonha, que tem todos os seus pavilhões e até os espaços externos ocupados para demonstração atividades.

No total, são mais de mais de 1,7 mil indústrias expositoras, 700 das quais de fora da Itália (de 50 países). Só na parte de tecnologias digitais (EIMA Digital), por exemplo, são 62 expositores, 30 dos quais de fora da Itália, ocupando 2mil metros quadrados de estandes, um quarto deles dedicados à robótica. Já o setor de tecnologias verdes (EIMA Green) ocupa 200 estandes em dois pavilhões.

Nas discussões e tendências, destaque, por exemplo, para o movimento que busca melhorar a compatibilidade entre os componentes eletrônicos e elétricos dos equipamentos agrícolas de diferentes fabricantes. Isso além da Lei Europeia de Resiliência Cibernética (com exigências para que os equipamentos estejam seguros contra ataques cibernéticos e diversos outros assuntos em cinco dias de programação.

07 / 11 / 24

EUA: drone nacional entre as Melhores Invenções da Time

Português e English: Publicação em uma das mais icônicas revistas do planeta foi festejada pela NAAA, mas com puxão de orelha aos editores por escorregarem em preconceito



[CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)

A fabricante norte-americana de drones Guardian Agriculture teve seu modelo SC1, com capacidade de carga de 90 quilos, citado ente as Melhores Invenções de 2024, da revista Time. A matéria está na edição de novembro da publicação. Com direito a congratulações da Associação Nacional de Aviação Agrícola dos Estados Unidos (NAAA) pelo feito de sua associada.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



TECNOLOGIA: empresa norte-americana aposta no apelo da tecnologia própria e rede de assistência técnica nacional para drone com capacidade de 90 quilos – foto: Guardian Agriculture

O aparelho da Guardian [já havia sido notícia no site do Sindag](#) em maio do ano passado, quando recebeu o sinal verde da Administração Federal de Aviação dos EUA (FAA, na sigla em inglês – equivalente à Anac no Brasil) para implantar seus drones de pulverização em todo o país. O que na época deu vazão a uma lista de espera que já tinha mais de 100 milhões de dólares em pedidos.

O [drone SC1](#) é um aparelho elétrico de decolagem e pouso vertical (eVTOL, na sigla em inglês), impulsionado por quatro braços com hélices de 1,82 metro de diâmetro, com 4,57 metros de largura, podendo cobrir pouco mais de 16 hectares em uma hora. Grande o suficiente para se equiparar, em desempenho, a muitos sistemas terrestres tratorizados.

Possui bateria com garantia para 10 mil ciclos e recarga rápida (segundo a empresa, três vezes mais veloz do que o sistema [supercharger dos automóveis da Tesla](#). E, para os operadores norte-americanos, uma aposta na eficiência de uma rede de atendimento doméstica e, principalmente, na menor dependência de tecnologias estrangeiras.

POLÊMICA

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Como ocorre seguidamente também no Brasil – *em reportagens de jornalistas não-familiarizados com a aviação agrícola ou meios não especialistas no tema*, a matéria da Time destacando a importância da aeronave da Guardian escorregou (feio) em parte da narrativa. Gerando um mal-estar no setor agrícola. O que, junto com os parabéns à associada pelo destaque em uma das mais icônicas revistas de notícias do planeta, resultou, de parte da NAAA, em [uma carta de resposta à Times](#).

No documento da entidade aeroagrícola, o diretor-executivo Andrew Moore protestou contra a parte da matéria onde jornalista da Times Jared Lindzon diz que (...) *“contratar uma aeronave está ficando mais caro, e sua aplicação menos precisa pode prejudicar o ambiente. Enquanto isso, os helicópteros são muito grandes e os drones comerciais são muito pequenos”*.

Em resumo, o texto da revista ignorou completamente a alta tecnologia de precisão e a produtividade das aeronaves pilotadas. Desconsiderando que são justamente os ganhos proporcionados tecnologia de avião e helicópteros que tornam as aplicações aéreas altamente vantajosas. Mais do que isso, sem perceber que aeronaves pilotadas e drones são complementares e não concorrentes.



PUBLICAÇÃO: entidade aeroagrícola dos EUA festejou a lista, mas enviou carta chamando a atenção para falha grotesca na referencia ao setor aeroagrícola na matéria

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



November 5, 2024

To the Editors of Time:

The National Agricultural Aviation Association (NAAA) would like to point out an inaccurate statement made by author Jared Lindzon in an October 30, 2024, online post titled *Fully Autonomous Crop Dusting* that was a part of Time's Best Inventions of 2024. In discussing the performance of crewed agricultural aircraft, Jared wrote that "their less-than-targeted application can destroy landscapes."

Modern agricultural aircraft are equipped with high-tech application systems that control spray droplet size (critical for keeping spray on target), measure weather, and accurately guide the aircraft with sub-inch precision. When working near especially sensitive areas such as endangered species habitat, aerial applicators use these and other technologies to ensure such habitat is protected from the pesticides being applied. In fact, the U.S. EPA recently accepted NAAA's proposal to refine how aerial applications are modeled in EPA's endangered species risk assessments because of the proven accuracy of modern agricultural aircraft.

The aerial application industry treats 127 million acres of cropland annually. The enhanced yield provided by aerial applications on corn, soybean, wheat, cotton, and rice prevents the need for converting 27.4 million acres of natural areas into cropland – an area the size of Tennessee. The CO₂ sequestered every year by cover crops seeded from agricultural aircraft is the equivalent of removing over 400,000 cars from the road. Instead of destroying landscapes, agricultural aircraft are in fact helping to feed the world and protect our environment.

NAAA would also like to point out that farmers do not rent crewed agricultural aircraft to treat their crops – they hire commercial agricultural aviators who professionally spray, fertilize, and seed their crops. The statement "choppers are too big" doesn't fit the actual state of the industry. The most common agricultural aircraft in the U.S. is also the largest – the Air Tractor AT-802, which has a 9,249-pound payload capacity and can spray well over 3,000 acres per day.

We respectfully request a correction to your article and offer our services to ensure factual information is printed in Time in the future in regard to the whole aerial application industry.

Most sincerely,

Andrew D. Moore
Chief Executive Officer

National Agricultural Aviation Association | 1440 Duke Street, Alexandria, VA 22314
Telephone: 202-546-5722 | Fax: 202-546-5726 | admoore@agaviation.org www.agaviation.org

10 / 11 / 24

Diretor do Sindag faz balanço sobre a EIMA Internacional

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Gabriel Colle foi à feira na Itália para sondar tendências e sondar caminhos para busca expositores para o Congresso AvAg e levar parceiros à próxima mostra europeia

Fazendas cada vez mais automatizadas, com máquinas para quase todas as atividades, inclusive (aliás, especialmente) focando em propriedades menores – em um continente em que a população está ficando mais velha e diminuindo no campo. Esse foi o cenário dominante na Exposição Internacional de Máquinas Agrícolas e Jardinagem – [EIMA Internacional](#), que começou na última quarta-feira e terminou neste domingo (10) em Bolonha na Itália. O Sindag esteve representando na feira pelo diretor-executivo Gabriel Colle.

Segundo o dirigente aeroagrícola – numa avaliação (a partir da ótica brasileira) das tendências mostradas lá, um dos principais desafios é a conectividade no campo. “Boa parte das máquinas apresentadas na EIMA depende de conexão para operar. Também se abordou as ferramentas de inteligência artificial (IA), estrutura de hardware/software para dar conta da demanda e como garantir a qualidade do que está sendo gerado. E por último, a regulação da IA, onde foi mencionada a insegurança jurídica de países como o Brasil”, destaca Colle.

Conforme o diretor do Sindag, outros assuntos fortes na feira europeia foram a ameaça global da falta de mão-de-obra qualificada para as atividades agrícolas e o domínio da China e de Taiwan na fabricação de componentes.

O mundo de olho no Brasil

A EIMA Internacional é uma das maiores feiras do mundo sobre tecnologias para a agricultura. Ela reveza anualmente suas edições entre a Itália e Alemanha. Além de antecipar tendências, pesquisas e tecnologias de ponta para o agro, a ida de Colle ao evento também focou na sondagem de possíveis expositores para o Congresso da Aviação

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Agrícola do Brasil – que tem sua [próxima edição marcada para agosto de 2025, no Mato Grosso.](#)

“O mundo está olhando para o nosso País. Em cada estande visitado, sempre que me apresentava (como dirigente de uma entidade ligada ao agro brasileiro) vinha o convite para conhecer os equipamentos e comercializá-lo no Brasil”, destaca o diretor. Assim, além de conversar com fabricantes de pneus, bicos de pulverização e quem mais tiver tecnologias que possam ser aproveitadas nas aplicações aéreas aqui, o Sindag deve agora buscar também a Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos (Apex Brasil) para levar tecnologia de parceiros do setor aeroagrícola daqui para lá.

A lista de tarefas inclui ainda preparar um encontro para associados do Sindag para apresentar as tendências captadas na feira italiana. Bem como aprofundar a conversa com universidades contatadas na EIMA, buscando costurar acordos para pesquisas internacionais sobre tecnologias de aplicação – *inclusive de drones, segmento que tinha apenas duas fabricantes presentes na feira.*



COLLE: visita à feira italiana foi ver novidades em equipamentos e tendências, buscar parceiros e sondar caminhos para expositores do Congresso AvAg, com a constatação de que “o mundo está de olho no Brasil”

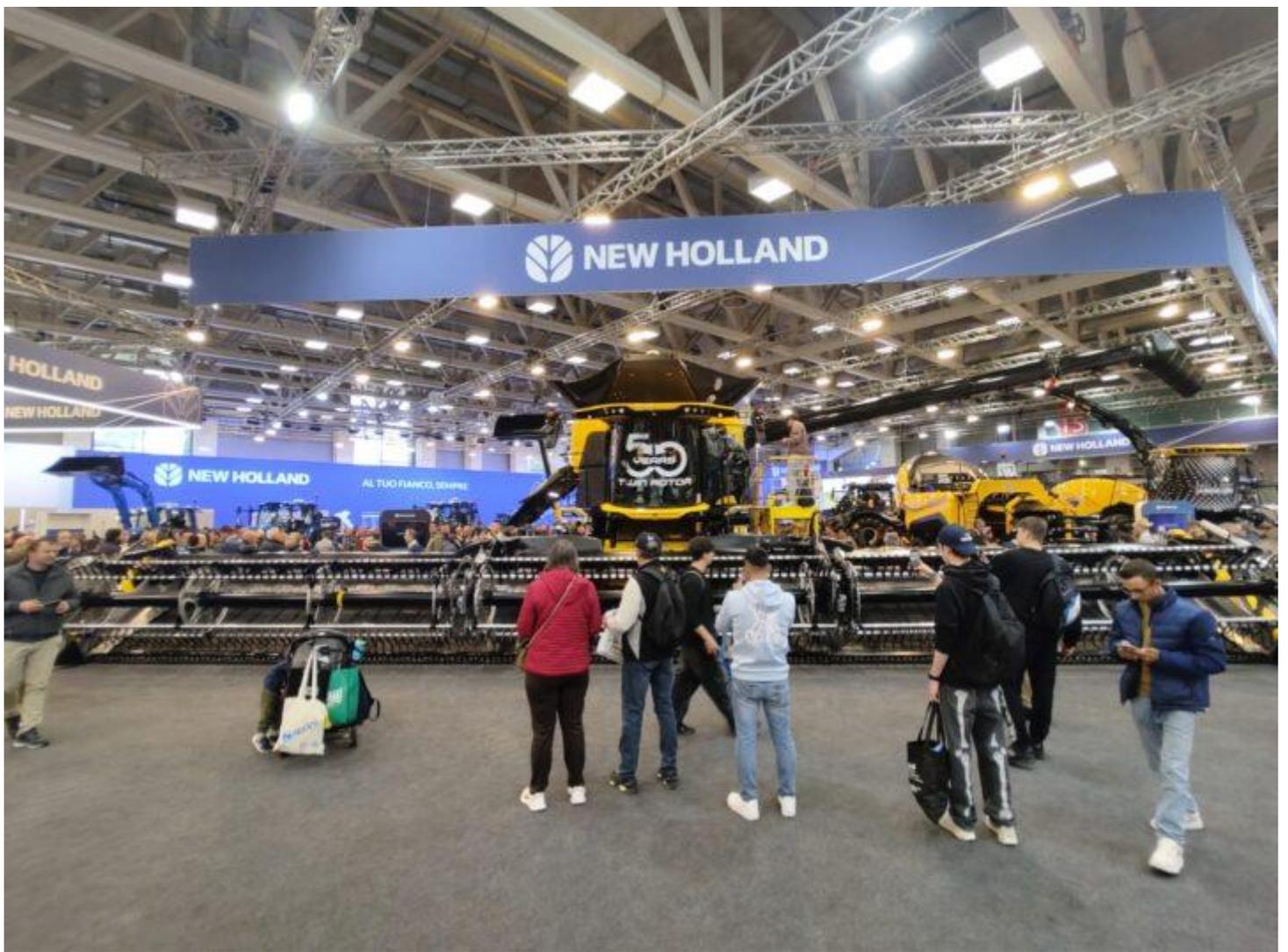
Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



11 / 11 / 24

SC Agro promove curso de drones voltado para fruticultura

Aulas teóricas online ocorrem até o dia 26 de novembro e as aulas práticas serão dias 27 e 27 em pomares em Campinas/SP

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A empresa Schroder Consultoria Agro promove, a partir desta semana um curso de pilotos de Drones de Pulverização Agrícola voltado para a fruticultura. As aulas teóricas seguem até o dia 26 de novembro, com 30 horas 100% online. Já nos dias 27 e 28 ocorrerá a etapa prática, com 16 horas presenciais em Campinas, no interior paulista.

O currículo abrange os cursos de Aplicação Aeroagrícola Remota (Caar, previsto na [Portaria 298/21](#), do Ministério da Agricultura), [NR 31.7](#) (Ministério do Trabalho) e o Curso Prático de Piloto de Drones Agrícolas – que engloba a etapa presencial. Outras informações podem ser obtidas pelo site da SC Agro, [clikando AQUI](#). Ou pelos fones (53) 98427-9115 ou (48) 98482-0916 .

Conforme o consultor (e um dos instrutores) Eugênio Schröder, esta é a 54ª edição do Curso para Pilotos de Drones – *que já formou cerca de 700 profissionais*. Mas a primeira com foco especialmente na fruticultura. Voltada para agricultores, assistentes técnicos, pesquisadores e outros interessados em atuar com drones agrícolas nesse segmento.

CAMPINAS (SP)

CURSO DE PILOTO DE DRONE AGRÍCOLA FRUTICULTURA

TURMA 54

- 1. CAAR**
Curso para Aplicação Aeroagrícola Remota
• Portaria MAPA 298/2021
- 2. NR 31.7**
Curso para Aplicação Segura de Agrótoxicos
• Portaria MTB 4371/2022
- 3. PRÁTICA**
Curso Prático de Piloto de Drones Agrícolas
• Ensino 100% presencial

AULAS TEÓRICAS
11 a 26 de Novembro
30 Horas | 100% online ao vivo

AULAS PRÁTICAS
27 e 28 de Novembro
16 Horas | 100% presencial

CONTATE-NOS
📞 53 98427-9115
Viviane Burkert
📞 48 98482-0916
Eugênio Schroder

Inscriva-se



SCHRODER
CONSULTORIA AGRO

Empresas cadastradas: BRASIL, CoopLife, IBRAVAG

11 / 11 / 24

Academia de Tecnologia aeroagrícola começa nesta terça

Ainda é possível se inscrever para acompanhar as 12 aulas online em três dias de encontros com alguns dos principais especialistas do País no tema

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Ainda é possível se inscrever para a Academia de Tecnologia de Aplicação Aérea 2024, que vai desta terça (12) até quinta-feira (dia 14), com 12 aulas online ao vivo. A programação abrange assuntos como evolução da tecnologia aeroagrícola, preparo de calda, passando ainda por pontas e bicos, boas práticas, integração entre drone e avião e diversos outros temas (confira abaixo a programação).

[As inscrições podem ser feitas clicando AQUI.](#)

O curso é dirigido a agrônomos, técnicos agrícolas, empresários do setor, pilotos, gestores de segurança e outros profissionais do setor – *inclusive estudantes de agronomia e outros interessados*. A Academia de Tecnologia integra uma série de ações de boas práticas e melhoria contínua promovidas pelo Sindag e pelo Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag). Numa lista que abrange, por exemplo as Academias de Segurança de Voo e Operacional, de Líderes do setor e o próprio Congresso Científico da Aviação Agrícola, este realizado junto com o Congresso da Aviação Agrícola (Congresso AvAG) – [veja AQUI](#) a lista de projetos da entidade.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





12 DE NOVEMBRO

- 15h | Tatiane Mertens | **Evolução da Tecnologia de Aplicação Aérea**
- 16h | Andrea Brondani | **Misturas, Adjuvantes e Preparo de Calda**
- 17h | Paulo Rosa | **Aplicação de Baixo Volume**
- 18h | Daiani Brandler | **Semeadura e Fertilização**
- 19h | Diego Belaparte | **O que define uma boa aplicação?**

13 DE NOVEMBRO

- 15h | Marcos Vilela | **Pontas e Bicos**
- 16h | **Boas Práticas de Aplicação**
- 17h | João Paulo Cunha | **Aplicando Herbicidas com Eficiência**
- 18h | Dr. Cícero Antônio | **Importância dos Adjuvantes na Qualidade das Faixas de Aplicação**

14 DE NOVEMBRO

- 15h | Gabriela Alegrete | **Sustentabilidade na Aplicação Aérea**
- 16h | Maisa | **Impactos Ambientais e Regulatórios**
- 17h | Fernando Kassis | **Integração de Tecnologias: Drone e Avião**
- 18h | Júnior Oliveira | **O Futuro da Agricultura e a Atualização das Empresas Aeroagrícolas**



11 / 11 / 24

Boletim Econômico | Banco Central dos EUA Reduz seus Juros Base da Economia em 0,25%, enquanto o Banco Central do Brasil Eleva os seus em 0,50%

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Câmbio: ↑ R\$ 5,55 | Estimativa/2024

CPI: ↑0,2% | Setembro/2024

Juros nos EUA ↓ 4,75%

PIB nos EUA: ↑3,0% PIB Real – 2º trimestre/2024

SELIC: = 11,75% | Estimativa/2024

Desemprego nos EUA: 4,1% – Outubro/2024

PIB do Brasil: ↑3,3% | 1º Trimestre/2024 – ↑3,05% | Estimativa para 2024

Petróleo Brent: ↓0,11% – US\$ 71,83 | Contratos Futuros – 11/11/2024 – 22h58

Petróleo WTI: ↑0,03% – US\$ 68,06 | Contratos Futuros – 11/11/2024 – 22h58

Heating oil: ↑0,18% – US\$ 2,1953 | Contratos Futuros – 11/11/2024 – 23h01

Etanol anidro: ↑0,12% – R\$ 2,9186/Litro | Média Semanal – SP – 08/112024

Etanol hidratado: ↑0,01% – R\$ 2,6025/Litro | Média Semanal – SP – 08/112024

IAVAG de setembro: ↓-2,54%

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



IAVAG em 12 meses: 4,88%

Dólar

Dólar à vista fecha o dia com alta de 0,58%, ofertado a R\$ 5,7711. No decorrer do dia seu valor chegou a patamares acima dos R\$ 5,80, mas desacelerou pela tarde. O principal motivo destas oscilações se deve ao fato do governo estar postergando sua divulgação de sua nova política de redução de gastos, combinado com a atual vitória de Donald Trump para a presidência dos Estados Unidos (EUA).

As expectativas para o câmbio em 2024, de acordo com o último relatório de mercado atualizado no dia 8 de novembro pelo Banco Central do Brasil (Bacen), avançaram para R\$ 5,55.

Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)

No mês de setembro o Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores (IPC – U) subiu para 0,2% na base ajustada sazonalmente e 2,4% nos últimos 12 meses, conforme o Bureau of Labor Statistics dos EUA.

As expectativas para a inflação dos EUA no 4º trimestre de 2024, indicam uma variação média de 0,3%, totalizando 2,3% nos últimos 12 meses.

Taxa de Juros – EUA

No dia 7 de novembro, o Federal Reserve System (Fed), optou pela redução de 0,25% nos juros base da economia dos EUA, ficando agora entre 4,50% a 4,75%. Este corte de 0,25% veio abaixo do previsto pelo

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



mercado. O país norte americano segue em alta com sua atividade econômica e inflação ainda fora do limite tolerável dos 2,00% ao ano, sendo este um dos principais motivos do Banco Central dos EUA optar pela queda de apenas 0,25%.

As estimativas apontam que os juros do país norte americano possam encerrar no ano em 4,50%.

Desemprego – EUA

O emprego total, desconsiderando o setor agrícola, praticamente permaneceu estável no mês de outubro, 12.000, mantendo a taxa de desemprego do país em 4,1%, de acordo com o Bureau of Labor Statistics dos EUA. Empregos na área de saúde e do governo seguem crescendo. Houve uma redução no setor de indústria por conta de greves.

As expectativas para a taxa de desocupação no país norte americano ainda neste ano de 2024, podem encerrar uma taxa de 4,3%.

PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

No segundo trimestre de 2024, o PIB (real) teve um aumento na taxa anual de 2,8%, conforme estimativa avançada publicada pelo Bureau of Economic Analysis (BEA). No 1º trimestre deste ano o PIB (real) foi de 1,4%.

As perspectivas para o PIB nos próximos trimestres são, 1,2% no terceiro trimestre e 1,7% no quarto trimestre.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

No dia 6 de novembro, o Comitê de Política Monetária (Copom) em sua reunião para decidir os juros base da economia do Brasil, anunciou um aumento de 0,50% na taxa Selic. Este resultado já era esperado pelo mercado, visto que a inflação segue avançando para for do teto estabelecido pelo Bacen, em conjunto com as incertezas da economia norte americana e gastos descontrolados no Brasil.

De acordo com o último relatório de mercado, atualizado pelo Bacen no dia 08 de novembro, as projeções para a Selic em 2024 permanecem em 11,75%.

Desemprego -Brasil

A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 2º trimestre de 2024, representando cerca de 7,5 milhões de desempregados (desocupados) e 3,3 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (9,4%), seguidos do Norte (6,9%), Sudeste (6,6%), Centro-Oeste (5,4%) e Sul (4,7%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 2º trimestre de 2024 foram ocupados (101.830 mil pessoas), desocupados (7.541 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.709 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.744 mil pessoas).

A taxa de desemprego no Brasil fechou o terceiro trimestre, até o mês de setembro, em 6,4%, informado recentemente pelo IBGE, entretanto ainda não lançado oficialmente no site.

PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



O PIB do Brasil avançou 3,3% no 2º trimestre de 2024, quando comparado ao mesmo trimestre de ano anterior, resultando em um valor de R\$ 2,9 trilhões. No acumulado dos 4 trimestres o aumento foi de 2,5% a 2,9% no ano. Desta vez os setores que mais vem dando engajamento no crescimento econômico do país, são dos setores da indústria (1,8%) e serviços (1,0%), quando comparado a taxa do trimestre anterior.

As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, permanecem em 3,10%, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 08 de novembro pelo Bacen.

Heating Oil

Os contratos futuros do heating oil recuaram para valores abaixo de 2,23 por galão, por conta de medidas chinesas decepcionantes desencadearam os mercados a evitar em acreditar na volta de aquisições no maior importador de energia do mundo.

Estima se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,29 USD/GAL, conforme modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.

Etanol

Os preços médios praticados durante a semana para o etanol anidro do estado de São Paulo, quando comparado entre os dias 01/11/2024 até 09/11/2024, registraram um ganho de 0,12%, passando de R\$ 2,9151/Litro para R\$ 2,9186/Litro, conforme o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea).

Para o ciclo de 2025/26, existem algumas incertezas na produção, visto que em 2024 o clima prolongado e queimadas ocorridas em agosto, provavelmente poderão acarretar dificuldades para a próxima safra.

INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

No mês de outubro, o INPC registrou uma inflação de 0,61%, totalizando um acumulado de 12 meses em 4,60%. A seguir, será apresentado em ordem decrescente os índices gerais e grupos de produtos e serviços em participação percentual na contribuição do INPC de outubro: habitação (1,61%), alimentação e bebidas (1,11%), despesas pessoais (0,71%), comunicação (0,43%), vestuário (0,40%), artigos e residência (0,39%), saúde e cuidados pessoais (0,31%), educação (0,07%) e transportes (-0,45%).

O Ministério da Fazenda revisou novamente as estimativas de inflação do Brasil para 2024, desta vez o INPC pode ser encerrado em 3,65% neste ano, conforme o Boletim Macrofiscal da Secretaria de Política Econômica (SPE) no dia 18 de julho. Nas últimas análises e projeções de inflação do Brasil, realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) e publicadas no dia 26 de setembro de 2024, mostraram que o INPC possa fechar o ano com 4,2%.

IAVAG em 12 Meses

| | |
|---------------|--|
| Out/23 | |
| nov/23 | |

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



| | |
|--------|--|
| dez/23 | |
| jan/24 | |
| fev/24 | |
| mar/24 | |
| abr/24 | |
| mai/24 | |
| jun/24 | |
| jul/24 | |
| ago/24 | |
| set/24 | |
| Total | |

No mês de setembro, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) registrou novamente outra deflação, -2,54% e recuando para 4,88% nos últimos 12 meses. O motivo deste resultado foi causado pela queda acentuada do dólar, quando comparando ao mês de agosto e nas reduções dos preços negociados dos combustíveis, etanol e heating oil, como ilustrado detalhadamente no relatório já realizado aqui.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) teve um avanço neste mês de setembro de 0,48%, e mesmo tendo um peso de 40% na formação da inflação do setor agro agrícola, não foi suficiente para que o índice pudesse se manter no patamar em que estava. A inflação do EUA também acusou um avanço, cerca 0,2%, sendo esses os únicos indicadores do IAVAG a apontar um percentual de crescimento, entretanto, o peso de 40% do dólar e 20% dos combustíveis foram decisivos para que houvesse novamente a queda do nível geral de preços da aviação agrícola.

Fontes

BCB, UOL, ISTOEDINHEIRO, IPEA, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia

13 / 11 / 24

Rondônia reconhece papel da aviação agrícola contra as chamas

Postagem com avião agrícola combatendo incêndio ilustra operações que tiveram mais de 4 milhões de litros de água lançados por aviões contra o fogo

O governo do Rondônia destacou o papel da aviação agrícola nas políticas do Estado para o combate a incêndios florestais na Região Amazônica. Inclusive colocando em uma postagem do Estado nas redes sociais a ilustração de um avião agrícola lançando água sobre a floresta, junto a viaturas dos bombeiros na linha de frente contra as chamas. A cena remete a um cenário que se repetiu milhares de vezes em várias partes do País este ano. E que, em Rondônia, representou cerca de 2 mil lançamentos contra o fogo feito pela Jusarah Aeroagrícola, associada do Sindag que tem base na cidade de Cerejeiras, no sul do Estado.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Instagram



governoro



PROTAGONISMO: imagem veiculada pelo Instagram e outros canais ilustram importância do trabalho conjunto por céu e terra para proteger Bioma Amazônico

“Foram 47 dias de operações, que já somaram cerca de 4 milhões de litros lançados contra as chamas”, explica o empresário e piloto Rodrigo de Faria. Segundo ele, a empresa ainda segue em regime de plantão.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

“Tivemos 500 horas de trabalho com duas aeronaves, atuando em conjunto com os governos estadual (bombeiros) e federal (ICMBio)”.

Faria conta que essa foi a primeira atuação de uma brigada aeroagrícola local de combate a incêndio em áreas de preservação na Amazônia. O que significou bastante trabalho para a empresa. “Cerca de 25% do Estado é de áreas de reservas, sejam extrativistas, biológicas, indígenas e outras”, destacou, reforçando a importância da aviação agrícola nesse cenário. As missões foram realizadas em conjunto com helicópteros, que atuaram especialmente no transporte de material e brigadistas em solo. “O avião, nesse cenário, se mostrou fundamental pela sua rapidez em chegar a focos distantes e com boa capacidade de água”, enfatiza Faria.

13 / 11 / 24

UnB apresenta estudo sobre deriva aeroagrícola

Português *and English*: Pesquisa se debruçou sobre dados de mais de 400 aplicações feitas em 14 estados para avaliar a segurança das aplicações aéreas



[CLICK HERE TO READ IN ENGLISH](#)

A Universidade de Brasília (UnB) deve apresentar na próxima quarta-feira (20) os resultados de um estudo apontando a segurança das aplicações aéreas em lavouras. A pesquisa avaliou dados de mais de 400 aplicações feitas por aviões em testes de faixa de deposição em 14 Estados, abrangendo todas as regiões do País. Intitulado *Deriva e Faixa de Segurança na Pulverização Aeroagrícola*, o trabalho foi realizado pela equipe do Núcleo de Estudo em Atividades Aeroagrícolas ([Neagri](#)) e considerou testes de deposição realizados entre 2018 e 2023.

- A apresentação, no dia 20, será às 14 horas, pelo [canal do Sindag no YouTube](#)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Conforme a coordenadora do Neaagri e vice-diretora da Faculdade de Agronomia e Medicina Veterinária (FAV) da UnB, [Maisa Santos Joaquim](#), o trabalho considerou uma base de dados primários “pesada e muito boa para análise”. Além de uma “revisão bibliográfica densa de estudos internacionais e pesquisas nacionais.”

Entre todas as mais de 400 aplicações avaliadas, a deriva de cada faixa aplicada na lavoura ficou em média dentro dos 20 metros. Com apenas um caso em que chegou ao máximo de 45 metros verificado no estudo. Muito abaixo das faixas de segurança previstas em lei para a aviação, que são de 250 e 500 metros de moradias, animais e áreas ambientalmente sensíveis.



[PESQUISA: estudo feito por pesquisadores do Neaagri/UnB será apresentado via web na próxima semana – CLIQUE NA IMAGEM para acessar a íntegra do trabalho](#)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

BASE

A base de dados primários a que se refere Maisa veio de auditorias técnicas altamente especializadas, onde as aeronaves são avaliadas justamente para se verificar a qualidade das aplicações. Neste caso, são testes feitos a pedido tanto de quem contrata aviação agrícola, quando de empresas aeroagrícolas ou ainda de produtores que têm suas próprias aeronaves.

Esses estudos avaliam cada aeronave em várias passadas sobre alvos com marcadores sensíveis e que permitem a leitura eletrônica de cada gota da aplicação. Permitindo o ajuste fino de cada bico ou atomizador na barra de aplicação. Com foco justamente em evitar perdas de produto e garantir a cobertura ideal em cada planta da lavoura.

Conforme a coordenadora do Neaagri/UnB, o próximo passo é a busca apoio do setor para uma pesquisa da própria universidade, envolvendo operadores aeroagrícolas e produtores rurais. Agora com foco em ir a campo para gerar modelos que permitam, por exemplo prever com precisão o grau de deriva para condição de aplicação.

“É possível controlar a deriva? Sim, contatamos que sim. Agora, precisamos continuar com essa parceria, com a disponibilidade de produtores e operadores que nos ajudem a desenvolver uma metodologia própria para ajustar as variáveis para que se possa calcular a deriva. É isso que queremos: ‘bom, se eu tenho vento velocidade x, se eu tenho altura da aeronave y, eu consigo com isso dizer, antes de subir no avião ‘com essas variáveis, eu terei 10 metros de deriva’”, assinala Maisa.

DETALHE IMPORTANTE:

A deriva, que é o deslocamento lateral do produto na faixa aplicada, é um fenômeno que ocorre em qualquer tipo de aplicação, seja por avião, drone, trator e até com pulverizadores costais. Ela depende basicamente das condições de temperatura ambiente, umidade relativa do ar e da velocidade do vento. E de seu manejo depende também a qualidade da

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

aplicação: existe a deriva boa, que ocorre dentro da lavoura e permite que o produto chegue às partes baixas da planta e sob as folhas (por exemplo). E a deriva nociva, que é quando o produto escapa da lavoura – *provocando perda de produto, cobertura irregular das plantas contra pragas e, em casos mais sérios, prejuízos em áreas vizinhas.*

14 / 11 / 24

RO: Sindag quer fortalecer parceria contra incêndios

Presidente Hoana Almeida enviou carta ao governador Marcos Rocha agradecendo a aposta no setor com as chamadas no Estado e pedindo reunião para tratar do tema

A presidente do Sindag, Hoana Almeida Santos, enviou nesta terça-feira (14) [uma carta ao governador de Rondônia, Marcos Rocha \(União Brasil\)](#), agradecendo a parceria entre o Estado e o setor aeroagrícola em quase dois meses de operações de combate a incêndios florestais na Amazônia. Parceria que foi destacada pelo Estado inclusive [em suas peças de comunicação](#). A dirigente aproveitou para pedir a Marcos Rocha um encontro, com vistas a fortalecer essa união para emergência futuras.

Na prática, o Sindag quer reforçar junto ao comando das operações no Estado a disposição do setor no apoio aos bombeiros e brigadistas na linha de frente. Nos últimos 50 dias, aviões agrícolas lançaram cerca de 4 milhões de litros de água contra as chamadas em Rondônia. Essa foi a primeira atuação de uma brigada aeroagrícola local de combate a incêndio em áreas de preservação na Amazônia.

Segundo o empresário e piloto agrícola Rodrigo de Faria (da Jusarah Aeroagrícola), a empresa ainda segue em regime de plantão, para o caso de novos focos. “Tivemos 500 horas de trabalho com duas aeronaves, atuando em conjunto com os governos estadual (bombeiros) e federal (ICMBio)”, destaca.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Para Faria, a ação em conjunto com os bombeiros e brigadistas teve um significado a mais. Além do apoio e proteção para as equipes em solo. A defesa de um patrimônio que é de todos. “Cerca de 25% do Estado é de áreas de reservas, sejam extrativistas, biológicas, indígenas e outras”, destacou. “O avião, nesse cenário, se mostrou fundamental pela sua rapidez em chegar a focos distantes e com boa capacidade de água”, enfatizou.



FARIA: Aeroagrícola teve 500 horas de voo contra fogo em reservas naturais no Estado – Foto: Castor Becker Jr/C5 NewsPress

PRERROGATIVA

O Sindag deve divulgar ainda neste mês o balanço do combate aéreo a incêndios no Brasil este ano. Mas a expectativa é de que fique bem além do último levantamento, realizado sobre as operações de 2021 – quando o setor lançou quase 20 milhões de litros de água contra chamas. Só no

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

levantamento preliminar de 2024, em agosto (no meio da temporada das chamadas), aviões agrícolas já haviam lançado 15,8 milhões de litros de água contra incêndios no Sudeste e Centro-Oeste – incluindo o Pantanal, mas sem considerar a Amazônia.

Esse modelo de operação com aviões e brigadistas é adotado internacionalmente. Há mais de três décadas é empregado em reservas naturais brasileiras e, mais tarde, passou a ser usado também em lavouras (junto com brigadistas de fazendas e usinas). Lembrando que a aviação agrícola opera em reservas federais em parceria com equipes do ICMBio desde a criação do órgão, em 2007.

Antes disso, já operava desde os anos 1990 com as equipes do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) e (nos Estados) com bombeiros. Para completar, desde os anos 1960 o combate a incêndios em campos e florestas está entre as prerrogativas do setor aeroagrícola. Em 2022 o País ganhou uma [Lei Federal incluindo os aviões agrícolas na políticas de governo](#) para o combate aos incêndios florestais.

14 / 11 / 24

NOTA DE PESAR – Rogério Guido (Lelo)

O Sindag manifesta seu profundo pesar pelo falecimento do empresário Rogério Munhoz Guido (Lelo), de 53 anos, ocorrido na manhã desta quinta-feira (14), em um acidente no interior do município de Fernandópolis, no noroeste paulista. Amado por seus familiares e querido por uma gigantesca legião de amigos, Lelo era um piloto extremamente experiente e um profissional igualmente respeitado como empresário da associada Fama Aviação Agrícola, de Adamantina/SP.

As causas do acidente agora seguem sob investigação do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa).

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Enquanto isso, transmitimos o mais sincero carinho de todo o setor agroagrícola à esposa Valéria, aos dois filhos do casal, aos colegas e todos os seus familiares e amigos. Esperamos sinceramente que a dor intensa desse momento logo amenize e que fiquem apenas os legados do amor e das lembranças queridas.

A cerimônia de despedida está ocorrendo no Memorial Flor de Lotus, em Adamantina/SP.

O sepultamento está marcado para as 16 horas desta quinta-feira, 15 de novembro, no Cemitério Municipal de Adamantina.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br





15 / 11 / 24

ORBIA: Sindag auxilia associadas a se cadastrarem na plataforma

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Sistema é o maior programa de fidelidade do agronegócio no País que, beneficiando prestadores de serviços e auxiliando na defesa do setor

Empresas aeroagrícolas que ainda não se cadastraram como prestadores de serviços no programa de pontos da plataforma [Orbia](#) podem entrar em contato com o Sindag para aderir à iniciativa. Pelo sistema, a cada aplicação de insumos na troca de pontos por parte do produtor rural, a plataforma paga R\$ 58,18 por hectare à empresa de aplicação, com outros R\$ 3,57 por hectare sendo pagos ao Sindag – ajudando a financiar projetos da entidade para defesa e qualificação do setor.

O contato pode ser feito pelo fone/whats (51) 3337-5013 ou pelo email sindag@sindag.org.br

A Orbia é hoje o maior programa de fidelidade do agronegócio no Brasil. Pelo sistema, os pontos são acumulados pelos produtores na compra [de insumos e serviços de 12 marcas parceiras da iniciativa](#). A partir daí, o cliente pode contratar pulverizações aéreas e outros serviços, além de comprar produtos dos diversos tipos de empresas cadastradas na plataforma. O fornecedor parceiro recebe o pagamento diretamente, dentro do limite de crédito do cliente.

A ferramenta é fruto da união entre a multinacional Alemã e a Bravium – *especialista em comércio eletrônico e sistemas de fidelização*. No caso da aviação agrícola, seguidamente os agricultores contratam serviços além do limite de seus pontos. Neste caso pagando diretamente pela diferença e fidelizando a relação pelas vantagens da ferramenta aérea.

[Confira o vídeo explicando o funcionamento da plataforma:](#)

16 / 11 / 24

ENTREVISTA: Presença do Sindag na EIMA/Itália em destaque no Hora da Prosa

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Diretor Gabriel Colle conversou com o jornalista Cláudio Correa sobre as novidades e desdobramentos da visita a uma das maiores feiras mundiais de tecnologias agrícolas

“O debate (na Itália) deixou claro que é preciso ação conjunta (entre governo e produtores rurais). Não há dinheiro nem no (setor) público e nem no privado para suprir sozinho as demandas do campo”, destacou o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle ao jornalista Cláudio Correa, no balanço das tendências observadas pelo dirigente na Exposição Internacional de Máquinas Agrícolas e Jardinagem – [EIMA Internacional](#), ocorrida neste mês, na Itália. A entrevista foi ao ar neste sábado, no programa Hora da Prosa, da rádio CBN Grandes Lagos, e no Jornal Campo Aberto. Abordando também a percepção de oportunidades para o setor aeroagrícola.

- [**Confira no final do texto o vídeo com a íntegra da entrevista**](#)

Colle explicou que sua ida à feira (*que ocorreu de 6 a 10 de novembro, na cidade de Bolonha*) integra a estratégia do Sindag de conferir de perto os principais eventos do setor no mundo. Que, mesmo não tendo ligação direta com o setor aeroagrícola, podem proporcionar visões disruptivas sobre oportunidades para o segmento. No caso da EIMA, Colle conferiu de perto, por exemplo, novidades em bicos e sistemas de aplicação de insumos (que poderiam ser adaptados para ferramentas aéreas).

E até um “pneu verde” fabricado com essa cor por uma empresa turca. Empresa, aliás, com a qual o diretor do Sindag deve ter uma reunião via web nesta semana, com foco na possível participação da fabricante no Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg 2025). Neste caso, com Correa tendo feito ainda a provocação da empresa poder utilizar látex vegetal produzido em nosso País – *para um produto também de “alma” verde.*

O entrevistado ainda destacou que 95% das empresas contatadas lá manifestaram interesse em mostrar seus produtos para o mercado

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



brasileiro. Por isso, a ideia agora é fazer reuniões online com várias delas e avançar nesse tema.

NOVIDADES

A EIMA Internacional ocorre desde 1969 é uma das maiores feiras do mundo sobre tecnologias para a agricultura. Esta foi possivelmente a primeira visita de um dirigente aeroagrícola brasileiro ao evento. Segundo Colle, um campo futuro amplo para empresas de tecnologias do setor. “Enquanto Europa discute a legislação sobre drones – *por exemplo, na [Espanha](#) e [Inglaterra](#) (onde, aliás, a legislação brasileira foi avaliada como modelo)*, vimos novidades em sistemas de bicos para aplicação de insumos.

O bate-papo abordou novidades em máquinas e tecnologias para grandes e pequenas propriedades. Onde, além da produtividade das lavouras, o foco é otimizar processos para fazer frente à carência de mão-de-obra no meio rural. Onde Colle conferiu, por exemplo, máquinas que não só colhem, mas já embalam as frutas, deixando-as prontas para o consumidor final. Assim como equipamentos para o trato de videiras e outras culturas normalmente tocadas por pequenos produtores.

“Por outro lado, há colheitadeira de 5 milhões de dólares que não funciona se não houver conexão 5G” no campo, destacou o dirigente brasileiro. Ou seja, há demandas de incremento do setor não só do ponto de vista econômico, mas também social. Onde garantir infraestrutura no campo precisa ser uma estratégia de Estado. Daí a provocação feita no início da entrevista.

18 / 11 / 24

Boletim Econômico | Dólar Encerra o Dia em Baixa, na Espera da Divulgação do Pacote Fiscal

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Indicadores de Destaque:

Câmbio: ↑ R\$ 5,60 | Estimativa/2024

CPI: ↑0,2% | Outubro/2024

Juros nos EUA ↓ 4,75%

PIB nos EUA: ↑3,0% PIB Real – 2º trimestre/2024

SELIC: = 11,75% | Estimativa/2024

Desemprego nos EUA: 4,1% – Outubro/2024

PIB do Brasil: ↑3,3% | 1º Trimestre/2024 – ↑3,05% | Estimativa para 2024

Petróleo Brent: ↑0,01% – US\$ 73,20 | Contratos Futuros – 18/11/2024 – 22h07

Petróleo WTI: ↓0,13% – US\$ 68,08 | Contratos Futuros – 18/11/2024 – 22h07

Heating oil: ↑0,25% – US\$ 2,2532 | Contratos Futuros – 18/11/2024 – 22h07

Etanol anidro: ↓1,38% – R\$ 2,8783/Litro | Média Semanal – SP – 14/11/2024

Etanol hidratado: ↑0,97% – R\$ 2,6278/Litro | Média Semanal – SP – 14/11/2024

IAVAG de setembro: ↓-2,54%

IAVAG em 12 meses: 4,88%

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Dólar

Dólar fecha em queda nesta segunda feira, dia 18 de novembro, sendo principalmente influenciado pela espera da divulgação do pacote fiscal. Seu valor à vista encerrou o dia em R\$ 5,7484, apontando uma queda de 0,65% no dia.

As estimativas para o câmbio em 2024, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 14 de novembro pelo Banco Central do Brasil (Bacen), elevaram a cotação da moeda norte americana para R\$ 5,60.

Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)

O Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores Urbanos (IPC-U) cresceu 0,2% no mês de outubro, em uma base ajustada sazonalmente, de acordo com o Bureau of Labor Statistics do Estados Unidos (EUA). Nos últimos 12 meses, o índice avançou para 2,6%, antes do ajuste sazonal.

As perspectivas indicam que o nível geral de preços nos EUA possa encerrar o ano de 2024 com 2,3% no acumulado de 12 meses.

Taxa de Juros – EUA

No dia 7 de novembro, o Federal Reserve System (Fed), optou pela redução de 0,25% nos juros base da economia dos EUA, ficando agora entre 4,50% a 4,75%. Este corte de 0,25% veio abaixo do previsto pelo mercado. O país norte americano segue em alta com sua atividade econômica e inflação ainda fora do limite tolerável dos 2,00% ao ano, sendo este um dos principais motivos do Banco Central dos EUA optar pela queda de apenas 0,25%.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

As estimativas apontam que os juros do país norte americano possam encerrar no ano em 4,50%.

Desemprego – EUA

O emprego total, desconsiderando o setor agrícola, praticamente permaneceu estável no mês de outubro, 12.000, mantendo a taxa de desemprego do país em 4,1%, de acordo com o Bureau of Labor Statistics dos EUA. Empregos na área de saúde e do governo seguem crescendo. Houve uma redução no setor de indústria por conta de greves.

As expectativas para a taxa de desocupação no país norte americano ainda neste ano de 2024, podem encerrar uma taxa de 4,3%.

PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

No segundo trimestre de 2024, o PIB (real) teve um aumento na taxa anual de 2,8%, conforme estimativa avançada publicada pelo Bureau of Economic Analysis (BEA). No 1º trimestre deste ano o PIB (real) foi de 1,4%.

As perspectivas para o PIB nos próximos trimestres são, 1,2% no terceiro trimestre e 1,7% no quarto trimestre.

Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

No dia 6 de novembro, o Comitê de Política Monetária (Copom) em sua reunião para decidir os juros base da economia do Brasil, anunciou um aumento de 0,50% na taxa Selic. Este resultado já era esperado pelo

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

mercado, visto que a inflação segue avançando para for do teto estabelecido pelo Bacen, em conjunto com as incertezas da economia norte americana e gastos descontrolados no Brasil.

De acordo com o último relatório de mercado, atualizado pelo Bacen no dia 14 de novembro, as projeções para a Selic em 2024 permanecem em 11,75%.

Desemprego -Brasil

A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil teve um aumento de 7,9% no 2º trimestre de 2024, representando cerca de 7,5 milhões de desempregados (desocupados) e 3,3 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (9,4%), seguidos do Norte (6,9%), Sudeste (6,6%), Centro-Oeste (5,4%) e Sul (4,7%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 2º trimestre de 2024 foram ocupados (101.830 mil pessoas), desocupados (7.541 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.709 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.744 mil pessoas).

A taxa de desemprego no Brasil fechou o terceiro trimestre, até o mês de setembro, em 6,4%, informado recentemente pelo IBGE, entretanto ainda não lançado oficialmente no site.

PIB (Produto Interno Bruto) -Brasil

O PIB do Brasil avançou 3,3% no 2º trimestre de 2024, quando comparado ao mesmo trimestre de ano anterior, resultando em um valor de R\$ 2,9 trilhões. No acumulado dos 4 trimestres o aumento foi de 2,5% 2 2,9% no ano. Desta vez os setores que mais vem dando engajamento no crescimento econômico do país, são dos setores da indústria (1,8%) e serviços (1,0%), quando comparado a taxa do trimestre anterior.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, permanecem em 3,10%, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 14 de novembro pelo Bacen.

Heating Oil

Os contratos futuros do heating oil subiram para valores aproximados de US\$ 2,4 por galão, recompondo se de uma queda nas duas últimas semanas no qual alcançou em preço de US\$ 2,17 em 12 de fevereiro, sendo que os riscos da disponibilização de energia promoveram um engajamento nas commodities derivadas do petróleo.

Estima se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,29 USD/GAL, conforme modelos macro globais da Trading Economics.

Etanol

Os preços médios praticados durante a semana para o etanol anidro do estado de São Paulo, entre os dias 08/11/2024 até o dia 14/11/2024, registraram uma redução de -1,38%, passando de R\$ 2,9186/Litro para R\$ 2,8783/Litro, segundo o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea).

INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor)

No mês de outubro, o INPC registrou uma inflação de 0,61%, totalizando um acumulado de 12 meses em 4,60%. A seguir, será apresentado em ordem decrescente os índices gerais e grupos de produtos e serviços em participação percentual na contribuição do INPC de outubro: habitação

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



(1,61%), alimentação e bebidas (1,11%), despesas pessoais (0,71%), comunicação (0,43%), vestuário (0,40%), artigos e residência (0,39%), saúde e cuidados pessoais (0,31%), educação (0,07%) e transportes (-0,45%).

O Ministério da Fazenda revisou novamente as estimativas de inflação do Brasil para 2024, desta vez o INPC pode ser encerrado em 3,65% neste ano, conforme o Boletim Macroeconômico da Secretaria de Política Econômica (SPE) no dia 18 de julho. Nas últimas análises e projeções de inflação do Brasil, realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) e publicadas no dia 26 de setembro de 2024, mostraram que o INPC possa fechar o ano com 4,2%.

IAVAG em 12 Meses

| | |
|---------------|---------------|
| Out/23 | -0,50% |
| nov/23 | -1,44% |
| dez/23 | -2,77% |
| jan/24 | 2,86% |
| fev/24 | 1,11% |
| mar/24 | 0,91% |
| abr/24 | 2,79% |

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



| | |
|---------------|---------------|
| mai/24 | -0,16% |
| jun/24 | 3,33% |
| jul/24 | 2,12% |
| ago/24 | -0,84% |
| set/24 | -2,54% |
| Total | 4,88% |

No mês de setembro, o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) registrou novamente outra deflação, -2,54% e recuando para 4,88% nos últimos 12 meses. O motivo deste resultado foi causado pela queda acentuada do dólar, quando comparando ao mês de agosto e nas reduções dos preços negociados dos combustíveis, etanol e heating oil, como ilustrado detalhadamente no relatório já realizado aqui.

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) teve um avanço neste mês de setembro de 0,48%, e mesmo tendo um peso de 40% na formação da inflação do setor aero agrícola, não foi suficiente para que o índice pudesse se manter no patamar em que estava. A inflação do EUA também acusou um avanço, cerca 0,2%, sendo esses os únicos indicadores do IAVAG a apontar um percentual de crescimento, entretanto, o peso de 40% do dólar e 20% dos combustíveis foram decisivos para que houvesse novamente a queda do nível geral de preços da aviação agrícola.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Fontes

BCB, ISTOEDINHEIRO, IPEA, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, IPEA



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG



Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia

18 / 11 / 24

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Missão EUA: pesquisa brasileira em destaque na Ag Aviation Expo

Encontro aeroagrícola da NAAA abriu nesta segunda, no Texas, com estande do Sindag e a maior comitiva do Brasil na parceria entre as entidades do setor nos dois países



APRESENTAÇÃO: palestra de Antuniassi mostrou ao público norte-americano a consistência da produção de conhecimento sobre o setor no Brasil

A Ag Aviation Expo 2024, em Fort Worth, no Estado norte-americano do Texas, teve pesquisa brasileira em destaque já no primeiro dia de sua programação principal. Foi durante a *Aerial Application Technology Research Session*, na manhã desta segunda-feira (18). Quando o professor e pesquisador Ulisses Rocha Antuniassi, da Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (Unesp) em Botucatu/SP, apresentou resultados de um trabalho medindo o efeito de adjuvantes no espectro de gotas em aplicações aéreas, terrestres e de drones. A apresentação de Antuniassi foi a penúltima entre os seis trabalhos apresentados a partir das 10h15 locais (7h15 no horário de Brasília)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A pesquisa foi realizada utilizando o túnel de vento de alta velocidade do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento (CPD) da AgroEfetiva, em Botucatu. Neste caso, o primeiro equipamento do tipo na América Latina para ensaios de equipamentos precisão e controle apurado de condições ambientais. Além do público norte-americano, a apresentação foi prestigiada por boa parte da comitiva brasileira liderada pelo Sindag no evento, que segue até essa quarta-feira (20) no [Fort Worth Convention Center](#) e no Omni Hotel.

Doutor em Agronomia, com ênfase em Energia na Agricultura, Ulisses Antuniassi é considerado uma das maiores autoridades acadêmicas do Brasil em aviação agrícola. Com diversos trabalhos comprovando a importância das ferramentas aéreas para a produção sustentável no País e [desconstruindo mitos sobre o setor](#). O que lhe rendeu neste ano [a medalha Mérito da Aviação Agrícola](#), entregue durante o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg), em agosto, no Mato Grosso.

Confira os áudios do comentário de Antuniassi sobre a importância da pesquisa brasileira apresentada no evento norte-americano:

[Como foi a pesquisa apresentada na AgAviation Expo nos EUA :](#)

Tocador de áudio

00:00

00:00

[Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume.](#)

A importância do túnel de vento em Botucatu/SP, único da América Latina e um dos poucos no mundo:

Tocador de áudio

00:00

00:00

Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume.

O protagonismo da pesquisa brasileira no congresso da NAAA:

Tocador de áudio

00:00

00:00

Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume.

Sindag presente com estande na mostra técnica

Promovido pela Associação Nacional de Aviação Agrícola dos EUA (NAAA, na sigla em inglês), a manhã da segunda-feira na Ag Aviation Expo começou também com a montagem do estande do Sindag no evento. Isso ao lado do espaço da Federação Argentina de Câmaras Agroaéreas (Fearca) e entre cerca de 150 estandes de fabricantes de

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



aeronaves e de tecnologias embarcadas – onde estão também as brasileiras *Travicar Tecnologia Aeroagrícola* e *Zanoni Equipamentos*.

Liderada pela presidente da entidade aeroagrícola brasileira, Hoana Almeida Santos, e pelo diretor operacional Cláudio Júnior Oliveira, a Missão Empresarial do Brasil no evento tem este ano mais de 20 participantes, um dos maiores grupos desde 2016 – quando foi firmada a parceria entre a NAAA e o Sindag prevendo a presença recíproca nos eventos principais de cada entidade.

Até quarta-feira, dia 20, a programação em Fort Worth (que fica 30 quilômetros a oeste de Dallas) terá palestras sobre agricultura de precisão segurança no voo a baixa altitude e a rodada Pergunte ao Especialista.

Paralelo ao networking com as lideranças locais e os contatos com fornecedores locais que também participam (ou podem vir a participar) do Congresso AvAg no Brasil. Lembrando que tanto [o Sindag quanto empresas brasileiras também integram o rol de expositores](#) de equipamentos e tecnologias mostradas no evento da NAAA.

Na terça, dia 19, o destaque será a feira de negócios da AgAviaton Expo, bem como uma sessão geral da NAAA abordando segurança nas operações e aspectos legais do trabalho em campo. Além da reunião-almoço do programa [PAASS](#) – sigla em inglês para Sistema de Suporte para o Aplicador Aéreo Profissional. Semelhante, em muitos aspectos, ao [Curso de Atualização de Pilotos](#) realizado no Brasil pelo Ibravag em parceria com o Sindag.

O tema educação será destaque também no dia 20, abordando aspectos operacionais de aviões e helicópteros. Também estão no roteiro do dia apresentações do [Projeto Athena](#) – que tem foco nas mulheres do setor e aborda desde gerenciamento de risco até ações de bem-estar. Além de apresentações abordando desde manutenção de aeronaves até ações de marketing. A quarta-feira terá ainda o fechamento da movimentação no

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



centro de convenções, com o jantar da aviação agrícola e a [premiação dos destaques do setor do ano](#), em 11 categorias.

Já na quinta-feira (21), no pós-feira e último dia de programação da AgAviation Expo 2024, o foco será a visita à fábrica da Air Tractor, na cidade de Olney – *160 quilômetros a sudoeste de onde ocorre a Ag Aviation Expo*. Será na parte da tarde, encerrando a agenda do encontro da NAAA este ano. Os participantes da AgAviation Expo serão levados em ônibus fretados pela fabricante, que oferecerá ainda o almoço durante o tour.

20 / 11 / 24

Sindag festeja sucesso de missão nos EUA

Ag Aviation Expo termina hoje no Texas e a terça-feira teve homenagens no estande da entidade aeroagrícola brasileira na feira da NAAA

O Brasil fez bonito na Ag Aviation Expo, que encerra hoje sua programação de quatro dias de palestras, debates e mostra de aeronaves e tecnologias na cidade de Forth Worth, no estado Texas. O roteiro oficial do evento da Associação Nacional de Aviação Agrícola dos EUA (NAAA, na sigla em inglês) ainda terá a visita, nessa quinta-feira (21), à fábrica da Air Tractor, na cidade de Olney. A viagem de *160 quilômetros* será em ônibus oferecidos pela fabricante de aeronaves. Enquanto isso, o Sindag fez ontem sua confraternização no estande da entidade, no [Fort Worth Convention Center](#).

“Festejamos a maior delegação evento até então, com cerca de 40 pessoas” destaca o diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira. “O evento foi em um Estado com forte relação com o agro e essa será a primeira vez que a Air Tractor (que tem mais de 50 anos) abrirá seus portões para uma visita desse nível, destaca o dirigente.

O Brasil também teve destaque na [apresentação de pesquisas científicas](#) no setor. A movimentação no estande brasileiro teve

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



homenagens para tanto para quem visitou quanto para fornecedores que expuseram produtor e serviços na feira.

EXPECTATIVAS

“Pelo que ouvimos dos expositores brasileiros que já estiveram em outras edições, todos sentiram uma participação muito maior de público aqui nos Estados Unidos”, a presidente do Sindag, Hona Almeida Santos. O que, segundo ela, eleva as expectativas também para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) de 2025, promovido pelo Sindag em agosto, no Mato Grosso. “Tivemos aqui na feira nos Estados Unidos um feedback muito bom de expositores locais que estiveram em nosso congresso no ano passado e estão ansiosos pela edição 2025.”

Durante o encontro da delegação no estande do Sindag em Forh Worth, Hoana fez um discurso emocionado, destacando a importância dessa troca de experiências. “É importante entendermos cada vez mais o mercado internacional para levarmos o que há de melhor para dentro do nosso setor. E é um motivo de orgulho as empresa brasileiras que estão expondo aqui”.

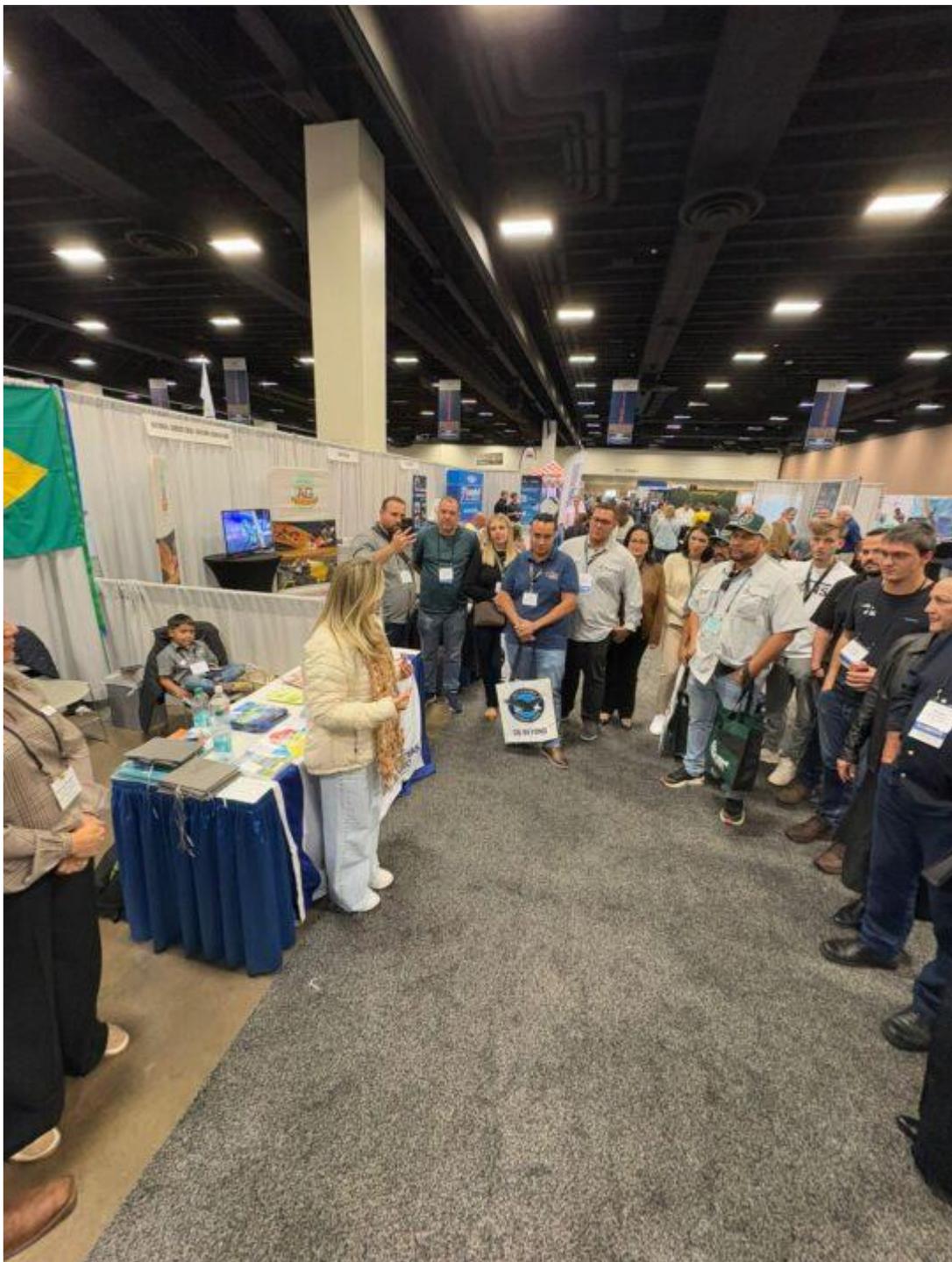
Conforme a dirigente brasileira, “mais do isso, percebermos o quanto estamos indo bem e o quanto o nosso congresso também é grandioso”.

A AgAviation Expo e o Congresso AvAg são os dois mais maiores encontros aeroagrícolas do mundo. Desde 2016 o Sindag e a NAAA têm uma parceria de visitas recíprocas nos eventos principais das duas entidades. Justamente para troca de experiências e fortalecimento do setor.



EMPOLGAÇÃO: delegação brasileira festejou feedback do mercado e parceiras norte-americanas, já com expectativas para o encontro aeroagrícola de 2025 no Brasil...

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



...em um encontro que teve comemoração e homenagens no estande do Sindag na feira

Tocador de vídeo

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

00:00

00:25

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



20 / 11 / 24

UnB apresenta estudo sobre deriva e faixa de segurança

Universidade e entidades aeroagrícolas agora preparam nova etapa para estudos que avaliaram dados de mais de 400 aplicações feitas por aviões em testes de faixa de deposição em 14 Estados

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Após a divulgação pela Universidade de Brasília (UnB) dos resultados do estudo *Deriva e Faixa de Segurança na Pulverização Aeroagrícola*, o Sindag e dirigentes de empresas associadas à entidade se reúnem nesta sexta-feira (22) com pesquisadores da UnB. Em pauta, a viabilização da continuidade dos estudos sobre a segurança das aplicações aéreas nas lavouras. A ideia é iniciar articulações para viabilizar análises em campo pelos próprios pesquisadores acompanhando o trabalho de aviões e drones em diversos Estados nas próprias lavouras. Isso para complementar os resultados da pesquisa apresentada na quarta-feira (20), em uma live transmitida pelo canal do Sindag no YouTube – e que já apontou a segurança das operações aeroagrícolas.



[Clique na capa do trabalho para acessar O RELATÓRIO da pesquisa...](#)

[... e confira NO FINAL DESTA TEXTO O VÍDEO com a íntegra da apresentação](#)

O estudo feito até aqui se baseou na análise de 400 conjuntos de dados de testes de deposição feitos em 14 Estados entre 2018 e 2023. Ensaios esses realizados por empresas especializadas que fazem auditorias técnicas para as aplicações em campo. Um trabalho normalmente

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

contratado por produtores rurais e por empresas de aviação agrícola, para atestar a precisão das aplicações.

Para os agricultores, garantindo que produto está chegando na dose certa e sem perdas aonde tem que chegar. No caso das aeroagrícolas, uma comprovação técnica, perante o mercado, da seriedade e segurança de seus serviços.

Trata-se de testes de campo que avaliam cada aeronave em passadas sobre alvos com marcadores sensíveis e que permitem a leitura eletrônica de cada gota da aplicação. Resultando ajuste fino de cada bico ou atomizador na barra de aplicação. Tudo tecnicamente atestado e com foco justamente em evitar perdas de produto e garantir a cobertura ideal em cada planta da lavoura.

Instituições engajadas em aliar tecnologias e sustentabilidade

A live da quarta-feira teve a participação do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, e da coordenadora do Núcleo de Estudo em Atividades Aeroagrícolas ([Neagri](#)), [Maisa Santos Joaquim](#) – vice-diretora da Faculdade de Agronomia e Medicina Veterinária (FAV) da UnB e doutora em Ciências Florestais, além do professor Álvaro Nogueira de Souza – doutor em Engenharia Florestal e coordenador da pesquisa. Junto com o resto da equipe do estudo: a engenheira agrônoma Beatriz Alves Fernandes da Cruz – mestranda em Agronomia na casa, e os alunos de Agronomia Bárbara Martins Passos, Daniel Alves da Guarda e Isa Maria Mendonça Miranda.

Colle fez a abertura, abordando rapidamente os mais de cem anos da aviação agrícola no mundo e seus 77 anos de história no Brasil – incluindo sua legislação a partir dos anos 1960 e seu desenvolvimento tecnológico principalmente a partir da década de 90. Ele também destacou o trabalho do setor em prol da sustentabilidade e transparência

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



e melhoria contínua do setor, destacando aí a importância da pesquisa e divulgação científica.

Já Maísa reforçou a robustez da base de dados utilizada para a pesquisa sobre pulverizações aéreas. Ela destacou também a seriedade dos pesquisadores da casa, “muito engajados e competentes”. Lembrando que a UnB está entre as cinco melhores universidades da América Latina e Caribe e entre as 4% no todo da lista das melhores entre as mais de 7 mil instituições do planeta. “A mais sustentável do País, segundo a Folha de São Paulo”, completou, Maísa.

A coordenadora do Neagri e o diretor Colle lembraram também os compromissos tanto da universidade quanto o da entidade aeroagrícola com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 ONU.

Já o professor Álvaro Nogueira esmiuçou a pesquisa e destacou a densidade do estudo. Reforçando também a importância da continuidade dos trabalhos e do apoio do setor aeroagrícola para as pesquisas de campo. Ele apresentou como foi cada etapa do trabalho, desde a definição dos parâmetros matemáticos aplicados sobre os dados informados – *para se avaliar a deriva. Até a validação do modelo, que foi reforçada pela quantidade de dados disponíveis.*

Logo após a apresentação, os pesquisadores ainda esclareceram diversas dúvidas dos internautas, com a mediação de Colle.

Confira abaixo o vídeo com a íntegra da apresentação

22 / 11 / 24

EUA: Lideranças do Sindag e NAAA tiveram encontro na Ag Aviation Expo

Evento promovido pela NAAA terminou na quinta-feira, com visita à Fábrica da Air Tractor no Texas e saldo positivo para a participação brasileira

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



A movimentação da Ag Aviation Expo, no Estado norte-americano do Texas, terminou nesta quinta-feira (21), com a visita da delegação brasileira e de outros participantes do evento às instalações da fabricante de aviões Air Tractor, na cidade de Olney. Antes disso, na quarta-feira, lideranças do Sindag e da anfitriã Associação Nacional de Aviação Agrícola dos EUA (NAAA, *na sigla em inglês*), tiveram uma reunião no Centro de Convenções de Forth Worth. Onde, desde segunda, (18) ocorreu a programação de palestras, debates e a mostra de aeronaves e tecnologias do evento.

O encontro de lideranças foi entre a presidente da entidade brasileira, Hoana Santos Almeida, junto com diretor operacional Cláudio Júnior Oliveira, com presidente da NAAA, Ray Newcomb e seu diretor-executivo, Andrew Moore. Em pauta, a troca de experiências entre as entidades coirmãs sobre ações de defesa e valorização do setor, além de projetos de melhoria contínua.

“Entregamos ainda o convite para o [Congresso da Aviação Agrícola do Brasil \(Congresso AvAg\) 2025](#)”, destaca Oliveira. O evento brasileiro será de 19 a 21 de agosto, no Aeroporto Executivo de Santo Antônio de Leverger/MT. Desde 2016, as entidades coirmãs dos dois países têm um acordo de reciprocidade, abrindo participação nos eventos uma da outra.

Já o congresso estadunidense deste ano teve dezenas de palestras e eventos paralelos, além de 150 expositores institucionais, de tecnologias, equipamentos e aeronaves. Inclusive um helicóptero agrícola convertido em aeronave autônoma. E a NAAA também já tem marcado sua edição do ano que vem: será [de 17 a 19 de novembro, em Reno, Estado de Nevada](#).



ENCONTRO: Moore, Hoana, Newcomb e Oliveira conversaram sobre ações e políticas para o setor

BALANÇO

Conforme Hoana Almeida, o Brasil teve a maior delegação da história no evento da NAAA, com mais de 40 participantes, entre visitantes e expositores. Além de [palestrante brasileiro apresentando pesquisa a convite da NAAA](#). “É importante entendermos cada vez mais o mercado internacional para levarmos o que há de melhor para dentro do nosso setor. E é um motivo de orgulho as empresa brasileiras que estão expondo aqui”, comentou a dirigente ainda na quarta-feira.

Isso logo depois da [cerimônia de homenagens aos integrantes do grupo, no estande do Sindag](#). Num clima que aumentou também as expectativas para o Congresso AvAg do ano que vem, no Mato Grosso. Não só pelo

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

entusiasmo da turma, mas, conforme Hoana, por conta também do feedback positivo de expositores norte-americanos que estavam na feira da NAAA e haviam participado no Brasil em 2024 (elogiando o evento).

Muitos dos quais, aliás, já com espaço garantido para mostra de aeronaves, tecnologias e serviços no evento brasileiro.

23 / 11 / 24

Presidente de comissão da OAB defende lei pró-setor no RS

Artigo de Eduardo Farah publicado na imprensa gaúcha destaca a importância da aviação agrícola para a segurança nas lavouras e em ações humanitárias

O relevante interesse social da aviação agrícola no Rio Grande do Sul é o foco do artigo do presidente da Comissão Especial de Direito Aeronáutico e Aeroespacial (Cedaea) da seção gaúcha da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB/RS), Eduardo Teixeira Farah, [publicado nesta semana, no jornal Correio do Povo](#), de Porto Alegre/RS. No texto, o advogado (que é também aviador), defende o Projeto de Lei Estadual (PL) 442/23, que declara a Aviação Agrícola como de Relevante Interesse Social, Público e Econômico no Rio Grande do Sul.

A iniciativa, do deputado Marcus Vinícius de Almeida (PP), é subscrita também por [outros 23 parlamentares](#). O texto já [teve parecer positivo das Comissões](#) de Constituição e Justiça (CCJ) e de Agricultura, Pecuária, Pesca e Cooperativismo (CAPP) da casa. E agora aguarda para ir a plenário.

IMPORTÂNCIA

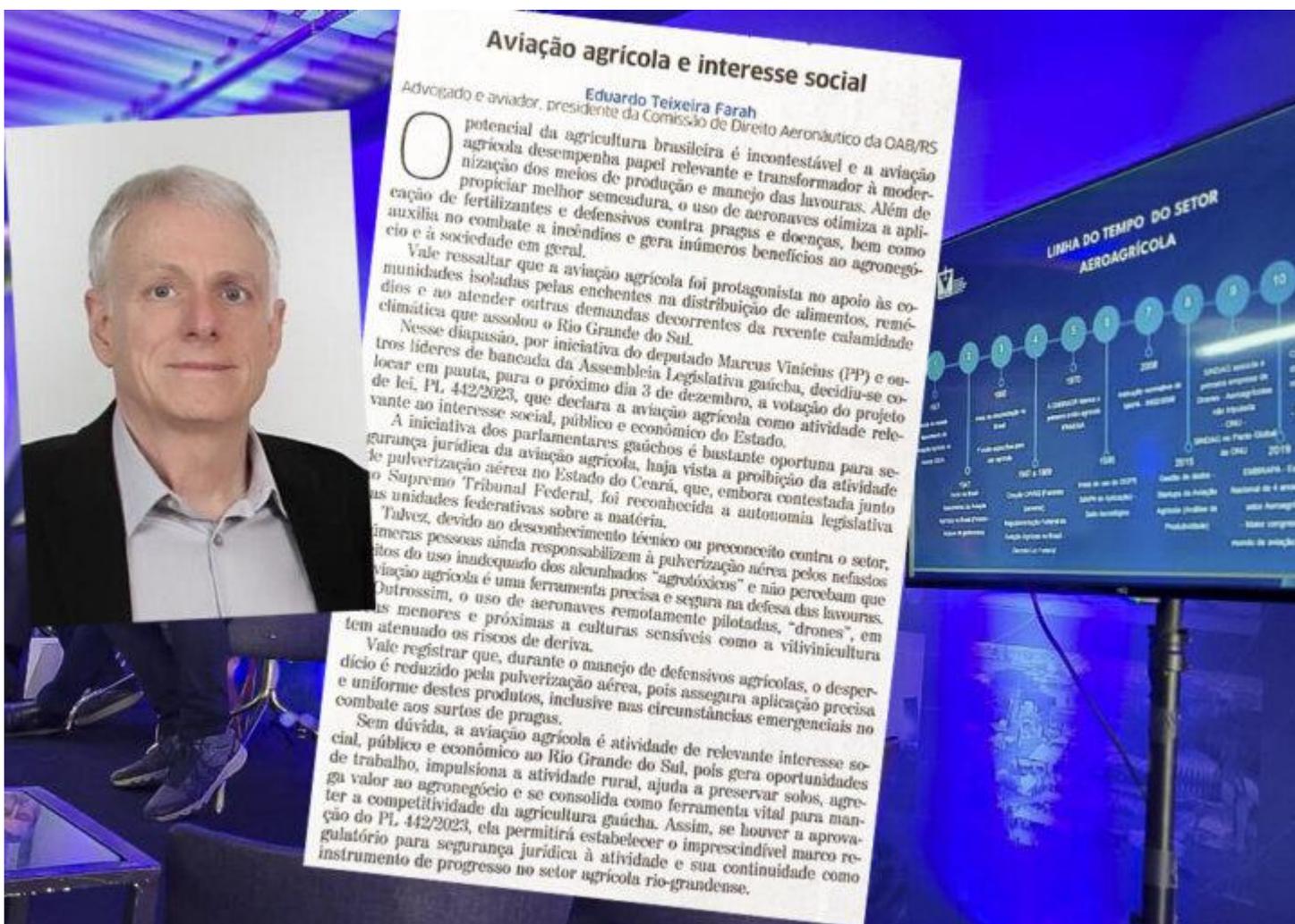
“Além de propiciar melhor sementeira, o uso de aeronaves otimiza a aplicação de fertilizantes e defensivos contra pragas e doenças, bem como auxilia no combate a incêndios e gera inúmeros benefícios ao agronegócio e à sociedade em geral”, destaca Farah em seu artigo. Ele lembra ainda que, nas aplicações feitas por aviões e drones, “o

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

desperdício é reduzido, o desperdício (...), pois assegura aplicação precisa e uniforme dos produtos, inclusive nas circunstâncias emergenciais no combate aos surtos de pragas”.

O advogado menciona no artigo o papel crucial que as aeronaves agrícolas tiveram na calamidade climática que assolou o Estado em maio . Isso em 51 voos de ajuda humanitária feitos pelo setor – e que foram mencionados no publicado nesta semana, no jornal Correio do Povo, em setembro deste ano, em Esteio/RS.

[Clique AQUI para conferir a íntegra do artigo de Farah](#)



DESTAQUE: texto do presidente da Comissão de Direito Aeronáutico saiu esta semana no Correio do Povo, de Porto Alegre

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Rotor e AgNav firmam parceria para helicóptero drone

Aparelho baseado na plataforma do Robinson 44 foi destaque no evento aeroagrícola norte-americano e

A Rotor Technologies, em Nashua, no Estado norte-americano de New Hampshire (no nordeste do país), [anunciou neste mês](#) uma parceria com a fabricante canadense de sistemas de navegação Ag-Nav – *uma das maiores fornecedoras de sistemas DGPS aeroagrícolas do planeta*. Isso para equipar o helicóptero/drone agrícola Sprayhawk. Trata-se de uma aeronave não-tripulada baseada no helicóptero Robinson 44 – *o maior drone agrícola do mundo, segundo a empresa*.

O aparelho, desenvolvido pela Rotor parceria com a Robinson Helicopter Company, foi destaque no congresso de aviação agrícola dos Estados Unidos – a Ag Aviation Expo, que terminou na última quinta-feira (21), no Texas. Com isso, a [delegação brasileira no evento](#) da também pôde conferir de perto o Sprayhawk.

[O próprio diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, gravou um vídeo mostrando o equipamento – veja no final deste texto.](#)

BRASIL

Conforme a empresa de New Hampshire, o primeiro cliente agrícola deve receber seu helicóptero não-tripulado ainda em 2024. A entrega será no centro-oeste dos EUA e o aparelho ainda está passando por testes de solo. Já o primeiro lote de drones deve chegar aos clientes ao longo do segundo trimestre de 2025. De olho principalmente nas operações da safra de milho norte-americana.

Além disso, segundo havia [mencionado em agosto em seu site](#), a Rotor também já mira no mercado aeroagrícola brasileiro.

Conforme as especificações de fábrica, o Sprayhawk tem hopper de 416 litros e capacidade de cobrir 97 hectares por hora. Seu preço segundo a tabela da fábrica tabela é de US\$ 1,5 milhão – US\$ 990 mil para encomendas feitas antes de 15 de dezembro. Além da versão aeroagrícola, Rotor tem ainda uma versão drone de carga, o Airtruck – também baseado no Robinson e com carga útil de até 500 quilos.

[Veja o vídeo de Oliveira mostrando SprayHawk na AgAviation Expo, ocorrida no Texas:](#)

Tocador de vídeo

00:00

01:14

25 / 11 / 24

Boletim Econômico | Taxa de Desemprego no Brasil Oscilou para 6,4% no 3º Trimestre de 2024

Confirmam as Atuais Notícias dos Indicadores que Influenciam Direta e Indiretamente para a Formação do IAVAG

Indicadores de Destaque:

Câmbio: ↑ R\$ 5,70 | Estimativa/2024

CPI: ↑0,2% | outubro/2024

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Juros nos EUA ↓ 4,75%

PIB nos EUA: ↑2,8% PIB Real – 3º trimestre/2024

SELIC: = 11,75% | Estimativa/2024

Desemprego nos EUA: 4,1% – outubro/2024

PIB do Brasil: ↑3,3% | 1º Trimestre/2024 – ↑3,17% | Estimativa para 2024

Petróleo Brent: ↓0,04% – US\$ 72,56 | Contratos Futuros – 25/11/2024 – 21h40

Petróleo WTI: ↓0,33% – US\$ 68,71 | Contratos Futuros – 25/11/2024 – 21h40

Heating oil: ↓1,68% – US\$ 2,2356 | Contratos Futuros – 25/11/2024 – 21h40

Etanol anidro: ↑1,30% – R\$ 2,9157/Litro | Média Semanal – SP – 22/11/2024

Etanol hidratado: ↑0,03% – R\$ 2,6287/Litro | Média Semanal – SP – 22/11/2024

IAVAG de outubro: ↑4,15%

IAVAG em 12 meses: ↑9,53%

Dólar

Dólar à vista registrou um fechamento com leve queda nesta segunda feira, dia 25 de novembro, em 0,18%, cotado no valor de R\$ 5,8036, praticamente apontando uma estabilidade, o que levou para estes

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



resultados de hoje, principalmente devido à ausência da publicação de dados importantes, tanto no Brasil quanto em outros países.

As expectativas para o câmbio em 2024, de acordo com o último relatório de mercado atualizado no dia 22 de novembro pelo Banco Central do Brasil (Bacen), elevaram as cotações do dólar para este ano em R\$ 5,70.

Índice de Preços ao Consumidor (CPI, na sigla em inglês)

O Índice de Preços ao Consumidor para Todos os Consumidores Urbanos (IPC-U) cresceu 0,2% no mês de outubro, em uma base ajustada sazonalmente, de acordo com o Bureau of Labor Statistics do Estados Unidos (EUA). Nos últimos 12 meses, o índice avançou para 2,6%, antes do ajuste sazonal.

As perspectivas indicam que o nível geral de preços nos EUA possa encerrar o ano de 2024 com 2,3% no acumulado de 12 meses.

Taxa de Juros – EUA

No dia 7 de novembro, o Federal Reserve System (Fed), optou pela redução de 0,25% nos juros base da economia dos EUA, ficando agora entre 4,50% a 4,75%. Este corte de 0,25% veio abaixo do previsto pelo mercado. O país norte americano segue em alta com sua atividade econômica e inflação ainda fora do limite tolerável dos 2,00% ao ano, sendo este um dos principais motivos do Banco Central dos EUA optar pela queda de apenas 0,25%.

As estimativas apontam que os juros do país norte americano possam encerrar no ano em 4,50%.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Desemprego – EUA

O emprego total, desconsiderando o setor agrícola, praticamente permaneceu estável no mês de outubro, 12.000, mantendo a taxa de desemprego do país em 4,1%, de acordo com o Bureau of Labor Statistics dos EUA. Empregos na área de saúde e do governo seguem crescendo. Houve uma redução no setor de indústria por conta de greves.

As expectativas para a taxa de desocupação no país norte americano ainda neste ano de 2024, podem encerrar uma taxa de 4,3%.

PIB (Produto Interno Bruto) – EUA

No terceiro trimestre de 2024, o PIB (real) teve um aumento na taxa anual de 2,8%, conforme estimativa avançada publicada pelo Bureau of Economic Analysis (BEA). No 1º trimestre deste ano o PIB (real) foi de 3,0%.

As perspectivas para o PIB no último trimestre de 2024, giram em torno de 1,7%.

Taxa Selic (Sistema Especial de Liquidação e Custódia)

No dia 6 de novembro, o Comitê de Política Monetária (Copom) em sua reunião para decidir os juros base da economia do Brasil, anunciou um aumento de 0,50% na taxa Selic. Este resultado já era esperado pelo mercado, visto que a inflação segue avançando para for do teto estabelecido pelo Bacen, em conjunto com as incertezas da economia norte americana e gastos descontrolados no Brasil.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

De acordo com o último relatório de mercado, atualizado pelo Bacen no dia 22 de novembro, as projeções para a Selic em 2024 permanecem em 11,75%.

Desemprego -Brasil

A taxa de desemprego (desocupação) no Brasil apontou uma variação de 6,4% no 3º trimestre de 2024, representando cerca de 7,0 milhões de desempregados (desocupados) e 3,1 milhões de desalentados. O Nordeste liderou o ranking do nível de desocupação, com (8,7%), seguidos do Norte (6,6%), Sudeste (6,2%), Centro-Oeste (4,9%) e Sul (4,1%). As divisões do mercado de trabalho da população brasileira neste 3º trimestre de 2024 foram ocupados (103.029 mil pessoas), desocupados (7.001 mil pessoas), fora da força de trabalho (66.416 mil pessoas) e abaixo da idade de trabalhar (40.725 mil pessoas).

PIB (Produto Interno Bruto) – Brasil

O PIB do Brasil avançou 3,3% no 2º trimestre de 2024, quando comparado ao mesmo trimestre de ano anterior, resultando em um valor de R\$ 2,9 trilhões. No acumulado dos 4 trimestres o aumento foi de 2,5% e 2,9% no ano. Desta vez os setores que mais vem dando engajamento no crescimento econômico do país, são dos setores da indústria (1,8%) e serviços (1,0%), quando comparado a taxa do trimestre anterior.

As estimativas para o PIB total (variação % sobre o ano anterior) em 2024, subiram para 3,17%, conforme o último relatório de mercado atualizado no dia 22 de novembro pelo Bacen.

Heating Oil

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Os futuros do heating oil avançaram para valores aproximados de US\$ 2,26 por galão, em meios aos eventuais acontecimentos sobre os conflitos envolvendo a Rússia e Ucrânia, na qual vem provocando um pressionamento nos mercados de energia.

Estima se que até o final deste trimestre o heating oil seja negociado no valor de 2,29 USD/GAL, conforme modelos macro globais da Trading Economics e projeções de analistas.

Etanol

Os preços médios praticados durante a semana para o etanol anidro do estado de São Paulo, entre dos dias 14/11/2024 até 22/11/2024, acusaram um aumento de 1,30% nos valores médios, quando comparado nestes períodos, passando de R\$ 2,8783/Litro para R\$ 2,9157/Litro.

IAVAG nos Últimos 12 meses

| | |
|---------------|--|
| nov/23 | |
| dez/23 | |
| jan/24 | |
| fev/24 | |
| mar/24 | |

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



| | |
|-----------------------|--|
| abr/24 | |
| mai/24 | |
| jun/24 | |
| jul/24 | |
| ago/24 | |
| set/24 | |
| out/24 | |
| Total/12 meses | |

No mês de outubro o Índice de Inflação da Aviação Agrícola (IAVAG) alcançou uma variação de 4,15%, tendo como maior alavancador do índice a variação cambial. Nos últimos 12 meses o IAVAG foi para 9,53%.

Sabe se que o índice é composto por 40% do dólar mais a inflação americana, no qual teve uma variação de 6,1%, de setembro a outubro, na cotação média do dólar registrada de cada mês, enquanto a inflação acusou uma oscilação de 0,2%. Outros integrantes que influenciaram neste resultado do mês foram os combustíveis, composto por 20% do petróleo mais o etanol, tendo em vista que o heating oil subiu em 5%, entre o último preço registrado no mês de setembro e último preço de outubro, conforme já evidenciado anteriormente. O etanol também avançou, apresentando um crescimento de 4,00%, na comparativa dos últimos respectivos preços registrados de cada mês, setembro e

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



outubro. Fechando com o acréscimo de 40% do INPC na composição do indicador, no qual teve uma variação de 0,61% em outubro.

Em suma, todos os integrantes do IAVAG apontaram alta em seus resultados, corroborando para que a inflação do setor agro agrícola registrasse um pico neste mês de outubro, tendo como um dos principais motivos para este resultado a variação do dólar, visto que sua cotação vem passando por valores bem aquém do previsto pelo mercado, contribuindo para fatores como a desvalorização cambial, quando a moeda nacional se desvaloriza perante a estrangeira, desencadeando com isto um série de fatores que influenciam direta e indiretamente nas negociações no mercado nacional e internacional.

Fontes

BCB, ISTOEDINHEIRO, IPEA, BLS, BEA, IBGE, BRINVESTING, CEPEA, GOV, TRADINGECONOMICS, YAHII, IPEA



Cláudio Junior – Economista (CORECONRS 8905), Diretor Operacional SINDAG

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Eduardo Tenório – Bacharel em Ciências Econômicas e Assistente de Política e Economia

26 / 11 / 24

Sindag mobiliza setor pela atualização das regras da atividade

Consulta pública do Ministério da Agricultura foi tema de duas reuniões na segunda-feira, em esforço pela participação de associadas e entidades parceiras no processo

O Sindag deve reforçar, a partir desta terça-feira (26), o contato com associadas, entidades parceiras e outros atores ligados ao segmento para que participem da consulta pública sobre a nova regulamentação do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) sobre o setor. O Tema foi pauta de duas reuniões da entidade aeroagrícola na segunda-feira (25). Uma delas pela manhã, entre a diretoria da entidade, para reforçar os pontos com mudanças sugeridas pelo setor. Já à tarde, o encontro foi com representantes de diversas entidades do setor agrícola.

De um lado, repassando as melhorias ou supressões propostas pelo sindicato aeroagrícola em 12 dos 75 artigos do projeto. De outro, tornando pública as sugestões da entidade (e suas justificativas) e provocando os outros atores do setor produtivo a participarem do processo.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

A apresentação ficou a cargo do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, que enfatizou a importância da mobilização em torno do tema. “O setor aeroagrícola é um prestador de serviços dos segmentos que estão nesta sala (virtual)”, sublinhou, durante o encontro da tarde, via web com quase 40 lideranças do setor produtivo. O Sindag também deve enviar às entidades parceiras ofícios destacando as alterações sugeridas pelo setor e reforçando a importância da participação no processo.

A nova portaria deverá unificar e substituir o que hoje é regido pela [Instrução Normativa nº 2/2008](#), que trata das aeronaves tripuladas, e pela [Portaria nº 298/2021](#), voltada para os drones – *aeronaves remotamente tripuladas (ARP)*, como se refere o texto. O texto segue em consulta pública até 12 de dezembro.

RACIONALIDADE

De acordo com Colle “o objetivo é fazer com que a norma seja aplicável”, sem onerar desnecessariamente o segmento. “Mais de 75% do setor é composto por micro e pequenas empresas”, pontuou. Segundo o dirigente, as propostas do Sindag para alterações ou supressão de artigos focam basicamente em garantir coerência e prazos factíveis para o cumprimento das regras.

Por exemplo, na elaboração dos relatórios operacionais e de requisitos de instalações. Aliás, prevendo também prazos para que o Mapa cumpra sua parte em trâmites como a avaliação de documentos para o registro de empresas e a aplicação de provas de validação da formação de técnicos para o setor.

A lista de propostas contempla inclusive a revisão das distâncias de segurança nas aplicações, tendo em vista estudos [como a pesquisa divulgada na última semana pela Universidade de Brasília \(UnB\)](#). Neste caso, um estudo justamente sobre deriva e faixas de segurança nas aplicações, abrangendo 400 testes de deposição realizados em 14 Estados.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

As contribuições sobre a consulta pública do Mapa devem ser enviadas pelo Sistema de Monitoramento de Atos Normativos ([Sisman](#)), da Secretaria de Defesa Agropecuária (SDA/Mapa). Quem ainda não estiver registro na página, pode fazer seu cadastro [clikando AQUI](#). Lembrando que as sugestões precisam estar tecnicamente fundamentadas – *do contrário, poderão ser recusadas automaticamente.*

The image shows a Zoom meeting interface. On the left, a slide displays the following text:

Art. 49. No planejamento operacional, deverão ser apresentadas as seguintes informações:

- I - período da operação / Data e hora (de ** a **);
- II - característica da operação: tripulada ou remotamente pilotada asa fixa, ou remotamente pilotada multirrotor;
- III - localização da operação (coordenadas geográficas);
- IV - localização da pista, em caso de aeronave tripulada ou aeronave remotamente pilotada de asa fixa (coordenadas geográficas);
- V - contratante: CPF ou CNPJ;
- VI - mapa de levantamento das áreas a serem aplicadas, incluindo as áreas sensíveis;
- VII - cultura a ser tratada;
- VIII - nome comercial do (s) produto (s) a ser(em) aplicado(s);
- IX - números do(s) receituário(s) agrônômico(s), quando aplicável

At the bottom right of the slide is the SINDAG logo. On the right side of the Zoom window, a gallery of participants is visible, including Castor Jr - Sindag, Gabriel Colle, Dani Fronza, Ronaldo Troncha - A..., Ricardo Vollbrecht, Elisangeles e Lucian..., Luiz R. Beiro, Cláudio Júnior | Dire..., Divaldo Custodio Ma..., Flávio Romero, Luiz Claudio FAE..., Pedro Duarte, and Marlene Carvalho - SI...

SUGESTÕES: encontro via web debateu na segunda-feira (25) ponto a ponto as propostas do Sindag sobre 12 dos 75 artigos do texto do Mapa

26 / 11 / 24

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Pesquisa da UnB sobre pulverização aérea em destaque no Hora da Prosa

Pesquisa da UnB divulgada na última semana sobre a segurança das aplicações aéreas foi o tema da entrevista de Cláudio Correa com o professor Álvaro de Souza

O estudo *Deriva e Faixa de Segurança na Pulverização Aeroagrícola*, realizado por pesquisadores da Universidade Federal de Brasília (UnB), foi tema do quadro Hora da Prosa do sábado (23), na rádio CBN Grandes Lagos. Para isso, a entrevista comandada pelo jornalista Cláudio Correa foi com o professor Álvaro Nogueira de Souza, que coordenou a pesquisa divulgada na última semana. O estudo havia sido divulgado ao vivo via internet e pode ser acessado [clicando AQUI](#).

[Confira no final do texto a íntegra da entrevista](#)

O professor explicou que a pesquisa havia sido proposta pelo Sindag, a partir de uma base de dados com 400 conjuntos de dados de testes de deposição feitos em 14 Estados entre 2018 e 2023. Ensaios esses realizados por empresas especializadas que fazem auditorias técnicas para as aplicações em campo. Um trabalho auditável, cada vez mais buscado por produtores rurais ou por empresas de aviação agrícola, para atestar a precisão das aplicações. *E que serve justamente para atestar que produto está chegando na dose certa e sem perdas onde tem que atuar.*

Com isso, os pesquisadores ligados ao do Núcleo de Estudo em Atividades Aeroagrícolas da UnB ([Neagri](#)) trabalharam com um modelo matemático próprio para avaliar todo o banco de dados. E a conclusão foi de que a deriva média nas aplicações foi de 20 metros (com uma máxima de 45 metros). Bem abaixo das faixas de 205 metros e 500 metros previstas há 17 anos na legislação brasileira. No caso uma estimativa que na época não teve base científica, como não acompanhou a evolução da aviação agrícola nessas quase duas décadas.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



O próximo passo é um novo Estudo, com pesquisados acompanhando a atividade de safra em todo o País. Coletar dados específico para a deriva. Isso em diversos tipos de lavouras e avaliando diversos produtos. Para não só refinar os dados, mas se chegar a um modelo que possa prever exatamente o risco de deriva em cada aplicação.

27 / 11 / 24

Sindag divulga Carta Aberta por regulamentação coerente

Objetivo da entidade aeroagrícola é mobilizar associadas, parceiros e outras entidades para que participem do processo de atualização das regras do setor junto ao Ministério da Agricultura

O Sindag divulgou, nessa terça-feira (26), a [Carta Aberta da entidade](#) com as propostas e justificativas do setor para nova regulamentação do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) sobre o segmento aeroagrícola. O texto da Portaria do Mapa segue em consulta pública até o dia 12 de novembro. Ele abrange os novos requisitos para operações de aeronaves agrícolas tripuladas e drones no trato de lavouras. Prevendo também as normas para registro dos operadores aeroagrícolas, credenciamento de entidades de ensino e diretrizes para os cursos de aviação agrícola.

[Confira no final do texto o vídeo do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, explicando as propostas do Sindag](#)

A Carta Aberta havia sido preparada no dia anterior, após duas reuniões online. Uma delas pela manhã, entre a diretoria da entidade – *repassando as mudanças sugeridas*. Já segunda reunião foi à tarde, com representantes de diversas entidades do setor agrícola. Neste caso, segundo o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, apresentando as propostas em primeira mão e buscando engajamento na consulta do Mapa. Mesmo tom levado ainda à reunião semanal do Instituto Pensar

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Agropecuária (IPA), em Brasília, também na tarde da segunda-feira e buscando apoio para as sugestões do setor.

A Carta do Sindag aponta a necessidade de se mexer em 12 dos 75 artigos do texto proposto pelo Mapa. Com destaque para a proposta de revisão (utilizando critérios científicos) das distâncias de segurança de 500 e 250 metros de áreas sensíveis como vilas, moradias isoladas, cursos d'água e grupamento de animais.

Neste caso, considerando principalmente a [pesquisa publicada neste mês pela Universidade de Brasília \(UnB\)](#) que apontou deriva máxima de 45 metros, em um estudo que avaliou 400 aplicações realizadas entre 18 Estados, por diferentes aeronaves e empresas entre 2019 e 2023. E levando em conta que as distâncias até 500 metros da regra antiga haviam sido estabelecidas ainda na década de 1980, sem estudo específico e numa época em que o balizamento do voo (hoje feito com uso do [DGPS](#)) era sinalizado por pessoal em solo (os chamados [bandeirinhas](#)).

Prazos e registros operacionais

O sindicato aeroagrícola defende ainda que o Mapa também passe a ter prazo de 30 dias para resposta em processos como alterações de registros de operadores aeroagrícolas ou credenciamentos de cursos. Com validação automática, caso o prazo não seja cumprido pelo órgão.

O Sindag também pede a supressão de itens, como a exigência de automação do monitoramento do parâmetros meteorológicos nas operações em campo. A justificativa, neste caso, é a de que as operações já são (e continuarão sendo) acompanhadas por técnico capacitado a fazer esse monitoramento.

Outra controvérsia no projeto da Portaria do Mapa é a exigência de registrar com até duas horas de antecedência os planos operacionais de cada aplicação. Abrangendo informações como horário de início e fim das operações – *em um setor onde as equipes saem a campo antes do sol*

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



raiar e o próprio desenrolar das operações depende dos parâmetros climáticos. Sem contar que as mesmas informações vão para o relatório posterior de cada aplicação, que é enviado ao próprio Ministério da Agricultura.

Foco na aplicabilidade

De acordo com Colle “o objetivo é fazer com que a norma seja aplicável”, sem onerar desnecessariamente o segmento. “Mais de 75% do setor é composto por micro e pequenas empresas”, pontuou. Segundo [a publicação do Mapa que abriu a Consulta Pública](#), a nova regra em debate deverá unificar e substituir o que hoje é regido pela [Instrução Normativa nº 2/2008](#), que trata das aeronaves tripuladas, e pela [Portaria nº 298/2021](#), voltada para os drones – *aeronaves remotamente tripuladas (ARP)*, como se refere o texto.

As contribuições sobre a consulta pública devem ser enviadas pelo Sistema de Monitoramento de Atos Normativos ([Sisman](#)) do órgão. Para isso, é preciso ter um cadastro na página – *que pode ser feito [clikando AQUI](#)*. Além disso, as sugestões precisam estar fundamentadas tecnicamente, ou serão recusadas *automaticamente*.

Tocador de vídeo

00:00

06:35

28 / 11 / 24

Carrefour: após crise, urgência para projeto de reciprocidade ambiental

Sindag se uniu a outras 43 entidades em repúdio às declarações de executivo do grupo francês contra o agro brasileiro na última semana

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Após manifestações de repúdio de autoridades, produtores e de críticas de diversos segmentos no País – como a [Carta Aberta assinada pelo Sindag e outras 43 entidades representantes da cadeia produtiva no Brasil](#), o [pedido de desculpas](#) do diretor presidente do Grupo Carrefour, [Alexandre Bompard](#), não deixou sem consequências a atitude do dirigente. Com a retratação de Bompard sendo considerada “fraca” pelo presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP-AL), a casa aprovou na quarta-feira (27) o regime de urgência para o [Projeto de Lei 1406/24](#), do deputado [Tião Medeiros \(PP-PR\)](#) e outros 15 parlamentares.

Chamado de Projeto da Lei da Reciprocidade Ambiental, a iniciativa busca proibir o governo federal de assinar acordo internacional com cláusulas ambientais que restrinjam a exportação de produtos brasileiros, sem que os países signatários adotem medidas de proteção ambiental equivalentes. Isso tendo em vista justamente o fato de que o Brasil tem uma das legislações ambientais mais rígidas do planeta.

No entanto, os próprios parlamentares ressaltam que a medida precisa ser analisada com critério. Isso para não prejudicar a balança comercial brasileira.

Ao mesmo tempo, senadores e deputados que representam o Brasil no Parlamento do Mercosul (Parlasul) ainda devem levar o assunto à próxima plenária do colegiado, em dezembro, no Uruguai. A decisão foi oficializada ainda [na terça-feira \(26\) na reunião da representação brasileira](#) no Congresso Nacional.

AUDIÊNCIAS

Já no Senado, a Comissão de Agricultura e Reforma Agrária da casa aprovou na quarta-feira (27) o [Voto de Repúdio ao diretor do Grupo Carrefour, Alexandre Bompard](#), pela declaração de boicote e incentivo ao boicote de carne do Mercosul por parte dos supermercados na França. No mesmo dia, as Comissões de Relações Exteriores e de Defesa Nacional (CRE) e de Assuntos Econômicos (CAE) da casa ainda

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



aprovaram requerimentos para que o embaixador da França no Brasil, Emmanuel Lenain, seja convidado a prestar informações sobre a posição francesa a respeito do Acordo Mercosul-União Europeia e sobre a declaração de Bompard.

A audiência foi requerida pelos senadores Tereza Cristina (PP/MS), que [pediu audiência na CRE](#), e Wellington Fagundes (PL-MT), que [fez a solicitação na CRA](#) e propôs que a reunião fosse conjunta entre as duas Comissões. Prevendo convite também ao próprio CEO do Carrefour na França (podendo ser via web), além do diretor presidente do grupo no Brasil, Stéphane Maquaire.



SENADO: Presidente da Comissão de Assuntos Econômicos, Vanderlan Cardoso (PSD-GO), conversa com Wellington Fagundes (PL-MT), autor do requerimento de audiência do Carrefour – foto: Edilson Rodrigues/Agência Senado

ENTENDA O CASO

No dia 20 de novembro, o diretor presidente do Grupo Carrefour, Alexandre Bompard, divulgou em seu LinkedIn uma [carta enviada por ele](#)

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

ao presidente da Federação Nacional dos Sindicatos de Agricultores da França (FNSEA). No documento, a empresa se compromete a não mais revender no país europeu carnes compradas do Mercosul. A iniciativa foi em apoio aos protestos dos agricultores franceses contra o acordo Mercosul-União Europeia (que está sendo costurado há mais de 20 anos). Só que, na carta, Bompard afirmou que, do contrário, a França correria o risco de ser “inundada” com carne “que não atende às suas exigências e suas normas”.

O texto gerou, a partir do dia 22, boicote de frigoríficos e restaurantes brasileiros ao Carrefour no Brasil. O que provocou desabastecimento da rede no Brasil (abrangendo também as marcas Atacadão e Sam’s Club). O ministro da Agricultura, Carlos Fávaro, declarou à imprensa (no dia 24) apoio ao protesto dos frigoríficos.

Com a repercussão e a pressão pelo boicote no Brasil, no dia 26 veio o pedido de desculpas de Bompard e, depois disso, os Ministérios das Relações Exteriores (MRE) e da Agricultura (Mapa) brasileiros divulgaram Nota Conjunta à Imprensa em defesa do agro do País.

29 / 11 / 24

Sindag marca presença no centenário da Sargs

Sindicato aeroagrícola foi representada pela coordenadora do Congresso AvAg no evento da entidade gaúcha de Agronomia

A coordenadora do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAG), Janete Lima, representou o Sindag na festa pelo centenário da Sociedade de Agronomia do Rio Grande do Sul (Sargs), no último sábado (23), em Santa Maria, no centro do Estado. A movimentação ocorreu na sede campestre do Clube Recreativo Dores e contou com a presença de políticos, autoridades e representantes de diversas entidades do agro, além de profissionais da Agronomia de todo o Estado.

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



Janete levou ao evento uma placa com a homenagem do sindicato aeroagrícola à Sargs pela data. Presente que foi entregue ao diretor presidente da entidade, Leonardo Gonçalves Cera, e ao conselheiro Hilário Thevenet Filho. A festa contou com a presença também da presidente da diretora geral da Caixa de assistência dos Profissionais do

Além de Janete, o evento teve a presença também da diretora geral da Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea ([Mútua/RS](#)), Andréa Brondani da Rocha – *que também é assessora técnica do Sindag.*

Conforme o presidente Leonardo Cera, a Sargs nasceu em 1924 como Associação Agrônômica do Estado, que mais tarde (nos anos 1930) passou a ser Sindicato Agrônômico do RS. Na década 1940 recebeu a denominação que mantém até hoje e funciona como uma federação das 26 associações que congregam cerca de 10 mil agrônomos no Estado.

Já Andréa Brondani também destacou a importância das entidades como suporte aos profissionais em um Estado historicamente tão ligado ao agro. “Nós comemoramos este ano também do centenário do cultivo comercial de soja no Brasil. Que será o tema da Feansoja”, completou, referindo-se à 24ª Festa Nacional da Soja ([Fenasoja](#)), que ocorrerá em Santa Rosa (que começa na sexta-feira, 29, de novembro a 8 de dezembro). “Sem agrônomos, não teríamos soja”, completou.



PLACA: A homenagem do Sindag pela data foi entregue por Janete a Hilário Thevenet (centro) e Leonardo Cera

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



PARCERIA: Além da coordenadora do Congresso AvAG, o evento teve a presença também da diretora da Mútua/RS, Andrea Brondani

Rua Felício ssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro Sa o Joa o - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram