



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Março de 2022

Gestão 2021-2023

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EFETIVOS

Thiago Magalhães Silva - Presidente

- Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096

sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Jorge Humberto Morato de Toledo - Vice Presidente
Bruno Ricardo de Vasconcelos
Francisco Dias da Silva
Hoana Almeida Santos
Alexandre de Lima Schramm
Nelson Coutinho Peña

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO SUPLENTES

Sérgio Bianchini
Tiago Henrique Textor
Marcelo Amaral
Paulo Alberto Kern
Mauricius Claudino Barbosa Silva
Ruddigger Alves da Silva
William Rambo

EQUIPE DE COLABORADORES

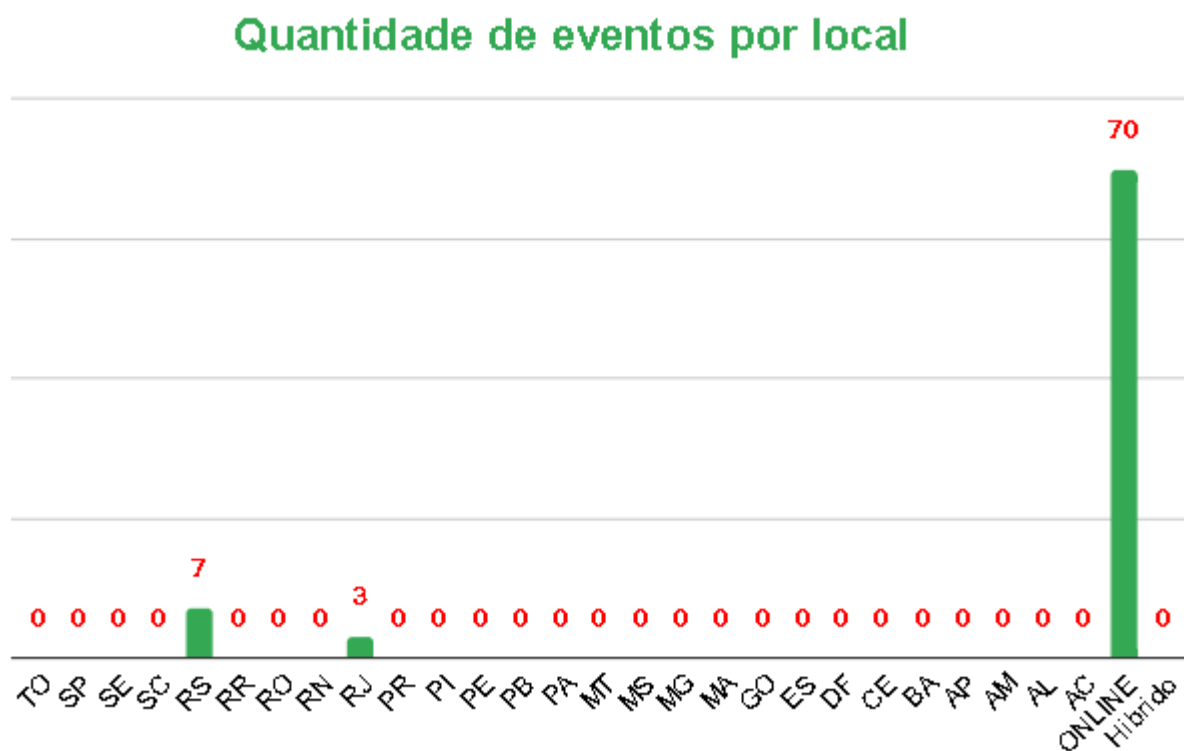
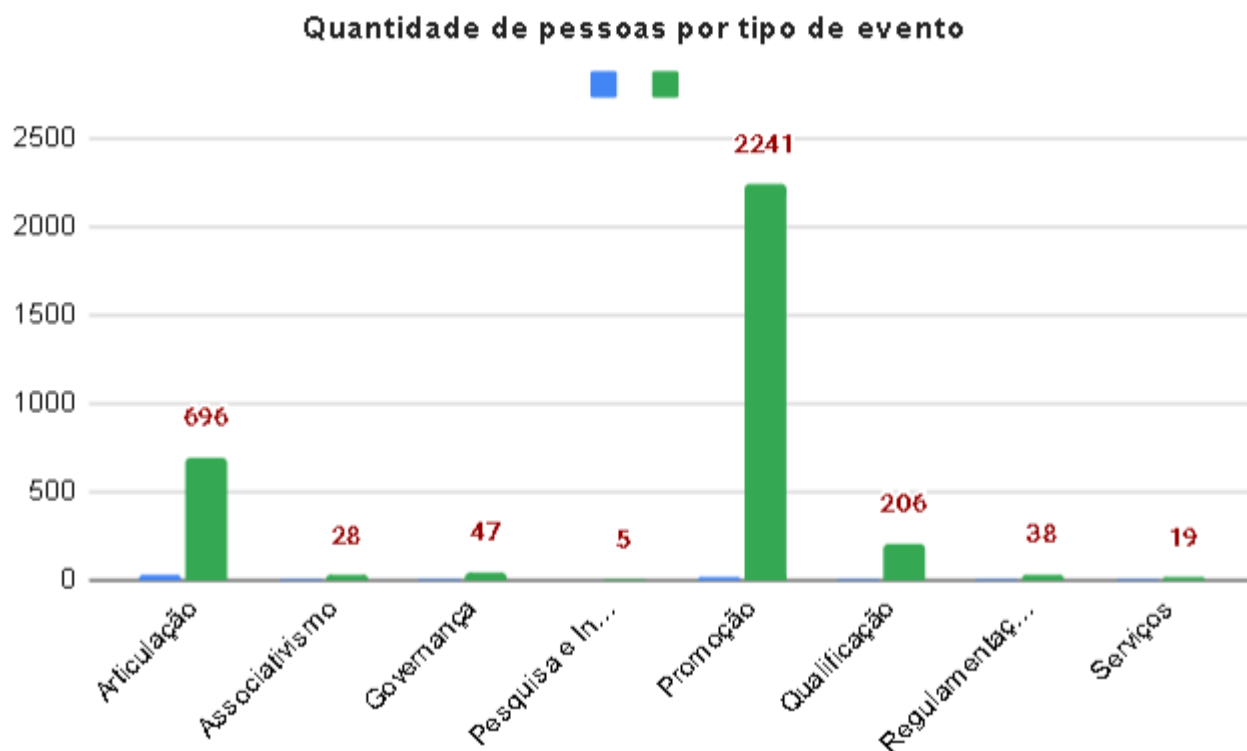
Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira - Secretário Executivo
Rodrigo Almeida - Coordenador de Projetos do IBRAVAG
Marília Guenter – Coordenadora Administrativa
Nara Alteneter – Assistente Administrativa
Érika Vanuzi – Assistente financeira
Gabriella Meireles – Estrategista de Mídias Sociais
Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa

- Napoleão Poente de Salles – Assessor Parlamentar
- Eduardo Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Volbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossman – Assessora de Documentos
- Marcelo Drescher – Assessor Técnico
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossman – Assessor Técnico
- Cristian Foguesatto – Assessor em Gestão Financeira
- Rodrigo Araújo – Assessor em Combate a Incêndios em Cobertura Vegetal
- Andrea Brondani da Rocha – Assessora em Boas Práticas de Aplicação ● Caroline Venzon – Assessora em Psicologia

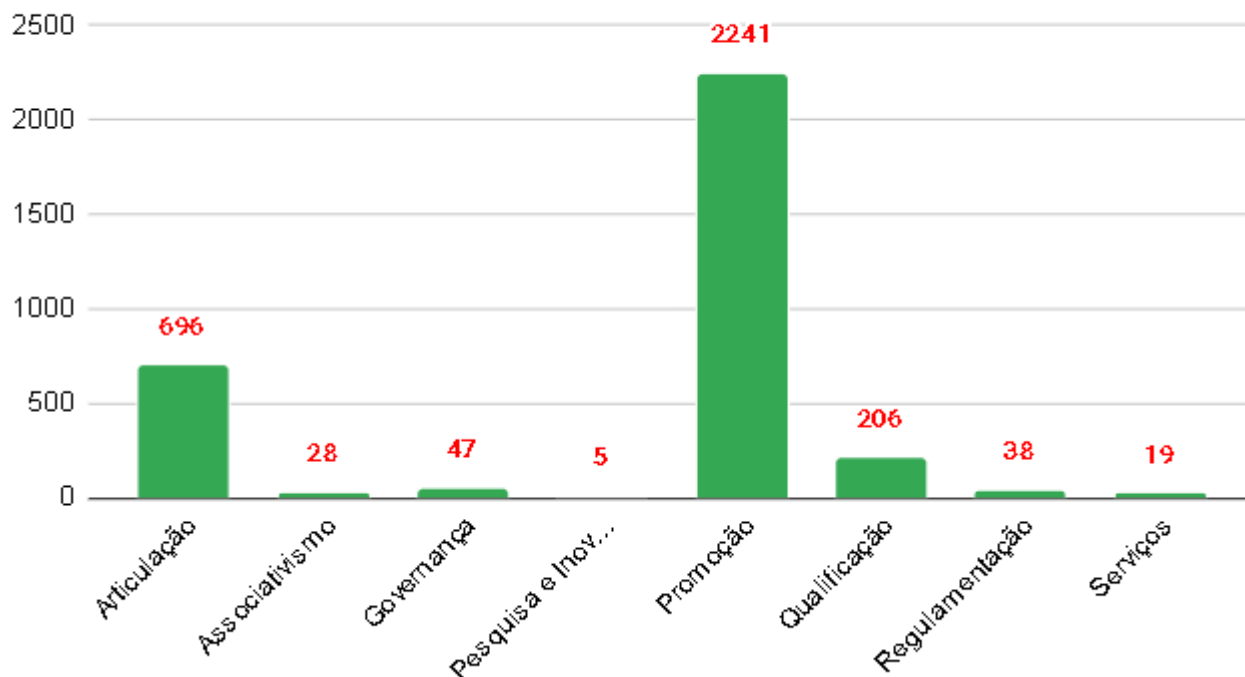
Gráficos do mês de Março

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Quantidade de Pessoas por Objetivo Estratégico



01 / 03 / 22

SkyDrones recebe Certificado de Voo Experimental para drone classe 2

Documento da Anac é a última etapa antes da primeira Autorização de Projeto para uma aeronave agrícola remota nacional, permitindo seu uso comercial no País

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

A SkyDrones Tecnologia Aviônica, de Porto Alegre, recebeu na quinta-feira (24) o Certificado de Autorização de Voo Experimental (Cave) para a versão com capacidade de 30 litros de seu drone de pulverização Pelicano. O documento, emitido pela Agência Nacional de Aviação Civil, é o primeiro passo para o modelo receber a Autorização de Projeto – o equivalente, para drones, à *Certificação de Tipo para as aeronaves tripuladas*. Essa Autorização, por sua vez, é pré-requisito para a empresa comercializar no País o drone com mais de 25 quilos de peso máximo de decolagem (PMD). O que se enquadra na [Classe 2 da Anac](#), que vai até os 150 quilos de PMD.

Conforme o empresário diretor-executivo Ulf Bogdawa, a SkyDrones é a primeira fabricante nacional a receber o Cave. Ele lembra que já havia uma empresa com a certificação, nesse caso, para o drone de uma fabricante chinesa, representada por ela. Por isso, Bogdawa salienta que a conquista da SkyDrones representa um marco para o setor, “pela dificuldade de se desenvolver tecnologias de drones no Brasil”.

Na prática, o Cave permite que a fabricante realize voos de demonstração e de aperfeiçoamento de projeto do Pelicano de 30 litros. “Estamos utilizando a mesma tecnologia dos Pelicanos de 10 litros. Com isso, aplicamos no novo modelo mais de 5 mil horas de experiência em operações”, entusiasma-se o empresário.



MAIOR: modelo certificado agora (foto) foi concebido aproveitando a experiência de mais de 5 mil horas de voo dos Pelicanos menores

Fundada em 2008, a SkyDrones é especializada em soluções para o mercado de aparelhos não tripulados para a agricultura, inspeção de redes elétricas, mineração e até geração de mapas de intensidade de ventos para parques eólicos, entre outros setores. Desde 2018, ela é considerada Empresa Estratégica pelo Ministério da Defesa brasileiro. Com isso, ela está apta tanto para contar com a estrutura das Forças Armadas quanto a Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

receber incentivos governamentais para desenvolver suas tecnologias. Além disso, a empresa porto-alegrense se tornou em 2017 a primeira empresa de drones no mundo associada a uma entidade aeroagrícola – no caso, o Sindag.



AUTORIZAÇÃO E REGISTRO: SkyDrones é a primeira fabricante nacional a receber o Cave

FALTA DE POLÍTICA PARA O SETOR

Atualmente com boa parte de suas energias voltadas no desenvolvimento de soluções para agricultura, Bogdawa ressalta que o principal obstáculo ao desenvolvimento de drones no País é a falta de uma política consistente para fomento à tecnologia. “O governo é o principal entrave a si mesmo e ao setor”, assinala o empresário. “De um lado, você tem a Anac tentando ajudar – por exemplo, com a [simplificação das regras o registro de drones](#) já certificados. De outro, vem o sistema da Receita Federal tornando proibitiva a importação de componentes (motores, controladores de voo, baterias etc).”

Explicando a ironia: quando a SkyDrones importa os componentes (motores, baterias, controladores de voo etc.) para equipamentos desenvolvidos por ela, as taxas de importação superam os 30%. Ao passo que, quem comprar um drone importado semimontado, paga alíquota zero ou perto de zero. “É preciso levar em conta ainda que, como fabricante, a nossa empresa utiliza a mão-de-obra brasileira para sua produção, bem como desenvolve aqui o design e todo o projeto. Ou seja, é difícil ser competitivo. Por isso que praticamente não existem fabricantes desse hardware no Brasil.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Aplicações aéreas: eficiência a partir do planejamento

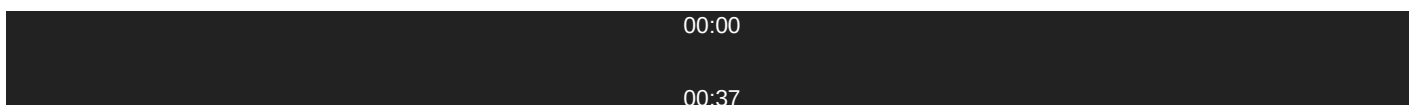
Consultor comenta a importância da melhoria e atualização contínuas das empresas aeroagrícolas focadas a partir da estratégia de PDCA

“Não é somente sobre a área técnica, é olhar também para a gestão da aplicação”. As palavras do engenheiro agrônomo e consultor Glauberto Moderno da Costa são sobre um treinamento e atualização na Oficina de Aplicação Aérea postado por ele em sua rede social no último dia 21. A movimentação foi no município de Sonora, no Mato Grosso do Sul, para uma usina sucroalcooleira local, e uma mostra do estado da arte alcançado em uma estratégia de PDCA – *sigla do inglês Plan (planejar) Do (fazer) Check (checar) Act (agir)*.

Empresário da Alvo Consultoria e [colunista do site do Sindag](#), Moderno explicou que o voo com os equipamentos de ponta no mercado, desde o DGPS, passando pelas válvulas automáticas de três vias e até os bicos hidráulicos de última geração são o ponto alto de um plano de trabalho iniciado há quatro anos. Com etapas abrangendo também o aperfeiçoamento dos pilotos e do pessoal de solo e focando na tomada de decisões mais assertivas.

“É preciso entender o nível de capacitação que se tem, para saber por onde começar e até onde ir, contando ainda com ferramentas para monitoramento e adequação dos trabalhos”, destaca Moderno. Uma vez identificado isso, elabora-se o plano de trabalho e se incorpora as tecnologias existentes no mercado, para se extrair o máximo delas. “Lembrando que o comprometimento operacional não deve estar acima da responsabilidade de qualidade de aplicação e nem acima da legislação sobre a atividade”, ressalta o consultor, que também é [parceiro da revista Aviação Agrícola](#).

Tocador de vídeo



DIA DE CAMPO: treinamento em Sonora/MS serviu para atualização dos equipamentos Microspin, com bicos hidráulicos CP03

Aeroagrícola conversa com a criançada em evento agro no RS

Destaque Aviação Agrícola foi uma das atrações da 11ª Noite de Campo da Sementes Aurora e distribuiu a revista Flapinho para estudantes do Ensino Fundamental

A empresa Destaque Aviação Agrícola esteve mais uma vez entre as atrações da Noite de Campo da Sementes Aurora, promovida anualmente em Cruz Alta, no norte gaúcho. Este ano (o 11º do evento), com novidades voltadas também para a criançada e para o empoderamento feminino. Ao todo, foram dois dias de atrações, na última quarta e na quinta-feira (23 e 24).

Assim, além de demonstrar aos adultos a tecnologia e vantagens da ferramenta aérea no circuito de mostra técnica, realizado à noite, a associada do Sindag aproveitou para se comunicar também com os pequenos.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Neste caso, na Tardinha de Campo, ocorrida no segundo dia – para alunos do 1º e 2º anos das escolas de Ensino Fundamental do Município.

LIÇÃO

A turminha aprendeu sobre a aviação agrícola com a ajuda da revista Flapinho, distribuída aos pequenos. A publicação é [editada pelo Sindag](#), em parceria com a fabricante norte-americana de aviões agrícolas Air Tractor – cujos modelos inspiraram a mascote que dá nome à revista, que tem textos sobre o setor aeroagrícola, além de brincadeiras para desenhar e colorir.

O esforço dos organizadores para promover uma vivência prática dos agricultores para os pequenos – que não só aprenderam de onde vêm e como são produzidos os alimentos, também teve uma introdução à Educação Financeira (promovida pelo Sicredi).

Já o destaque feminino na programação havia ocorrido na quarta, com a palestra da produtora rural Bruna Maria Caus. Fundadora do Agro + Você Mulher. O tema: *Empoderamento feminino e o papel da mulher no agronegócio*.

Segundo o gerente comercial da Sementes Aurora, Rômulo de Bortoli, o público lotou as arquibancadas da Arena de Produtividade nos dois dias de evento. Inclusive nas primeiras edições da programação feminina e infantil – foram cerca de 120 mulheres na noite de palestra dirigida a elas e em torno de 140 crianças na Tardinha, no último dia. “Isso enche nosso coração de alegria”, finalizou, agradecendo a todos os parceiros do evento.



Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

APROXIMAÇÃO: cerca de 140 crianças receberam a revista Flapinho pra aprenderes sobre a importância da aviação agrícola em suas vidas...



...enquanto encheram o espaço da arena junto à mostra técnica...



...onde a Destaque marcou presença e mais um ano apresentando a segurança e a eficiência do setor aeroagrícola

02 / 03 / 22

Vídeo: revista AvAg e convite para o Ibravag

Confira o convite do coordenador de projetos do Ibravag, Rodrigo Almeida, para público conferir a revista Aviação Agrícola. E para os profissionais, lideranças e entusiastas da cadeia aeroagrícola e do próprio agro se associarem ao Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola. A entidade marcou presença em fevereiro, na 32ª Abertura Oficial da Colheita do Arroz em Terras Baixas, em Capão do Leão/RS.

Onde a entidade participou, juntamente com o Sindag, do roteiro das Vitrines Tecnológicas do evento – apresentando a eficiência, segurança e importância da ferramenta aérea para o agro.

Tocador de vídeo

00:00

01:13

03 / 03 / 22

Sindag e Aerotek participam do Prêmio Notáveis CNN Brasil 2022

Sindicato inscreveu suas ações voltadas para a qualificação e segurança do setor e a empresa aeroagrícola participa com sua ação social em combate a incêndios em Quirinópolis/GO

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O Sindag e a empresa Aerotek Aviação Agrícola possuem trabalhos inscritos no Prêmio Notáveis CNN Brasil 2022. A premiação do canal de notícias CNN Brasil está em sua segunda edição e busca valorizar histórias, entidades e personalidades que fazem a diferença no País, nos campos da diversidade, responsabilidade social, inovação, meio ambiente, educação e outras seis categorias da iniciativa. O resultado deve sair no próximo dia 20, na programação da CNN.

A Aerotek participa apresentando a iniciativa de sua Brigada Aérea de Combate a Incêndios, que estreou este ano, somando 16 acionamentos e 54 horas coadas na proteção de reservas e lavouras nas fazendas. Porém, o projeto incluiu a doação de quase R\$ 27 mil em hora de voo à Prefeitura de Quirinópolis, utilizados para combate a chamas em áreas de proteção ambiental.

Já o sindicato aeroagrícola inscreveu para o prêmio um relato sobre as iniciativas de melhoria contínua que têm feito o setor aeroagrícola atingir novos patamares de segurança operacional e ambiental, qualidade nas aplicações e relações com a sociedade. Conforme o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, independente do resultado no concurso, a ideia é motivar as empresas aeroagrícolas para que procurem expor mais suas boas iniciativas.

“Há muita coisa boa nas empresas aeroagrícolas a ser mostrada para a sociedade, assim como está fazendo a Aerotek e já fizeram outras empresas. Não só na premiação da CNN, mas também em iniciativas de outras entidades de abrangência nacional, em premiações em Estados e mesmo em alguns Municípios. É importante multiplicarmos isso”, assinala Colle.



AÇÕES: investimento da aeroagrícola no combate a incêndios em Quirinópolis e trabalho do Sindag estão entre iniciativas

03 / 03 / 22

Inscrições para cursos de Coordenador e de Executor no MT

Vagas são limitadas e as aulas vão ocorrer em Campo Novo dos Parecis/MT, de 4 a 8 de abril, a cargo da Mossmann Assessoria e Consultoria Aeroagrícola

Ainda há vagas para os **cursos de Coordenador em Aviação Agrícola (CCAA) e Executor em Aviação Agrícola (CEAA)** que vão ocorrer **em Campo Novo dos Parecis, no Mato Grosso**. As aulas serão **de 4 a 8 de abril**, a cargo da Mossmann Assessoria e Consultoria Aeroagrícola. As inscrições podem ser feitas pelo **e-mail mossmann.capacitacao@hotmail.com** ou pelos fones/whats **(67) 99913-2487 ou 99637-3032** – *confira os valores na imagem abaixo.*

O **CCAA é voltado a agrônomos** que queiram que trabalhem ou pretendam trabalhar com aviação agrícola, como responsáveis técnicos pelas operações de empresas ou operadores privados. Já o **CEAA é obrigatório**

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

para técnicos agrícolas ou agropecuários (de [todas as suas 54 categorias](#)) que queiram ingressar nesse mercado como encarregados pelas operações em campo.

A edição do MT tem apoio da Traviar Tecnologia Agrícola e da Semear Aeroagrícola. Os cursos têm ainda apoio do Sindag e do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag). Eles são homologados pelo Ministério da Agricultura, conforme Acordo de Cooperação Técnica Mapa/SFA/MS nº 41. Além disso, profissionais que não se enquadram em nenhuma dessas categorias, mas gostariam de fazer o curso a título de conhecimento, podem se inscrever na **categoria Participante**.

O currículo dos cursos abrange aspectos históricos e estatísticos do setor aeroagrícola e principais aeronaves utilizados. O aprendizado também inclui legislação do setor, tecnologia de aplicação e produtos químicos, toxicologia e equipamentos, condições operacionais, determinação de faixas e uniformidade de distribuição, entre outros temas.



CURSO

COORDENADOR E EXECUTOR EM AVIAÇÃO AGRÍCOLA

Curso de Coordenador (CCAA)
para Engenheiros Agrônomos

Cursos de Executor (CEAA)
para 54 categorias de técnicos e
categoria participante



DATA: 04 A 08 DE ABRIL DE 2022
LOCAL: CAMPO NOVO DO PARECIS - MT
INVESTIMENTO

CURSO DE COORDENADOR: R\$ 2.100,00
CURSO DE EXECUTOR: R\$ 1.950,00
CATEGORIA PARTICIPANTE : R\$ 2.000,00

* Curso homologado pelo MAPA.
*Acordo de Cooperação Técnica MAPA/SFA/MS nº 41.



Eng. Agr.
Agadir Mossmann
67 9913-2487
mossmann.capacitacao@hotmail.com



Mossmann
Assessoria e Consultoria Aeroagrícola

Parceria:





03 / 03 / 22

Nota de Pesar – Laudelino Bernardi

O Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) e o Instituto Brasileiro da Aviação agrícola (Ibravag) manifestam seu profundo pesar pelo falecimento do empresário, instrutor e ícone da aviação agrícola Laudelino Bernardi, 81 anos, ocorrido no final da tarde desta quinta-feira (3). Diretor da Aero Agrícola Santos Dumont, há mais de 40 anos Bernardi tem sido referência no setor – *mais de 30 deles dedicados também à formação de pilotos agrícolas.*

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Deixa saudades e leva consigo o carinho e admiração de uma legião de profissionais de todo o setor aeroagrícola, no Brasil e no exterior. Aos familiares, nosso carinho e a esperança de que as boas lembranças ajudem a aplacar a dor desse momento.

O velório ocorrerá no hangar da Aero Agrícola Santos Dumont – no Aeródromo Nero Moura, em Cachoeira do Sul/RS, das 9 às 15 horas desta sexta-feira. Logo depois, será transladado para o Crematório Ecumênico Cristo Rei, em São Leopoldo, onde será cremado.



04 / 03 / 22

Camex zera Imposto de Importação de produtos aeronáuticos

Iniciativa abrange aeronaves, equipamentos de informática usados pelas empresas, além e equipamentos, peças, combustíveis e outros itens usados em manutenção

O Comitê-Executivo de Gestão da Câmara de Comércio Exterior (Gecex/Camex), do Ministério da Economia, zerou o Imposto de Importação de 30 produtos utilizados no setor aeronáutico brasileiro. A iniciativa foi aprovada na 191ª reunião ordinária do Comitê e resultou nas Resoluções Gecex **nº 306** e **nº 310**, publicadas no Diário Oficial da União de terça-feira (2). As resoluções trazem a relação dos itens beneficiados pela isenção de acordo com o número de sua classificação de Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM).

[Baixe AQUI](#) a relação completa da NCM e clique no número de cada resolução acima para acessar os itens a serem conferidos

A lista abrange desde aviões e helicópteros (com motores convencionais ou turboélices), além e planadores, balões e outros veículos não motorizados. O benefício vale também para equipamentos de telefonia e informática, além de máquinas de corte de metal e outras, utilizados pelas empresas. A relação de itens

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

publicada nessa terça inclui ainda peças, óleos, combustíveis e outros itens (desde tubos metálicos até revestimentos e materiais elétricos) usados na manutenção, fabricação ou modificação de aeronaves.



ISENÇÕES: decisão abrange desde itens e equipamentos para manutenção até aeronaves – Fotos: Castor Becker Júnior/C5NewsPress

05 / 03 / 22

Sindag presente na 10ª Abertura da Colheita de Olivas

Evento ocorreu no Rio Grande do Sul, que deve liderar o ranking de produção e já conta com a ferramenta área nesse tipo de lavoura

O diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, participou nessa sexta-feira (4) da 10ª Abertura Oficial da Colheita de Oliva no Rio Grande do Sul, ocorrida em Viamão. A movimentação foi na Estância das Oliveiras e contou com a participação do secretário de Agricultura Familiar e Cooperativismo do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), Márcio Candido Alves. Junto com ele estava o fiscal federal do Mapa no RS Ricardo Furtado.

O cultivo de olivas no Estado (maior produtor brasileiro) ocupa cerca de 10 mil hectares, parte deles atendidos pela aviação agrícola. A projeção é que a área plantada supere 13 mil hectares nos próximos três anos. A

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

expectativa dos olivicultores gaúchos para 2022 é manter o volume do ciclo do ano passado, quando foram produzidos 202 mil litros de azeites extravirgem.

O representante do Sindag aproveitou para conversar com os representantes do mapa sobre a viabilidade do uso de aviões e drones no trato de lavouras em pequenas propriedades rurais. Oliveira antecipou a Alves e Furtado que o sindicato aeroagrícola deve pedir em breve reuniões com ambos, para a apresentação de um projeto nacional do setor sobre as vantagens da complementariedade entre as aeronaves convencionais e remotas.

POTENCIAL

A abertura da colheita no RS é o principal evento do setor no Brasil, reunindo produtores, especialistas, fornecedores, indústria, consumidores e apreciadores. O evento foi promovido pelo Governo do Estado, em parceria com o Instituto Brasileiro de Olivicultura (Ibraoliva), com apoio do Mapa e da Prefeitura de Viamão e Ministério da Agricultura.

Segundo a Ibraoliva, até 2025 o Brasil deve atingir os 20 mil hectares de oliveiras plantados. Além de liderar a produção de azeitona no Brasil, o Rio Grande do Sul tem o maior potencial de expansão do cultivo do produto.



Oliveira (no canto esquerdo), Furtado (de chapéu), Alves (segundo a partir da direita) e outras autoridades prestigiaram o evento em Viamão

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

SC Agro tem inscrições para cursos de coordenadores, executores e NR-31

Turmas terão etapas on-line a partir de 26 de março e aulas práticas nos dias 5 e 6 de maio, em Pelotas/RS

A Schroder Consultoria (SC Agro) está com as últimas vagas em aberto para os cursos de Coordenador em Aviação Agrícola (CCAA, que está na 13ª turma), Executores em Aviação Agrícola (CEAA, 22ª turma) e Aplicação Segura de Agrotóxicos (NR-31, 34ª turma). As aulas começam no dia 26 de março, com a parte teórica ocorrendo on-line e ao vivo. Já a parte prática ocorrerá na base da empresa Mirim Aviação Agrícola, em Pelotas/RS, nos dias 5 e 6 de maio.

Os interessados podem se inscrever site da empresa, no www.schroderconsultoria.com.br, ou pelos fones **(53) 98427-9115** ou **(48) 98482-0916**.

Os cursos são homologados pelo Ministério da Agricultura. O CCAA é voltado a agrônomos que trabalham ou queiram trabalhar com aviação agrícola – *como responsáveis técnicos pelas operações de empresas ou operadores privados*.

Já o CEAA é obrigatório para técnicos agrícolas (de qualquer uma das 54 categorias da profissão) que pretendam atuar em operações aeroagrícolas. Quanto ao curso da NR 31, ele é obrigatório para todo o pessoal que lida com agroquímicos.



13º CURSO DE COORDENADORES **EM AVIAÇÃO AGRÍCOLA**

Aulas teóricas ao vivo on-line

Início das aulas 26/03/2022

Aulas aos sábados

Dois dias de aula Prática em Pelotas/RS (05/05 e 06/05)

Investimento: R\$ 2.600,00

(48) 984820916 (53)984279115

www.schroderconsultoria.com.br

Apoio

Empresa Autorizada

INSCRIÇÕES
ABERTAS



MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA, PECUÁRIA
E ABASTECIMENTO



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



SUPER COMBO

22º CURSO DE EXECUTORES EM AVIAÇÃO AGRÍCOLA 34º CURSO APLICAÇÃO SEGURA DE AGROTÓXICOS

Aulas teóricas ao vivo on-line

Início das aulas 26/03/2022

Aulas aos sábados

Dois dias de aula Prática em Pelotas/RS (05/05 e 06/05)

Investimento: **R\$ 2.400,00** (Executores)

R\$ 2.800,00 (Combo)

(48) 984820916 (53)984279115

www.schroderconsultoria.com.br

**INSCRIÇÕES
ABERTAS**



Empresa Autorizada

MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA, PECUÁRIA
E ABASTECIMENTO



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

05 / 03 / 22

CNPAA-Aeroagrícola: foco em aeródromos, cultura organizacional e Academia de Segurança

Encontro do Comitê na última quinta-feira definiu ações prioritárias para 2022, em uma lista que abrange ainda Guia de Boas Práticas e outras ações

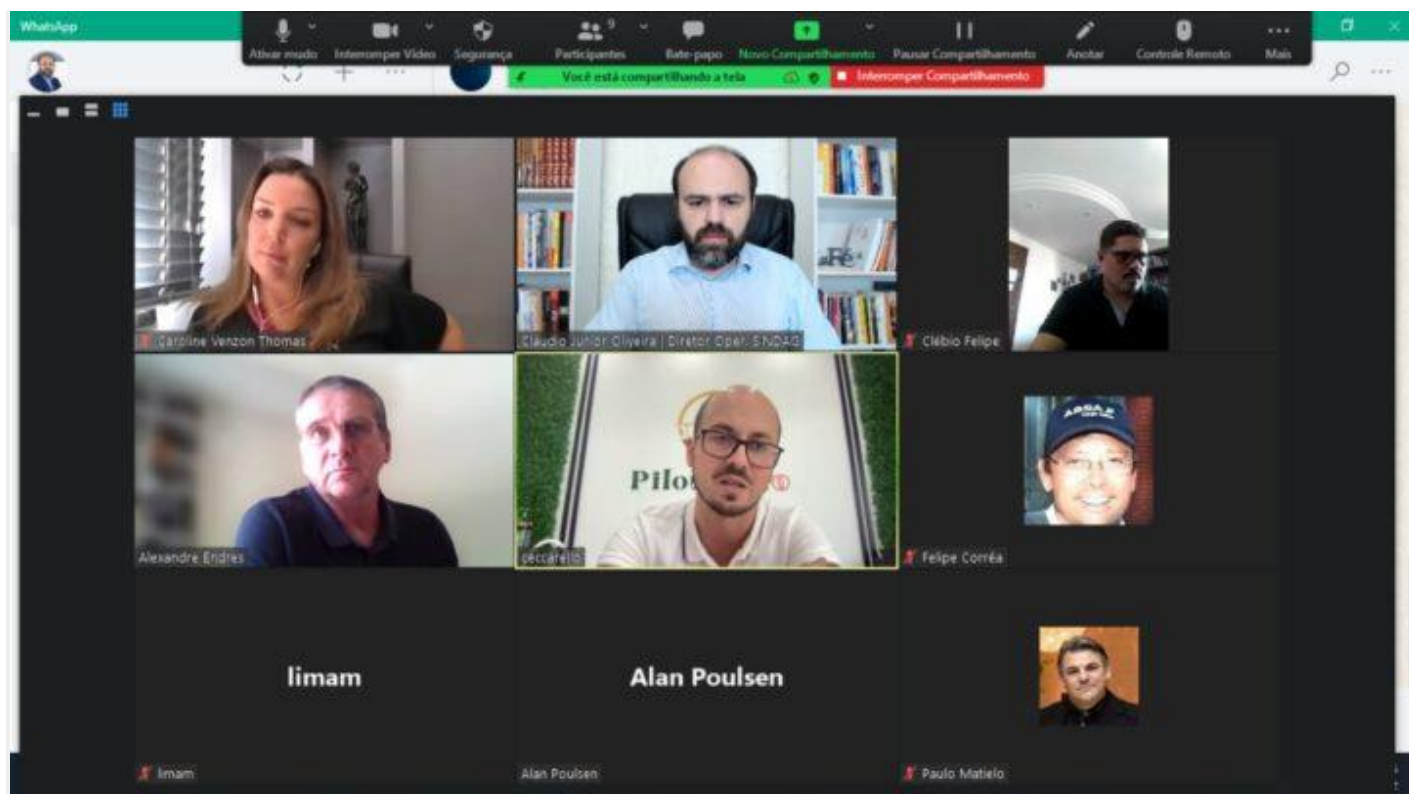
O levantamento de aeródromos com problemas no País e um estudo nacional sobre a cultura organizacional no setor aeroagrícola estão na lista de ações para 2022 Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos Aeroagrícola (CNPAAA-Aeroagrícola). A definição saiu na reunião este da última quinta-feira (3) do grupo, que integra as ações do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) – *órgão vinculado ao Comando da Aeronáutica*. Conforme o diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira (que coordena os trabalhos), os planos incluem ainda a realização da 5ª edição da Academia Brasileira de Segurança de Voo Aeroagrícola.

“A Academia de Segurança já teve 474 certificados emitidos nas quatro edições ocorridas desde 2020”, explica o dirigente aeroagrícola, sobre o balanço de ações apresentado ao grupo. A iniciativa conta com aulas de 14 instrutores das áreas médica, técnica, jurídica e de gestão. Programação que integra ainda o projeto Aviação Agrícola 2022 do sindicato aeroagrícola, com patrocínio da Syngenta.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

“O roteiro da CNPAA-Aeroagrícola para este ano terá também uma publicação do Guia de Boas Práticas na Aviação Agrícola, além de um trabalho específico com os gestores de Segurança Operacional (GSOs) das empresas aeroagrícolas”, ressalta Oliveira.



AÇÕES: encontro de quinta-feira definiu o roteiro de ações no calendário da segurança em voo para 2022

05 / 03 / 22

Aviação agrícola apresenta na Expodireto parceria de R\$ 3,4 milhões com o Sebrae

Feira começa nesta segunda-feira (7) e vai até sexta, em Não-Me-Toque/RS, com Ibravag e Sindag lançando na quinta o projeto Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA)

Menos de um mês após anunciarem [o balanço da frota aeroagrícola em 2021](#) – que teve um crescimento de 3,4% e chegou a 2.432 aeronaves em todo o País, o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) e o Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) marcarão presença na [Expodireto/Cotrijal](#) apresentando o projeto Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA). Neste caso, uma parceria entre o Ibravag e o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae Nacional), que prevê o investimento de R\$ 3,4 milhões em ações para melhoria dos processos administrativos, aprimoramento da segurança operacional e busca de novas tecnologias para o setor.

Durante toda a Expodireto, as entidades terão um espaço [no Pavilhão Internacional](#), onde o **BPA será tema de uma palestra no dia 10 (quinta-feira), a partir das 10h30**. A apresentação estará a cargo do diretor-executivo Gabriel Colle e terá transmissão ao vivo pelo YouTube – [clique AQUI para acessar](#).

O programa BPA Ibravag/Sebrae tem apoio do Sindag e a meta é atender pelo menos 80 micros e pequenas empresas da aviação agrícola, em 18 meses e envolvendo em torno de 5,5 mil profissionais. A parceria foi assinada em fevereiro, entre os presidentes do Sebrae, Carlos Melles, e do Ibravag, Júlio Augusto Kämpf. O

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

projeto deve resultar ainda em uma nova certificação para setor – *um selo de qualidade voltado para os processos de eficiência em gestão.*

Entre as 24 unidades da Federação onde aviação agrícola atua, o Rio Grande do Sul é o Estado com maior número de empresas do setor, com 71 operadores prestando serviços terceirizados no trato de lavouras. Os gaúchos têm ainda a segunda maior frota do País, com 421 aviões, superada pela do Mato Grosso, que conta com 600 aeronaves em suas lavouras. Porém, cada um dos dois Estados têm uma frota aeroagrícola maior do que, por exemplo, a da Nova Zelândia (*que possui 376 aeronaves agrícolas*) e a da Austrália (*que tem cerca de 300 aeronaves*).

EMBRAPA – Além do projeto em conjunto com o Sebrae, lançado agora, o Ibravag também foca energias em uma parceria alinhavada com a Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa). A entidade [firmou no último mês](#) um Protocolo de Intenções com a Embrapa Clima Temperado, de Pelotas/RS, para o aperfeiçoamento e agrônomos, técnicos agrícola e pilotos que atuam nas operações aeroagrícolas – *tanto em empresas aeroagrícolas quanto em fazendas que têm seus próprios aviões.*

Neste caso, a ideia é aproveitar o conhecimento dos mestres e doutores da estatal para aprimorar a eficiência e segurança em campo. Primeiro no Rio Grande do Sul, mas em seguida expandindo o projeto para todo o País. Para isso, Embrapa e Ibravag devem concluir nas próximas semanas o cronograma de temas e cursos que devem ser realizados. A intenção é assinar em abril o contrato prevendo todas as etapas e recursos para a iniciativa.



expodireto
COTRIJAL



BPA - PROGRAMA DE BOAS PRÁTICAS AEROAGRÍCOLAS.

GABRIEL COLLE

Diretor Executivo
IBRAVAG
Instituto Brasileiro
da Aviação Agrícola



10/03 às 10:30h



Pavilhão da Área Internacional



IBRAVAG
Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola



SINDICATO
NACIONAL
DAS EMPRESAS
DE AVIAÇÃO
AGRÍCOLA

SEBRAE

07 / 03 / 22

Boletim Econômico 07.03.2022 – Índice de inflação da aviação agrícola (IAVAG) teve alta em Janeiro e os dados econômicos que afetam a AVAG

Vídeo – Boletim Econômico 07.03.2022

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O IAVAG de janeiro

O índice de inflação da aviação agrícola (IAVAG) de janeiro apresentou uma alta de 0,57%, visto que em dezembro de 2021 estava na casa de -0,11%. Isso porque tanto os combustíveis quanto o dólar estavam em queda. A alta de janeiro foi devido aos combustíveis etanol e petróleo que apresentaram uma alta de 0,08% no índice mensal. Cabe salientar que o dólar ainda estava em queda apresentando um percentual de -3,20. O acumulado dos últimos 12 meses se apresenta com 11,77%. Por isso é importante a busca da revisão de preços dos serviços de aplicação aérea. Para você ter uma ideia o acumulado do IAVAG dos últimos 24 meses se apresenta com 21,86%. Isto é, tanto os combustíveis, quanto a inflação (INPC) do período, quanto a variação do dólar já elevaram em 21,86% os custos para atender as demandas dos clientes.

Petróleo

Nesta madrugada os preços do petróleo atingiram seu nível mais alto desde 2008 chegou a encostar em US\$ 139 nesta segunda-feira dia 7, isso nos mercados internacionais, depois que a Casa Branca afirmou que estava discutindo com a Europa uma proibição da importação de petróleo russo. Quem está segurando é a Shell porque atende praticamente toda a Europa com o petróleo Russo.

Se essa instabilidade política econômica se manter, podemos ter aumento na casa de 10% ou até mais nos combustíveis de aviação impactando diretamente o IAVAG que é o índice de inflação da aviação agrícola.

Em relação aos preços dos combustíveis, dois projetos de lei que buscam alternativas para reduzir os preços da gasolina e do óleo diesel nas bombas estão pautados para serem votados na quarta-feira, dia 9, pelo Senado Federal.

O governo brasileiro que evitar altas na gasolina e no diesel e as alternativas variam desde uma mudança no cálculo de cobrança do ICMS por meio de projeto de lei, a criação de um fundo e mudanças na precificação dos combustíveis pela estatal.

Bolsa de valores

As bolsas dos EUA, Ásia e Europa iniciaram o dia em queda e essa semana será complexa pela instabilidade internacional. As ações da bolsa de valores brasileira ligadas às commodities registraram as maiores altas desde o início do conflito na Ucrânia, enquanto setores ligados a transporte e veículos foram os que mais perderam. Então devemos ficar de olho nestas movimentações

Dólar

Na semana passada a moeda fechou em alta de 1,03%, sendo negociada a R\$ 5,0778. Apesar disso, na semana acumulou queda de 1,52% e, no ano, o tombo é de 8,92%. Neste ano, o real está tendo o melhor desempenho entre as principais moedas perante o dólar. E lembrando que o peso do dólar no IAVAG é de 40%.

Ethanol

Em fevereiro o etanol apresentou recuo de 2,27% em relação a janeiro. Desde dezembro, o (IPTL) Índice de Preços vem identificando baixas no valor do etanol, mas com a instabilidade política e econômica no mundo, temos que ficar atentos porque pode haver alta.

PIB 2021

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O Brasil voltou a crescer em 2021 apresentando um PIB de 4,6%, crescendo somente no quarto trimestre 0,5% dados informados pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). Mostrando a recuperação, após queda de 3,9% do PIB (Produto Interno Bruto) em 2020. O destaque ficou para o setor de serviços e a indústria que cresceu 4,5%. Já o setor agropecuário registrou queda de 0,2% em 2021, pela quebra da safra devido a questões climáticas e problemas na pecuária.

Claudio Junior Oliveira
Diretor Operacional SINDAG

Fonte: SINDAG, IBGE, Agência Brasil e G1.

07 / 03 / 22

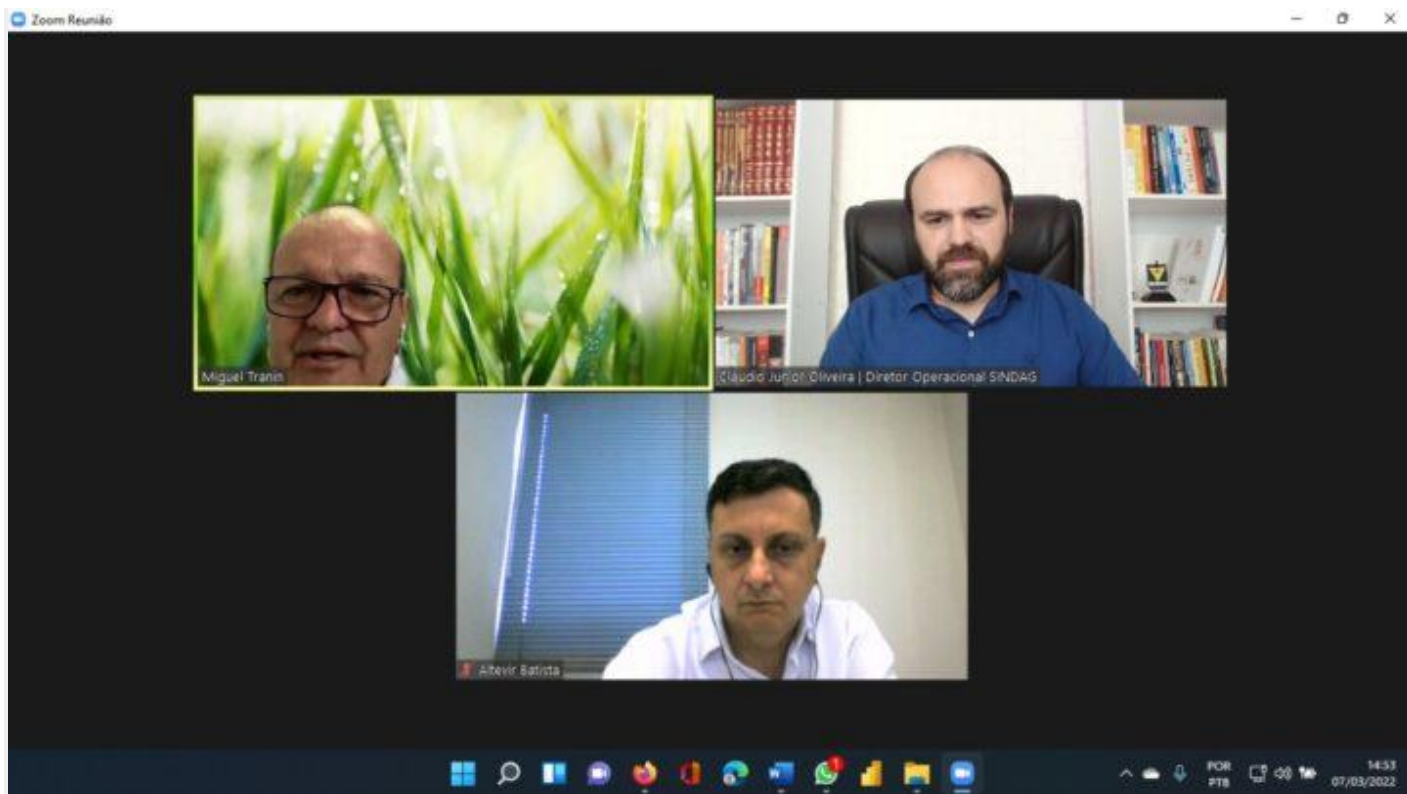
Paraná terá dia de campo aeroagrícola em abril

Ação no noroeste do estado terá também visita às criações de bicho-da-seda, com a meta de melhorar a comunicação e promover a aproximação entre produtores e sericicultores

O Sindag e entidades do agro do Estado devem promover no próximo mês um dia de campo no Paraná, para aproximação e boas práticas na relação entre aviação agrícola, lavouras e sericicultura. A movimentação está prevista para 13 de abril, entre Santa Isabel do Ivaí e Santa Mônica, no noroeste paranaense. Conforme o diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, ainda falta definir detalhes da programação, mas a parte da manhã deverá ser de palestra e demonstração sobre a tecnologia aeroagrícola em campo. Já a parte da tarde será de visita aos barracões de criação de bicho-da-seda.

A data foi definida nesta segunda-feira (7), em uma reunião entre Oliveira, o diretor-presidente da Associação dos Produtores de Bioenergia do Estado do Paraná (Alcopar), Miguel Tanin, e o diretor Altevir Batista, também da entidade. A ação tem a participação confirmada também da Associação Brasileira da Seda (Abraseda) e da Federação da Agricultura do Estado do Paraná (Faep). A ideia é aprimorar a comunicação entre os diversos setores do setor primário e incentivar a troca de informações técnicas. Pelo Sindag, a ação integra ainda o Projeto Aviação Agrícola 2022, que conta com patrocínio da Syngenta.

A ideia do dia de campo sobre a convivência lavouras/bicho-da-seda já havia sido ventilada em novembro, durante a [Ação integrada de coexistência entre agricultura, apicultura melíponicultura e sericicultura](#). O evento, via web, foi promovido pelo governo paranaense, Ministério da Agricultura e entidades do setor primário do Estado, em parceria com o Sindag e o Sindicato Nacional da Indústria de Produtos para Defesa Vegetal (Sindiveg).



ARTICULAÇÃO: Sindag e Alcopar discutiram nesta segunda programação e ações de suporte ao evento marcado para abril

08 / 03 / 22

Homenagem ao Dia Internacional da Mulher

Em 1948, menos de seis meses depois do surgimento da aviação agrícola brasileira, a pioneira Ada Rogato, uma das figuras mais ilustres de nossa história, já voava sobre as lavouras de café em São Paulo.

Hoje, temos mulheres no comando de aviões e de empresas aeroagrícolas, em ações de suporte e em várias outras atividades no setor.

Mas sempre protagonistas no que quer que façam.

Então, o Sindag, o Ibravag e a revista Aviação Agrícola aproveitam este 8 de Março para dizer a todas o quanto elas são especiais.

Parabéns pelo
DIA INTERNACIONAL
DA MULHER

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Em 1948, menos de seis meses depois do surgimento da aviação agrícola brasileira, a pioneira Ada Rogato, uma das figuras mais ilustres de nossa história, já voava sobre as lavouras de café em São Paulo.

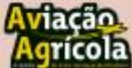
Hoje, temos mulheres no comando de aviões e de empresas aeroagrícolas, em ações de suporte e em várias outras atividades no setor.

Mas sempre protagonistas no que quer que façam.

Então, o Sindag, o Ibravag e a revista Aviação Agrícola aproveitam este 8 de Março para dizer a todas o quanto elas são especiais.

Parabéns pelo
**DIA INTERNACIONAL
DA MULHER**






08 / 03 / 22

Entidades aeronáuticas divulgam Nota Técnica sobre tributos de combustíveis

Sindag, Abag, Aboa, Sineac e Sneta encaminharam documento ao Senado alertando sobre a necessidade de inclusão da aviação de negócios em projetos para segurar alta do petróleo

O Sindag e as Associações Brasileiras de Aviação Geral (Abag) e de operadores Aeromédicos (Aboa), além dos Sindicatos Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (Sneta) e Interestadual das Escolas de Aviação Civil (Sineac) enviaram nesta terça-feira (8) uma Nota Técnica Conjunta ao senador Jan Paul Terra Prates (PT-RN) explicando a necessidade de incluir a aviação de negócios nos benefícios do [Projeto de Lei Complementar 11/2020](#) e do [Projeto de Lei 1.472/2021](#). Propostas que tratam, respectivamente, da determinação de uma alíquota unificada e em valor fixo do ICMS sobre combustíveis em todo o País e da criação da Conta de Estabilização de Preços.

[Clique AQUI](#) para ler a Nota Conjunta das entidades

Os dois projetos foram incluídos na última semana na Ordem do Dia do Plenário, para discussão em sessão deliberativa semipresencial. Ambos também seguem recebendo emendas durante a terça e [devem ir à votação nesta quarta \(9\)](#). Esta será a segunda tentativa de acordo para as duas propostas, que tiveram votação adiada no dia 23 de fevereiro.

Na Nota Técnica enviada nesta terça ao Senado, as entidades da aviação de negócios destacam que o segmento abrange 95% das aeronaves certificadas para operar no Brasil, além de 73% dos pilotos ativos no País. Além disso, abrange aviações que atendem especificamente pontos-chaves da economia, saúde, segurança pública e ligação regional de áreas afastadas do País. Aliás, estando esse setor operando em 100% das 3,1 mil pistas de pouso e 1,3 helipontos espalhados pelo Brasil.

Lembrando que só a aviação agrícola brasileira já é a segunda maior do mundo, contribuindo diretamente com os resultados do agronegócio (por sua vez, um dos pilares do PIB brasileiro).

ICMS

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

No projeto de lei complementar (PLP) que uniformiza o ICMS, a proposta é que os estados definam em conjunto uma alíquota sobre combustíveis que todos aplicariam. Essa decisão seria tomada pelo Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz), órgão que reúne os secretários de Fazenda de todos os estados, até o fim de 2022.

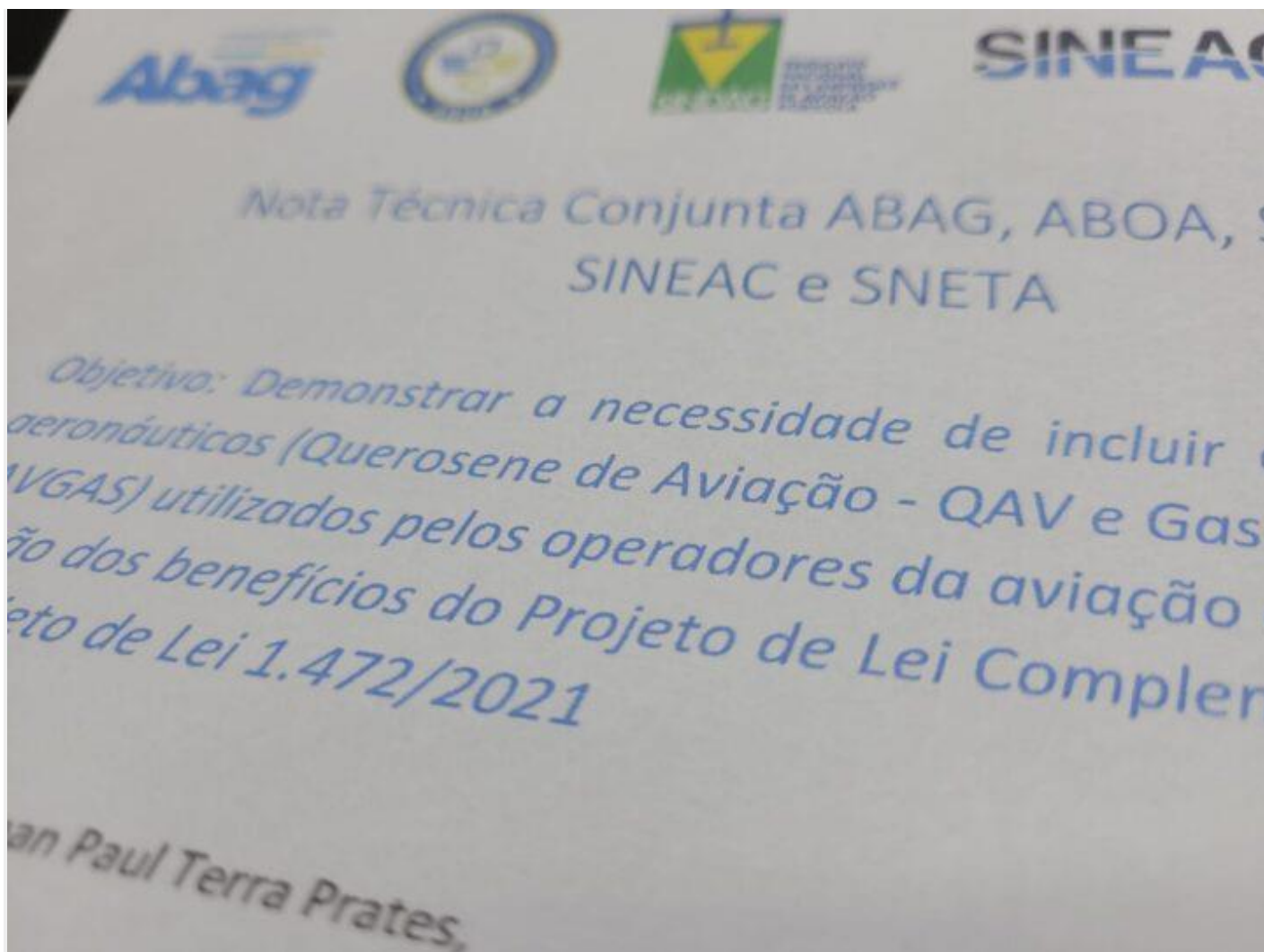
O ICMS passaria a ser um valor unitário cobrado sobre o litro de combustível, em vez de um percentual sobre o valor final da compra. Além disso, o cálculo do imposto seria feito uma única vez, na refinaria ou na importação do combustível, e não mais ao final de toda a cadeia de distribuição. Isso eliminaria o chamado “efeito cascata” de incidência do ICMS.

Os combustíveis abrangidos pela mudança seriam a gasolina, o etanol, o diesel e o biodiesel, a querosene de aviação e o gás liquefeito de petróleo e de gás natural.

Estabilização de preços

Por sua vez, o PL [cria a Conta de Estabilização de Preços de Combustíveis \(CEP-Combustíveis\)](#), que será usada para financiar um sistema de bandas de preços para proteger o consumidor final da variação do preço de mercado dos combustíveis. Pelo sistema, o Executivo definirá limites mínimo e máximo para os preços dos derivados de petróleo. Quando os preços de mercado estiverem abaixo do limite inferior da banda, os recursos correspondentes à diferença serão acumulados na conta; quando estiverem acima do limite superior, a conta servirá para manter o preço real dentro da margem regulamentar.

Com informações da Agência Senado



[Clique na imagem para ler o documento na íntegra](#)

11 / 03 / 22

Projeto BPA é destaque na Expodireto/Cotrijal

- parceria entre o Ibravag e Sebrae, com apoio do Sindag, foi apresentada no Pavilhão Internacional da Feira como o maior investimento já realizado de uma só vez no setor para capacitação de gestores e pessoal técnico, além da busca de novas tecnologias e criação de um selo de qualidade

O maior investimento já realizado no País para qualificação das empresas aeroagrícolas em boas práticas operacionais, avaliação de tendências e implementação de novas tecnologias. Assim o diretor-executivo do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag), Gabriel Colle, classificou o programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA), apresentado nesta quinta-feira (10). A movimentação foi no Pavilhão Internacional da Expodireto/Cotrijal, que termina nesta sexta-feira (11), na cidade gaúcha de Não-Me-Toque. O BPA é uma parceria entre o Ibravag e o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae Nacional) e prevê o investimento de R\$ 3,4 milhões em 18 meses, em ações de melhoria da gestão, qualificação e aprimoramento do pessoal das empresas aeroagrícolas e busca de novas tecnologias para o setor.

[Clique AQUI](#) para conferir o vídeo da apresentação

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

A apresentação contou ainda com o diretor de Projetos do Ibravag, Rodrigo Almeida, além do vice-presidente da Cotrijal, Enio Schroeder. O programa BPA Ibravag/Sebrae tem apoio do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) e a meta é atender pelo menos 80 micros e pequenas empresas da aviação agrícola, atendendo cerca de 5 mil profissionais. Segundo Almeida, o Brasil tem atualmente cerca de 240 empresas aeroagrícolas em operação. “Destas, 80% são micros ou pequenas empresas. Por isso, nosso objetivo, na verdade, é ir além a meta estabelecida no projeto”, adianta.

O BPA abrange os 23 Estados onde atuam a aviação agrícola. Suas ações irão se debruçar sobre a qualificação e reciclagem de seus gestores, pessoal técnico e pilotos. Isso além da implantação de novas tecnologias. O que implica desde equipamentos e sistemas embarcados ou de gestão a até o uso de drones em complemento a aeronaves em campo. “Teremos ainda a edição de um Manual de Boas Práticas abrangendo todos os setores da empresa. Além das capacitações, as participantes passarão ainda por auditorias a cada etapa. E as que forem aprovadas em todas receberão um selo de Boas Práticas Aeroagrícolas. A certificação de que tudo está sendo cumprido será a grande entrega do projeto à sociedade”, destaca Gabriel Colle.

Quanto às pesquisas, isso deve se traduzir também em incentivo a startups. “Tanto que já temos previsto a realização de um hackatagro aeroagrícola”, ressalta Colle, referindo-se ao movimento pela digitalização do agro e que inclui maratonas com rede empresas do agro, startups e investidores para potencializar soluções para o setor.

Para Enio Schroeder, os temas abordados no BPA vêm ao encontro dos objetivos da Expodireto – que é uma das mais importantes feiras internacionais do agro no País. Já se fala há muitos anos na boa tecnologia da aviação agrícola. “Mas de um tempo para cá temos visto as inovações no agro brasileiro acelerarem muito. A tal ponto que uma novidade que antes demorava anos para ser superada, hoje se torna obsoleta em meses. E nisso o Brasil não deve nada a nenhuma outra nação”, comentou o vice da Cotrijal, festejando o projeto do Ibravag e Sebrae. “Então, anda mais adequado do que esta apresentação ter ocorrido no Pavilhão internacional da feira.”

AGENDA

A apresentação do BPA na Expodireto, além da primeira mostra do projeto ao público, foi um pré-lançamento da iniciativa para o mercado agrícola – e para futuros parceiros. Isso porque, dos R\$ 3,4 milhões de seu orçamento, o Sebrae garantiu 70% do valor e os outros 30% serão contrapartida do Ibravag e parceiros. “Para isso, estamos buscando apoio de fabricantes e fornecedores de produtos e tecnologias. Temos acordos já alinhavados e a lista completa deve ser divulgada no lançamento oficial do projeto, que vai ser marcado nas próximas semanas, na sede do Sebrae em Brasília”, destaca Colle.

No entanto, o “casamento” para o BPA foi sacramentado em fevereiro, com assinatura dos presidentes do Sebrae, Carlos Melles, e do Ibravag, Júlio Augusto Kämpf. Isso ocorreu menos de um mês após o Ibravag e o Sindag divulgarem [o balanço da frota aeroagrícola em 2021](#) – que teve um crescimento de 3,4% e chegou a 2.432 aeronaves em todo o País. Com isso, o Brasil segue com a segunda maior frota aeroagrícola do planeta, atrás apenas dos Estados Unidos (que tem cerca de 3,6 mil aeronaves. Considerando o ranking dos 23 Estados Brasileiros que contam com tecnologia, só seus dois líderes (Mato Grosso, com 600 aeronaves, e Rio Grande do Sul, com 421 aviões) têm, cada um, mais aviões no setor do que a Nova Zelândia (374 aviões e helicópteros) e Austrália (cerca de 300 aeronaves).



*PRÉ-LANÇAMENTO: BPA foi apresentado pela primeira vez na Expodireto/Cotrijal, no Rio Grande do Sul
Fotos: Grazielle Dietrich/C5 News Press*



14 / 03 / 22

DRONES: Mossmann terá turma do Caar para fiscais do Mapa e de Estados

O curso para operadores aeroagrícolas remotos terá uma edição especial em abril para os agentes públicos, dentro da proposta de transparência do setor aeroagrícola

Quarenta e três agentes – entre fiscais do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) em 22 Estados e de órgãos estaduais de Defesa Vegetal e Meio Ambiente de cinco

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

unidades da Federação – participarão em abril de uma edição especial Curso para Aplicações Aeroagrícolas Remotas (Caar) da Mossmann Assessoria e Consultoria Aeroagrícola. Trata-se de uma turma exclusiva para pessoal dos órgãos reguladores, que terá suas aulas via web nos dias 18 a 20, 22 e 25 a 27 de abril.

Conforme a chefe da Divisão de Aviação Agrícola (DAA) do Mapa, Uéllen Lisoski Duarte Colatto, a ideia é os agentes afinarem procedimentos e conhecerem mais sobre a ferramenta, que vem ganhando espaço no campo. “Também será uma oportunidade de aproximação com os órgãos estaduais”, destaca.

Desde o último mês de outubro, o Caar é obrigatório para quem pretende operar drones no trato de lavouras. Isso segundo a [Portaria 298/21, do Mapa, que regula o uso dos também chamados veículos remotamente pilotados](#) (ARPs, segundo a designação em seu texto) na aplicação de insumos em lavouras. A regra exige a presença do aplicador com certificado Caar (que pode ser ou não o piloto) em cada operação em campo. Sua função é acompanhar, preparar a aplicação e, se não for ele a pilotar, orientar o piloto da ARP sobre os parâmetros de eficiência e segurança de cada missão.

ROTINAS

No caso dos agentes públicos, embora sua função seja fiscalizar (e não operar) os drones, a turma especial no curso integra uma política de aproximação da Mossmann, do Sindag e do Ibravag com o Mapa e os órgãos estaduais de fiscalização. Ideia é familiarizar os agentes com as rotinas e capacidade da ferramenta justamente para promover uma fiscalização mais assertiva e ampliar a capacidade dos agentes em também orientar os operadores.

“Precisamos conhecer bem nossos regulados e suas atividades, de modo a desempenharmos melhor nossas ações fiscais”, arremata Uéllen Colatto. A lógica é a mesma que há anos [vale para os cursos de Coordenadores e de Executores em Aviação agrícola](#) (CCAA e CEAA, voltados, respectivamente, para agrônomos e técnicos agrícolas que atuam nas operações com aeronaves nas lavouras). Também neste caso com as turmas da Mossmann abrindo vagas para agentes de órgãos de fiscalização. Aliás, com todos os cursos [homologados pelo Ministério da Agricultura](#).

14 / 03 / 22

Sindag terá painel em seminário da magistratura sobre sustentabilidade

Presidente Thiago Magalhães será um dos painelistas do evento sobre Desafios e Impactos da Sustentabilidade na Era Digital, que ocorrerá nos dias 17 a 19, no Rio de Janeiro

O presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, será um dos painelistas do Seminário Desafios e Impactos da Sustentabilidade na Era Digital, que ocorrerá de quinta-feira (17) a sábado (19), no Rio de Janeiro. Ele estará acompanhado do diretor-executivo do sindicato aeroagrícola, Gabriel Colle, e o evento é promovido pelo Colégio Permanente de Diretores de Escolas Estaduais da Magistratura (Copedem) e pela Escola Superior da Magistratura Tocantinense, em parceria com a Escola Nacional da Magistratura (ENM) e a Associação dos Magistrados Brasileiros (AMB).

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O seminário será híbrido, com a parte presencial destinada a convidados já confirmados, no Hotel Hilton em Copacabana. A participação é gratuita, mas as inscrições vão até quinta-feira ou até se esgotarem as 1,5 mil vagas para o encontro.

Para se inscrever na programação virtual do Seminário, [acesse AQUI](#) o formulário

O objetivo é se debruçar sobre ferramentas que promovem a sustentabilidade na gestão administrativa, de pessoal e mesmo culturais. Abrangendo também fundamentos e conceitos do uso dessas tecnologias e da inteligência artificial. Para isso, o evento contará também com representantes da Agência Nacional de Saúde, Associação Brasileira dos Planos de Saúde (Abramge), Federação Brasileira de Bancos (Febraban), a Associação Brasileira das Entidades Fechadas de Previdência Complementar (Abrapp) e outras entidades

TECNOLOGIA

Magalhães vai palestrar na sexta (18), no Painel Agro, a partir das 18h40, presidido pelo ministro Paulo Moura Ribeiro, do Superior Tribunal de Justiça (STJ). O dirigente aeroagrícola falará sobre o tema A Decolagem Tecnológica do Agronegócio, abordando ferramentas e tecnologias que garantem atualmente a maior eficiência e segurança do agro, enfocando o protagonismo aeroagrícola nesse cenário.

O painel terá a participação também da coordenadora de Sustentabilidade da União da Indústria de Cana-de-Açúcar (Única), Renata Vieira Camargo. Ela apresentará o tema Sustentabilidade no Setor Sucroenergético: a Revolução ESG, destacando as práticas ambientais, sociais e de governança (daí a sigla, do conceito em inglês) promovidas pela entidade na cadeia canavieira.

DIÁLOGO

Para Thiago Magalhães, o fato do sindicato aeroagrícola ganhar espaço em um evento desse porte e ainda promovido pela magistratura representa uma oportunidade importante na promoção da racionalidade nos debates sobre a importância do agro e da ferramenta aérea. O presidente do Sindag explica que a entidade está participando por indicação da Unica, o que sinaliza também o nível de respeito alcançado pela entidade em estratégias de sustentabilidade e na busca do diálogo com a sociedade.

SEMINÁRIO

Desafios e Impactos da Sustentabilidade na Era Digital



PROGRAMA DO SEMINÁRIO

REALIZAÇÃO



ESCOLA SUPERIOR DE ADMINISTRAÇÃO TOCANTENSE

17, 18 E 19 DE MARÇO 2022 • HOTEL HILTON COPACABANA

Clique na imagem para conferir a programação e outras informações sobre o evento

14 / 03 / 22

Relatório de Atividades – Fevereiro 2022

02 – Relatório de Atividades – Fevereiro 2022

15 / 03 / 22

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

EXPODIRETO: saldo positivo para o setor aeroagrícola

Feira internacional no RS marcou a entrada definitiva do Sindag e do Ibravag no rol de expositores, com anúncio de projeto e parceria, além de vitrine ampliada para a ferramenta aérea

O diretor-executivo do Sindag e do Ibravag, Gabriel Colle, comentou nesta segunda-feira (14) o balanço da participação das entidades aeroagrícolas na 22ª Expodireto Cotrijal. A feira internacional (e uma das mais importantes do circuito brasileiro de eventos do agro) ocorreu na última semana (dias 7 a 11 de março), em Não-Me-Toque/RS. “Foi um marco importante para a aviação agrícola brasileira”, resumiu, Colle, referindo-se, entre outras coisas, ao fato de que a edição 2022 do evento significou a entrada definitiva de ambas as entidades aeroagrícolas em sua programação.

Colle destacou que, com o Sindag e o Ibravag dentro do Pavilhão Internacional da feira, o setor entrou na rota obrigatória das delegações estrangeiras que se interessaram em saber mais sobre como os brasileiros utilizam e desenvolvem a ferramenta. Uma lista que teve desde o Canadá até diversas nações do continente africano. Sem falar nas visitas de diversas autoridades brasileiras e de empresários e profissionais ligados às duas entidades aeroagrícolas. “E na vitrine da imprensa, onde também ganhamos destaque em entrevistas e notícias que mostraram um pouco mais da importância do setor”.

INOVAÇÕES

“Estivemos entre os quase 600 expositores (de toda a feira) que mostraram para o mundo tecnologias de ponta para o agro”, reforça Colle. Vanguarda que, em sua avaliação, foi reforçada pela [apresentação, em primeira mão, do programa Boas Práticas Aeroagrícolas \(BPA\)](#). A parceria do Ibravag com o Sebrae Nacional, apoiada pelo Sindag, deverá ter seu lançamento oficial nas próximas semanas, em Brasília. “Mas já teve na Expodireto a sinalização de possíveis novos parceiros em suas ações”, comemora o dirigente.

A Expodireto também teve a adesão do Ibravag à Rede de Inovação no Agronegócio do Rio Grande do Sul (Riagro). A iniciativa – apresentada na Arena Digital da feira – envolve 16 centros de tecnologias no Estado, com o propósito de acelerar o desenvolvimento de spin-offs, startups e seus negócios nascentes. Isso com a ajuda de corporações relevantes e entidades ligadas ao setor primário – “onde se encaixa o Instituto aeroagrícola”, explica o coordenador de Projetos da entidade, Rodrigo Almeida.

“O Ibravag tem entre suas atribuições ajudar na geração do conhecimento e divulgá-lo ao setor. Então, considerando a importância da aviação agrícola nesse contexto, é claro que não poderíamos deixar de participar. Ao mesmo tempo em que fomos logo aceitos nessa rede”, destaca Almeida.

O balanço geral da Expodireto, divulgado no encerramento da feira, confirma o nível de seu protagonismo. O evento registrou 263 mil visitantes (3% a mais do que os 256 mil visitantes de 2020). O volume total de negócios foi estimado em R\$ 4,9 bilhões. O valor representa nada menos do que 87% de incremento em relação aos R\$ 2,6 bilhões registrados na 21ª edição (2020).

Confira o comentário de Gabriel Colle sobre o saldo do evento para o setor:

Tocador de vídeo

00:00

01:42

Clique nos hiperlinks para conferir as entrevistas...

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

[Conexão Rural](#)

[Correio do Mate.](#)

[Rádio Soledade](#)

[Canal Agro+ \(Gabriel Colle\) – bate-papo sobre AvAg](#)

[Canal Agro+ \(Gabriel Colle\) – entrevista Antônio da Luz](#)

[Programa O Campo em Notícia \(com a entrevista de Rodrigo Almeida em 54'44"\)](#)

... e, **abaixo**, as **imagens** das visitas ao espaço aeroagrícola na Expodireto



Equipe Sindag-Ibravag na Expodireto

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

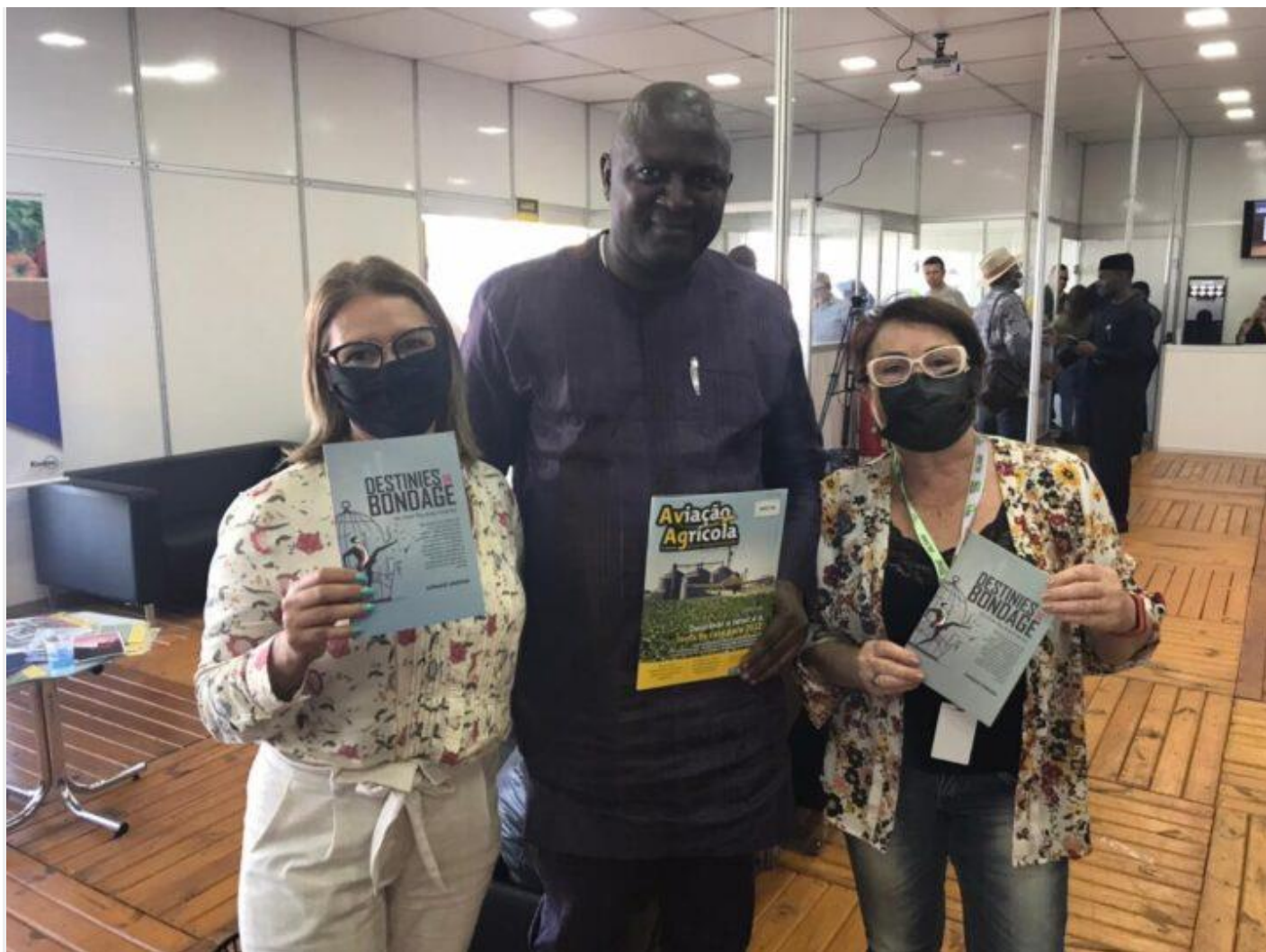
www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Lançamento da Riagro

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Edward Olutoke presidente da Câmara de Comércio da Nigéria



Visita do senador Luis Carlos Heinze (ao fundo, com a revista) ao espaço aeroagrícola



Jairo João Carbonari (centro), Chefe da Divisão de Defesa Agropecuária da Superintendência do Mapa no RS

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Live de Colle com o professor Maurício Paulo Batistella Pasini, coordenador do Congresso Científico da AvAg



Equipe da empresa KNA-Nativa Aviação agrícola



John Obekpa (esq), diretor adjunto do Conselho de Pesquisa e Desenvolvimento de Matérias-Primas da Nigéria



Pedro Friedrichs – pai da piloto agrícola [Joelize Friedrichs...](#)

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



...orgulhoso da filha

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Colle e Almeida com os empresários Sérgio e Graziela Zanoni – Zanoni Equipamentos

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Daniel Estima, Eugênio Schröder, Colle, Ulf Bogdawa e Almeida – visita da SkyDrones e SC Agro

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Jonardo Machiavelli, da Santo Antônio Aviação Agrícola, em entrevista ao jornalista Frederico Olivi para o programa Tempo & Dinheiro

15 / 03 / 22

Congresso AvAg lança enquete para afinar programação

Objetivo é consultar empresários, pilotos e outros profissionais ligados ao setor sobre temas que gostariam que fossem incluídos ou aprofundados na programação para julho

A pouco mais de 120 dias do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, o Sindag iniciou nesta terça-feira (15) uma enquete para saber quais temas o público aeroagrícola gostaria que ganhassem destaque no evento. A edição 2022 do maior encontro aeroagrícola do mundo ocorrerá de 19 a 21 de julho, em Sertãozinho, no interior paulista e já tem diversas atrações alinhavadas – como a terceira edição do [Congresso Científico da Aviação Agrícola](#) e discussões tendências de mercado, ferramentas de gestão, regulamentação, tecnologias e outros temas. Porém, a ideia agora é avaliar a demanda dos operadores e profissionais do setor por informações sobre temas específicos, como manutenção preventiva, tecnologias de aplicação, segurança operacional, operações combate a incêndios e outros. Para daí incluir ou aprofundar o assunto na programação.

Para participar da enquete, [acesse AQUI o formulário](#)

Enquanto isso, as inscrições para o Congresso AvAg são gratuitas e podem ser feitas [clikando AQUI](#)

Promovido pelo Sindag, o encontro aeroagrícola retorna ao [Centro de Eventos Zanini](#) depois de um jejum de dois anos de sua programação presencial. Por conta disso, a expectativa é grande para que o evento seja mais uma vez recordista de participação de público. Não só pela possibilidade de reencontro para os empresários, pilotos, técnicos, pesquisadores, fornecedores e todo o público ligado direta ou indiretamente ao setor. Mas também pelas inúmeras tecnologias que avançaram e pelas novidades em equipamentos surgidas nesse tempo de pandemia e isolamento e que agora poderão ser vistas e tocadas. “E vários outros aspectos que fazem deste o

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Congresso dos [Novos Tempos](#)", destaca o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, citando o tema do evento para este ano.

Com tudo isso, não é por acaso que a mostra de equipamentos e tecnologias já está com mais de 70% de seus espaços reservados, a cerca quatro meses da programação. O pavilhão de 12 mil metros quadrados do Congresso AvAg terá ainda mostra de aeronaves na parte externa (com pista de pouso para aviões agrícolas).

Na parte interna, uma estrutura também para uma programação híbrida, com algumas atrações transmitidas pela web e a experiência da Ilha Digital – *para expositores que não puderem estar de maneira presencial, mas que queiram apresentar remotamente seus produtos ou serviços*. Falando em espaços exclusivos, o evento deve repetir o sucesso da Ilha das Pequenas Empresas e contará ainda com um setor exclusivo para as empresas de drones.

Confira mais informações pelo site www.congressoavag.org.br.



PRESENCIAL: edição deste ano marca a volta do Congresso AvAg ao Centro de Eventos Zanini, depois de duas edições virtuais do evento

16 / 03 / 22

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O Sindag estará na próxima semana na Expo Dubai

Presidente Thiago Magalhães e o diretor Gabriel Colle terão agenda articulada com o escritório da CNA nos Emirados Árabes, com foco tendências sobre tecnologias e combustíveis

O presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, e o diretor-executivo da entidade, Gabriel Colle, embarcam na próxima semana para os Emirados Árabes, onde visitam a [Expo Dubai](#). O roteiro será da próxima terça-feira (22) até o dia 28 de março e ocorre através do escritório de negócios da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) em Dubai. Segundo Colle, a ideia é buscar informações sobre tendências e inovações no mercado de combustíveis, além de conhecer tecnologias e conversar com especialistas e fornecedores – *de diversas partes do mundo*.

“Essa ação não estava planejada, mas surgiu através de sugestão do vice-presidente de Relações internacionais da CNA, Gedeão Pereira – *que também é presidente da Federação da Agricultura do Estado do Rio Grande do Sul (Farsul), além de parceiro do Sindag*”, destaca o diretor. Segundo Gabriel Colle, a ideia é trazer temas atuais e tendência para serem debatidas também dentro do Congresso da Aviação agrícola do Brasil, marcado para julho. “Mantendo o setor na vanguarda dos debates sobre tecnologia e soluções sustentáveis para o agro, além das relações institucionais e com a sociedade.”

O MUNDO EM UM LOCAL

As feiras Expo ocorrem a cada cinco anos desde 1851, revezando-se entre vários países. No caso da Expo Dubai, a programação deveria ter ocorrido em 2020, mas foi adiada por causa da pandemia. Ela começou em outubro do ano passado e segue até 31 de março. São 182 dias, com a participação de mais de 190 países, discutindo problemas, tendências e mostrando soluções para diversas temáticas. Desde desenvolvimento urbano e rural até tecnologias agrícolas, conectividade, biodiversidade, saúde e vários outros assuntos.

Os dirigentes aeroagrícolas também serão recebidos em Dubai pelo escritório InvestSP, mantido lá pelo governo paulista, e terão ainda um encontro com o adido do Ministério da Agricultura nos Emirados Árabes. A ideia é trocar informações com representações de Israel, Turquia e outros países do Oriente Médio, além de nações europeias e quem mais estiver nesse encontro – *já que o evento tem praticamente o mundo todo em um local (até o Vaticano está lá), como um polo de iniciativas, conhecimento e networking*.



PROGRAMAÇÃO: feira nos Emirados Árabes foi adiada em 2020 por causa da pandemia, e começou em outubro de 2021, para encerrar no próximo dia 31 de março

16 / 03 / 22

Crea/MT oficializa grupo sobre aviação agrícola

Iniciativa tem a participação do Sindag e conta também com órgãos de fiscalização, Ministério Público e outras entidades para promover boas práticas e garantir segurança em campo

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso (Crea/MT) [oficializou a criação do grupo de estudo sobre Aviação Agrícola](#), dentro de sua Câmara Especializada de Agronomia (Ceagro). A iniciativa tem apoio do Sindag – que também integra o grupo – e o objetivo é reunir entidades e órgãos que atuam nesse segmento para troca de informações e estratégias para garantir a segurança em campo. O que inclui desde ações para a promoção de boas práticas entre operadores e produtores rurais até uma fiscalização mais eficiente das irregularidades em campo.

O orçamento, plano de trabalho e outros pontos que faltavam definir na iniciativa foram aprovados na sexta-feira (11), pela Câmara de Agronomia do Crea/MT. O passo seguinte, na próxima semana, será a preparação do calendário de reuniões, envio dos ofícios às entidades participantes (para que indiquem seus representantes) e outras providências.

FORÇA-TAREFA

O Crea/MT [havia aprovado no final de 2021 a criação do grupo](#), principalmente para atuar em denúncias de irregularidades em aplicações de agrotóxicos e operações aeroagrícolas clandestinas. A estratégia é reunir instituições como o Instituto de Defesa Agropecuária do Estado (Indea), Ministério da Agricultura, Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e o próprio Ministério Público para dar andamento a casos que chegam ao Conselho de Agronomia, mas fogem da sua alçada.

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O Sindag já estava entre as primeiras instituições convidadas a integrar a força-tarefa, devido a seu trabalho em boas práticas e responsabilidade operacional do setor, além do esforço pela transparência e aproximação com todas as entidades reguladoras. Tanto que o sindicato aeroagrícola esteve em uma das reuniões prévias do grupo, em 2021. Ele foi representado pela coordenadora do Sisvag, Cléria Mossmann, que apresentou todas as obrigações inerentes às atividades aeroagrícolas (em todas as esferas) além de rotinas de campo do setor.

18 / 03 / 22

Live do Ibravag abre na segunda, às 10 horas, inscrições de empresas para o BPA

Parceria entre o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola e o Sebrae terá desde diagnóstico até ações treinamento de pessoal, com mentorias e planejamento estratégico para as aeroagrícolas se certificarem em boas práticas de gestão

O Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) promove na próxima segunda-feira (21), às 10 horas, a live de abertura de inscrições para as empresas aeroagrícolas que queiram aderir ao programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA). A iniciativa é uma parceria do Ibravag com o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae Nacional) e tem apoio do Sindag. A apresentação será via plataforma Zoom, a cargo do diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, e do coordenador de Projeto do Ibravag, Rodrigo Almeida.

Para participar do encontro, é preciso preencher o formulário acessível [clcando AQUI](#) – o link da transmissão será enviado aos inscritos.

O BPA prevê um investimento de R\$ 3,4 milhões em ações de qualificação de micros e pequenas empresas aeroagrícolas (que representam 90% desse setor no Brasil). É o maior investimento já feito no País em um único projeto para esse tipo de iniciativa no segmento. Pela parceria, o Sebrae deve entrar com 70% do bolo e o Ibravag ficará responsável por 30% desse montante.

Além disso, o BPA terá suas entregas importantes para o setor. Uma delas será um manual abrangente e atualizado sobre Boas Práticas Aeroagrícolas. A outra ficará por conta da Certificação de Boas Práticas Aeroagrícolas – atestando, a partir dos treinamentos e das auditorias em diversas fases do processo, as empresas que de fato tiverem qualificado seu pessoal e colocado em prática todas as orientações do programa.

O BPA teve sua [primeira apresentação ao público durante a Expodireto Cotrijal](#), em Não-Me-Toque, no Rio Grande do Sul. O objetivo da parceria Ibravag e Sebrae, com apoio do Sindag, é atingir, nessa arrancada, pelo menos 80 micro e pequenas empresas aeroagrícolas. Isso em universo de cerca de 240 empresas em atividades atualmente no Brasil.

Confira o vídeo do diretor-executivo do Sindag e Ibravag, Gabriel Colle, chamando para o evento:

Tocador de vídeo

00:00

01:00

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



BPA
BOAS PRÁTICAS
AEROAGRÍCOLAS

Apresentação do Programa
21/03, às 10h
via Zoom



com Claudio Junior Oliveira
Diretor Operacional SINDAG



e Rodrigo Almeida
Coordenador de Projetos IBRAVAG

Apoio:
 SINDICATO NACIONAL DAS EMPRESAS DE AVIAÇÃO AGRÍCOLA

Promoção:
 IBRAVAG
Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola

Patrocínio:
 SEBRAE

Clique na imagem para se inscrever

20 / 03 / 22

Sindag fecha parceria para seguros mais baratos

Benefício é válido para associadas do sindicato aeroagrícola e empresas podem incluir pilotos e todos os seus outros funcionários

O Sindag fechou neste mês uma parceria com preços especiais para as associadas na contratação de seguro para pilotos e de todos os seus outros funcionários da empresa. Conforme o corretor Rodrigo Puttini, a nova modalidade é resultado de uma pesquisa realizada durante anos na busca de uma seguradora que pudesse oferecer uma cobertura adequada a um preço que não fosse exorbitante, especialmente para pilotos. “Nós conseguimos uma modalidade personalizada, onde o empresário pode inclusive incluir ou excluir segurados no meio do plano”, destaca.

A cobertura tem modalidades para casos de morte, morte por acidente, invalidez ou antecipação por doença, mas com uma condição: “A empresa precisa estar associada ao Sindag não só na contratação, mas também durante o plano, inclusive na eventualidade de um sinistro”, destaca Puttini.

Para fazer uma cotação, [clique AQUI](#) e preencha o formulário

APROVAÇÃO

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Antes do Sindag divulgar a novidade para outras associadas, o plano foi validado entre os membros do Conselho de Administração da entidade, para conferir que o pacote ficava mesmo em conta. “A condição deste seguro é realmente muito vantajosa. Na minha empresa, o custo de seguro caiu pela metade”, comentou o conselheiro Bruno Ricardo de Vasconcelos. “Fiz as quatro coberturas básicas”, completou.

Conforme o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, outro requisito para que a entidade validasse o produto para suas associadas foi o compromisso da seguradora com a agilidade em acessar os benefícios do seguro, caso seja acionado. “O que, claro, sempre se espera que não precise ocorrer”. Aliás, por parte da seguradora, também pesou para baratear o seguro ações contínuas promovidas pelo sindicato aeroagrícola junto às associadas, especialmente com as Academias de Segurança (de Voo e de Manutenção).

20 / 03 / 22

Aviação agrícola apresentada a juizes e outros profissionais da Justiça

Presidente do Sindag falou sobre a legislação, tecnologia e a responsabilidade socioambiental do setor, para um público de 1,5 mil pessoas em evento híbrido promovido por entidades da Magistratura

“O produto é absurdamente caro. Chega a haver pulverizações em que uma carga do avião custa R\$ 100 mil. Quem em sã consciência, agricultor que depende do lucro de sua lavoura, vai fazer isso para jogar fora, jogar no ar, jogar no outro, jogar não sei onde? Não existe isso.” A provocação do presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, marcou sua apresentação sobre o setor aeroagrícola no Seminário Desafios e Impactos da Sustentabilidade na Era Digital, ocorrido entre a quinta-feira (17) a o sábado (19), no Hotel Hilton em Copacabana, no Rio de Janeiro. O evento foi híbrido – presencial e via web.

A promoção foi do Colégio Permanente de Diretores de Escolas Estaduais da Magistratura (Copedem) e da Escola Superior da Magistratura Tocantinense, em parceria com a Escola Nacional da Magistratura (ENM) e a Associação dos Magistrados Brasileiros (AMB). O dirigente aeroagrícola falou para um público de 1,5 mil magistrados e servidores da Justiça em tribunais federais e dos Estados, além de promotores, advogados e outros interessados.

Confira no vídeo abaixo parte da apresentação do Sindag no evento

Magalhães estava acompanhado do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, e sua apresentação foi na sexta, durante o Painel Agro, presidido pelo ministro Paulo Moura Ribeiro, do Superior Tribunal de Justiça (STJ). Falando para um público de 1,5 mil magistrados e servidores da Justiça em tribunais federais e dos Estados, além de promotores, advogados e outros interessados, o dirigente aeroagrícola falou sobre o tema A Decolagem Tecnológica do Agronegócio. Abordando desse a legislação que incide sobre a aviação agrícola, passando pela alta tecnologia embarcada (que garante segurança e transparência às operações) e a importância da ferramenta para a segurança alimentar do País.

O painel teve a participação também da coordenadora de Sustentabilidade da União da Indústria de Cana-de-Açúcar (Única), Renata Vieira Camargo. Com o tema Sustentabilidade no Setor Sucroenergético: a Revolução ESG, ela destacou as práticas ambientais, sociais e de governança (daí a sigla, do conceito em inglês) promovidas pela entidade na cadeia canavieira. Os dirigentes também conversaram no evento com representantes de outras entidades e empresários ligados ao agro. O encontro foi importante para desmistificar o agro. Além de reforçar o compromisso do setor produtivo com a legalidade e as boas práticas em campo, além da transparência com a sociedade.

Tocador de vídeo

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

00:00

07:46



A fala de Magalhães foi durante o Painel Agro, presidido pelo ministro Paulo Moura Ribeiro, do STJ

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



O presidente estava acompanhado do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle...

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram





... e conversou com o presidente da Organização de Associações de Produtores de Cana do Brasil (Orplana), Gustavo Rattes de Castro

21 / 03 / 22

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

BPA: Ibravag abre inscrições para programa com selo de Boas Práticas

Parceria entre o Instituto e o Sebrae representa o maior investimento já feito na história da aviação agrícola brasileira em capacitação de pessoal em qualificação de processos e aprimoramento de tecnologias nas empresas

O Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) abriu nesta segunda-feira (21) as inscrições de empresas interessadas em aderir ao programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA). A iniciativa é uma parceria entre o Ibravag e o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae Nacional) e deve abranger 80 empresas aeroagrícolas. O início das inscrições foi marcado pela apresentação via web de todas as etapas do projeto, que deve durar 18 meses e prevê um aporte de R\$ 3,4 milhões.

A apresentação foi via web e ficou a cargo do diretor operacional do Sindag e consultor Sênior do Ibravag, Cláudio Júnior Oliveira, responsável pela metodologia de gestão do projeto. A transmissão teve a participação ainda do presidente do Ibravag, Júlio Augusto Kämpf, e do coordenador de projetos do Instituto, Rodrigo Almeida.

Confira o vídeo da apresentação no final do texto ...

... e [clique AQUI](#) para se inscrever no BPA

O BPA tem apoio do Sindag e representa o maior investimento já feito na história da aviação agrícola brasileira em capacitação de pessoal e aprimoramento de tecnologias nas empresas. Ele prevê ações que vão desse o diagnóstico completo da empresa até pesquisas de mercado sobre as possibilidades de ampliação da atuação do setor nas lavouras e regiões do País. Sem falar em ferramentas para gestão e divulgação e produtos e serviços. A parceria havia sido [apresentada pela primeira vez ao público do agro no último dia 10, durante a Expodireto Cotrijal](#), em Não-Me-Toque/RS. Sua meta é atingir diretamente cerca de 5,6 mil profissionais das empresas participantes

A iniciativa abrange treinamento de pessoal segundo os nove pilares da iniciativa: Tecnologia de Aplicação, Governança e Compliance, Foco no Cliente, Pessoas, Processos, Tecnologia de Aplicação, Sustentabilidade, Segurança Operacional e Novas Tecnologias. Além disso, as empresas terão 20 horas de mentorias individuais, específicas para os pontos em que forem detectadas fragilidades durante o diagnóstico inicial do programa. “Além da análise e diagnóstico inicial (T0), as empresas passarão por uma pesquisa de diagnóstico intermediário (T1) e outra análise no final do processo (TF), para avaliar como foi a entrega a projeto”, salientou Oliveira.

As entregas do projeto para as empresas abrangem ainda manuais de boas práticas empresariais (com plano de ação personalizado para cada negócio) e para pilotos agrícolas. A lista tem ainda a participação em rodadas de negócios e um TalkSite (site de divulgação e produtos e serviços com sistema de videoconferência para negócios online) hospedado no portal do projeto por 24 meses. O participante que cumprir todas as etapas do projeto receberá ainda o Certificado de Boas Práticas Operacionais, atestado pelo Sebrae e Ibravag.

Para completar, o programa Ibravag/Sebrae mira ainda em articulações institucionais, buscando desde parcerias internacionais até a realização de 10 eventos de articulação do setor até 2023. Sem falar de eventos regionais para apresentação dos resultados das pesquisas sobre principais culturas atendidas pelo setor, e ainda um boletim mensal econômico para as empresas participantes.

INVESTIMENTOS

Dos R\$ 3,4 milhões a serem injetados no BPA em um ano e meio, R\$ 2,4 milhões serão pagos diretamente pelo Sebrae. Já os outros R\$ 1 milhão serão investidos pelo Ibravag e entidades parcerias. Além disso, cada empresa participante investe R\$ 13,8 mil, a título de participação. Conforme Oliveira, uma ação de praxe quando Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

se trata de uma iniciativa que está recebe esse volume de recursos públicos federais. “Mesmo assim, um valor simbólico, se considerarmos apenas o trabalho de diagnóstico e o alto nível da mentoria e do treinamento que será dado ao pessoal das empresas.”

O valor pode ser pago em quatro parcelas de R\$ 3.450,00. Quem se inscrever até dia 31 e fizer o pagamento à vista, via pix, terá 20% de desconto (passando o valor para R\$ 11.040,00). Já quem se inscrever após 31 de março (até 30 de abril) e pagar à vista, ainda terá um desconto de 10% (passa para R\$12.420,00). “Mas é bom lembrar que são apenas 80 vagas, para as mais de 210 pequenas e médias empresas aeroagrícolas do País. Então, quem deixar para depois pode não conseguir vaga”, lembra o coordenador Rodrigo Almeida.

Clique para assistir a apresentação detalhada do projeto

22 / 03 / 22

Boletim Econômico 22.03.22 – Aumento da SELIC, baixa do DÓLAR e as previsões para o IAVAG

Sobre o IAVAG

O índice de inflação do setor Aeroagrícola (IAVAG) registrou uma queda em fevereiro de -1,56% e o acumulado dos últimos 12 meses de 8,05%, é o que traz a nossa área de assuntos econômicos do SINDAG. Tudo porque, durante o mês de janeiro o dólar apresentou uma queda de -6,5%, diferente dos meses anteriores. É importante salientar que os combustíveis tiveram uma alta de 2,5% e o INPC que é um dos fatores que formam o IAVAG, foi de 1% no mês de janeiro, mas podemos perguntar porque o IAVAG não apresentou alta? Isto porque o ataque da Rússia a Ucrânia iniciou em 24 de fevereiro de 2022, quando a Rússia lançou uma invasão militar em larga escala contra a Ucrânia e foi a partir desta data que tivemos as maiores altas de petróleo no mundo e uma boa segurada na queda do dólar. Então, vamos agora as previsões econômicas em relação ao momento e os impactos que podem causar ao IAVAG.

SOBRE OS COMBUSTÍVEIS

A Petrobrás reajustou os preços da gasolina, do diesel e do GLP no dia 11 de março. O repasse aos consumidores não tem data para acontecer porque depende de cada revendedor. Nas distribuidoras, o preço médio da gasolina teve um aumento de 18,77%, para o diesel teve uma alta de 24,9% de imediato. Certamente teremos uma alta no IAVAG do mês de março e abril em virtude deste aumento e as empresas de aviação agrícola devem repensar seus preços praticados e os próximos contratos que irão fechar.

Com a alta dos combustíveis todo o setor aéreo vai sentir na pele tendo que inflacionar o preço da aplicação aérea no Brasil, assim como para as passagens aéreas em voos domésticos, impactando diretamente o setor agrícola, o setor de turismo e de logística.

O preço da querosene de aviação (QAV) pode aumentar em cerca de 11% nos próximos meses, em razão da variação da taxa de câmbio e a alta no preço do barril do petróleo. Os dados foram apresentados pelo Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC), em uma exclusiva para a CNN.

De acordo com a Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), de janeiro a março deste ano o preço do litro de querosene de aviação aumentou 15%. Isso é extremamente significativo e quem trabalha
Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

com variação cambial e de petróleo deve ficar atento ao IAVAG para não desconstruir o seu negócio pela falta de atenção aos aumentos exorbitantes dos combustíveis.

SOBRE O DÓLAR, SELIC E A INFLAÇÃO

O dólar está em plena queda. Nesta segunda-feira, a moeda fechou em queda de 1,43%, a R\$ 4,94, menor valor desde 30 de junho de 2021 (R\$ 4,9728). No ano, a moeda norte-americana acumulou queda de 11,32%. Estimamos que o movimento é resultado do alto volume de investimento estrangeiro no Brasil em razão da trajetória de alta da Selic e com o diferencial de juros em relação a outras economias.

Agora vamos fazer uma conexão do dólar com a taxa Selic, que definida pelo COPOM na semana passada teve uma alta de 1% chegando a 11,75%, sendo uma das maiores taxas de juros do mundo, ficando atrás somente da Rússia e da Argentina, que não são atrativos no momento para investimento. Com a inflação elevada o Brasil se tornou um país interessante para investimentos do exterior. Juros altos tornam atrativos os investimentos em renda fixa no Brasil, fazendo com que ingresse dólares no país e por consequência, pode reduzir o valor da moeda americana, reduzindo a inflação do setor Aeroagrícola. Então, por um lado, podemos olhar com bons olhos a Selic tendo essa alta de 11,75%, que tem possibilidade ainda de chegar a 12,75% na próxima reunião do Copom, visto que a inflação pode aumentar ainda mais. Sabendo que os combustíveis fazem parte da composição do IPCA e INPC, que são os índices de inflação, podemos esperar um aumento da inflação no Brasil e para conter esse aumento, o COPOM pode aumentar ainda mais a taxa Selic, que é a taxa de juros no Brasil. Segundo o Banco Central, a inflação deve somar 5,4% neste ano, informação que veio pela ATA da última reunião do COPOM realizada neste mês, lembrando que a meta governo era de no máximo 5%.

SOBRE OS EMPREGOS NO BRASIL

Segundo o Ministério do Trabalho que divulgou em torno de 10 dias atrás, o país criou 155 mil vagas de trabalho com carteira assinada em janeiro, menor do que ano passado, porém o salário médio de admissão registrou uma alta em relação ao mês anterior sendo o melhor desde abril de 2021. Isso pode trazer consequências ao INPC que é uma variáveis do índice de inflação da aviação agrícola – o IAVAG. Mas como a pesquisa do INPC é realizada pelo IBGE, teremos que aguardar para saber realmente se esse impacto será negativo na inflação do setor Aeroagrícola.

CONCLUSÃO

Para fechar, podemos identificar que teremos um aumento no IAVAG pelos combustíveis e pelo INPC, que são variáveis do índice do setor, porém o dólar, que até pouco tempo era o vilão das empresas, pode segurar um pouco a inflação do setor, pelo alto índice de entrada de dólar no país, por investidores internacionais. Estima-se que em Março, Abril e Maio possamos ter uma alta do índice de Inflação da aviação agrícola significativa.

Fiquem ligados no boletim econômicos do setor e mantenha seu negócio saudável, considerando oportunidade e ameaças econômicas nacionais e internacionais.

Cláudio Junior Oliveira
Diretor Operacional SINDAG

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Raízen e Sindag: parceria à vista para o Congresso AvAg 2022

Presidente do Sindag conversou com executivo de Vendas para a Aviação da fornecedora de combustíveis sobre os preparativos para novos recordes com a volta da programação presencial no evento aeroagrícola, em julho

A gigante [Raízen](#) (joint venture nascida em 2011 da união entre a multinacional [Shell](#) e a brasileira [Cosan](#)) deve voltar ao rol de parceiros do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil. A sinalização veio de uma conversa ocorrida na última sexta-feira (18), no Rio de Janeiro, entre o presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, e o gerente de Vendas para a Aviação da empresa, Leonardo Ozório. Como isso, a empresa passaria a integrar um time que já tem a [IAS – Indústria de Aviação e Serviços](#), de São José da Lapa/MG (como patrocinadora Prata), e a [Pratt&Whitney Canadá](#) (patrocinadora Bronze), além da [DGPS & Cia](#), de Primavera do Leste/MT e da porto-alegrense [Travicar Tecnologia Agrícola](#). Todas já parceiras de longa data do evento, assim como a norte-americana Air Tractor, que também deve renovar seu patrocínio.

Conforme Magalhães, a Raízen vem animada com o crescimento da frota aeroagrícola, principalmente do segmento de turboélices, pelo aumento da demanda de querosene de aviação. “Já temos uma participação mais relevante nesse segmento e a tendência é o mercado aeroagrícola expandir até chegar (em consumo de querosene de aviação) a um consumo bem próximo do segmento de táxi aéreo, senão maior”, destacou o dirigente aeroagrícola. Isso embora a empresa de energia atue forte também nos segmentos de gasolina de aviação e, principalmente, etanol – muito importantes para a aviação agrícola. “Por isso estamos apostando em uma parceira duradoura”, completou.

Magalhães esteve no encontro acompanhado do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle. A visita dos representantes aeroagrícolas à Raízen integrou uma agenda na capital fluminense que teve também o [Seminário Desafios e Impactos da Sustentabilidade na Era Digital](#) – promovido por entidades da Magistratura que teve Magalhães entre os painelistas.

Clique para ouvir o comentário de Thiago Magalhães sobre as tratativas com a Raízen:

Tocador de áudio

00:00

00:00

Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume.

CONGRESSO

O Congresso Brasileiro da Aviação Agrícola vai ocorrer nos dias 19 a 21 de julho, na cidade paulista de Sertãozinho – Região Metropolitana de Ribeirão Preto. Com o tema [Novos Tempos](#), a edição deste ano marca a volta da programação presencial do maior encontro aeroagrícola do mundo – que ocorreu via web em 2020 e

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

2021. Com isso, o Congresso AvAg chega a 2022 com a expectativa de novo recorde de público e de expositores.

O evento tem [inscrições gratuitas](#) e este ano contará com uma pista de pouso aeroagrícola ao lado do Centro de Eventos Zanini, com mostra de aeronaves na parte externa do pavilhão de 12 mil metros quadrados que abrigará a mostra de tecnologias e equipamentos, além das palestras e debates com representantes de órgãos de fomento e regulação do setor, pesquisadores e autoridades internacionais nesse segmento.

Lembrando ainda que o Brasil tem a segunda maior em uma das melhores aviações agrícolas do mundo. São mais de 2,4 mil aeronaves, que atuam tanto no trato de lavouras quanto em operações de combate a incêndio. Sem contar ainda o mercado de drones agrícolas, que também aterrissa com muitas novidades no evento em 2022.

Confira mais informações pelo site www.congressoavag.org.br.



ENCONTRO: reunião entre Magalhães e Ozório ocorreu na sexta-feira, no Rio de Janeiro

23 / 03 / 22

Aviação agrícola em destaque na capital norte-americana

Evento pelo Dia da Agricultura nos EUA teve a participação da NAAA, que levou um helicóptero para seu estande no coração de Washington

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Nos Estados Unidos, a aviação agrícola esteve nas comemorações do Dia Nacional da Agricultura ([National AG Day](#)) em Washington. A data é celebrada em 22 de março (dois dias após o Dia Mundial da Agricultura) e programação na capital norte-americana foi na segunda e na terça-feira (dias 21 e 22), no Passeio Nacional ([National Mall](#)) – o parque que abrange a área entre o Lincoln Memorial e o Monumento Washington, próximo ao Capitólio.

O espaço contou com [mostra de tecnologias agrícolas](#) (de máquinas a sistemas digitais), além de órgãos de pesquisa e entidades do setor. O setor aeroagrícola esteve representado no estande da Associação Nacional de Aviação Agrícola do país (NAAA, na sigla em inglês), que colocou inclusive um helicóptero em seu estande.



Clique na imagem para acessar as postagens da NAAA sobre o tema em sua página no Instagram

23 / 03 / 22

DRONES: aviação agrícola para a agricultura familiar

Em reunião com o Ministério da Agricultura, Sindag alinhavou encontro com área técnica do órgão, reforçando o potencial da ferramenta para ajudar pequenos agricultores a produzirem melhor e com mais segurança

O uso de drones em lavouras de agricultura familiar foi a tônica, nesta terça-feira (22), da pauta entre o diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, e o secretário de Agricultura Familiar e Cooperativismo do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), Márcio Candido Alves. O encontro ocorreu via web e o dirigente aeroagrícola expôs ao representante do Mapa o potencial de aumento de produtividade e ganho em segurança (ambiental e operacional) com o uso da ferramenta remota também nas lavouras de pequenos agricultores.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Oliveira destacou a alta regulamentação da aviação agrícola e apresentou o trabalho feito historicamente pelo Sindag na melhoria contínua e transparência do setor aeroagrícola do País. Ele lembrou ainda esforço feito pelo sindicato aeroagrícola, juntamente com o Ibravag e o próprio Mapa (que, aliás coordenou o debate) para regulamentar, no ano passado, os drones dentro dos requisitos de aplicações aéreas. E destacou ainda o papel da ferramenta como complementar da aviação tripulada e substituta, principalmente, dos equipamentos costais (com as quais o agricultor carrega o defensivo nas costas e faz a aplicação a pé) nas lavouras.

No encontro, ficou definido o tema será levado à área técnica do Ministério. Dessa vez para as entidades aeroagrícolas esclarecer dúvidas sobre a tecnologia. A intenção é, a partir daí, promover dias de campo e realizar apresentações de drones em eventos para agricultores familiares.

Lembrando que a aviação agrícola é, historicamente, a única ferramenta para o trato de lavouras com regulamentação específica (e ampla) no País. E, desde outubro do ano passado, os equipamentos aéreos remotos também foram incluídos nessa legislação – [com a portaria 298/21, do Mapa](#). Com isso, assim como as aeronaves convencionais, os drones também passaram a ter exigência de um profissional com capacitação específica atuando no controle da operação, além de definições quanto a distâncias de segurança de pontos sensíveis e a obrigação de registro junto ao Ministério da Agricultura e envio ao órgão dos relatórios de cada operação em campo.



PRODUTIVIDADE: assim como os aviões nas lavouras maiores, os equipamentos remotos podem significar mais segurança e melhor cobertura nas aplicações de sólidos como sementeira (foto) ou na aplicação de defensivos para agricultores familiares
– Foto: SkyDrones

23 / 03 / 22

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Sindag alerta Mapa sobre instabilidade no Sipeagro

Problemas na plataforma de envio dos relatórios operacionais tem feito os operadores enviarem a documentação via e-mail para as Superintendências Estaduais do Ministério

O presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, enviou ofício ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) chamando a atenção para a instabilidade persistente na plataforma de envio de relatórios operacionais do Sistema Integrado de Produtos e Estabelecimentos Agropecuários (Sipeagro). No documento enviado na sexta-feira (18), Magalhães alerta para o fato de que o mau funcionamento acaba repercutindo na confiança dos operadores aeroagrícolas no [Sipeagro](#) – *que, depois de horas tentando enviar seus relatórios, acabam encaminhando a documentação por e-mail para a Superintendência local do Mapa.*

O problema de fluxo na plataforma já vinha sendo apontado há algumas semanas ao Sindag pelos empresários do setor. Agora, além de reforçar o alerta, o sindicato aeroagrícola também destacou sugestões de melhorias no sistema digital, para facilitar sua operação por parte dos empresários aeroagrícolas. Uma delas é a possibilidade de uma Interface de Programação de Aplicação (ou API, na sigla em inglês), que possibilitaria a conexão da ferramenta do Mapa diretamente com os softwares das empresas aeroagrícolas. Simplificando o trabalho e reduzindo a margem de erro no preenchimento dos formulários.

A outra sugestão proposta pelo Sindag é a possibilidade dos relatórios ser preenchidos offline. Ainda mais tendo em vista que diversas áreas rurais do Brasil não possuem cobertura de internet. Assim, a ferramenta permitiria deixar tudo pronto e o sistema faria o envio automático logo que o dispositivo entrasse em área com sinal web.

CONQUISTA

Na correspondência enviada à chefe da Divisão de Aviação Agrícola (DAA) do Mapa, Uéllen Lisoski Duarte Colatto, o dirigente do Sindag reconhece o trabalho realizado pela executiva na solução de demandas de décadas do setor aeroagrícola junto ao órgão. “O Mapa tem avançado muito pela liderança e a nova forma de gestão, por meio da proatividade no fomento e na organização do setor no País”, pontuou Magalhães. Nesse contexto, a plataforma para envio de relatórios via Sipeagro atendeu a uma demanda de pelo menos 40 anos do setor aeroagrícola – *com a possibilidade de, enfim, as informações serem processadas pelo Ministério.*

O envio ao Mapa de relatórios completos de cada operação feita em campo pela aviação agrícola é obrigatório pelo menos desde os anos 80. Só que os documentos em papel eram apenas arquivados. O que, para o sindicato aeroagrícola, representava a perda de uma fonte preciosa de informações para estratégias de melhorias contínuas e políticas para aviação agrícola. Inclusive para melhorar sua eficiência em campo e atestar sua segurança operacional e ambiental.

23 / 03 / 22

Sindag articula ação com a Apex na Expo Dubai

Dirigentes aeroagrícolas discutiram possível parceria com a Agência de Promoção brasileira para atrair investimentos em tecnologias para aviação agrícola

A participação na discussão latino-americana no *Global Business Forum* e uma reunião com a Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos (Apex-Brasil) marcaram o primeiro dia do Sindag na [Expo 2020 Dubai](#), que ocorre nos Emirados Árabes Unidos. O presidente Thiago Magalhães Silva e o diretor-executivo do sindicato aeroagrícola, Gabriel Colle focaram nesta quarta (23) na possibilidade de abrir canais na feira para atrair ao Brasil tecnologias que possa contribuir com o setor aeroagrícola. Esse inclusive foi o tema de uma longa reunião com a coordenadora de Investimentos Estrangeiros em Inovação da Apex, Hanna Tatarchenko Welgacz.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

“A Apex está aqui na Expo Dubai captando investidores para o Brasil e aproveitamos para aproximar a Agência do setor aeroagrícola em plena feira, já com vistas a um plano em médio e longo prazos para potencializarmos o setor”, resumiu Magalhães. É a Apex que coordena o Pavilhão Brasil, que está situado no [Distrito Sustentabilidade](#) da feira. Já o roteiro do Sindag na Expo Dubai vai até a próxima segunda-feira (28). A participação do sindicato aeroagrícola no evento terá ainda encontros intermediados pelo escritório local de negócios da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA).

Ao todo, são 192 países com espaços da Expo 2020 Dubai. O evento fica em uma área de fácil acesso ao Aeroporto Internacional de Dubai e de Abu Dhabi. Para se ter uma ideia do tamanho do evento, ele também tem sua própria estação de metrô – *com capacidade de transportar até 40 mil passageiros por hora para o local da feira.*

CASE DE CRESCIMENTO NA CRISE

Os dirigentes aeroagrícolas também conversaram na feira com a empresária Luiza Helena Trajano, que comanda a rede de varejo brasileira Magazine Luiza. Ela está na Expo Dubai ajudando a ilusões brasileiras para superar a crise da pandemia da Covid-19. No caso da rede Magazine Luiza, isso incluiu ações como aposta no comércio digital, a transformação das lojas que estavam fechadas ao público na pandemia em centros de distribuição das compras pela web e ainda criou uma plataforma para que pequenos varejistas e autônomos também pudessem vender seus produtos de forma online em seus canais. Além da campanha “não demita” e outras ações positivas que fizeram a rede ultrapassar a marca de R\$ 100 bilhões em valor de mercado.

Aliás, sobre a pandemia, uma curiosidade que tem a ver com o próprio nome da feira: a Expo 2020 iniciou em outubro de 2021 e vai até o próximo dia 31 porque também acabou adiada por causa das medidas para deter a propagação do coronavírus. No mais, a feira internacional que reúne empresas privadas, ONGs e instituições governamentais, todas destinadas a discutir temas como negócios, tecnologia, urbanismo, sustentabilidade, ciências, cultura, gastronomia e economia.

As feiras Expo ocorrem a cada cinco anos desde 1851 (quando ocorreu em Londres), revezando-se entre vários países. Esta é a primeira vez que um país do Oriente Médio sedia o evento. São cerca de seis meses de duração, onde se pode conhecer soluções e novidades, além de costurar parcerias com o mundo todo em um único lugar.



APEX: Magalhães (esq) e Colle conversaram com a coordenadora de Investimentos Estrangeiros em Inovação da Agência, Hanna Welgacz



...e estiveram também no Global Business Forum – América Latina

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



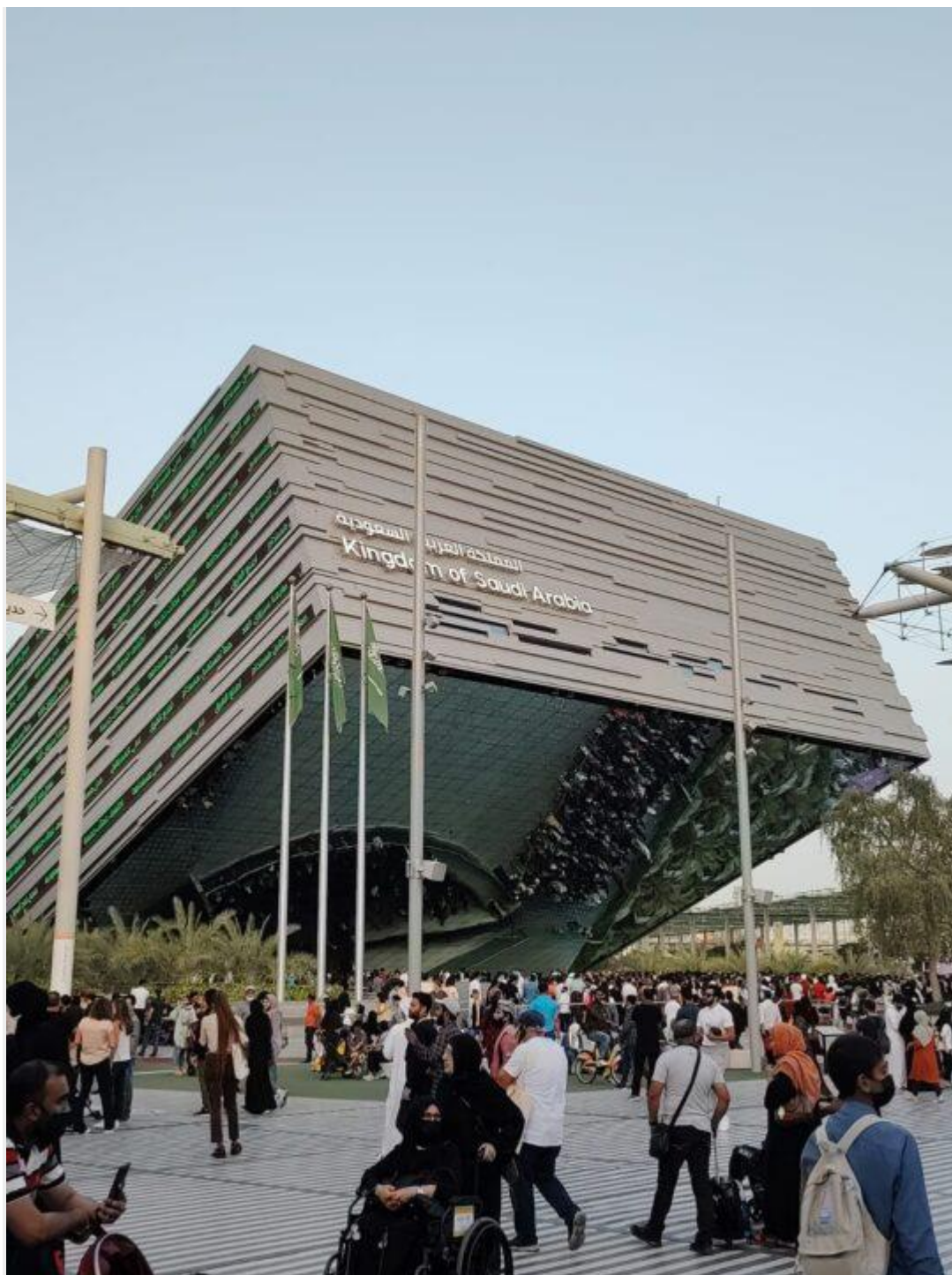


CASE BRASILEIRO: Magalhães e Colle aproveitaram para conversar com a empresária Luiza Helena Trajano (Magazine Luiza)...



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



A Expo 2020 Dubai reúne experiências, entidades e autoridades de todo o mundo, em uma profusão de cenários

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



23 / 03 / 22

Nota de pesar – Diego Preuss

O Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) e o Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) manifestam seu profundo pesar pelo falecimento do empresário aeroagrícola Diego Preuss, 46 anos,

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

ocorrido na tarde desta quarta-feira (23), em Porto Alegre. Mais do que um profissional dedicado no trabalho em campo, Diego foi um grande incentivador da aviação agrícola brasileira.

Tanto como fornecedor de novas tecnologias e aeronaves, quanto como instrutor – ajudando pilotos e outros profissionais a obterem o máximo desempenho dessas inovações sempre priorizando o aspecto segurança. O que o fez, mesmo ainda jovem, ter marcado profundamente uma legião de profissionais e empresários que todos os dias ajudam a tornar o Brasil melhor no campo.

Lamentamos profundamente também o momento de dor pelo qual passam a esposa Letícia e os filhos Pedro e Marina (de 15 e 12 anos, respectivamente) e todos os seus parentes e amigos. Esperamos que, de alguma maneira, o carinho e o abraço de todo o setor aeroagrícola brasileiro ajude, na medida do possível, aplacar seus corações.

Diego nasceu e residia com a família em Cachoeira do Sul, onde o velório ocorre **das 6 às 14 horas, na Capela Funerária Madre Teresa**, em frente ao Cemitério Municipal (Rua Ivo Becker, 45) . Logo após, ele será levado a Santa Cruz do Sul, onde será cremado às 16 horas no Crematório Ecumênico Jardim Montanha dos Vales.



25 / 03 / 22

Últimas vagas para os cursos de coordenadores, executores e NR-31

Turmas da SC Agro iniciam suas aulas neste sábado, mas ainda dá para se inscrever para a etapa online de agora e as aulas práticas nos dias 5 e 6 de maio, em Pelotas/RS

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Para quem ainda não se inscreveu e quer aproveitar as últimas vagas, ainda dá para se matricular nos cursos de Coordenador em Aviação Agrícola (CCAA, que está na 13ª turma), Executores em Aviação Agrícola (CEAA, 22ª turma) e Aplicação Segura de Agrotóxicos (NR-31, 34ª turma) da Schroder Consultoria (SC Agro). As aulas começam neste sábado (26), com a etapa teórica ocorrendo online e ao vivo. Já a parte prática ocorrerá na base da empresa Mirim Aviação Agrícola, em Pelotas/RS, nos dias 5 e 6 de maio.

Os interessados podem se inscrever site da empresa, no www.schroderconsultoria.com.br, ou pelos fones (53) 98427-9115 ou (48) 98482-0916.

Os cursos são homologados pelo Ministério da Agricultura. O CCAA é voltado a agrônomos que trabalham ou queiram trabalhar com aviação agrícola – *como responsáveis técnicos pelas operações de empresas ou operadores privados*.

Já o CEAA é obrigatório para técnicos agrícolas (de qualquer uma das 54 categorias da profissão) que pretendam atuar em operações aeroagrícolas. Quanto ao curso da NR 31, ele é obrigatório para todo o pessoal que lida com agrotóxicos.

25 / 03 / 22

EXPO DUBAI: Sindag tem novos encontros em busca de investimentos

Presidente Thiago Magalhães e o diretor Gabriel Colle tiveram rodada de reuniões para estabelecer canais no Oriente Médio e divulgar o setor aeroagrícola brasileiro no mercado internacional

A missão do Sindag na Expo 2020 Dubai teve na quinta-feira (25) uma nova rodada de reuniões para reforçar o setor aeroagrícola na vitrine brasileira para os países presentes na feira. Além disso, o presidente Thiago Magalhães Silva e o diretor-executivo Gabriel Colle também conversaram com o ex-presidente brasileiro Michel Temer, que representou o País no Global Business Forum Latin America, ocorrido dentro da programação a feira.

Conforme Thiago Magalhães, o foco da missão está sendo mostrar as credenciais da aviação agrícola brasileira para possíveis parceiros para o setor – *trazendo novidades para cá ou investindo no desenvolvimento de tecnologias aqui, para atendendo o País e ainda exportar*. “O evento é tido como um start para novas tendências sustentabilidade para o mundo no setor agrícola. E a agricultura brasileira é a bola da vez para esses investidores”, dimensionou o dirigente. Segundo ele, a estratégia está sendo “abrir a mente” tanto dos agentes de fomento quanto do público da feira sobre a segurança e a capacidade do setor em promover a produção sustentável no campo.

Confira abaixo o vídeo com a fala de Magalhães.

Tocador de vídeo

00:00

00:57

Os representantes aeroagrícolas abriram os encontros do dia com uma reunião com a diretora da Agência Paulista de Promoção de Investimentos e Competitividade (InvestSP) em Dubai, Silvia Pierson. “Foi uma reunião bastante animadora”, adianta o diretor-executivo Gabriel Colle. A expectativa é que a agência inclua o Sindag nos canais de negociações com os sete reinos (emirados) que compõem a confederação: [Abu Dhabi](#), [Dubai](#), [Xarja](#), [Ajmã](#), [Umm al-Quwain](#), [Ras al-Khaimah](#) e [Fujeira](#).

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

A InvestSP abriga também o escritório local da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA) – *aliás, foi a CNA quem viabilizou a agenda do Sindag na Expo Dubai, através do vice-presidente da Área Internacional da entidade Gedeão Pereira (que também preside a Federação da Agricultura do Rio Grande do Sul (Farsul))*. A diretora da Agência recebeu também um convite para participar do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, marcado para julho, na cidade paulista de Sertãozinho. “O Brasil é a bola da vez da agricultura mundial e ela se impressionou com o setor aeroagrícola”, avaliou Colle, apostando na presença da InvestSP no evento do Sindag – e, torcendo, já com alguma delegação de fora.

Os dirigentes brasileiros tiveram ainda uma nova reunião na Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos (Apex-Brasil). Desta vez, com o diretor de Negócios da entidade, Lucas Fiuza. Reforçando a [conversa tida no dia anterior](#) com a coordenadora de Investimentos Estrangeiros em Inovação instituição, Hanna Welgacz. “Falamos mais sobre setor e reforçamos o desejo de que a Apex possa encampar um projeto da aviação agrícola para buscar parceiros internacionais”, concluiu o diretor Colle.



InvestSP: Magalhães conversou com a diretora Sílvia Pierson e a convidou para o Congresso AvAg no Brasil, em julho



CNA: entidade que viabilizou a presença do Sindag na Expo Dubai tem escritório junto com a Agência Paulista de Investimentos no Oriente Médio

Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



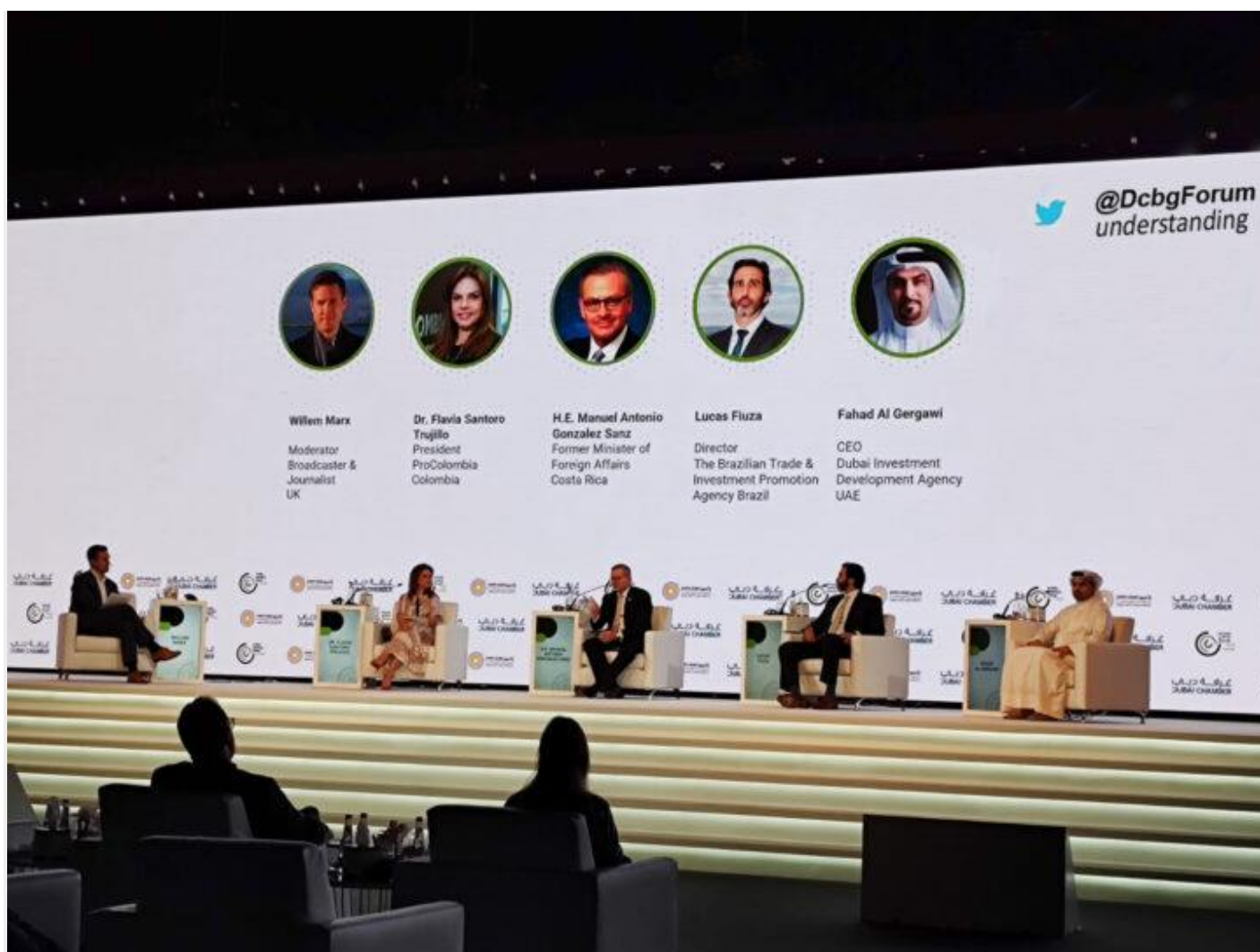
Apex-Brasil: dirigente aeroagrícola reforçou a estratégia na feira, junto ao diretor de Negócios da Agência, Lucas Fiuza

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Magalhães e Colle se encontraram também o ex-presidente brasileiro Michel Temer...



...após acompanharem o Global Business Forum Latin America

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram





28 / 03 / 22

SUSTENTABILIDADE: AgroCooperação abre programação 2022

Campanha da Semagro no MS tem apoio do Sindag e promove live nesta quarta sobre as ações para os próximos meses pela segurança e boa convivência entre agricultura e apicultura

A campanha AgroCooperação – uma consciência, inúmeros benefícios (que tem apoio do Sindag), terá nesta quarta-feira (30) a live de abertura de sua programação para 2022. Será a partir das 14 horas (horário do Mato Grosso do Sul), pelo canal [Agrocooperação Oficial](#), no YouTube. Lançado em setembro do ano passado, o projeto é uma iniciativa do governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento Econômico, Produção e Agricultura Familiar (Semagro) e Agência Estadual de Defesa Sanitária, Animal e Vegetal do Mato Grosso do Sul (Iagro).

O encontro via web desta quarta terá justamente uma prévia dos próximos passos da iniciativa. Para isso, terá a participação do diretor-presidente da Iagro, Daniel Ingold, do superintendente de Ciência e Tecnologia, Produção e Agricultura Familiar da Semagro, Rogério Beretta, e do assessor da Coordenadoria de Pecuária (Copec) da Semagro, Orlando Serrou Camy Filho. A mediação será do diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira.

A AgroCooperação tem como estratégia promover a conformidade na produção agropecuária, estimular a adoção de boas práticas agrícolas e em apicultura, troca de experiências e informações. O objetivo é estabelecer e reforçar o diálogo entre produtores rurais, apicultores e profissionais da aviação agrícola e

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

revendas de agrotóxicos – *conscientizando sobre os limites de cada um e a responsabilidade com a produção segura e ambientalmente sustentável de alimentos*. A iniciativa conta com o apoio também do, Sindicato Nacional da Indústria de Produtos para Defesa Vegetal (Sindiveg), Associação Nacional dos Distribuidores de Insumos Agrícolas e Veterinários (Andav) e da Associação dos Engenheiros Agrônomos do Mato Grosso do Sul (Aems).

ROTEIRO E SITE

O evento desta quarta-feira marca também a divulgação do site da campanha, que está no ar no endereço <http://www.agrocooperacao.com.br>. Além de conhecer mais sobre a iniciativa, o internauta encontra na página todo o retrospecto da campanha até aqui. Inclusive com acesso às cinco lives da primeira etapa da iniciativa, em 2021, e até a opinião de profissionais do campo sobre as propostas da campanha.

A agenda da AgroCooperação para este ano abrange mais quatro lives até o final de julho, enfatizando os quatro elos dessa corrente do bem pela sustentabilidade e segurança em campo: Agricultor (27 de abril), Apicultor (25 de maio), Aviação Agrícola (29 de junho) e Revendas de Insumos (27 de julho). Além disso, esta etapa da iniciativa da Semagro e parceiros terá a veiculação de 10 podcasts em rádios e canais via web nos próximos meses.

Paralelamente, as entidades envolvidas na campanha da Semagro estão preparando uma agenda de treinamentos e dias de campo para agricultores, profissionais da aviação agrícola e criadores de abelhas. Além de reforço da comunicação entre as partes com as revendas de insumos.

SERVIÇO

O quê: live sobre **PROGRAMAÇÃO DA AGROCOOPERAÇÃO PARA 2022**

Quando: Nesta quarta-feira (30 de março), a partir das 14 horas MS (15 horas em Brasília)

Onde: Pelo YouTube – [canal Agrocooperação Oficial](#)



Programação do Agrocooperação 2022

AGROcooperação
Uma consciência, inúmeros benefícios.

Claudio Junior Oliveira
Diretor operacional do SINDAG

Daniel Ingold
Diretor-Presidente da IAGRO

Rogério T. Beretta
Superintendente de Ciência e Tecnologia, Produção e Agricultura Familiar Semagro

Orlando Serrou Camy Filho
Assessor na Copec-Semagro

30 de março Quarta
às 15hs (SP)

Transmissão ao vivo pelo canal do Agrocooperação

Mediação do diretor Claudio Junior Oliveira

Parcerias:
Sindiveg | Sindag Andav | AEAMS

IAGRO
AGÊNCIA ESTADUAL DE DEFESA SANITÁRIA ANIMAL E VEGETAL

SEMAGRO
Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento Econômico, Produção e Agricultura Familiar

GOVERNO DO ESTADO
Mato Grosso do Sul

29 / 03 / 22

Simpósio de tecnologias de aplicação teve visitas e articulações pelo setor

Sindicato aeroagrícola esteve presente no 10º Sintag, em Porto Alegre, conferindo tendências, novidades tecnológicas e prestigiando parceiros

A realização de dias de campo aeroagrícolas para fiscais estaduais e outras autoridades, além de produtores rurais e lideranças no Rio Grande do Sul e Paraná, estiveram em pauta nas conversas do diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, na 10ª edição do Simpósio Internacional de Tecnologia de Aplicação (Sintag). O

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

evento foi realizado na última semana, em Porto Alegre – no Centro de Eventos da PUC/RS, promovido pela Universidade Federal de Santa Maria e pela Fundação de Estudos e Pesquisas Agrícolas e Florestais (Fepaf).

Oliveira visitou estandes de parceiros do Sindag (a maioria presença confirmada para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, em julho, em Sertãozinho/SP) e teve encontros com técnicos e autoridades. Os três dias de programação abrangeram temas como as tecnologias de aplicação no Brasil, na Europa e no restante do mundo, incluindo novidades em uso de inteligência artificial e nanotecnologia. Os palestrantes e debatedores também se debruçaram sobre sustentabilidade, bioprodutos, técnicas de aplicação e vários outros assuntos.



Oliveira com o coordenador de Sustentabilidade da Syngenta, Mateus Queiroz, tratando sobre ações do Projeto Aviação Agrícola 2022, apoiado pela empresa...



...com o professor Ulisses Antuniassi (Unesp/SP e coordenador do CAS) e os empresários e pesquisadores Fernando Kassis Carvalho, Alisson Barbieri Mota e Rodolfo Chechetto, da AgroEfetiva, articulando a realização de dia de campo aeroagrícola no Paraná....

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



... com os pesquisadores e coordenadores do CAS Wellington Pereira Alencar de Carvalho e João Paulo Cunha, alinhando ações de promoção e melhoria contínua do setor ...



...em conversa com os empresários e pesquisadores Henrique Campos, José Luís Santos e Diego Belapart, da Sabri – Sabedoria Agrícola...



... e com o fiscal estadual Juliano Ritter (ao centro), Henrique Campos e outros cinco agentes da Secretaria de Agricultura do RS, articulando um possível dia de campo na Fronteira Oeste do Estado

29 / 03 / 22

Congresso AvAg: Sindag lança vídeo e define agenda pré-evento

Palestras online semanais começam no próximo dia 7 e solenidade dia 20 em Sertãozinho/SP marcará contagem de 90 dias para a programação presencial em julho

No ritmo das expectativas para a volta da programação presencial do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg), marcado para 19, 20 e 21 de julho, em Sertãozinho/SP, nos últimos dias o Sindag bateu martelo sobre dois eventos de anúncio da grandeza do encontro aeroagrícola este ano. Um deles é a agenda semanal de palestras online pré-Congresso, que terá largada no dia 7 de abril. O outro, a definição, junto com a prefeitura sertaneza, do evento de lançamento do Congresso, para o dia 20 de abril. Neste caso, marcando a contagem regressiva de 90 dias para o encontro – que neste 2022 marca também o 75º aniversário da aviação agrícola brasileira.

Paralelamente, o sindicato aeroagrícola lançou nesta terça-feira (29) um novo vídeo de divulgação do evento (confira abaixo). O material lembra o frenesi da movimentação de 2019, na última edição presencial do Congresso AvAg. Quando o encontro aeroagrícola anual, até então itinerante, aterrissou em Sertãozinho e se

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

tornou o maior evento da aviação agrícola no mundo. O vídeo está no canal YouTube e segue sendo distribuído nas redes do Sindag e do Ibravag – não por acaso, dando o tom das expectativas de novos recordes para 2022.

PALESTRAS PRÉVIAS

As palestras online pré-Congresso iniciam a rodada no dia 7, às 19 horas, com a apresentação da empresa IAS – Indústria de Aviação e Serviços, de São José da Lapa/MG. Patrocinadora categoria Prata do evento deste ano em Sertãozinho, a IAS tem foco em manutenção – *revisão de motores turboélice e de componentes dos sistemas de combustível, elétrico, hidráulico e pneumático*.

Depois dessa, as outras 14 quintas-feiras até o Congresso presencial também terão lives sempre às 19 horas. O cardápio abrange dois encontros técnicos da revista Aviação Agrícola (temas diversos), além de palestras de especialistas em tecnologias aeroagrícolas, vendas e assessorias documental e psicológica. Os internautas poderão conferir ainda apresentações das patrocinadoras Pratt & Whitney e Traviar, além da Zanon Equipamentos, X5 Company e Sabri-Sabedoria Agrícola.

Clique [AQUI](#) ver a programação

LANÇAMENTO DO CONGRESSO

Já o evento em 20 de abril, abrindo em Sertãozinho o cronômetro dos 90 dias para o Congresso dos 75 anos do setor, está marcado para às 10 horas, no Centro Empresarial Zanini. O espaço fica ao lado do pavilhão de 12 mil metros quadrados que receberá em julho a mostra de tecnologias, equipamentos e serviços, junto com as palestras e debates. Lembrando que este ano o evento máximo do setor vai ganhar uma pista de pouso aeroagrícola no terreno junto ao Centro de Eventos Zanini. Com isso o público verá uma mostra robustecida, com mais aeronaves e a grande presença de drones – *que, aliás estarão entre as vedetes da feira*.

Lembrando que o Congresso AvAg 2022 tem inscrições gratuitas, que podem ser feitas no site do evento – [clique AQUI para acessar o formulário](#). Ali o internauta tem acesso também à [agência de viagens e à lista de hotéis oficiais do evento](#), expositores confirmados e outras informações.

Conforme o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, após dois anos de programação virtual – *por conta das restrições impostas pela pandemia do novo coronavírus em 2020 e 2021* – a expectativa é de público histórico nessa volta do Congresso presencial. Ele lembra que a última vez em que empresários, pilotos e outros profissionais do setor, além de pesquisadores, autoridade governamentais e toda a cadeia mundial de tecnologias e equipamentos se reuniram presencialmente foi em 2019. “Naquele ano o evento já havia sido recordista de público e expositores”, pondera.

Aliás, foi essa retomada que inspirou o tema do Congresso AvAg deste ano, que será Novos Tempos. “Nesses dois anos de restrições de contato pessoal, passamos a pensar diferente e o setor passou a trabalhar de outra maneira”, resume a coordenadora administrativa do Sindag, Marília Güenter. “Distâncias foram encurtadas pelos encontros online e o próprio Sindag passou a contar com as plataformas digitais para diversos projetos de qualificação e melhoria contínua”, assinala.

“Inclusive mentorias dentro das empresas e até uma pós-graduação MBA voltada para o setor”, completa Marília. Destacando ainda que as duas primeiras turmas do [MBA Gestão, Inovação e Sustentabilidade Aeroagrícola](#) (uma parceria do Sindag e Ibravag com a Faculdade Imed, do Rio Grande do Sul) também terão sua formatura dentro do Congresso AvAg.

“Em suma, todos estão ansiando pelas conversas e até os abraços, na medida que os protocolos de segurança permitirem até lá”, completa a coordenadora. Aliás, tempos novos até para a identidade visual do Congresso AvAg, que trocou o tradicional verde pelo azul como cor predominante. “Azul nos remete a sensações de segurança, confiança e saúde”, arremata a coordenadora.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

SUPORTE PARA EXPOSITORES

Falando em (e para) expositores, mais de 70% dos espaços já estão reservados para o Congresso AvAg. Então, quem quiser garantir seu estande na mostra de tecnologias e serviços precisa se apressar – *e ainda pode parcelar até julho o custo do espaço*. Lembrando que os expositores receberão ainda apoio na configuração de seus estandes e assessoria digital para configuração de seus materiais visuais. Além disso, o Sindag vai oferecer aos empresários treinamento para potencializar os resultados de sua participação da mostra. O que abrange uso das redes sociais e diversas ações antes, durante e depois da programação.

PALESTRAS

A grade da programação deve ser fechada nas próximas semanas, assim como nos próximos dias o mapa definitivo dos espaços do Congresso deve estar em seu site. Mas entre as palestras e debates, os temas definidos vão desde novas tecnologias, perspectivas quanto ao crescimento da ferramenta aérea no campo e cenários do agro brasileiro. Abrangendo também meio ambiente, novas tecnologias e diversos outros assuntos. Tudo em auditório junto à mostra onde estarão desde sistemas automáticos para as aeronaves, avanços em bicos de pulverização, comportas acopladas às aeronaves para combate a incêndios florestais e até sistemas de gestão das empresas, entre outras novidades.

Sem falar em motores, peças de manutenção e das próprias aeronaves – *todos os anos as fabricantes do Brasil e dos Estados Unidos trazem seus produtos ao Congresso AvAg*. Aliás, não por acaso: o País representa o segundo maior mercado mundial da aviação agrícola. Atrás apenas dos Estados Unidos e à frente de potências como Argentina, México, Canadá, Nova Zelândia e Austrália.

Também foi confirmado para este ano a repetição dos espaços para pequenas empresas (com estandes menores, para startups e empreendedores que estão entrando no mercado), sucesso em 2019. Além da novidade da mostra virtual – *com empresas que não conseguirão estar presentes, mas poderão mostrar seus produtos e interagir com o público em um espaço com equipamentos via web*. O Congresso também terá estandes do Sebrae e de escolas técnicas da região. Promovendo a integração com a comunidade local e incentivando a formação de mão-de-obra qualificada para o setor.

CONGRESSO CIENTÍFICO:

incentivo para pesquisas acadêmicas

Além dos debates e apresentações sobre mercado e tecnologias com autoridades nacionais e internacionais, o Congresso AvAg em Sertãozinho também volta com tudo este ano no quesito geração de conhecimento. Neste caso, por conta principalmente do [Congresso Científico da Aviação Agrícola](#) 2022, que premiará as melhores pesquisas acadêmicas do País envolvendo o uso de aeronaves tripuladas ou drones na produção agrícola eficiente e ambientalmente sustentável. O concurso é promovido pelo Ibravag – *entidade criada em 2018 para congregar toda a cadeia aeroagrícola fora as empresas de aviação agrícola (que são o escopo do Sindag), além de fomentar a geração e disseminação de conhecimento técnico sobre o setor*.

A premiação é de R\$ 3 mil para o primeiro lugar, R\$ 2 mil para o segundo e R\$ 1 mil para quem se classificar em terceiro. Além da Menção Honrosa em Inovação. As temáticas para este ano são Viabilidade Econômica do Avião ou Drone, Tecnologia de Aplicação e Redução de Deriva, Manutenção Preventiva, Melhoria de Processos Vinculados à Aviação Agrícola e Inovação na Aviação Agrícola. Além da premiação, os trabalhos escolhidos pelo júri de especialistas também serão publicados na revista Aviação Agrícola, do Ibravag, contando como currículo acadêmico – *já que a publicação tem inscrição ISSN*.

INSCRIÇÕES

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Os pesquisadores ainda podem se inscrever até o dia 31 de maio. A participação é gratuita e, para isso, basta clicar na aba *Congresso Científico* no site do Congresso AvAg. Ali o estudante ou professor de escolas técnicas ou universidades, além de profissionais graduados, mestres ou doutores encontram também as normas para apresentação das pesquisas e até templates para formatação dos trabalhos. No site também estão as apresentações dos trabalhos premiados no ano passado.

O Congresso Científico teve sua primeira edição em 2019, durante o Congresso AvAg presencial, em Sertãozinho. Na época, o objetivo foi identificar a produção acadêmica sobre o setor aeroagrícola e os principais gargalos do setor para aprimorar o trabalho em campo e para derrubar mitos. A partir daí, foi traçado um plano para o fomento de pesquisas sobre precisão nas aplicações de produtos nas lavouras, além de eficiência econômica e segurança ambiental.

30 / 03 / 22

Uso de ferramentas aéreas pela agricultura familiar em pauta no Mapa

Sindag teve reunião com a Secretaria de Agricultura Familiar destacando a possibilidade de se ampliar o uso de drones ou mesmo aeronaves em propriedades com pouco uso de tecnologia na aplicação de defensivos

O uso da aviação agrícola pela agricultura familiar foi a pauta do encontro virtual entre representantes do Sindag e da Secretaria de Agricultura Familiar e Cooperativismo (SAF) do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa). A videoconferência ocorreu na tarde da segunda-feira (28), entre o diretor operacional do Sindag, Cláudio Júnior Oliveira, e o coordenador-geral de Programas de Assistência Técnica e Extensão Rural, Manoel José Diniz Mendonça – com a participação também do Coordenador de Desenvolvimento de Projeto da SAF, Rodrigo Montalvão Ferraz.

Oliveira explicou aos executivos da SAF/Mapa como os serviços de ferramentas aéreas (drones e aeronaves) podem ser mais bem aproveitados pela agricultura familiar – *onde o trato de lavouras normalmente é feito por terra e muitas vezes com equipamentos com tecnologia ultrapassada*. “Apresentamos a regulamentação rígida existente sobre o setor aeroagrícola, o controle que existe sobre ela, seu crescimento e as possibilidades de avançarmos em pequenas propriedades ou mesmo em cooperativas”, destaca Oliveira. “Estamos abrindo o diálogo”, completa.

30 / 03 / 22

AgroCooperação inicia calendário de ações para 2022 no MS

Projeto apoiado pelo Sindag no MS teve live nesta quarta, lançando também uma série de podcasts (aberta pelo sindicato aeroagrícola) e o site da iniciativa pela boa convivência entre agricultura e apicultura

A importância dos apicultores serem vistos pelos agricultores e pelos órgãos de Estado do Mato Grosso do Sul e o potencial de aumento de produtividade dessa parceria (tanto pelo pasto apícola para as abelhas, quanto pelo reforço na polinização de lavouras e pelo incremento das políticas de Estado). Ao mesmo tempo em que se garante a sustentabilidade ambiental das lavouras pelo uso consciente de agrotóxicos e o emprego de técnicas como o manejo integrado de pragas (MIP). Esses foram pontos focais na live de lançamento da programação 2022 da campanha *AgroCooperação – uma consciência, inúmeros benefícios*, ocorrida na tarde desta quarta-feira (30), no canal do projeto do YouTube – [reveja abaixo](#).

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O projeto da Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento Econômico, Produção e Agricultura Familiar (Semagro) tem apoio do Sindag e o próprio diretor operacional do sindicato aeroagrícola, Cláudio Júnior Oliveira, mediu o encontro via web. A programação reuniu o diretor-presidente da Agência Estadual de Defesa Sanitária, Animal e Vegetal do MS (Iagro, que coordena a campanha), Daniel Ingold, o superintendente de Ciência e Tecnologia, Produção e Agricultura Familiar da Semagro, Rogério Beretta, e do assessor da Coordenadoria de Pecuária (Copec) da Secretaria, Orlando Serrou Camy Filho.

Falando em nome do titular da Semagro, Jaime Elias Verruck, Beretta destacou que é “uma satisfação muito grande continuar com o trabalho que traz conscientização, educação e boas práticas agropecuária,” para avanço com sustentabilidade, princípio básico da secretaria.” O superintendente da Semagro lembrou que a preocupação do Estado não é somente produzir, “mas também como produzir”. Citando o exemplo do município de Bonito, “onde o agro trabalha em harmonia com o turismo ecológico”, ele destacou que “a AgroCooperação vem como algo fantástico.”

Lembrando ainda que a campanha conta com o apoio do Sindicato Nacional da Indústria de Produtos para Defesa Vegetal (Sindiveg), Associação Nacional dos Distribuidores de Insumos Agrícolas e Veterinários (Andav) e da Associação dos Engenheiros Agrônomos do Mato Grosso do Sul (Aems).

SITE E PODCASTS

A live da AgroCooperação teve também o lançamento do site da campanha (<https://www.agrocooperacao.com.br/>) e o primeiro de uma série de 11 podcasts que serão divulgados até julho, junto com 10 spots para rádios e redes sociais. O podcast de estreia ([confira no final do texto](#)) tem como tema *Convivência: Abelhas e Setor Agrícola*. A apresentação pelo diretor do Sindag Júnior Oliveira, o áudio tem a participação do presidente da entidade, Thiago Magalhães, e de seu diretor-executivo, Gabriel Colle. O material conta com a participação ainda do professor João Miguel Ruas, engenheiro agrônomo, mestre em Mecanização Agrícola, especialista em Manejo integrado de pragas e coordenador em aviação agrícola.

RESULTADO POSITIVO

A transmissão via web desta tarde abordou ainda as expectativas do projeto para este ano, ao mesmo tempo em que os convidados deram uma pincelada sobre a primeira fase da campanha, ocorrida no ano passado. “Como resultado positivo, podemos divulgar o incremento de quase 8% no cadastro de colmeias”, destacou Ingold, sobre a confiança que vem sendo alcançada pela iniciativa.

Seguindo o diretor da Iagro, foram 1.015 fichas preenchidas em 2020, com registro de 25.109 colmeias. Ao passo que em 2021 foram 1.095 fichas, com 27.145 colmeias. “A importância disso é a relação de informações”, completou, sobre o aspecto de visibilidade e comunicação entre as cadeias. “Isso abrange todas as atividades que coexistem, fazendo que uma conheça a outra e troquem informações”, completou, referindo-se às lavouras, aos fornecedores de insumos e à aviação agrícola (completando os elos envolvidos na AgroCooperação).

PERTENCIMENTO

“A partir do momento em que o apicultor está integrado, ele é mais um produtor rural. Ele passa a ter essa sensação de pertencimento”, observou Camy Filho. O assessor da Copec/Semagro reforçou o resultado positivo da iniciativa nos últimos meses, para clarear necessidade de comunicação em campo e integração com as políticas governamentais. “Estamos revisando os cadastros de apicultores com a Sefaz (Secretaria de Estado da Fazenda) para completar sua Inscrição Estadual – para a partir daí poderem comercializar seus produtos e terem acesso a benefícios oficiais”.

Por fim, ele reforçou que a AgroCooperação está melhorando consideravelmente o ambiente de relacionamento entre apicultura, meliponicultura e agricultura, a partir da equação integração, segurança e produtividade. “Com cooperação, as coisas acontecem”.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

ESFORÇO SETORIAL

Júnior Oliveira aproveitou a deixa de pertencimento para destacar também a mobilização dos parceiros da AgroCooperação. Citando o exemplo do setor aeroagrícola, o mediador da live comentou o papel motivador que as entidades têm sobre seus segmentos. “No caso do Sindag, temos uma série de ações voltadas para os empresários e profissionais do setor no sentido de perceberem sua atividade também do ponto de vista da sustentabilidade. Isso a partir de ações de gestão das empresas, de capacitação de seu pessoal e até parcerias para pesquisas”. Ele lembrou iniciativas como as Academias de Segurança Operacional, a pós-graduação MBA em sustentabilidade e parcerias com a Embrapa e Sebrae para pesquisa e qualificação de pessoal.

A agenda da AgroCooperação para este ano abrange mais quatro lives até o final de julho, enfatizando justamente os quatro elos dessa corrente do bem pela sustentabilidade e segurança em campo: Agricultor (27 de abril), Apicultor (25 de maio), Aviação Agrícola (29 de junho) e Revendas de Insumos (27 de julho).

Confira abaixo podcast, Convivência: Abelhas e Setor Agrícola, que abre a rodada das peças de áudio deste ano: