



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Julho de 2022

Gestão 2021-2023

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EFETIVOS

Thiago Magalhães Silva - Presidente
Jorge Humberto Morato de Toledo - Vice-presidente
Bruno Ricardo de Vasconcelos
Francisco Dias da Silva
Hoana Almeida Santos
Alexandre de Lima Schramm
Nelson Coutinho Peña

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO SUPLENTES

Sérgio Bianchini
Tiago Henrique Textor
Marcelo Amaral
Paulo Alberto Kern
Mauricius Claudino Barbosa Silva
Ruddigger Alves da Silva
William Rambo

EQUIPE DE COLABORADORES

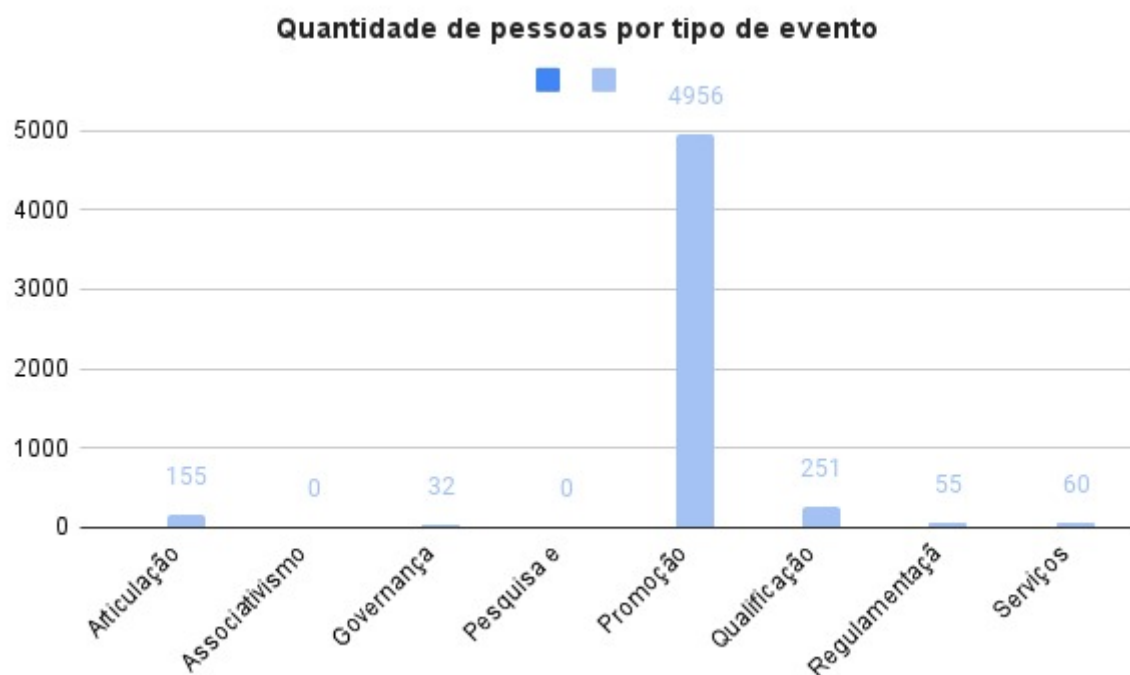
Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira – Diretor Operacional
Rodrigo Almeida - Coordenador de Projetos do IBRAVAG
Marília Guenter – Coordenadora Administrativa
Nara Alteneter – Assistente Administrativa
Érika Vanuzi – Assistente financeira
Gabriella Meireles – Estrategista de Mídias Sociais
Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa

- Napoleão Poente de Salles – Assessor Parlamentar
- Eduardo Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Volbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Marcelo Drescher – Assessor Técnico
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico
- Cristian Foguesatto – Assessor em Gestão Financeira
- Rodrigo Araújo – Assessor em Combate a Incêndios em Cobertura Vegetal
- Andrea Brondani da Rocha – Assessora em Boas Práticas de Aplicação • Caroline Venzon – Assessora em Psicologia

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Gráficos do mês de julho



90 Combate a incêndios é pauta de entrevista a rádio

O presidente Thiago Magalhães conversou ao vivo, via web de São Paulo, com o jornalista Fábio Renner, da Rádio Acústica FM, de Camaquã/RS

O combate a incêndios com aeronaves foi o tema do bate-papo do presidente Thiago Magalhães Silva com o jornalista Fábio Renner, no programa Primeira Hora, da Rádio Acústica FM, de Camaquã/RS. Falando via web diretamente de sua base em Orlândia/SP, o dirigente aeroagrícola conversou sobre aspectos operacionais e a viabilidade do uso da ferramenta aérea contra as chamas. Isso levando em conta tanto a eficiência da aviação quando e abordando os mecanismos nesse tipo de atividade – principalmente o preparo dos brigadistas em solo e a ação articulada, passando também pelas vantagens de seu emprego como alerta antecipado.

Confira abaixo o vídeo da entrevista

Isso tendo como pano de fundo ainda o Projeto de Lei (PL) 4.269/2020, aprovado no dia 22 pelo Congresso Nacional. O dispositivo altera o Código Florestal Brasileiro (Lei 12.651/2012), incluindo de maneira consistente e definitiva a aviação agrícola nas políticas governamentais para preservação das reservas naturais contra incêndios no País.

91 Brazilian ag aviation conference and expo starts in a few days, expecting records

SINDAG's bet is high on the success of the return of the face-to-face version of the largest sector's meeting in the country, which takes place from July 18 to 21, in São Paulo

With only two weeks left for the Agricultural Aviation Congress of Brazil (AgAv Congress) 2022 to land in the city of Sertãozinho, in the São Paulo state, the countdown only increases expectations for the return of the face-to-face version of the main event in this sector in the country – and one of the largest in world's agav industry. The schedule prepared by the Brazilian Union of Agricultural Aviation Companies (SINDAG) will take place from July 18th to 21st, at Centro de Eventos Zanini, in western part of the city. Wednesday, the machinery will get ready the land dirt runway for planes in the area alongside of the 12,000 square meter pavilion that will host the event. Will be by there that, following week, the planes that will be part of the internal and the external exhibitions should arrive.

Click [HERE](https://congressoavag.org.br/en) or go to congressoavag.org.br/en to learn more

Inside the pavilion, more than 150 brands will be present at the aircraft, drone, technology, equipment, and service booths. There will also be panels and debates on market trends and policies for the sector, among other topics. The program there also includes the research exhibition of the Scientific Congress of Agricultural Aviation and the graduation of the first two classes of the MBA in Ag Aviation Management, Innovation and Sustainability (a partnership between SINDAG and IMED College). In addition to the graduation of pilots who participate in the 4th Brazilian Air Combat Forest Fire Course.

Training against forest fires will take place in the four days prior to the AgAv Congress (July 15th to 18th, at an ag aviation base in Ribeirão Preto city – neighboring Sertãozinho). The graduation of the pilot's class will also have the presence of former astronaut and ex minister of Science and Technology of Brazil, Marcos Pontes.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

In fact, SEATs' operations against fire have gained strength as one of the main topics of institutional meetings and conversations that SINDAG leaders will have with technicians, authorities, and politicians during the event. This is because of the approval (last June 22nd) of the bill that inserts agricultural aviation into the government's firefighting strategies in Brazil. With one more detail in SINDAG's event: aircrafts dropping water in simulations of air fighting forest fire will be part of the demonstrations for the public, in the outdoor area of the agav expo.

Last year, according to a survey by SINDAG with agav companies and the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio, which manages the country's national parks), the Brazilian agricultural aviation launched almost 20 million liters of water against wildfires in the Pantanal, Chapada dos Veadeiros, Cerrado Nordestino (Brazilian northeastern savanna) and other conservation areas (include in the Legal Amazon). As well as fires in crops especially in the Midwest and Southeast regions in the country.

This number is far short of what would be needed to adequately assist firefighters on the ground – in 2021, the Brazilian National Institute for Space Research (INPE) detected 5,469 fire spots by satellites. Therefore, the expectation is that the new law will help to reinforce air assistance for the environment. Include early warning and firefighting systems.

Crucial moment to fine-tune strategies

For the SINDAG's president, Thiago Magalhães Silva, the Brazilian AgAv Congress returns to its old form at an important moment, especially in discussions about the market and institutional relations. In addition to panels addressing fuel prices, harvest expectations, demand for commodities, maintenance costs and other market demands and trends. The program will also have debates on the digitization of administrative procedures in the companies, continuous improvement, and technologies of application.

About the attractions at SINDAGs convention and expo, this year drones are also among the stars of the agav's technologies, equipment, and services show. In no less than 14 stands and including an agricultural UAV by an ethanol-powered engine, which promises to break the autonomy limitations imposed by electric batteries – until then the main obstacle to better performances in farming.

In the segment of aircrafts, the confirmation of the North American manufacturers once again highlights the importance of the Brazilian market, which has the second largest agav fleet in the world – behind only the United States. And that last year grew 3.4%, reaching 2,432 aircraft operating in 23 states, according to a survey in the records of the National Civil Aviation Agency (ANAC).

In fact, an increase that was not greater only because the agricultural aircrafts manufacturers have not been able to keep pace with the industry's demand. The Brazilian market asked for 50 more aircraft than the 80 that entered in 2021, according to estimates by the SINDAG.

According to SINDAG'S CEO, Gabriel Colle, the aerial applicators event's preliminary numbers already point to a new record-breaking edition this year. "The area of stands exceeds by 50% the space of the last in-person edition (in 2019) – which had already been the largest until then since the beginning of aero-agricultural events in the country, in the 1970s", complete the director.

In the part of embedded technologies – *another traditionally strong point of the AgAv Congress*, companies arrive not only with a wider variety of suppliers, but also showing the credentials of a Brazil that already exports cutting-edge equipment. "We have at least 30 companies that are exhibiting for the first time at our Congress", explains the administrative coordinator of Sindag (and of the event), Marília Luíze Schüler.

New times on 75th anniversary of Brazilian AgAv

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

This year, the Brazilian AgAv Congress is themed New Times. What could not be different, after the end of the Covid-19 lockdown phase. But also celebrating the past, as the meeting in Sertãozinho marks the celebrations of 75 years of Brazilian agricultural aviation. Thus, in addition to the tributes provided for in the program, the main spaces of the event were renamed in reverence for the aerial applicators pioneers in the country.

So, the main arena for lectures and debates is called Clóvis Gularte Candiota, the patron of the Brazilian agricultural aviation. On the afternoon of August 19, 1947, he became the first agricultural pilot and (after few months) one of the first ag aviation entrepreneurs in the country, along with the agronomist Leôncio de Andrade Fontelles. In fact, both were protagonists in the 1947's first crop-dusting flight, against a cloud of locusts in the city of Pelotas, Rio Grande do Sul state. Fontelles ordered the hopper from a city tinker and operated it during the flight – on board to the Muniz M-9 biplane of the city's aeroclub. By the way, at the AvAg Congress the agronomist named the auditorium of technical and product presentations.

The first Brazilian woman agricultural pilot is remembered at Praça Ada Leda Rogato, inside the fair's space. She had its first ag aviation mission in the middle of Carnival Saturday (showing that, in the agriculture, work doesn't stop), on February 7, 1948. Less than six months after the flight of Candiota and Fontelles and, this time, to combat the coffee berry borer in plantations in the São Paulo's municipalities of Gália, Garça, Marília and Cafelândia. At the time, she piloted a CAP-4 Paulistinha model, 65 hp, at the service of the Brazilian Coffee Institute (IBC, in Portuguese)

05 / 07 / 22

92 Encontro discute hoje a convivência aviação agrícola/bicho-da-seda

Evento no Paraná terá palestra do Sindag e de outras entidades, com foco em boas práticas, fiscalização e a importância da sericicultura para o Estado

Promover boas práticas entre aviação agrícola e criadores de bicho-da-seda. Esse é o foco do evento Conhecendo a sericicultura, o setor aeroagrícola e os cultivos agrícolas, marcado para esta quarta-feira (dia 6), em Maringá/PR. Será a partir das 13h30, na Casa da Indústria do Sistema Fiep ([Avenida Rebouças, 140 – Zona 10](#)). Devem participar profissionais de ambas as atividades, além de outros representantes do setor primário e de órgãos de fiscalização

As inscrições são gratuitas e feitas pela internet – [clikando AQUI](#)

A programação terá palestras do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, e de especialistas da Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar), Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) e da Associação Brasileira da Seda (Abraseda). Os temas abrangerão desde os cuidados para eficiência e segurança das aplicações aéreas até a atuação na fiscalização em campo, passando pela importância da produção de seda para os pequenos agricultores e para a economia paranaense. O encontro é voltado também para produtores de mandioca, grãos, cereais e pastagem, além de colaboradores de usinas de cana-de-açúcar e cooperativas.

Além do Sindag, Adapar, Mapa e Abraseda, a promoção tem apoio ainda do Sistema FAEP/SENAR-PR, Secretaria da Agricultura e do Abastecimento do Estado, Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR-PR), Federação dos Trabalhadores Rurais Agricultores Familiares do Estado do Paraná (Fetaep), empresa Bratac, Associação de Produtores de Bioenergia do Estado do Paraná (Alcopar), Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná (Crea/PR), Sistema Ocepar, Feap e Associação Brasileira de Produtores de Amido de Mandioca (Abam).

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Serviço

O quê: Evento Conhecendo a sericicultura, o setor aeroagrícola e os cultivos agrícolas

Quando: 6 de julho, das 13h30 às 17 horas

Onde: Casa da Indústria Maringá ([Avenida Rebouças, 140 – Zona 10 – Maringá](#)).

Inscrições: <https://forms.gle/kbnhpnonXoB1KZYx8>

06 / 07 / 22

93 PR: Sindag em palestra sobre mercado de drones

Direto-executivo Gabriel Colle falará hoje em evento promovido por federação paranaense e associação local de agrônomos de Maringá

O diretor-executivo do Sindag, Gabriel-Colle, fará nesta quarta-feira (6) a palestra de abertura do 1º Encontro Paranaense de Drones de Uso Agrícola. O evento vai até quinta e ocorre no Centro Universitário Uninguá, em Maringá/PR. Colle vai falar sobre o tema *A decolagem tecnológica no agronegócio*, abordando o vasto potencial de crescimento da ferramenta remota em campo e o esforço do setor aeroagrícola para que isso ocorra com profissionalismo e de forma ordenada.

A palestra terá início às 9h15. O dirigente aeroagrícola deve destacar também experiências do setor aeroagrícola em transparência e melhoria contínua. Entendendo do os drones, como ferramentas de aplicações aéreas, não só são aliados das aeronaves tripuladas, como complementares em campo e sujeitas aos mesmos riscos. Daí também a importância de dividir a experiência do setor aeroagrícola.

Falando em parceiros do setor aeroagrícola, o evento em Maringá terá, ainda nesta quarta (às 14 horas), a apresentação do engenheiro agrícola Edney Leandro da Vitória, da Mossmann Assessoria e Consultora Aeronáutica. Já o engenheiro agrônomo Fernando Kassis Carvalho, da AgrEfetiva, vai palestrar na nesta quinta. Será a partir das 8h30, sobre Os desafios nas pulverizações com drones. Em seguida (às 9h30), a fala estará com o agrônomo Eduardo Ribatski, da Schroder Consultoria. Desta vez, com o tema Custos e benefícios na utilização e aquisição de drones.

O Encontro sobre drones é uma promoção da Federação dos Engenheiros Agrônomos do Paraná (FEAPR) e da Associação Maringaense dos Engenheiros Agrônomos (Amea). Com apoio do Sindag, AgrEfetiva, SC Agro, Mossmann e outras entidades.

Confira a programação:

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

I ENCONTRO PARANAENSE DE DRONES DE USO AGRÍCOLA

Programação - Manhã

06 de Julho – Quarta Feira	
HORÁRIO	ATIVIDADE
Das 08h00min às 08h45min	Credenciamento dos participantes.
Das 08h45min às 09h15min	Abertura Oficial.
Das 09h15min às 10h00min	A decolagem tecnológica no agronegócio. Engenheiro Agrônomo MsC. Gabriel Colle – SINDAG.
Das 10h00min às 10h30min	Coffee break.
Das 10h30min às 11h30min	Tecnologia de aplicação de defensivos e fertilizantes agrícolas: Atualidades e perspectivas futuras. Engenheiro Agrícola Dr. Edney Leandro da Vitória - MOSSMANN.

06 e 07 DE JULHO - Maringá - Paraná

PROMOÇÃO



FEAPR
FEDERAÇÃO DOS ENGENHEIROS
AGRÔNOMOS DO PARANÁ

PATROCÍNIO

CONFEA **CREA**
CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA E AGRICULTURA



MUTUA-PR
MUTUA DE SEGUROS DO PARANÁ

APOIO

uningá
UNINGÁ



ADS
agridrones



AGRICULTURE

INSCRIÇÕES GRATUITAS – www.agroinformativo.com
Local: Uningá – PR 317 – N 6114 – Maringá – PR

I ENCONTRO PARANAENSE DE DRONES DE USO AGRÍCOLA

Programação - Tarde

06 de Julho – Quarta Feira

HORÁRIO	ATIVIDADE
Das 14h00min às 15h30min	Drones de Pulverização - Futuro ou Realidade? Perito Forense em TI Matiaz Lazarotto – DJI.
Das 15h30min às 16h00min	Coffee break.
Das 16h00min às 18h00min	Demonstração prática de voos de drones.

06 e 07 DE JULHO - Maringá - Paraná

PROMOÇÃO



FEAPR
FEDERAÇÃO DOS ENGENHEIROS
AGRÔNOMOS DO PARANÁ

PATROCÍNIO

CONFEA **CREA**



MUTUA-PR

APOIO

Uningá



ADS
agridrones



AGRICULTURE

INSCRIÇÕES GRATUITAS – www.agroinformativo.com
Local: Uningá – PR 317 – N 6114 – Maringá – PR

I ENCONTRO PARANAENSE DE DRONES DE USO AGRÍCOLA

Programação - Manhã

07 de Julho – Quinta Feira

HORÁRIO	ATIVIDADE
Das 08h30min às 09h30min	Desafios da pulverização com drones. Engenheiro Agrônomo Fernando Kassis Karvalho.
Das 09h30min às 10h15min	Custo benefícios da utilização e aquisições de drones para uso agrícola. Engenheiro Agrônomo Eduardo Ribatski - Schroder Consultoria Agro.
Das 10h15min às 10h45min	Coffee Break.
Das 10h45min às 12h00min	Demonstração Prática de Pulverização com Drone Agrícola – Dinâmica e Funcionamento da operação em campo. Engenheiro Ambiental Gabriel Fortes de Sá Franco.

06 e 07 DE JULHO - Maringá - Paraná

PROMOÇÃO



PATROCÍNIO



APOIO



INSCRIÇÕES GRATUITAS – www.agroinformativo.com
Local: Uningá – PR 317 – N 6114 – Maringá – PR

06 / 07 / 22

94 Sindag prepara pista de pouso para Congresso AvAG

Máquinas iniciam nos próximos dias, em Sertãozinho, a preparação do terreno junto ao Centro de Eventos Zanini, para a chegada na próxima semana dos aviões que integrarão a mostra com drones, equipamentos e tecnologias do setor

Faltando menos de duas semanas para o Congresso de Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022 aterrissar na cidade de Sertãozinho, interior de São Paulo, máquinas devem preparar, nos próximos dias, o terreno para a chegada dos aviões para a exposição no Centro de Eventos Zanini. A pista de pouso aeroagrícola ficará na Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

área próxima à lateral esquerda do pavilhão de 12 mil metros quadrados que receberá também a mostra de tecnologias e equipamentos. E onde ocorrerão os painéis e debates do evento, que ocorre de 19 a 21 de julho. O local terá mais de 150 marcas presentes nos estandes de aeronaves, drones, tecnologia embarcada, equipamentos e serviços.

“Já temos a máquina preparada, falta apenas agendarmos o transporte dela ao local onde vamos preparar a pista”, explica o presidente do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag, que promove o evento), Thiago Magalhães Silva. O Centro Zanini fica na parte oeste da cidade (Avenida Marginal João Olézio Marques), junto à Rodovia Estadual Armando Sales Oliveira (SP-322). O Congresso AvAg festeja sua volta a Sertãozinho na forma presencial, depois de dois anos de eventos via web devido às restrições da pandemia da Covid-19.

Lembrando que, segundo a legislação, a aviação agrícola é o único segmento da aviação civil que pode utilizar pistas de pouso não homologadas pelas autoridades aeronáuticas – mas apenas para o trabalho em campo ou demonstrações em eventos técnicos



ÁREA: demonstrações de voos simulando combate a incêndios com aeronaves também ocorrerão no terreno junto ao pavilhão do Centro de Eventos Zanini

O que, para Thiago Silva, ocorre em um momento importante para o setor. Especialmente quanto às discussões envolvendo o mercado e relações institucionais e com a sociedade. Além dos painéis abordando demandas e tendências para o setor (*sobre preços de combustíveis, expectativas de safra, demanda por commodities, custos de manutenção e outros aspectos*). A programação terá ainda debates sobre digitalização das empresas, melhoria contínua e tecnologias de aplicação. Sem contar as reuniões paralelas com empresários, autoridades e especialistas.

Entram aí também a mostra de equipamentos. Desde DGPSs de última geração (que não só orientam o piloto em cada “tiro” sobre a lavoura, como já comandam o sistema de aplicação com exatidão de centímetros e ainda registram toda a operação) até aviões turboélices de alto desempenho. E passando por sistemas que fazem a “sintonia fina” nos ajustes de precisão de bicos e atomizadores de gotas.

Confira no final do texto o vídeo de divulgação do evento

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Sem falar dos drones, que desta vez chegam com força no rol das vedetes da mostra de tecnologias. Em nada menos do que 14 estandes e com demonstrações de voo inclusive de um aparelho com motor movido a etanol, que promete quebrar as limitações de autonomia das baterias elétricas – *até então o principal entrave para melhores desempenhos no trato de lavouras*.

ACADEMIA

Com espaço também para a mostra de universidades, escolas técnicas da região e a presença de entidades reguladoras do setor, como a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e o Ministério da Agricultura. Aliás, na parte de pesquisas, a programação do Congresso AvAg abrange a mostra do [Congresso Científico de Aviação Agrícola](#), com nove trabalhos disputando premiação da primeira a terceira colocações e o destaque Especial Inovação. Com o cenário acadêmico tendo ainda a formatura das duas primeiras turmas do [MBA em Gestão, Inovação e Sustentabilidade da Aviação Agrícola](#) (parceria entre Sindag e Faculdade Imed, de Passo Fundo/RS).

Ainda falando em formaturas, o evento terá também a apresentação dos pilotos agrícolas que participarem do 4º Curso Brasileiro de Combate a Incêndios Florestais Aéreos (confira mais abaixo). Aliás, as demonstrações de lançamento de água por avião – *simulando um ataque a chamas no terreno ao lado do pavilhão do evento* – estarão entre os pontos altos para o público, nos três dias de programação e sempre ao meio-dia.

ENTRE AS MAIORES DO MUNDO

Atualmente, o Congresso AvAg é o principal evento aeroagrícola brasileiro – *e um dos maiores do mundo no setor*, a lado de encontros similares nos Estados Unidos, China, Argentina e Uruguai. Além disso, o Brasil tem a segunda maior frota mundial de aeronaves, com [mais de 2,4 mil aviões e helicópteros](#) atuando no campo. [Atrás apenas dos norte-americanos](#) e à frente de potências como a Argentina, Austrália, Canadá, Nova Zelândia e outros países.

“É uma aviação que tem um papel importante no trato de lavouras (aplicação de produtos químicos ou biológicos, semeadura e aplicação de fertilizantes), por ser a única ferramenta para isso com regulamentação específica e ampla, além de contar com pessoal especializado em todas as fases de sua operação”, explica o presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva. Ele assinala ainda [predicados](#) como velocidade e precisão que não só otimizam a aplicação de insumos (pela diminuição de perdas e evitando a necessidade de retrabalho), como também evitam as perdas por amassamento da cultura (já que não há máquina rodando sobre as plantas). “Por isso, é uma ferramenta indispensável em lavouras essenciais ao País, como soja, cana, arroz, algodão e outras”, explica.

COMBATE AO FOGO

Capacidade cada vez mais reconhecida também nos teatros de operações contra incêndios em vegetação. Daí o curso de pilotos com turma agendada para antes do Congresso AvAg. Um aperfeiçoamento, já que, desde 1969, esse tipo de operação já está entre as prerrogativas legais do setor. Assim, no treinamento em Ribeirão Preto, os profissionais terão dois dias de parte teórica sobre comportamento do fogo, comunicação (com fraseologia técnica) e outros temas. Já os dois dias finais são de prática, onde cada piloto terá que fazer pelo menos quatro lançamentos contra alvos representando pontos de incêndio.

Neste caso, exercitando orientação no circuito, aproximação, ataque e retorno. O treinamento ocorre em parceria entre o Sindag, a Fundação Astronauta Marcos Pontes (Astropontes) e a empresa Pachu Aviação Agrícola, com apoio também da RP Aero Agrícola, Aeroglobo Aeronaves, Zanoni Equipamentos e MS Treinamentos.

INCREMENTO

Aliás, a expectativa do setor é de que o emprego de seus aviões contra chamas em reservas naturais e em plantações aumente bastante a partir de agora. Não só pela temporada de incêndios, que está começando (na

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

maior parte do País ela vai de julho a setembro), mas pela aprovação pelo Congresso Nacional, em 22 de junho, do [Projeto de Lei \(PL\) 4.269/2020](#).

O dispositivo, que aguarda sanção do presidente da República, altera o Código Florestal Brasileiro (Lei 12.651/2012), incluindo de maneira consistente e definitiva a aviação agrícola nas políticas governamentais contra as queimadas no Brasil. Só no ano passado, segundo levantamento do Sindag junto a empresas do setor e ao Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio, que já contrata aviões para proteção de reservas federais), aviões agrícolas brasileiros [lançaram quase 20 milhões de litros](#) de água contra queimadas no Pantanal, Chapada dos Veadeiros, Cerrado Nordestino e outras áreas de reservas, além de incêndios em lavouras no País.

DÉCADAS DE HISTÓRIAS E ENCONTROS

Dentro da programação, a volta à normalidade nesta pós fase crítica da Covid está sendo festejada com o tema Novos Tempos. Mas também celebrando o passado, já que o Congresso AvAg 2022 marca ainda as comemorações dos [75 anos da aviação agrícola brasileira](#). Assim, além das homenagens previstas na programação, os principais espaços do evento foram renomeados em reverência aos pioneiros do setor no País.

“Além disso, há 30 anos o Sindag organiza o encontro anual do setor, que ocorre nesta época não por acaso. É que, como a metade do ano marca a entressafra na maior parte do País, é o momento em que empresários, pilotos e outros profissionais do setor podem se dar um tempo para esse reencontro com os colegas”, explica Thiago Silva.

Uma realidade que, na verdade, já se repete há mais de 50 anos. Já que o primeiro encontro aeroagrícola do País foi promovido em 1971, pelo Ministério da Agricultura. Neste caso, a Reunião Anual dos Aplicadores Aéreos Brasileiros, realizada entre 9 e 18 de julho daquele ano, no Parque Anhembi, em São Paulo – ocorrida dentro da 3ª Feira da Técnica Agrícola (Fetag).

08 / 07 / 22

95 Sindag divulga pautas do setor junto a lideranças

Entidade elaborou um resumo das principais demandas da aviação agrícola junto ao Congresso Nacional, entidades reguladoras e outras instituições, para eliminar mitos e fomentar o desenvolvimento do setor

Demandas do setor aeroagrícola brasileiro junto a órgãos da esfera federal foram sintetizados no documento Aviação Agrícola 2022 – Pautas Prioritárias do Setor, elaborado pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag). O material tem como objetivo esclarecer junto a lideranças da sociedade e autoridades políticas e de órgãos oficiais a importância de se estabelecer no País uma política de proteção e fomento à atividade. Isso levando em conta principalmente seu protagonismo para aumento da produtividade agrícola, respeitando requisitos de sustentabilidade dos biomas brasileiros e a segurança das pessoas. O documento tem sido entregue pessoalmente pelas lideranças aeroagrícolas em encontros em eventos do agro, visitas institucionais e mesmo em debates sobre o setor primário, segurança em campo e outros eventos.

Entre as pautas elencadas pela entidade, estão a modernização do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 137, que rege a atividade aero agrícola junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), e a revisão do Decreto-Lei 917, de 7 de outubro de 1969, que regulamentou a atividade aeroagrícola em nível federal. “O setor aeroagrícola é altamente regulado e entendemos que deve permanecer assim, inclusive como um atestado de nossa segurança junto à sociedade. Porém, há normas antigas que são de antes de diversas tecnologias do setor”, explica o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

A discussão também abrange a meta de aumentar a presença efetiva da aviação agrícola no combate a incêndios – o que teve, no último mês de junho, a aprovação do Projeto de Lei 4.629/20, que coloca a ferramenta nas estratégias de governo para proteção dos biomas contra as chamas. Ou o esforço para colocar a aviação nas estratégias de saúde contra mosquitos – como ocorre desde os anos 1920 nos Estados Unidos e, atualmente, também na Europa. Neste caso, o foco é a realização de pesquisas para validar a eficiência da ferramenta, fazendo valer a Lei Federal 13.301/16. Na prática, colocando a ferramenta aérea no rol de tecnologias para o combate a mosquitos em áreas sob epidemia de dengue.

O dirigente explica que a pauta do setor engloba ainda a preocupação com as consequências do estereótipo sofrido pelo fato das pessoas não conhecerem a atividade aeroagrícola – mesmo o avião sendo a ferramenta mais exposta em campo (sempre visível mesmo a grande distância). “Ao longo dos anos, isso acabou gerando uma série de mitos em torno de nossa atividade, que, infelizmente, também são potencializados pelo seu uso político – principalmente como bandeira contra o agronegócio”, destaca Colle.



ENCONTROS: documento com as prioridades do setor já foi entregue a parlamentares como o deputado federal Marcel van Hattem (Novo)...

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



...e também a pré-candidatos como o vereador de Erechim/RS, Anax Pezzin (Republicanos), que almeja uma cadeira na Câmara à Câmara

10 / 07 / 22

96 SINDAG defines who will awarded with Agricultural Aviation Medal

Marcos Vilela and Alan McCracken were chosen to receive the honor that will be delivered at the dinner on the first day of the AvAg Congress 2022

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Agronomists Alan McCracken and Marcos Vilela de Magalhães Monteiro will be honored by SINDAG with this year's Agricultural Aviation Merit Medal. The award ceremony will take place during the Agricultural Aviation Dinner, on July 19th, during the AgAv Congress in Sertãozinho, state of São Paulo. The highest distinction in Brazilian agricultural aviation, the award aims to recognize the achievements of professionals who have contributed significantly to the growth and evolution of the sector.

Launched in 2017, the first winners of the medal were agronomists Eduardo Cordeiro Araújo and José Carlos Christofolletti. The following year, the awardees were the American aeronautical engineer Leland Snow and the agronomist Yasuzo Ozeki (both in memoriam) and, in 2019 (last in-person edition of the AvAg Congress before to the restrictions of the Covid 19 pandemic), the distinction went to the Brazilian Air Force Lieutenant Colonel Marialdo Rodrigues Moreira, agricultural entrepreneur Euclides de Carli (both in memoriam) and agronomist and professor Wellington Pereira Alencar de Carvalho – [see more by clicking HERE](#).

AMONG THE PIONEERS OF THE COUNTRY

At 84 years old, Marcos Vilela de Magalhães Monteiro has an intense trajectory of more than six decades contributing to the ag aviation industry. Graduated in Agronomy in 1959, he was one of the 10 pilots trained in the first edition of the Brazilian Agricultural Aviation Course (Cavag), in 1967. Two years later, he completed his doctorate in Agronomy at the Luiz de Queiroz Higher School of Agriculture (Esalq), from the University of São Paulo (Usp).

In more than 60 years of professional activities, Marcos Vilela has developed or introduced important equipment and technologies for phytosanitary defense in Brazil, especially in agricultural aviation – such as ultra-low volume (UBV), rotary atomizer, electrostatic systems, thermal inversion sensors and others. In addition, as an instructor accredited by the Ministry of Agriculture, he has trained more than 4,000 agricultural technicians and agronomists, respectively, in courses for executors (*CEAA, acronym in Portuguese*) and coordinators in ag aviation operations (CCAA).



*Vilela has been in the profession for 63 years, of which more than five decades have been dedicated to agricultural aviation –
Photo: Castor Becker Júnior/C5 NewsPress*

Having already spoken at the congresses organized by SINDAG, Vilela has shared his knowledge with the sector since the first ag aviation meeting that took place in Brazil, in 1971. In fact, in addition to being a speaker at the event, it was he who chaired the Board of the [1st Annual Meeting of Brazilian Aerial Applicators](#), which took place in July of that year, at Parque Anhembi, in São Paulo.

The meeting was promoted by the Ministry of Agriculture as part of the 3rd Agricultural Technique Fair and was attended by none other than Clóvis Gularte Candiota and Ada Rogato (first man and woman agricultural pilots in the country), Eduardo Araújo (winner of the 1st Medal of Agricultural Aviation Merit), by Lieutenant Colonel Marialdo Moreira (posthumously honored with Medal No. 5) and other pioneers such as Joaquim Eugênio (Joaquim da Broca) and Orlando Bombini.

FROM THE WORLD TO BRAZIL

Born in Coleraine, Northern Ireland, to farmers, Alan McCracken currently resides in Daytona Beach, Florida. At the age of 77 (completed on June 16), he has traveled to 134 countries working on his two passions: agriculture and mechanics. He is agronomist and mechanical engineer graduated from the Essex Institute of Agriculture, currently Writtle University College, in Essex, England, and an extension course in Aerial Application at Cranfield College of Aeronautics, today, Cranfield University, in Cranfield (about eighty kilometers from London).

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

The new nominee for the Brazilian Agricultural Aviation Merit tells who had his passion for the sector aroused while working on experiments in Poland and Romania. McCracken has built a career as one of the world's leading experts in the application of chemicals, both for crop protection and for fighting mosquitoes. Helping a lot in the improvement of the Brazilian ag aviation industry.

Country where he arrived for the first time in 1973, to introduce techniques of aerial and terrestrial applications in the desiccation of soybeans. Three years later, the potential for greater use of airplanes in this type of operation was the subject of his presentation at the 1st National Symposium of Agricultural Operators, promoted by Embraer in the city of Guarujá, on the coast of São Paulo. From then on, his work increased here: he participated in most of the ag aviation events held since then and came to visit Brazil monthly – up to the restrictions of the Covid-19 pandemic arrived.



Aerial applications adviser in several countries, since 1973 McCracken has contributed to the Brazilian ag aviation – Photo: personal archive

10 / 07 / 22

97 Sindag define os homenageados do Mérito da Aviação Agrícola

 [Click HERE](#) to read in English

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Marcos Vilela e Alan McCracken foram os escolhidos para receber a medalha que será entregue no jantar do primeiro dia do Congresso AvAg 2022

Os engenheiros agrônomos Alan McCracken e Marcos Vilela de Magalhães Monteiro serão homenageados pelo Sindag com a medalha Mérito da Aviação Agrícola deste ano. A entrega da premiação será durante o Jantar da Aviação Agrícola, no próximo dia 19. A movimentação será na Arena Clovis Candioti, no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, no primeiro dia do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg), em Sertãozinho/SP. Distinção máxima da aviação agrícola brasileira, a premiação tem como objetivo reconhecer os feitos de profissionais que contribuíram de forma significativa com o crescimento e evolução do setor

Lançada em 2017, a medalha teve como primeiros ganhadores os agrônomos Eduardo Cordeiro Araújo e José Carlos Christofoletti. No ano seguinte, os agraciados foram o engenheiro aeronáutico americano Leland Snow e o agrônomo Yasuzo Ozeki (ambos in memoriam) e, em 2019 (última edição presencial do Congresso AvAg, devido às restrições da pandemia da Covid 19), a distinção foi para o tenente-coronel da Força Aérea Marialdo Rodrigues Moreira, o empresário aeroagrícola Euclides de Carli (ambos in memoriam) e para o engenheiro agrônomo e professor Wellington Pereira Alencar de Carvalho – *saiba mais [clcando AQUI](#)*.

ENTRE OS PIONEIROS DO PAÍS

Aos 84 anos, Marcos Vilela de Magalhães Monteiro tem uma intensa trajetória de mais de seis décadas contribuindo com o setor aeroagrícola brasileiro. Formado em Agronomia em 1959, ele foi um dos 10 primeiros pilotos formados na primeira edição do antigo Curso de Aviação Agrícola (Cavag), em 1967. Dois anos depois, ele concluiu seu doutorado em Agronomia pela Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq), da Universidade de São Paulo (Usp).



PIONEIRO: Vilela tem 63 anos de profissão, dos quais mais de cinco décadas dedicados à aviação agrícola – Foto: Castor Becker Júnior/C5 NewsPress

Em mais de 60 anos de atividades profissionais, Marcos Vilela desenvolveu ou introduziu equipamentos e tecnologias importantes para a defesa fitossanitária, especialmente na aviação agrícola – como o ultrabaixo

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

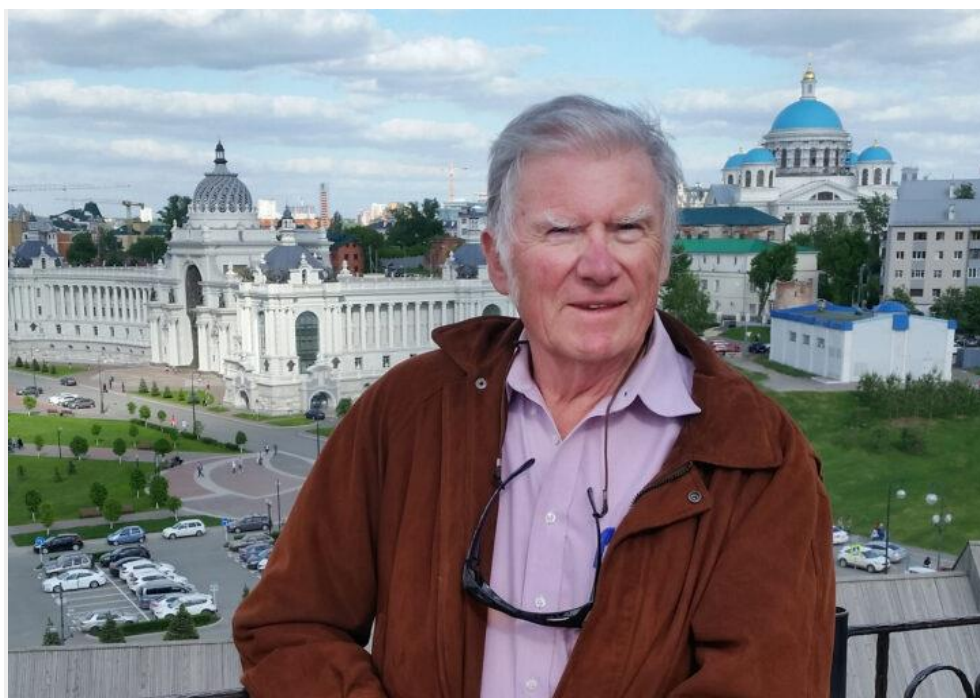
volume (UBV), o atomizador rotativo, sistemas eletrostáticos, sensores de inversão térmica e outros. Além disso, como instrutor credenciado pelo Ministério da Agricultura, já formou mais de 4 mil técnicos agrícolas e agrônomos, respectivamente, em cursos de executores (CEAA) e de coordenadores em aviação agrícola (CCAA).

Já tendo palestrado nos congressos organizados pelo Sindag, Vilela divide seus conhecimentos com o setor desde o primeiro evento aeroagrícola ocorrido no Brasil, em 1971. Aliás, além de palestrante no evento, foi ele quem presidiu a Diretoria da [1ª Reunião Anual dos Aplicadores Aéreos Brasileiros](#), ocorrida em julho daquele ano, no Parque Anhembi, em São Paulo.

O encontro foi promovido pelo Ministério da Agricultura dentro da 3ª Feira da Técnica Agrícola e teve a participação de ninguém menos do que Clóvis Gularte Candiota e Ada Rogato (primeiros homem e mulher pilotos agrícolas do país), Eduardo Araújo (ganhador da medalha nº 1 do Mérito da Aviação Agrícola), do tenente-coronel Marialdo Moreira (homenageado póstumo com a medalha nº 5) e outros pioneiros, como Joaquim Eugênio (Joaquim da Broca) e Orlando Bombini.

DO MUNDO PARA O BRASIL

Nascido em Coleraine, no norte da Irlanda, e filho de agricultores, Alan McCracken reside atualmente em Daytona Beach, no estado norte-americano da Flórida. Aos 77 anos (completados em 16 de junho), ele já percorreu 134 países trabalhando em suas duas paixões: a agricultura e a mecânica. Engenheiro agrônomo e mecânico formado pelo Essex Institute of Agriculture, atualmente Writtle University College, em Essex, na Inglaterra, ele extensão em Aplicação Aérea no Cranfield College of Aeronautics, hoje Cranfield University, em Cranfield (a cerca de 80 quilômetros de Londres).



HORIZONTES: consultor em aplicações aéreas em diversos países, desde 1973 McCracken contribui com o setor aeroagrícola do Brasil – Foto: arquivo pessoal

O novo indicado para o Mérito da Aviação Agrícola brasileiro conta quem teve sua paixão despertada para o setor enquanto trabalhava em experimentos na Polônia e Romênia. Falante na língua portuguesa, McCracken construiu carreira como um dos maiores especialistas do mundo em aplicação de químicos, tanto para proteção de lavouras quanto para combate a mosquitos. Ajudando muito no aperfeiçoamento do setor aeroagrícola brasileiro.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

País aonde chegou pela primeira vez em 1973, para introduzir técnicas de aplicações aéreas e terrestres na dessecação da soja. Três anos depois, o potencial de maior uso de aviões nesse tipo operação foi tema de sua apresentação no 1º Simpósio Nacional de Operadores Aeroagrícolas, promovido pela Embraer na cidade de Guarujá, no litoral paulista. A partir daí, seu trabalho aumentou por aqui, ele participou de boa parte dos eventos aeroagrícolas realizados desde então e chegou a visitar o Brasil quase que mensalmente – até a chegada das restrições da pandemia da Covid-19.

11 / 07 / 22

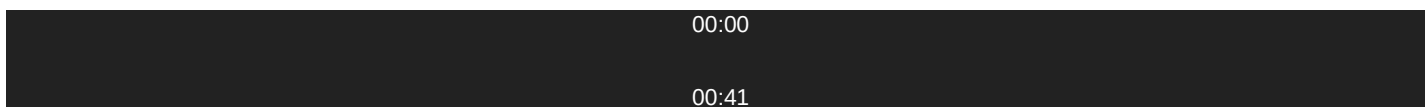
98 Estrutura do Congresso AvAg 2022 toma forma em Sertãozinho

Ritmo é intenso no Centro de Eventos Zanini, nos preparativos para um público recorde na volta da programação presencial do evento, cujos preparativos incluem também um roteiro de entrevistas por quatro Estados, em uma viagem de 1,7 mil quilômetros iniciada na última semana

O final de semana foi de movimentação intensa com o início da montagem dos stands para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022, no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, em Sertãozinho/SP. Durante esta semana, os operários deverão aprontar os espaços que abrigarão as 170 marcas (o número ainda cresceu na última semana) que participarão da mostra de tecnologias, equipamentos e serviços do evento. Além disso, estão sendo montados as estruturas da recepção, além das salas de Imprensa e da Rádio do Congresso, bem como o auditório Leôncio Fontelles e a estrutura da Arena Clóvis Candioti (onde ocorrerão os principais debates do evento).

Confira o vídeo:

Tocador de vídeo



A parte interna dos 12 mil metros quadrados do pavilhão terá ainda um espaço para apresentação de drones e receberá também unidades móveis de mostras de entidades parceiras, sem falar na praça Ada Rogato e o local da mostra interna de avião. Aliás, falando em aeronaves, na última semana foi preparada a pista de pouso no terreno situado ao lado do Centro de Eventos. É por ali que chegarão até o final desta semana os aviões agrícolas para as mostras de aeronaves (interna e externa). Lembrando ainda que a programação do Congresso AvAg prevê demonstrações aéreas nos três dias de evento (sempre ao meio-dia), na área ao lado do pavilhão.

O trabalho nos stands começou com o desenho do mapa da feira no chão do espaço da mostra. Depois veio a preparação dos esqueletos, que estão recebendo as placas com as instalações elétrica de cada espaço – que serão ligados à rede geral somente após a conclusão de toda a estrutura. “Ao mesmo tempo, nesta semana começam a ganhar forma também os stands mais elaborados, que requerem recortes especiais de fachada, por exemplo”, destaca a coordenadora administrativa do Sindag, Marília Schüller – *que está supervisionando toda a movimentação.*

Durante a semana também é esperado o aumento no número de inscrições de participantes do evento – *cerca de 1,2 mil pessoas garantiram nos últimos dias sua participação no encontro aeroagrícola.* Lembrando que a entrada será gratuita, mas a inscrição é obrigatória para acessar o espaço do Congresso AvAg. Assim, é importante fazer

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

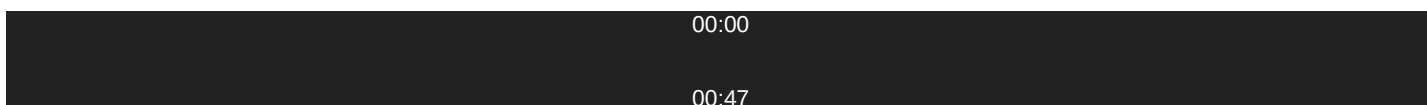
o cadastro antecipadamente pelo site (congressoavag.org.br). Com isso, ao chegar no local do evento, o participante precisará apenas retirar o crachá na portaria, ganhando tempo e evitando filas.

ROTEIRO COM ENTREVISTAS

Enquanto isso, a 1,7 mil quilômetros de distância de Sertãozinho, o jornalista Alex Soares partiu na última semana de Pelotas/RS, em um deslocamento por terra até o Congresso AvAg. Na viagem por quatro Estados (cruzando também Santa Catarina e Paraná), o trailer do seu programa Conexão Rural fará diversas paradas, para ele buscar histórias e aspectos da aviação agrícola brasileira.

Confira um drops desse trabalho:

Tocador de vídeo



O material com entrevistas e muitas imagens será disponibilizado no canal [ConexãoRuralRS](#) no YouTube. Já na chegada ao encontro aeroagrícola em Sertãozinho, na próxima semana, o comunicador assumirá uma nova missão, sendo o responsável este ano pela Rádio Congresso AvAg, que funciona dentro do evento.

12 / 07 / 22

99 PR terá dias de campo para aproximar sericultores e operadores aeroagrícolas

Eventos deverão abranger também produtores rurais, usinas e órgãos de regulação, além de outras entidades do setor primário

Entidades ligadas à sericultura, produção em lavouras e aviação agrícola, além órgãos do Estado deverão promover uma série de dias de campo no Paraná sobre boas práticas nas lavouras e segurança dos bichos da seda. A decisão foi confirmada durante o evento Conhecendo a sericultura, o setor aeroagrícola e os cultivos agrícolas, que reuniu mais de 100 pessoas na tarde do último dia 6, em Maringá/PR. A ideia é aprimorar a comunicação e o conhecimento entre os integrantes das cadeias produtivas sobre as rotinas e fragilidades uma da outra. Em última instância, assegurando o desenvolvimento e a coexistência entre as atividades.

O encontro do início do mês ocorreu na Casa da Indústria do Sistema Fiep e serviu para aproximar os produtores rurais, aplicadores de insumos nas lavouras, produtores de seda e a indústria do setor, além e órgãos como a Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar), Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) e da Associação Brasileira da Seda (Abraseda).

O evento teve a participação do diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, que destacou a regulamentação da aviação agrícola e o trabalho de melhoria contínua feito junto ao setor pelo Sindag e pelo Instituto Brasileiro da Aviação agrícola (Ibravag). “Reforçamos nosso compromisso pelas boas práticas e transparência”, ressalta Colle. O dirigente também frisou o esforço e melhoria contínua do setor aeroagrícola, com iniciativas como as Academias do Sindag e o próprio programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA), que está sendo implantado pelo Ibravag. “Ficamos ainda uma hora e meia respondendo a dúvidas dos presentes”, ressalta Colle, comemorando o resultado do encontro.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O esforço de aproximação entre sericicultores, operadores aeroagrícolas, produtores e outros integrantes das cadeias do setor primário já vem sendo trabalhado há alguns meses no Estado. Com a participação também de entidades representativas do setor sucroenergético, cooperativas e outros segmentos. Neste caso, com o Sindag representado diretamente pelo diretor operacional a entidade, Cláudio Júnior Oliveira.

12 / 07 / 22

100 Congresso AvAg: Ainda dá tempo de se inscrever na Competição de Mecânicos

Provas para a manutenção de aeronaves agrícolas são inspiradas na World Skills Competititon e na Aerospace Maintenance Competition

Mecânicos com Certificado de Habilitação Técnica (CHT), emitido pela Agência Nacional da Aviação Civil (Anac), e auxiliares de manutenção ganham atenção especial no Congresso da Aviação Agrícola 2022. Durante os três dias do encontro em Sertãozinho/SP ocorrerá a Competição de Mecânicos. As provas têm como base a World Skills Competititon e a Aerospace Maintenance Competition. Interessados em participar ainda podem fazer a inscrição. A coordenadora administrativa do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), Marília Luíze Schüller, adianta que as vagas são limitadas a 40 duplas.

[Para fazer a inscrição, clique AQUI](#)

As equipes, que podem ser formadas por dois mecânicos ou um mecânico e um auxiliar de manutenção, passarão por oito provas no máximo, com duração de 15 e 20 minutos. Conforme o coordenador dos cursos de Manutenção de Aeronaves do Senai /SC Palhoça, professor mestre Thiago Carvalho, responsável pela equipe que coordena a competição, as provas práticas são partes do mundial de mecânicos, promovido pela organização internacional World Skills, e adaptadas para a aviação agrícola.

PROVAS

A competição que conta com o apoio da CSA – Centro de Serviços Aeronáuticos, que por motivos de logística levará o motor PT6A, da marca Pratt-Whitney Canadá, que equipa aeronaves Air Tractor, para ser usado nas provas. Ainda nas bancadas, o participante encontrará o kit de ferramentas e equipamentos para a execução do desafio, como o material necessário para reparo de cablagens (cabos), boroscópio – equipamento semelhante ao endoscópio usado no exame de seres humanos, uma haste com uma câmera na ponta é introduzida em locais do motor de difícil acesso, evitando desmontar a peça.

Como se trata de parte das provas executadas no World Skill Competition e executada por duas pessoas, o tempo é inferior ao dado no desafio mundial. Inclusive, o desafio é justamente fazer a prova dentro do tempo especificado da melhor forma possível. Tanto que o tipo de prova, metas a serem cumpridas, ferramentas utilizadas estão discriminadas no projeto da Competição de Mecânicos. Destaca Carvalho: “o objetivo da competição é buscar as melhores práticas de manutenção, bem como estimular a consciência situacional de mecânicos”.

PREMIAÇÃO

A equipe vencedora será a que tiver maior somatório de pontos e terá direito a um treinamento na área de manutenção de aeronaves, reconhecido pela Anac, a ser escolhido pelo Senai/SC em turma aberta. A divulgação do resultado será na cerimônia de encerramento do Congresso AvAg, dia 21, às 16h30, no Espaço Clóvis Gularte Candiota, no Centro de Eventos Zanini.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

REFERÊNCIA

O professor tem na bagagem o treinamento de dois medalhistas da World Skills Competition – Rafael Borba conquistou a Medalha de Excelência na categoria Manutenção de Aeronaves em Abu Dhabi, nos Emirados Árabes Unidos em 2017, e Gabriel Hoffmann, que recebeu a distinção na mesma categoria em Kazan, capital da República do Tataristão, na Rússia. Com base, nessa iniciativa mundial, Carvalho resolveu investir em pequenas competições no Brasil. Assim, nasceu a ideia do desafio dentro do Congresso AvAg.

A garantia da qualidade dos cursos de manutenção de aeronaves – habilitações Aviônicos, Célula e Grupo Motopropulsor, todos homologados pela Anac – tem transformado a Escola de Aviação do Senai/SC de Palhoça uma referência na área de treinamentos para manutenção de aviões e helicópteros e seus motores. O professor assinala que a unidade do Senai vem conquistando clientes nacionais e internacionais, tanto da aviação civil, quanto da aviação militar.

CONFIRA O ROL DE DESAFIOS DA PROVA

PROVA 1 – Standard practices – Airframe

Descrição: testará a habilidade dos competidores de realizar uma série de padrões de segurança utilizando arame de segurança.

Tempo de prova: 20 minutos

PROVA 2 – Avaliação do Dente em Chapa metálica

Descrição: testará a habilidade dos competidores de realizar a medição dos danos de amassados em um painel de fuselagem usando métodos tradicionais. Os competidores serão avaliados quanto à capacidade de seguir as etapas prescritas descritas no manual.

Tempo de prova: 15 minutos

PROVA 3 – Questionário de Fatores Humanos

Descrição: testará a habilidade dos competidores de responder questões de múltipla escolha relacionadas a fatores humanos. Os competidores serão avaliados quanto à capacidade de responder as questões de acordo com o Manual Geral do Técnico de Manutenção de Aviação da FAA.

Tempo de prova: 15 minutos

PROVA 4 – Tap Test

Descrição: testará a habilidade dos competidores de realizar a inspeção de danos em um painel de fuselagem em compósito usando método de Tap Test.

Tempo de prova: 15 minutos para completar a fiação de segurança em duas seções.

PROVA 5 – Pesquisa de Pane em Circuito Elétrico

Descrição: testará a habilidade dos competidores de realizar a pesquisa de defeitos ou falhas em um circuito elétrico funcional.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Tempo de prova: 15 minutos

PROVA 6 – Inspeção Boroscópica

Descrição: testará a habilidade dos competidores de utilizar o equipamento boroscópio para realizar uma inspeção preliminar em equipamento da aeronave seguindo um Task Card.

Tempo de prova: 15 minutos para completar a fiação de segurança em duas seções (veja a ilustração abaixo).

PROVA 7 – Sistemas Elétricos de Aeronaves

Descrição: testará a habilidade dos competidores de realizar a pesquisa de defeitos ou falhas em um circuito elétrico funcional.

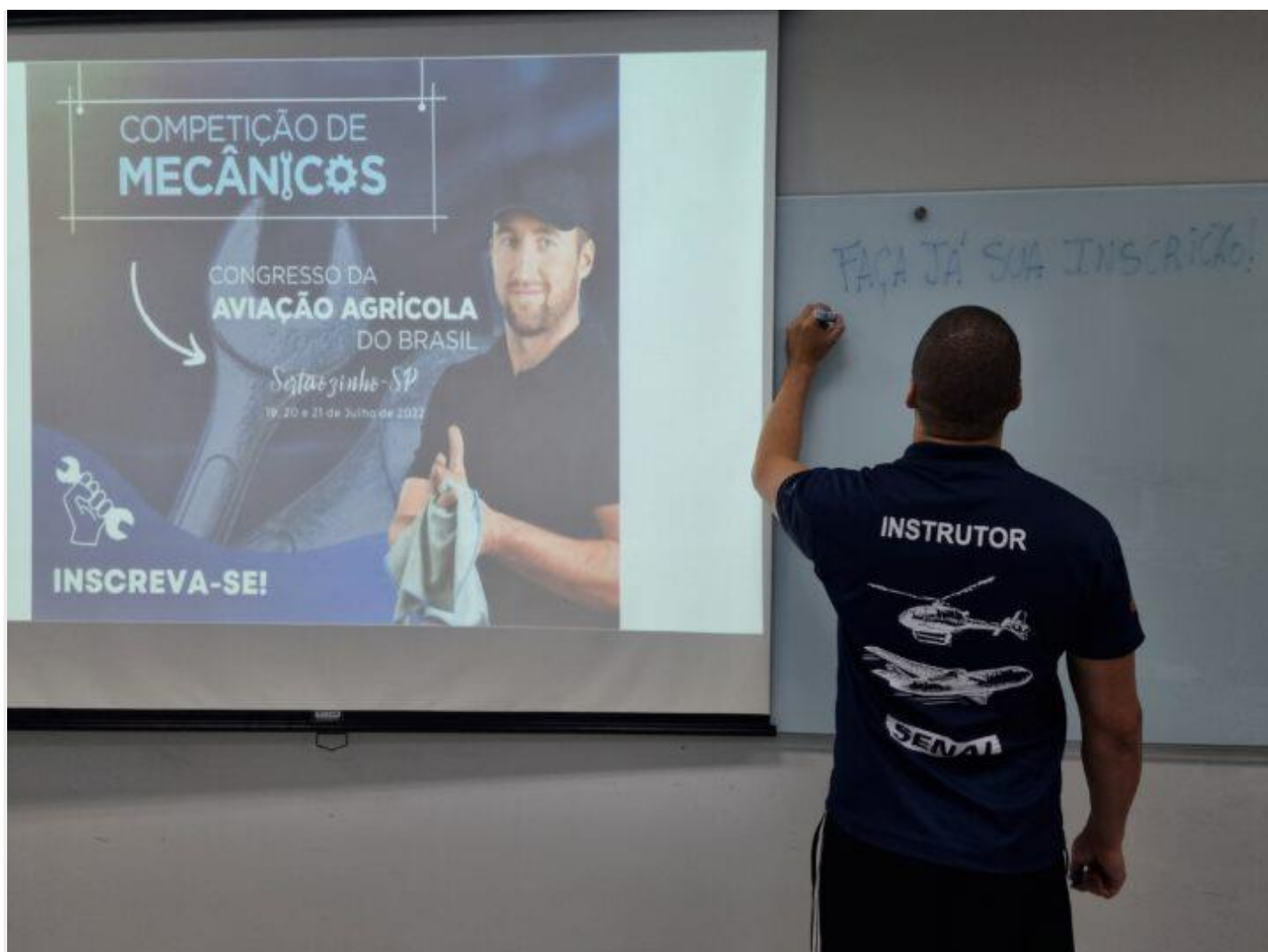
Tempo de prova: 15 minutos

PROVA 8 – Blade Inspection

Descrição: testará a habilidade dos competidores de realizar a pesquisa de defeitos ou falhas em uma pá da hélice.

Tempo de prova: 15 minutos

[Para saber mais sobre Senai/SC de Palhoça, clique AQUI](#)



VALORIZAÇÃO: professor Thiago Carvalho destaca importância dos mecânicos mecânicos a participarem da jornada

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



FERRAMENTAS: bancadas serão equipadas com kit de materiais necessário para a execução das provas, como o de cablagem (cabos) – Fotos: divulgação/Senai

13 / 07 / 22

101 VÍDEO: reta final dos preparativos para o Congresso AvAg no Centro de Eventos Zanini

A menos de sete dias do início do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022, a terça-feira (12) teve uma espiadinha no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, em Sertãozinho/SP. O ritmo ali segue intenso na preparação dos estandes da mostra de equipamentos, tecnologias e serviços e dos espaços onde ocorrerão as palestras e painéis das rodadas técnicas e dos debates preparando os próximos passos do desenvolvimento do setor aeroagrícola.

O Congresso AvAg 2022 começa na próxima terça-feira (19) e segue até a quinta (21) reunindo operadores, técnicos, pesquisadores, autoridades e outros profissionais do setor, além de estudantes, entusiastas e fornecedores. E com grandes expectativas de um novo evento recordista este ano, em sua volta à versão presencial após os dois anos de restrições impostas pela pandemia da Covid-19.

Confira um pouco desse clima na entrevista em vídeo feita nesta terça (12), com a coordenadora Administrativa do Sindag, Marília Luíze Schüller:

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

00:00

01:27

13 / 07 / 22

102 Publicada a lei que coloca a aviação agrícola nas políticas contra incêndios

O Diário Oficial da União publicou nesta quarta a Lei Federal 14.406/2022, sancionada ontem pelo presidente Jair Bolsonaro e que inclui o uso da aviação agrícola nas estratégias governamentais para o combate a incêndios florestais

O Diário Oficial da União publicou hoje a [Lei Federal 14.406/2022](#), sancionada ontem pelo presidente Jair Bolsonaro e que inclui o uso da aviação agrícola nas políticas do governo para o combate a incêndios florestais. O dispositivo altera o Código Florestal Brasileiro (Lei 12.651/2012), determinando que os planos de contingência para combate a incêndios florestais dos órgãos do Sistema Nacional do Meio Ambiente (Sisnama) contenham diretrizes para o uso da aviação agrícola. A norma havia sido [aprovada em 22 de junho](#), pela Câmara dos Deputados, depois de ter nascido e passado pelo crivo do Senado – como *Projeto de Lei (PL) 4.269/2020*, do senador Carlos Fávaro (PSD-MT).

Defendida pelo Sindag e pelo Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag), na prática, a medida inclui de maneira consistente e definitiva a ferramenta nas políticas governamentais para preservação das reservas naturais contra as chamas no País. O que garante maior segurança e clareza aos administradores públicos na hora de contratar empresas aeroagrícolas especialmente no auge da temporada das chamas, que vai de julho a setembro.

AGILIDADE E EFICIÊNCIA

“Essa lei vai possibilitar os gestores públicos otimizarem recursos. Com maior segurança administrativa, poderão definir mais rapidamente a entrada em cena das aeronaves nas operações antes dos incêndios se tornarem catástrofes”, comemora o presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva. O dirigente lembra que a antecipação da entrada em cena de aeronaves em casos de fogo em vegetação representa também mais segurança para os brigadistas em terra – *que, afinal, são a linha de frente contra as chamas*. Sem falar que o meio ambiente também agradece.

Nesse tipo de operação, as aeronaves atuam em apoio a equipes de terra, reduzindo as chamas para que os brigadistas possam chegar até os focos para extingui-los. Também evitando que o pessoal de terra seja cercado pelo fogo ou ainda fazendo o combate direto em áreas de difícil acesso ou em zona muito distantes. “Sem falar que um planejamento que possa contar com as aeronaves antes do cenário se tornar mais crítico representa otimização de recursos públicos”, acrescenta o dirigente aeroagrícola.



INTELIGÊNCIA: aposta do Sindag é de que nova regra torne mais eficiente a atuação da ferramenta aérea para se evitar catástrofes causadas pelas chamas

CAPACIDADE

Atualmente, o Brasil possui a segunda maior aviação agrícola do planeta, com mais de 2,4 mil aeronaves atuando em lavouras. Além disso, desde 1969 o combate a incêndios em vegetação faz parte das prerrogativas legais do setor. Desde a década de 1990 pilotos agrícolas participam anualmente de operações contra as chamas em reservas como a Chapada dos Guimarães, Pantanal e outras áreas. Neste caso, contratadas principalmente pelo Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Além disso, o serviço é cada vez mais requisitado por produtores rurais. Especialmente no Sudeste e Centro-Oeste, buscando as empresas aeroagrícolas para dar suporte em incêndios em lavouras – *protegendo também instalações e evitando que as chamas cheguem a áreas de reservas naturais*.

Só em 2021, a aviões agrícolas brasileiros [lançaram 19,5 milhões de litros de água](#) contra o fogo para proteger biomas e lavouras – especialmente no Centro-Oeste, Nordeste e Sudeste do País. O levantamento do Sindag aponta mais de 4 mil horas voadas e 10,9 mil lançamentos contra as chamas, realizados as por cerca de 30 aeronaves e envolvendo ainda algo em torno de 45 pilotos e 40 profissionais de apoio nas bases. Conforme os dados do Sindag, o volume de água lançado no ano passado foi 80% superior ao das operações [contra chamas de 2020](#).

15 / 07 / 22

103 Carlito Silva e o Pawnee – confira o vídeo

Um Piper Pawnee biplace projetado para instrução de pilotos, único no mundo em condições de voo e totalmente restaurado, é uma das atrações do Congresso AvAg 2022, que começa na próxima terça

Entre as atrações do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022, mais uma vez o evento conta com uma raridade em sua mostra de aeronaves. Trata-se do único PA-25 Pawnee no mundo em uma configuração biplace em tandem (dois assentos em fila) de instrução em condições de voo mundo. E quem fala sobre o avião é também uma figura histórica da aviação agrícola brasileira – o empresário Antônio Carlos (Carlito) Silva, que trouxe a aeronave para o País e a restaurou totalmente.

Confira abaixo o vídeo da entrevista

O bate-papo com Grazielle Dietrich ocorreu nessa quinta-feira (15 de julho), a cinco dias da abertura do Congresso AvAg 2022, em Sertãozinho/SP. Pouco depois da chegada do Pawnee biplace ao pavilhão do Centro de Eventos Zanini, para o lugar de honra à frente dos espaços da mostra de tecnologias, equipamentos e serviços do evento e das aéreas reservadas aos debates e palestras de um dos maiores encontros aeroagrícolas do planeta.

15 / 07 / 22

104 Primeiros aviões pousam em Sertãozinho para evento aeroagrícola

Cinco outras aeronaves se juntarão no sábado aos dois modelos históricos que aterrissaram no terreno ao lado do Centro de Eventos Zanini nesta quinta, nos preparativos para o maior encontro do setor no País, que ocorrerá na próxima semana

Sertãozinho, SP – A quinta-feira (14 de julho de 2022) marcou a chegada dos primeiros dois aviões da mostra de tecnologias, equipamentos e serviços do Congresso da Aviação Agrícola (Congresso AvAg 2022), que começa na terça (19) no pavilhão do Centro de Eventos Zanini. As primeiras a chegar no local são aeronaves históricas, exemplares de modelos dos anos de 1940 e 1950, ligados ao início da aviação agrícola no Brasil. Trata-se de duas aeronaves Piper, um PA-25 Pawnee e um PA-18 Super Cub, que ficarão à mostra na parte interna do pavilhão – *logo no acesso aos estandes do evento*. Já outras cinco aeronaves modernas, turboélices Air Tractor (de fabricação norte-americana), aterrissarão ali no sábado (16) e serão posicionadas na mostra externa de aeronaves, em frente ao pavilhão.

[Clique AQUI](#) para conferir as imagens da chegada

Para a chegada dos aviões, o Sindag providenciou uma pista aeroagrícola, aberta na última semana no terreno ao lado do Centro de Eventos Zanini. Lembrando que, pela legislação aeronáutica brasileira, a agrícola é a única aviação que pode utilizar pistas temporárias – mas apenas em operações aeroagrícolas ou em eventos do setor. O evento terá também uma mostra de drones agrícolas – com pelo menos 14 expositores dessa tecnologia presentes no evento. Além de demonstrações de aeronaves convencionais e dos aparelhos remotos. No caso dos aviões, nos três dias do Congresso AvAg (de terça a quinta-feira) ocorrerão demonstrações com lançamento de água, simulando voos de combate a incêndios – sempre ao meio-dia.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

PAWNEE

O primeiro avião a chegar para o Congresso AvAg foi o Piper PA-25 Pawnee, de fabricação norte-americana. Produzido em 1959, o modelo da mostra é biplace (dois lugares) em fila. Trata-se da única aeronave desse tipo no mundo em condições de voo. Adquirida na Espanha e totalmente [restaurada nas oficinas da Tangará Aviação Agrícola](#), de Orlandia/SP.

O modelo norte-americano Pawnee foi o primeiro avião agrícola especialmente projetado para essa atividade e fabricado em escala industrial. Criado em 1954, como modelo AG-3 (sucessor do AG-1, que foi o primeiro projeto agrícola do mundo), ele começou a ser fabricado em série em 1959. Até 1981, ele teve mais de 5 mil unidades produzidas pela norte-americana Piper Aircraft.

Em 1988, os direitos do projeto foram vendidos para a empresa argentina Laviasa Aeroindústria, que segue produzindo a aeronaves com o nome de PA-25 Puelche. Conforme dados do Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB) da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), cerca de 140 Piper Pawnee ainda operam na frota aeroagrícola brasileira.

PA-18

Produzido a partir dos anos 40, para lazer ou instrução de pilotos, o Piper PA-18 é um avião que marcou o início do setor aeroagrícola no Brasil. Apesar de não ter sido o aparelho usado no primeiro voo agrícola no País (em 19 de agosto de 1947), o modelo norte-americano equipou as primeiras empresas aeroagrícolas brasileiras. Foi com um PA-18 que a pioneira Ada Rogato se tornou a primeira mulher piloto agrícola no País. Assim como foi o primeiro avião de muitos pilotos que seguiram essa carreira, parte deles ainda em atividade.

E vários desses pioneiros com seus nomes lembrados na fuselagem do modelo exposto no Congresso AvAg – numa homenagem das empresas Viagro Vidotti Agro Aérea, Volare Escola de Aviação Civil e Vimaer Manutenção de Aeronaves, de Londrina/PR. Conforme levantamento junto ao RAB da Anac, atualmente ainda existem cerca de 10 PA-18 agrícolas operando no Brasil.

Evento retorna a Sertãozinho em momento importante para o setor

Para o presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, depois de dois anos de restrições pela Covid-19, o Congresso AvAg retoma sua forma presencial em Sertãozinho (até 2019, quando chegou à cidade, era itinerante) em um momento importante para o setor. Especialmente quanto às discussões envolvendo o mercado e relações institucionais e com a sociedade. Além dos painéis abordando demandas e tendências para o setor (*sobre preços de combustíveis, expectativas de safra, demanda por commodities, custos de manutenção e outros aspectos*). A programação terá ainda debates sobre digitalização das empresas, melhoria contínua e tecnologias de aplicação. Sem contar as reuniões paralelas com empresários, autoridades e especialistas.

Entram aí também a mostra de equipamentos. Desde DGPSs de última geração (que não só orientam o piloto em cada “tiro” sobre a lavoura, como já comandam o sistema de aplicação com exatidão de centímetros e ainda registram toda a operação) até aviões turboélices de alto desempenho. E passando por sistemas que fazem a “sintonia fina” nos ajustes de precisão de bicos e atomizadores de gotas.

DRONES E ACADEMIA

Sem falar dos drones, que desta vez chegam com força no rol das vedetes da mostra de tecnologias. Em nada menos do que 14 stands e com demonstrações de voo inclusive de um aparelho com motor movido a etanol, que promete quebrar as limitações de autonomia das baterias elétricas – *até então o principal entrave para melhores desempenhos no trato de lavouras*.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Com espaço também para a mostra de universidades, escolas técnicas da região e a presença de entidades reguladoras do setor, como a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e o Ministério da Agricultura. Aliás, na parte de pesquisas, a programação do Congresso AvAg abrange a mostra do [Congresso Científico de Aviação Agrícola](#), com nove trabalhos disputando premiação da primeira a terceira colocações e o destaque Especial Inovação. Com o cenário acadêmico tendo ainda a formatura das duas primeiras turmas do [MBA](#) em Gestão, Inovação e Sustentabilidade da Aviação Agrícola (parceria entre Sindag e Faculdade Imed, de Passo Fundo/RS).

ENTRE AS MAIORES DO MUNDO

Atualmente, o Congresso AvAg é o principal evento aeroagrícola brasileiro – *e um dos maiores do mundo no setor*, a lado de encontros similares nos Estados Unidos, China, Argentina e Uruguai. Além disso, o Brasil tem a segunda maior frota mundial de aeronaves, com [mais de 2,4 mil aviões e helicópteros](#) atuando no campo. [Atrás apenas dos norte-americanos](#) e à frente de potências como a Argentina, Austrália, Canadá, Nova Zelândia e outros países.

“É uma aviação que tem um papel importante no trato de lavouras (aplicação de produtos químicos ou biológicos, semeadura e aplicação de fertilizantes), por ser a única ferramenta para isso com regulamentação específica e ampla, além de contar com pessoal especializado em todas as fases de sua operação”, explica Thiago Silva. Ele assinala ainda [predicados](#) como velocidade e precisão que não só otimizam a aplicação de insumos (pela diminuição de perdas e evitando a necessidade de retrabalho), como também evitam as perdas por amassamento da cultura (já que não há máquina rodando sobre as plantas). “Por isso, é uma ferramenta indispensável em lavouras essenciais ao País, como soja, cana, arroz, algodão e outras”, explica.

COMBATE AO FOGO

Aliás, a expectativa do setor é de que o emprego de seus aviões contra chamas em reservas naturais e em plantações aumente bastante a partir de agora. Não só pela temporada de incêndios, que está começando (na maior parte do País ela vai de julho a setembro), mas pela aprovação pelo Congresso Nacional, em 22 de junho, do [Projeto de Lei \(PL\) 4.269/2020](#).

O dispositivo, que aguarda sanção do presidente da República, altera o Código Florestal Brasileiro (Lei 12.651/2012), incluindo de maneira consistente e definitiva a aviação agrícola nas políticas governamentais contra as chamas no Brasil. Só no ano passado, segundo levantamento do Sindag junto a empresas do setor e ao Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio, que já contrata aviões para proteção de reservas federais), aviões agrícolas brasileiros [lançaram quase 20 milhões de litros](#) de água contra chamas no Pantanal, Chapada dos Veadeiros, Cerrado Nordeste e outras áreas de reservas, além de incêndios em lavouras no País.

DÉCADAS DE HISTÓRIAS E ENCONTROS

Dentro da programação, a volta à normalidade nesta pós fase crítica da Covid está sendo festejada com o tema Novos Tempos. Mas também celebrando o passado, já que o Congresso AvAg 2022 marca ainda as comemorações dos [75 anos da aviação agrícola brasileira](#). Assim, além das homenagens previstas na programação, os principais espaços do evento foram renomeados em reverência aos pioneiros do setor no País.

“Além disso, há 30 anos o Sindag organiza o encontro anual do setor, que ocorre nesta época não por acaso. É que, como a metade do ano marca a entressafra na maior parte do País, é o momento em que empresários, pilotos e outros profissionais do setor podem se dar um tempo para esse reencontro com os colegas”, explica Thiago Silva.

Uma realidade que, na verdade, já se repete há mais de 50 anos. Já que o primeiro encontro aeroagrícola do País foi promovido em 1971, pelo Ministério da Agricultura. Neste caso, a Reunião Anual dos Aplicadores Aéreos

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Brasileiros, realizada entre 9 e 18 de julho daquele ano, no Parque Anhembi, em São Paulo – *ocorrida dentro da 3ª Feira da Técnica Agrícola (Fetag)*.

TURBOÉLICES

A fábrica norte-americana Air Tractor, localizada em Olney, estado do Texas, é a maior fornecedora de aviões agrícolas no mundo. Além de ter no Brasil seu segundo mais importante mercado, ela participa todos os anos do encontro aeroagrícola promovido pelo Sindag. Desta vez, a empresa está levando para a feira exemplares de seus modelos AT-402B, AT- 502B, AT-502XP, AT-602 e AT-802A. Todos aparelhos turboélices e com capacidade de carga de cerca de 1,5 mil até 3 mil litros. Muitos deles utilizados largamente também em operações de combate a incêndios. Atualmente, a Air Tractor possui cerca de 500 aviões no Brasil, representando em torno de 20% da frota aeroagrícola brasileira.

Acompanhe [AQUI](#) todas as notícias do Congresso AvAg

16 / 07 / 22

105 Congresso AvAg: restante da frota aterrissou neste sábado para a mostra

Últimos aviões da exposição de aeronaves chegaram pela pista aberta ao lado do Centro de Eventos Zanini especialmente para os exemplares da programação que ocorre na próxima semana

O preparativos para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) no sábado, 16 de julho, tiveram como ponto alto a chegada de cinco aeronaves turboélice Air Tractor. Elas que ficarão em exposição na mostra externa do pavilhão do Centro de Eventos Zanini e aterrissaram na pista aeroagrícola aberta especialmente para o evento, que ocorre na próxima semana.

Confira [AQUI](#) a galeria de imagens da chegada dos aviões

Onde já haviam aterrissado, na quinta-feira (14), [os dois aviões Piper históricos](#) que ocupam o espaço na entrada da mostra interna do pavilhão. No caso, um PA-25 Pawnee biplace de instrução, fabricado em 1959 (único exemplar do mundo em sua configuração); e um PA-18 Super Cub, adesivado com os nomes de dos pilotos e operadores que utilizaram essa aeronave em configuração agrícola, no alvorecer do setor no País.

Do lado de dentro também segue intenso o ritmo para os ajustes nos estandes da mostra de tecnologias, equipamentos e serviços. Além da arena onde ocorrerão os debates e painéis sobre mercado, pesquisas, melhoria contínua, políticas e perspectivas sobre o setor. Sem falar no auditório onde serão apresentados lançamentos dos fornecedores, da arena de drones e do próprio espaço para as demonstrações dos equipamentos remotos.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



MOSTRAS: além dos Air Tractor na exposição externa, a mostra interna do pavilhão está sendo preparada com aviões históricos, drones e 170 marcas nos pavilhões de tecnologias e equipamentos, junto à arena de debates e painéis sobre o setor –
Foto: Castor Becker Jr/C5 NewsPress

PROGRAMAÇÃO

Promovido pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) Congresso AvAg começa na terça-feira, 19, e vai até a quinta, dia 21 de julho, com expectativa de recordes de participação. O evento tem espaço ainda para a mostra de universidades, escolas técnicas da região e a presença de entidades reguladoras do setor, como a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e o Ministério da Agricultura.

Além, na parte de pesquisas, a programação do Congresso AvAg abrange a mostra do [Congresso Científico de Aviação Agrícola](#), com nove trabalhos disputando premiação da primeira a terceira colocações e o destaque Especial Inovação. Com o cenário acadêmico tendo ainda a formatura das duas primeiras turmas do [MBA](#) em Gestão, Inovação e Sustentabilidade da Aviação Agrícola (parceria entre Sindag e Faculdade Imed, de Passo Fundo/RS).

Atualmente, o Congresso AvAg é o principal evento aeroagrícola brasileiro – e um dos maiores do mundo no setor, a lado de encontros similares nos Estados Unidos, China, Argentina e Uruguai. Além disso, o Brasil tem a segunda maior frota mundial de aeronaves, com [mais de 2,4 mil aviões e helicópteros](#) atuando no campo. [Atrás apenas dos norte-americanos](#) e à frente de potências como a Argentina, Austrália, Canadá, Nova Zelândia e outros países.

17 / 07 / 22

106 Air Tractor projeta produção recorde de aeronaves em 2022

A fábrica norte-americana de aviões agrícolas Air Tractor prevê que, apesar das quebras na cadeia de suprimentos, vai produzir mais aviões que no ano passado. “Na metade de 2022 estamos dentro de nossa meta

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

de produção de aeronaves. Nossa equipe na Air Tractor e nossos distribuidores estão animados para voltar ao Congresso do Sindag (Congresso da Aviação Agrícola do Brasil) para renovar nossas amizades e compartilhar estas notícias,” comenta o presidente da empresa, Jim Hirsch.

A fabricante de aeronaves agrícolas e de combate a incêndios baseada no Texas produziu 173 aviões em 2021. Até junho de 2022 a empresa já havia produzido 99 aviões. Segundo Hirsch, a empresa planeja fabricar um recorde de 194 aviões até o final do ano. Seguindo também a tendência de que, deste total, mais aeronaves Air Tractor sejam entregues para a América do Sul.

Segundo Jeff Dobbs, gerente de Suporte ao Cliente da fabricante texana, as entregas de partes também continuam a crescer. “Os pedidos de peças para a América do Sul continuam fortes conforme a frota de Air Tractor na região continua a crescer. Em 2021 enviamos mais de 428 mil peças Air Tractor para operadores ao redor do mundo”, comenta. “Na primeira metade de 2022 já enviamos 232.00 partes. Acredito que no final de 2022 vamos atingir a marca de mais de meio milhão de peças entregues mundialmente.

Excelência Operacional

“A Air Tractor continua seus esforços de transformação em direção a excelência operacional. Esta missão tem um foco intenso na melhor utilização possível de nossos recursos e na melhoria geral da competitividade,” avalia Hirsch. O esforço envolve a melhoria contínua, buscando simplicidade, eliminando atividades que desperdiciam tempo e aumentando a flexibilidade de fabricação da empresa para racionalizar o fluxo de materiais e subconjuntos pela fábrica.”

Air Tractor no Congresso AvAg 2022

Representantes da fábrica, distribuidores Air Tractor para a América Latina e seus agentes estarão no Congresso AvAg, que começa nesta terça (19) e segue até quinta-feira (21). Em uma apresentação às 17 horas de terça-feira, a Air Tractor vai apresentar uma visão geral dos desenvolvimentos no seu mercado Latino-Americano de aeronaves agrícola e de combate aéreo a incêndios. Também serão discutidos novos produtos, a expansão da fábrica, e novas melhorias importantes.

A empresa também participará de dois painéis de discussão: *Cenários de Desenvolvimento*, às 10h45 da terça, e *De quem é a responsabilidade da manutenção?*, na quarta, às 14 horas. A equipe da Air Tractor também estará disponível para responder a questões e discutir as ações de suporte para os operadores e proprietários do Brasil e da América do Sul. Além disso, a fabricante e seus distribuidores para o Brasil (Frost Flying, Lane Aviation e AgSur Aviones), mais os agentes no País (DP Aviação, Aeroglobo Aeronaves e Aviopeças) estarão juntos no estande de 168 metros quadrados próximo à entrada do evento.

Para maiores informações sobre a Air Tractor, acesse os sites www.airtractor.com.br (Brasil) e www.airtractor.lat (América Latina). As páginas, em português e espanhol, disponibilizam informações relevantes e específicas para a região sobre o mercado, aeronaves e notícias da Air Tractor. A empresa também no Facebook, Instagram e Twitter.

17 / 07 / 22

107 Sindag reúne jornalistas nesta segunda, véspera do Congresso AvAg 2022

Meeting de Imprensa ocorrerá às 10 horas no Auditório Leônicio Fontelles, no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, falando sobre mercado e expectativas do setor e antecipando novidades

O Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022 terá, nesta segunda-feira (18), o seu Meeting de Imprensa, com uma prévia da programação e temas que serão debatidos no evento nos três dias de

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

movimentação (que irá de terça a quinta-feira). O encontro com os jornalistas será a partir das 10 horas, no [pavilhão do Centro de Eventos Zanini](#) – mais especificamente no Auditório Leôncio Fontelles.

O pavilhão, aliás, já está nos arremates nas instalações dos 120 estandes de 170 marcas presentes no Congresso AvAg, além da Arena Clóvis Candioti (espaço principal de painéis e debates do evento), Arena de Demonstrações de Drones e das mostras interna e externa de aeronaves – são [seis aviões agrícolas já posicionados](#) na feira.

Confira uma prévia da estrutura no link:

<https://www.youtube.com/watch?v=7IGmMYvXeJA>

“A ideia do meeting é promover a aproximação com os profissionais de imprensa. Não só pela divulgação do nosso encontro aeroagrícola, mas também para apresentarmos o trabalho do setor. Isso desde os números desse segmento, sua importância para o agro e a economia brasileira, regulação, tecnologias e programas de melhoria contínua. Focados tanto para a produtividade quanto para a sustentabilidade ambiental”, destaca o presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva.



*POTENCIAL: principal encontro aeroagrícola do Brasil (e um dos maiores do mundo) cresceu mais de 50% e terá debates e mostras de tecnologias da do segundo maior mercado mundial do setor – Foto: Castor Becker Jr/
C5 NewsPress*

PAUTA

O bate-papo com os jornalistas também deve antecipar alguns detalhes assuntos que estarão em pauta durante a [programação](#) até quinta-feira. Entre eles, o lançamento da plataforma BigData Aeroagrícola, que ocorrerá na manhã de terça-feira – durante o painel *Como ganhar dinheiro com a aviação agrícola*. O BigData vai reunir dados de todas as agências que lidam com o setor. Por exemplo, frota de aeronaves e de drones, da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), levantamentos sobre acidentes aeronáuticos – *do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa)*, e o índice de Inflação da Aviação Agrícola (Iavag). Todos os itens

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

com opções de desdobramento das informações e mostrando também o desempenho de ações de melhoria contínua do Sindag.

Os dirigentes do setor também devem falar sobre o mercado da aviação agrícola e as perspectivas do setor, além das expectativas do Congresso AvAg em Sertãozinho, que já era um dos maiores eventos do setor no mundo e este ano cresceu mais de 50% em participação de empresas de tecnologias, equipamentos (incluindo fabricantes de aviões e drones) e serviços. Abrangendo ainda iniciativas como um concurso de pesquisas acadêmicas sobre o setor, competição de mecânicos, homenagens aos pioneiros (o evento também marca os 75 anos da aviação agrícola brasileira) e outros assuntos.

Os jornalistas terão ainda um briefing de como vão funcionar as demonstrações aéreas do evento, os tipos de empresas e as instituições presentes no Congresso AvAg, além de um tour pelas instalações no Centro de Eventos Zanini. Tanto os dirigentes quanto a equipe do Congresso AvAg (que também terão apresentados no encontro) também responderão perguntas dos jornalistas.

MEETING DE IMPRENSA



CONGRESSO DA AVIAÇÃO AGRÍCOLA DO BRASIL

Sertãozinho-SP

Solicitamos confirmar presença pelo fone/whats (51) 99826-3226

 **Data:** 18 de Julho de 2022 (segunda-feira)

 **Horário:** 10h

 **Local:** *Auditório Leôncio Fontelles, no pavilhão do Centro de Eventos Zanini
Av. Marginal João Olélio Marques - Sertãozinho/SP*

REALIZAÇÃO



APOIO



PATROCINADOR PRATA



PATROCINADOR BRONZE



PATROCINADOR



18 / 07 / 22

108 TUDO PRONTO: Congresso AvAg volta a aterrissar em Sertãozinho, após três anos de jejum

O Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022 já aterrissou (literalmente) em sertãozinho/SP, após três anos de jejum. O evento – que teve sua última edição na cidade em 2019, passou 2020 e 2021 com edições via web devido à pandemia da Covid-19 – teve seu ponto alto nos preparativos de agora com a chegada de quatro aeronaves turbohélice Air Tractor. Elas que já estão posicionadas na mostra externa do pavilhão do Centro de Eventos Zanini e aterrissaram na pista aeroagrícola aberta especialmente para o evento, que ocorre na próxima semana.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Onde já haviam aterrissado, na quinta-feira (14), [os dois aviões Piper históricos](#) que ocupam o espaço na entrada da mostra interna do pavilhão. No caso, um PA-25 Pawnee biplace de instrução, fabricado em 1959 (único exemplar do mundo em sua configuração); e um PA-18 Super Cub, adesivado com os nomes de dos pilotos e operadores que utilizaram essa aeronave em configuração agrícola, no alvorecer do setor no País.

A programação do Congresso AvAg vai de terça a quinta-feira (dias 19 a 21), com entrada gratuita

Do lado de dentro também segue intenso o ritmo na etapa final de preparativos para a mostra de tecnologias, equipamentos e serviços. Além da arena onde ocorrerão os debates e painéis sobre mercado, pesquisas, melhoria contínua, políticas e perspectivas sobre o setor. Sem falar no auditório onde serão apresentados lançamentos dos fornecedores, da arena de drones e do próprio espaço para as demonstrações dos equipamentos remotos.

EXPECTATIVA DE RECORDES

O [Congresso AvAg](#) é um dos maiores encontros aeroagrícolas do planeta, com ótimas expectativas para a volta de sua programação presencial, após dois anos de encontros apenas via web. “A área de estandes supera em 50% o espaço da última edição presencial (em 2019), que já havia sido a maior até então – *desde o início dos eventos aeroagrícolas no País, nos anos 1970*”, completa o dirigente.

Entre as atrações da feira (que será no pavilhão do Centro de Eventos Zanini), junto com as tradicionais demonstrações de aeronaves agrícolas, desta vez os drones também figuram com força entre as vedetes da mostra de tecnologias, equipamentos e serviços do setor. Em nada menos do que 14 estandes com muitas novidades. Já no segmento das aeronaves pilotadas, a confirmação dos fabricantes norte-americanos mais uma vez assinala a importância do mercado brasileiro, que tem a [segunda maior frota mundial](#) do setor – *atrás apenas da dos Estados Unidos*.

E que no ano passado cresceu 3,4%, chegando a 2.432 aeronaves atuando em 23 Estados, conforme levantamento nos registros da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). Aliás, incremento que só não foi maior porque as fabricantes de aviões agrícolas (as norte-americanas Air Tractor e Thrush Aircraft e a brasileira Embraer) não conseguiram acompanhar o incremento na demanda do agro durante a pandemia.

O mercado brasileiro pedia 50 aeronaves a mais do que as 80 que entraram em 2021, segundo estimativas da entidade aeroagrícola. Nesse caso, aparelhos com capacidades de carga entre 1 mil e 3 mil litros, utilizados tanto para a aplicação de produtos químicos ou biológicos para o controle de pragas, quanto para semeadura e aplicação de fertilizantes. E até combate a incêndios florestais.

TECNOLOGIAS

Na parte de tecnologias embarcadas – *outro ponto tradicionalmente forte do Congresso AvAg*, as empresas chegam não só com uma variedade maior de fornecedores, como mostrando as credenciais de um Brasil que já exporta equipamentos de ponta. “Temos pelo menos 30 empresas que estão expondo pela primeira vez em nosso Congresso”, explica a coordenadora administrativa do Sindag (e do evento), Marília Luíze Schüller.

A mostra terá desde os aparelhos DGPS (que funcionam como computador de bordo, guiando o piloto exatamente sobre cada faixa de aplicação e controlando fluxo e abertura e fechamento da pulverização) até comportas especiais de incêndio – *que melhoram o desempenho das aeronaves em lançamentos de água contra chamas em vegetação*. Aliás, demonstrações de combate a incêndio com aviões estão no rol das atrações na parte externa do pavilhão de 12 mil metros quadrados da feira.

Entre as várias tecnologias embarcadas, a exposição interna terá ainda sistemas de bicos e atomizadores (que controlam o tipo de gota necessário em cada aplicação) e até os serviços das chamadas clínicas de aeronaves.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Neste caso, especialistas que vão a campo com equipamentos especiais para fazer a sintonia fina dos equipamentos aeroagrícolas, garantindo total precisão nas aplicações em lavouras. “Para completar, como sempre o encontro aeroagrícola terá também a presença maciça de técnicos e dirigentes de órgãos como o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), entre outras autoridades”, completa Marília.

MERCADO EM PAUTA

Para o presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, o Congresso AvAg volta à sua velha forma em um momento importante para o setor também nas discussões sobre o mercado e relações institucionais. Além dos painéis abordando demandas e tendências de mercado para o setor – *a partir de temas como preços de combustíveis, expectativas de safra, demanda por commodities, custos de manutenção e outros aspectos*, a programação terá debates sobre digitalização das empresas, melhoria contínua e tecnologias de aplicação.

Com espaço ainda para geração de conhecimento e capacitação de pessoal. Ênfase aí para a apresentação e premiação dos trabalhos acadêmicos do Congresso Científico da Aviação Agrícola e Competição de Mecânicos (neste caso, em parceria com o Senai e Centro de Serviços Aeronáuticos – CSA). Além da formatura das duas primeiras turmas da pós-graduação [MBA em Gestão, Inovação e Sustentabilidade Aeroagrícola](#). Ainda no quesito qualificação, o Sindag deve lançar também o seu sistema BigData, reunindo em uma única plataforma acesso a dados estatísticos de diversas fontes oficiais. Permitindo consultas amplas sobre frotas de aviões e drones, acidentes e outras informações. Além de mensurar o desempenho das ações de melhoria contínua do Sindag junto ao setor.

Outros destaques do evento ficarão por conta do lançamento do programa [Boas Práticas Aeroagrícolas \(BPA\)](#), do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag). Neste caso, uma parceria entre o Ibravag e o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae Nacional), abrangendo 80 empresas aeroagrícolas. A iniciativa deve durar 18 meses, com um aporte de R\$ 3,4 milhões. O BPA prevê ações que vão desse o diagnóstico completo da empresa até pesquisas de mercado sobre as possibilidades de ampliação da atuação do setor nas lavouras e regiões do País. Sem falar em ferramentas para gestão e na plataforma de negócios, que também deve ser apresentada às empresas parceiras dentro do Congresso AvAg.

Homenagens no jubileu de diamante do setor

Dentro da programação, a volta à normalidade neste pós-fase crítica da Covid está sendo festejada com o tema Novos Tempos. Mas também celebrando o passado, já que o Congresso AvAg 2022 marca ainda as comemorações dos [75 anos da aviação agrícola brasileira](#). Assim, além das homenagens previstas na programação, os principais espaços do evento foram renomeados em reverência aos pioneiros do setor no País.

Com isso, a arena principal de palestras e debates chama-se Clóvis Gularte Candiota, o patrono do setor aeroagrícola brasileiro. Relembrando o primeiro piloto agrícola e um dos primeiros empresários aeroagrícolas do País, junto com o engenheiro agrônomo Leôncio de Andrade Fontelles. Protagonistas da primeira operação de aviação agrícola no Brasil, na tarde de 19 de agosto de 1949, no combate a uma nuvem de gafanhotos na cidade de Pelotas/RS.

Fontelles, aliás, no Congresso AvAg empresa seu nome ao auditório de apresentações técnicas e produtos. Ele que naquele dia há 75 anos voou com Candiota operando o equipamento encomendado por eles de um funileiro local e acoplado ao biplano Muniz M-9 do aeroclube da cidade. Foi do engenheiro agrônomo a iniciativa da operação, a partir de informações de como eram feitas missões semelhantes em outros países.

Já a [primeira brasileira a pilotar em uma operação agrícola](#) é lembrada na Praça Ada Leda Rogato, dentro do espaço da feira. A paulista teve sua primeira missão aeroagrícola em pleno sábado de carnaval (mostrando que, desde sempre, o agro não para), no dia 7 de fevereiro de 1948. Menos de seis meses depois do voo de Candiota e

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Fontelles e, desta vez, para combater a broca-do-café em cafezais entre os municípios paulistas de Gália, Garça, Marília e Cafelândia. Na ocasião, ela pilotou um CAP-4 Paulistinha, de 65 hp, a serviço do Instituto Brasileiro do Café (IBC).

MEDALHA DA AVIAÇÃO AGRÍCOLA

Os engenheiros agrônomos Alan McCracken e Marcos Vilela de Magalhães Monteiro serão homenageados pelo Sindag com [a medalha Mérito da Aviação Agrícola deste ano](#). A entrega da premiação será durante o Jantar da Aviação Agrícola, no próximo dia 19. A movimentação será na Arena Clovis Candioti, no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, no primeiro dia do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg), em Sertãozinho/SP. Distinção máxima da aviação agrícola brasileira, a premiação tem como objetivo reconhecer os feitos de profissionais que contribuíram de forma significativa com o crescimento e evolução do setor

Lançada em 2017, a medalha teve como primeiros ganhadores os agrônomos Eduardo Cordeiro Araújo e José Carlos Christofoletti. No ano seguinte, os agraciados foram o engenheiro aeronáutico americano Leland Snow e o agrônomo Yasuzo Ozeki (ambos in memoriam) e, em 2019 (última edição presencial do Congresso AvAg, devido às restrições da pandemia da Covid 19), a distinção foi para o tenente-coronel da Força Aérea Marialdo Rodrigues Moreira, o empresário aeroagrícola Euclides de Carli (ambos in memoriam) e para o engenheiro agrônomo e professor Wellington Pereira Alencar de Carvalho.

19 / 07 / 22

109 Congresso AvAg fica em Sertãozinho para 2023

Anúncio do local da próxima edição do evento do Sindag para 18 a 20 de julho do ano que vem ocorreu nesta segunda, véspera do encontro aeroagrícola deste ano, que vai até quinta-feira

Lançamento da plataforma de negócios do programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA) e a confirmação de Sertãozinho como sede do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2023 foram os destaques da véspera do encontro aeroagrícola deste ano no pavilhão do Centro de Eventos Zanini. As novidades foram apresentadas durante a reunião com os expositores do Congresso 2022, ocorrida no final da tarde desta segunda-feira (18), no auditório Leôncio Fontelles. O encontro serviu também para o briefing da programação do evento, os serviços e o horário de funcionamento do pavilhão, além da grade de demonstrações aéreas (aviões e drones) e de outros avisos paroquiais.

Clique [AQUI](#) para conferir as fotos do encontro

A reunião teve a participação dos diretores executivo e operacional do Sindag, Gabriel Colle e Cláudio Júnior Oliveira; além do coordenador de Projeto do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag), Rodrigo Almeida. A condução dos trabalhos ficou a cargo coordenadoras Marília Luíze Schüller (administrativa do Sindag) e Janete Lima (operacional do Congresso). Colle destacou a grande expectativa para os três dias seguintes, com um evento mais de 50% maior – desta vez, ocupando todos os 12 mil metros quadrados do Centro de Eventos Zanini.

EMPOLGAÇÃO

“Além disso, já chegamos a essa véspera com mais de 2 mil inscrições antecipadas. Algo inédito até então”, completou o dirigente – referindo-se à expectativa de bater este ano os cerca de 3,1 mil visitantes da última edição presencial, ocorrida em 2019 (atual recorde do evento). “Criamos um ambiente agradável para se fechar negócios e com um público qualificado”, arrematou.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Empolgação dividida com os próprios expositores do evento: antes mesmo do anúncio do local do próximo Congresso AvAg, o primeiro expositor de agora já tinha carimbado seu passaporte para 2023 – a empresa Fribon Aviation, de Primavera do Leste/MT. Outros 16 expositores também procuraram o Sindag já neste início de Congresso 2022 manifestando interesse em seguir o exemplo.

PLATAFORMA

Falando em vendas e parcerias, o lançamento da Plataforma de Negócios do Ibravag ficou a cargo do coordenador Rodrigo Almeida. A iniciativa consiste em um ambiente de negócios onde os fornecedores associados ao Ibravag poderão ser buscados pelos operadores inscritos no BPA. Em resumo, os clientes poderão fazer a busca por produtos ou fornecedor. A partir daí, iniciando uma conversa por chat e, se quiser, marcar uma reunião em uma sala virtual para um atendimento mais amplo. Outra vantagem é que tudo ocorre na mesma plataforma – garantindo segurança.

19 / 07 / 22

110 Aberto o maior Congresso AvAg de todos os tempos

Evento abriu na manhã desta terça-feira, dia 20, marcando os 31 anos de fundação do Sindag e apontando para os Novos Tempos do setor aeroagrícola

“Declaro aberto o Congresso da Aviação Agrícola 2022.” A frase do presidente do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), Thiago Magalhães Silva, na manhã desta terça-feira (dia 19), dia em que o Sindag comemora 31 anos de fundação, deu início ao evento que remete aos Novos Tempos do setor aeroagrícola brasileiro. Na verdade, uma homenagem aos 75 anos da aviação agrícola brasileira e a retomada da normalidade após as restrições da pandemia da Covid-19. aliás, o retorno ao formato presencial, depois de duas edições via web, mostrou que a cadeia da aviação agrícola estava ansiosa para se encontrar.

Clique [AQUI](#) para ver a galeria de imagens da solenidade

Os números confirmam a carência de estar próximo de clientes e fornecedores, para fazer negócios, mostrar os avanços tecnológicos e acompanhar demonstração de aeronaves e drones. Hoje, são mais de 12,5 mil metros quadrados de área construída, uma ampliação de quase 65% em relação à edição anterior, e mais de 40 expositores estreantes no Congresso. Ao todo são 170 marcas reunidas no Centro de Eventos Zanini, com direito a uma pista aeroagrícola especialmente aberta no local e demonstrações de voo de aviões e drones. O dirigente da entidade setorial reforçou também a importância da instituição, que chega aos 31 anos sempre crescendo.

DISCUSSÕES

O prestígio do setor foi marcado pela presença de representantes de órgãos governamentais da esfera federal, estadual e municipal. A chefe da Divisão da Aviação Agrícola (DAA) do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), Uellen Lisoski Duarte Colatto, reconheceu a importância da aviação agrícola para o avanço do agronegócio brasileiro e reforçou a disposição do Mapa para a melhoria das políticas públicas para o setor e melhoria regulatória.

O diretor da Agência Nacional da Aviação Civil (Anac), representante da Diretoria Colegiada da Anac, major-brigadeiro Luiz Ricardo de Souza Nascimento, expôs que os novos tempos trouxeram para o órgão governamental, a necessidade de estar mais próxima do setor. Tanto que no Congresso está participando com nove servidores. Destacou a Lei do Voo Simples, construída dentro de três pilares: menos burocracia, menos Estado e menos custo para o setor, mantendo a segurança. E adiantou a intenção de levar esses três pilares para dentro da RBAC 137, que está sendo reorganizado.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Entre as presenças, destaque também para o diretor-executivo da Fearca, Danilo Cravero, que aproveitou para falar das dificuldades semelhantes do setor na Argentina e da união com o Sindag para debater assuntos de interesse comum. O presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA), comandante Henrique Hacklander, falou da importância de lembrar a história e do quanto se evoluiu nestes 75 anos de história, completados em 19 de agosto.

HOMENAGENS

Falando em história, emoção não faltou no retorno do evento presencial. Um vídeo produzido por Alex Soares com a filha de Clóvis Gulate Candioti, a Iris Candioti, trouxe a história do patrono da aviação agrícola para o Congresso AvAg. As perdas recentes também foram lembradas com placas homenageando o legado deixado pelo conselheiro do Sindag Paulo Kern e pelo associado da entidade Diego Preuss. A distinção concedida a Preuss foi entregue ao seu filho Pedro Preuss.

Também foram lembrados os patrocinadores Prata – Air Tractor, CSA e IAS – e Bronze – EAVision Brasil e Pratt-Whitney Canadá, que receberam certificados. No final, coube ao ex-presidente do Sindag Nelson Paim, hoje prefeito de Poxoréu/MT, entregar um mimo produzido em Sertãozinho aos membros da mesa de abertura do Congresso AvAg.

O prefeito de Sertãozinho, Wilson Fernandes Pires Filho, conhecido por Dr. Wilsinho, reforçou a importância dos patrocinadores e dos apoiadores do evento para a sua realização. Destacou que o futuro está nas escolas. Abrindo os depoimentos da manhã, destacou a importância das mulheres na aviação agrícola brasileira, lembrando Ada Rogatto, que em 1947 pulverizou uma plantação de café em São Paulo. A operação a colocou como a primeira mulher a pilotar uma aeronave agrícola no Brasil e a segunda no mundo.

Clique [AQUI](#) para conferir todas as notícias do Congresso AvAg

20 / 07 / 22

111 Congresso AvAg 2022: confira imagens do primeiro dia

Além da programação de palestras e discussões, e dos trabalhos do Congresso Científico e outras apresentações, o dia foi de movimentação intensa nos estandes.

Confira a movimentação na mostra comercial e de tecnologias e flashes das apresentações aéreas [clcando na imagem abaixo](#):



Clique [AQUI](#) para conferir todas as notícias do Congresso AvAg

22 / 07 / 22

112 Sindag firma parceria com Andav para ações educativas

Termo de Cooperação foi assinado nesta quarta (20), segundo dia do Congresso AvAg, e prevê troca de informações e encontros anuais sobre o tema, abrangendo também da Rede Brasil Aeroagrícola

O segundo dia do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022, em Sertãozinho/SP, foi marcado também pela assinatura da parceria entre o Sindag e a Associação Nacional dos Distribuidores de Insumos Agrícolas e Veterinários (Andav) para ações educativas sobre boas práticas no trato de lavouras. O Termo de Cooperação firmado pelos presidentes da entidade aeroagrícola, Thiago Magalhães Silva, e da Andav, Paulo César Tibúrcio Gonçalves, prevê a elaboração e distribuição de material educativo, além da realização de treinamentos sobre uso correto de defensivos.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



ASSINATURA: documento foi firmado pelo dirigente aeroagrícola, Thiago Silva, e pelo representante da associação dos distribuidores de insumos, Paulo César Gonçalves – Foto: Grazielle Dietrich/C5 NewsPress

Os trabalhos preveem também a troca de informações sobre regulamentações e projetos sobre o tema em todas as esferas governamentais. Além disso, o Sindag deverá fornecer acesso ao Sistema de Documentação da Aviação Agrícola (Sisvag) à Andav e outras entidades integrantes da Rede Brasil Institucional Aeroagrícola. Ainda no âmbito da Rede Brasil, o sindicato aeroagrícola também dois eventos anuais para atualizar informações sobre a aviação agrícola no Brasil.

“O Sindag fica muito agradecido pela parceria com a Andav. Temos que andar junto com os fabricantes, distribuidores e toda a cadeia do agro, para aprimorarmos a segurança e sustentabilidade em todas as etapas do trato de lavouras, desde a indústria até as aplicações em campo”, destacou Thiago Silva.

Clique [AQUI](#) para conferir mais fotos da solenidade de assinatura da parceria..

... e [AQUI](#) para conferir a cobertura completa do Congresso AvAg

23 / 07 / 22

113 Congresso AvAg: programa BPA foi destaque da quinta-feira

A parceria entre o Ibravag e o Sebrae Nacional pelas Boas Práticas Aeroagrícolas teve painel exclusivo para as empresas participantes, que receberam também o certificado do programa focado em gestão e sustentabilidade

O segundo dia do Congresso AvAg 2022, os termos inovação e ESG foram a tônica da palestra do programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA) Brasil, exclusiva para participantes da iniciativa. Desenvolvido pelo Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag), com apoio do Serviço Nacional de Apoio às Micros e Pequenas Empresas (SEBRAE), o programa BPA Brasil é voltado para a gestão e sustentabilidade das empresas do setor.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

Empresas (Sebrae Nacional), o encontro do BPA teve ainda a entrega dos certificados às empresas participantes, cujos dirigentes também levaram para casa uma mochila exclusiva do programa.

No palco, os palestrantes Leonardo Luvezuti, diretor de operações da Perfect Flight, e Rogério Melo, gerente de Carbono e *Food Value Chain* da UPL, deixaram claro que o futuro da aviação agrícola, como nos demais setores da economia mundial, também passa pelos pilares ambiental, social e governança. Coro reforçado pela mediadora do encontro, a coordenadora de Conteúdo do Agtech Garage e jornalista Marina Salles, que apontou para a urgência de adoção desses conceitos pelo setor.



TENDÊNCIA: Painelistas reforçaram a necessidade dos empresários prestarem atenção às crescentes exigências do mercado quanto à inovação e à gestão focada na consciência ambiental – Foto: Grazielle Dietrich/C5 NewsPress

O painel intitulado *O futuro da aviação agrícola: inovação e gestão do conhecimento* movimentou a arena Clóvis Gularte Candiota na manhã da quarta-feira (20 de julho), chamando para uma revolução no setor aeroagrícola. “Passamos do balizamento eletrônico para a era do Big Data”, explicou Marina, que atua em um dos maiores hubs de inovação do Brasil em ag&food tech na América Latina. Para a jornalista, as questões ambientais, sociais e de governança vão deixar de ser um diferencial competitivo entre as empresas, mas uma premissa necessária para se manter no mercado.

GESTÃO DE DADOS

Mentor e investidor em startups, o engenheiro agrônomo Leonardo Luvezuti apontou a importância da gestão de dados para aplicações cada vez mais precisas, economizando insumos, reduzindo custos e melhorando o manejo. É nesse sentido que a Perfect Flight, onde atua como diretor operacional, vem trabalhando. A plataforma reúne mais de 27 milhões de hectares (número em 30 de junho) processados em seis safras, fornecendo informações sobre a qualidade da aplicação, tipo de produto, tipo de cultura, tipo de aeronave utilizada, região da aplicação.

Transparência cada vez mais exigida pelo mercado. “Tem trade da Europa deixando de embarcar soja do Brasil por falta de rastreabilidade do processo”, comentou Luvezuti. O diretor da Perfect Flight na palestra intitulada “A importância dos dados na aviação agrícola” chamou a atenção para a velocidade das revoluções no agro e

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

destacou a importância de o setor apostar nas aplicações de precisão para cumprir com seu papel de contribuir para a segurança alimentar do mundo.

Clique [AQUI](#) para conferir a galeria de imagens do lançamento do programa BPA...

... e [AQUI](#) para conferir a cobertura de imagens de todos os dias do Congresso AvAg

ACESSO AO MERCADO

O gerente de Carbono e Food Value Chain da UPL do Brasil, Rogério Melo, destacou a importância da aviação agrícola para a alta produtividade nas lavouras e como isso conversa com o mercado voluntário de carbono. Formado em Direito pela Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP/MG), com MBA em Agronegócio pela Escola Superior de Agricultura “Luiz de Queiroz” da Universidade de São Paulo (Esalq/Usp) e com formação em ESG aplicado aos negócios pelo Instituto Brasileiro de Governança Corporativa (IBGC), Melo destacou que as empresas do setor aeroagrícola que já lida com alta de preços e com os desafios da complexidade regulatório do Brasil, tem condições de implantar o ESG usando a própria equipe em um primeiro momento.

E alertou: “essas questões relacionadas a rastreabilidade, sustentabilidade e ESG serão cada vez mais relevantes, e elas deixarão de ter o papel que têm hoje como *premium price* (como boas práticas para diferenciação de companhias, serviços e produtos) para serem essenciais no acesso ao mercado”. O palestrante acrescentou que, se não fosse a guerra no Leste Europeu, as grandes cadeias brasileiras do agronegócio teriam que conviver com a taxa de carbono nos seus produtos já a partir de dezembro deste ano.

“Hoje a agricultura brasileira demanda o desenvolvimento de ESG, demanda o desenvolvimento em rastreabilidade e demanda maior entendimento sobre a gestão de carbono”, assinalou. Segundo Melo, a aviação agrícola brasileira precisa se posicionar nessa nova fase da agricultura brasileira mais sustentável, mais biológica, mais monitorada e com certificações.

SOBREVIVÊNCIA

O presidente do Ibravag, Júlio Augusto Kämpf, agradeceu a confiança dos empresários que formalizaram a adesão ao BPA Brasil – *durante o Congresso AvAg 2022 eram 52*. O dirigente acrescentou que o projeto que se inicia dentro da entidade em parceria com o Sebrae Nacional foca em qualificação, acidente zero e multa zero.

O presidente Regional do Sebrae em Ribeirão Preto, Carlos Alberto de Freitas, representando o diretor-presidente da entidade de fomento, Carlos Melles, reforçou a importância de participar do evento. Ele abordou ainda a alta regulamentação do setor aeroagrícola e lembrou que os compradores vão exigir também cuidados nas aplicações. Com isso, destacou a importância de programas voltados às boas práticas.

Já o presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, lembrou que o BPA nasceu da necessidade de os operadores melhorarem a gestão de suas empresas. “Muitos perguntavam o que fazer para melhorar o sistema de gestão. Foi aí, que o Ibravag começou a esboçar o BPA Brasil”, comentou o dirigente. Thiago Silva enfatizou que o BPA deve fomentar uma melhoria de gestão, atendimento ao cliente e das próprias operações em campo. “Quem não adotar uma postura mais profissionalizada, talvez não consiga sobreviver nesse mercado competitivo”, ponderou.

[Reveja AQUI](#) a cobertura completa do Congresso AvAg 2022

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

23 / 07 / 22

114 Congresso AvAg: Alan McCracken e Marcos Vilela recebem Medalha em noite de homenagens

Distinção foi entregue durante o Jantar da Aviação Agrícola em programação que celebrou também os 31 anos do Sindag, 75 da aviação agrícola brasileira e teve ainda entrega de certificados de programa de boas práticas

A entrega da Medalha Mérito Aviação Agrícola Brasileira foi o ponto alto do jantar no primeiro dia do Congresso da Aviação agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022. Seguindo o cerimonial que ocorre desde 2017 – e depois de três anos de jejum pela pandemia da Covid-19, a cerimônia encheu de emoção a Arena Clóvis Candiota, no pavilhão do Centro de Eventos Zanini nesta terça-feira (19 de julho). A noite teve também homenagens ao presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, e aos ex-presidente da entidade Júlio Augusto Kämpf e Nelson Antônio Paim –neste caso, pelos 31 anos de fundação da entidade aeroagrícola. Além da entrega de certificados para as empresas participantes do programa Boas Práticas Aeroagrícolas (BPA), em parceria entre o Ibravag e o Sebrae Nacional.

A festa, que celebrou ainda os 75 anos da aviação agrícola brasileira, teve a medalha Mérito da Aviação Agrícola entregue a dois personagens intimamente ligados à história do setor no País. Ambos com uma trajetória também décadas de intercâmbio de conhecimento de outros países para o Brasil e vice-versa. Um deles, indo buscar. O outro, estrangeiro, trazendo consigo em suas (frequentes) visitas ao longo dos anos. Ou seja, os agrônomos Alan McCracken e Marcos Vilela, que receberam, respectivamente, as Medalhas Mérito da Aviação Agrícola números 8 e 9.



PESSOALMENTE: Vilela recebeu a medalha das mãos do presidente Thiago Magalhães...



... enquanto McCracken, impossibilitado de viajar, enviou uma mensagem de agradecimento diretamente de sua casa nos Estados Unidos – Fotos: Grazielle Dietrich/C5 NewsPress

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

GIRANDO MUNDO SEMPRE

Apaixonado pela aviação agrícola, McCracken aos 77 anos completados em junho é considerado um dos maiores especialistas do mundo em aplicação de agroquímicos, tanto para a proteção das lavouras quanto para o combate de mosquitos. Formado em engenharia mecânica e agronomia, desde pequeno na fazenda queria conhecer o mundo e unindo suas paixões já visitou mais 130 países, orientando produtores rurais a controlar pragas e tornar suas lavouras mais produtivas.

McCracken, que nasceu em Coleraine, na Irlanda, e atualmente reside em Daytona Beach, no Estado norte-americano da Flórida, impossibilitado de estar presente, agradeceu a distinção por meio de um vídeo. “Agradeço muito essa homenagem do Sindag. É um prazer duplo receber essa distinção junto com o dr. Marcos Vilela, que também é um entusiasta de aplicações de baixo volume”, salientou McCracken. Enfatizou ainda que “o futuro é agora”, fazendo menção às novas tecnologias que chegam para complementar as aplicações com aeronaves, como os drones.

Hoje, como consultor independente em tecnologia de aplicação, McCracken apaixonou-se por aviões depois de vários projetos realizado na Europa. No Brasil, chegou em 1973 para introduzir técnicas de aplicações aéreas e terrestres na dessecação de soja. Foi sempre um defensor da aviação agrícola no trato das lavouras, tanto que três anos depois de sua chegada ao Brasil durante o 1º Simpósio Nacional de Operadores Aeroagrícolas, promovido pela Embraer, em Guarujá/SP, alertou para possibilidade uso de aviões em maior escala nesse tipo de operação.

Clique [AQUI](#) para conferir a galeria do Jantar da Aviação Agrícola...

... e clique **[AQUI](#)** para acessar a coleção de álbuns do Congresso AvAg

PRIMEIRO COORDENADOR AEROAGRÍCOLA

O outro homenageado é de Alagoas. Marcos Vilela de Magalhães Monteiro aos 84 anos é dono de uma produção invejável na área da aviação agrícola. Piloto formado pela primeira edição do antigo Curso de Aviação Agrícola (Cavag), em 1967, fez Agronomia e depois doutorado com ênfase em Tecnologia de Aplicação, pela Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (Esalq), da Universidade de São Paulo (USP), Vilela desenvolveu tecnologias importantes para a defesa fitossanitária, como o ultrabaixo volume, atomizador rotativo, sistemas eletrostáticos, sensores de inversão térmica, entre outras.

Ao receber a Medalha Mérito da Aviação Agrícola entregue pelo presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, Vilela não escondeu a satisfação em ter seu trabalho reconhecido pela entidade setorial. “Só tenho a agradecer essa honraria que muito me enobrece”, assinalou o instrutor credenciado pelo Ministério da Agricultura, que já formou mais de 4 mil técnicos agrícolas e agrônomos, respectivamente, em cursos de executores (CEAA) e de coordenadores (CCAA).

Reveja [AQUI](#) a cobertura completa do Congresso AvAg 2022

23 / 07 / 22

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

115 Formatura do MBA aeroagrícola marcou o segundo dia do Congresso AvAg

Projeto do Sindag celebrou a melhoria contínua do setor com a entrega de certificados para 61 alunos e anúncio de inscrições para sua terceira turma

O Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022 teve seu segundo dia marcado pela formatura de 61 alunos de suas duas primeiras turmas da pós-graduação [MBA em Gestão, Inovação e Sustentabilidade Aeroagrícola](#). O curso, primeiro e ainda único no País (e, possivelmente, no mundo) em seu formato e currículo, iniciou em 2021, como uma realização do Sindag e do Instituto Brasileiro da Aviação Agrícola (Ibravag) em parceria com a Faculdade Imed, de Passo Fundo/RS.

Confira [AQUI](#) o vídeo completo da formatura...

...e acesse [AQUI](#) as fotos do evento

Foram 39 formandos da primeira e 22 na segunda turma, de diversos pontos do País e a maior parte deles presentes na cerimônia no pavilhão do Centro de Eventos Zanini, em Sertãozinho, no interior paulista. A mesa oficial composta pelo presidente do Sindag e paraninfo das turmas, Thiago Magalhães Silva; pelo presidente do Ibravag, Júlio Augusto Kämpf, e pelos diretores do Sindag Gabriel Colle (executivo) e Cláudio Júnior Oliveira (operacional e também coordenador do MBA).

EMOÇÃO

Além da festa pela etapa concluída e das falas dos oradores Taylla Lara Scherwinski – da primeira turma, e José Geraldo Dantas Paschoal da Silva – segunda turma, a emoção ficou por conta também da homenagem póstuma ao aluno Gustavo Oliveira de Toni. No caso, com uma placa entregue pelos integrantes da mesa oficial aos seus irmãos Jonas Costa De Toni e Lorena Oliveira De Toni Montes.



MARCANTE: cerca de metade dos 61 formandos das duas primeiras turmas do projeto participaram da festa no Congresso AvAg

Já nas falas das autoridades, todos os presentes no palco ressaltaram o quão marcante para a aviação agrícola brasileira foi a conclusão de jornada para os primeiros formandos do MBA. Curso que, por sua vez, representa

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

uma nova página na capacidade de gestão e crescimento sustentável do setor aeroagrícola do País, além de refletir de maneira ampla o esforço de melhoria empregado nos últimos anos pelas entidades aeroagrícola.

Dentro desse espírito, tendo a noite ainda uma homenagem a mais. Desta vez para o coordenador do MBA, Júnior Oliveira, que falou de maneira emocionada sobre a construção do aprendizado e o sucesso da iniciativa para o setor. Já anunciando as inscrições para a terceira turma, que começa em 5 de setembro – reformulada e agora com a parceria da BeEasy School.

[Reveja AQUI](#) a cobertura completa do Congresso AvAg 2022...

... e clique [AQUI](#) para acessar a coleção de álbuns do Congresso AvAg

24 / 07 / 22

116 Congresso 2022 teve estreia da Competição de Mecânicos

Disputa que tem até campeonato mundial foi trazida para o evento aeroagrícola para valorizar e estimular o aperfeiçoamento de profissionais e a formação de novos mecânicos aeronáuticos para o setor

A quinta-feira (dia 21) de fechamento do Congresso AvAg em Sertãozinho/SP foi marcada também pela entrega da premiação da Competição de Mecânicos Aeronáuticos. A disputa foi uma das grandes novidades do encontro aeroagrícola este ano e teve como vencedor o mecânico de aeronaves Marcel Touse, 29 anos, de Ribeirão Preto – cidade vizinha à sede do encontro aeroagrícola. Touse completou o circuito de oito provas inspiradas na *World Skills Competiton* e na *Aerospace Maintenance Competition* e ganhou um treinamento na área de manutenção de aeronaves junto à unidade do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) na cidade catarinense de Palhoça – em turma aberta e reconhecido pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

Confira [AQUI](#) a galeria de imagens das provas para os mecânicos...

... e clique [AQUI](#) para acessar a coleção de álbuns do Congresso AvAg

Mecânico de aeronaves agrícolas, comerciais e executivas, Touse contou que se inscreveu na competição para testar seus conhecimentos. “Aprendi bastante com os instrutores do Senai/SC. Após as provas, eles esclareciam minhas dúvidas. Foi muito gratificante”, ressaltou. Além do direito ao curso gratuito, ele ainda recebeu da CSA – Centro de Serviços Aeronáuticos (apoiadora da iniciativa) uma maquete do motor PT6A, da Pratt-Whitney Canadá (PWC), usado no desafio.



Da dir p/esq: Luiz Fernando Mibach, Rafael Borba, Marcel Touse e Thiago Carvalho

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



Geraldo Azevedo (CSA), Michel Touso e Luciano Cruz (CSA), na entrega da maquete do motor PT6 da Pratt & Whitney

O coordenador dos cursos de Manutenção de Aeronaves do Senai/SC Palhoça, professor mestre Thiago Carvalho – responsável pela equipe da competição, considerou satisfatório o resultado da movimentação no Congresso AvAg. Sete outros profissionais passaram pelas provas, mas não concluíram o circuito, que se estendeu durante os três dias do Congresso AvAg. A ideia é manter a iniciativa no próximo ano, mas, conforme o Carvalho, “com alguns ajustes”.

DESAFIO

A competição contou com um motor PT6A, da Pratt & Whitney Canadá, que equipa aeronaves Air Tractor. Ainda nas bancadas, o participante encontrou o kit de ferramentas e equipamentos para a execução do desafio, como o material necessário para reparo de cablagens (cabos), boroscópio – equipamento com uma câmera na ponta de uma haste, para visualização de locais do motor de difícil acesso sem a necessidade de desmontar a peça (semelhante ao endoscópio usado no exame de seres humanos).

Por se tratar de parte das provas executadas no *World Skill Competition*, o tempo acabou sendo inferior ao do desafio mundial. O tipo de prova, metas a serem cumpridas e ferramentas utilizadas já estavam discriminadas no projeto da Competição de Mecânicos. “O objetivo da competição é sempre buscar as melhores práticas de manutenção, bem como estimular a consciência situacional de mecânicos”, explica Carvalho.

Por sinal, o professor entende bem de competições. Ele tem na bagagem o treinamento de dois medalhistas da *World Skills Competition* – Rafael Borba, que conquistou a Medalha de Excelência na categoria Manutenção

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

de Aeronaves em Abu Dhabi, nos Emirados Árabes Unidos em 2017; e Gabriel Hoffmann, que recebeu a distinção na mesma categoria em Kazan em 2019, capital da República do Tataristão, na Rússia.

Com base, nessa iniciativa mundial, Carvalho resolveu investir em pequenas competições no Brasil. Daí a ideia do desafio dentro do Congresso AvAg – que, aliás, teve Rafael Borba no júri.

[Reveja AQUI](#) a cobertura completa do Congresso AvAg 2022

25 / 07 / 22

117 Congresso AvAg encerra já na contagem para 2023

Contabilizando a participação de 4,2 mil inscritos, evento destacou a volta ao presencial com homenagens, premiação e festejando a sinergia com a comunidade

Comemorando o recorde de 4.178 inscrições e já na contagem regressiva para a próxima edição – marcada para 18 a 20 de julho do ano que vem, o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil (Congresso AvAg) 2022 encerrou reforçando agradecimentos e festejando resultados. O fechamento da edição que marcou a volta ao modelo presencial (após o jejum imposto pela pandemia da Covid-19) não poderia ter sido diferente: uma festa de muitos abraços, calor humano e grandes expectativas para 2023.

[Reveja AQUI](#) a cobertura completa do Congresso AvAg 2022...

... e clique [AQUI](#) para acessar a coleção de álbuns do Congresso AvAg

Antes do “declaro encerrado o Congresso da Aviação Agrícola 2022”, dito pelo presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, a [cerimônia de fechamento](#) comandada pelo diretor-executivo da entidade aeroagrícola, Gabriel Colle, teve homenagens e anúncios. E, por que não, já um toque de saudade. O certo é que a tarde da quinta-feira (21) abriu também a contagem regressiva para o próximo Congresso AvAg, marcado para 18 a 20 de julho do ano que vem. Na mesma Sertãozinho da Região Metropolitana de Ribeirão Preto, no interior paulista.



SUCESSO: fechamento do evento destacou parceria do Município e apoio da família já no ritmo para a volta a Sertãozinho no ano que vem – Foto: Grazielle Dietrich/C5 NewsPress

A solenidade de encerramento teve a presença, no palco, do presidente do Sindag, Thiago Magalhães Silva, do vice-prefeito de Sertãozinho, Ricardo Olivare Almussa, e do secretário de Desenvolvimento Econômico do Município, Sebastião Henrique Rodrigues Gomes. A cerimônia serviu ainda para agradecer ao empenho da Prefeitura sertaneza para a edição deste ano – que teve até uma pista de pouso aeroagrícola aberta ao lado do pavilhão do Centro de Eventos Zanini. “Tivemos um Congresso 30% maior do que em 2019 (última edição presencial até então), com 170 expositores e muitos negócios gerados”, destacou Colle, que ainda fez um agradecimento especial aos patrocinadores Congresso AvAg 2022. Falando em agradecimentos, a cerimônia também teve uma homenagem à coordenadora do Congresso AvAg, Marília Luíze Schüller.

SINERGIA

O presidente Thiago Silva reforçou que o apoio da Prefeitura foi fundamental na decisão do Sindag o pela permanência do evento aeroagrícola na cidade para o ano que vem. “Isso faz toda a diferença”, comentou, lembrando desde as primeiras reuniões para a preparação a pista de pouso ao lado do local do evento até o suporte dado na limpeza do terreno em torno do pavilhão. O apoio da família também foi mencionado pelo presidente, lembrando a realização do Conecta AvAg na base da Tangará Aeroagrícola (na véspera do Congresso) e a participação de seu pai (Carlito Silva) na preparação a pista, apoio na mostra externa e organização da exposição dos aviões históricos no Congresso. “Enfim, agradeço a todos os associados e lembro que já temos reserva para o próximo o Congresso 2023, que começa a ser organizado a partir de hoje.”

Para o secretário Sebastião Gomes, o evento promovido pelo Sindag teve total sinergia com a vocação do Município. “Estamos no lugar certo, na hora certa e no tempo certo. Aqui centralizamos muita coisa do Agronegócio”, sublinhou, referindo-se à vocação sertaneza voltada para a tecnologia e agronegócio. Ele também agradeceu o trabalho dos organizadores e expositores do evento, que trouxe ainda mais tecnologia para o Município. “Este é um momento de muita satisfação e no próximo ano estaremos aqui de braços abertos”, conclui.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Já o vice-prefeito Ricardo Almussa agradeceu o Sindag por ter escolhido novamente Sertãozinho para sediar Congresso AvAg e destacou a importância do evento para a cidade. Ele comemorou ainda o crescimento da visitação ao evento aeroagrícola e enfatizou o trabalho da equipe responsável pela sua organização. Almussa também lembrou o esforço do empresariado para a retomada da economia e “que, no ano que vem, possamos dobrar a visitação ao congresso”.

Premiação e homenagem também marcaram cerimônia

A solenidade de encerramento do Congresso AvAg teve também o balanço da Competição de Mecânicos e o anúncio do resultado do Congresso Científico da Aviação Agrícola. Neste caso, a cargo da coordenadora geral Marília Schüller. Sobre a disputa entre os mecânicos, a atividade foi desenvolvida pelo Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) de Santa Catarina. Marília chamou ao palco o coordenador da Área de Manutenção de Aeronaves da instituição, Thiago Carvalho, que coordenou a competição no Congresso AvAg. Ele destacou que a competição promovida em parceria com o Sindag no evento é a primeira desse tipo nas américas voltada para o setor aeroagrícola.

“Durante a competição, foram realizadas diversas provas atestar a capacitação dos mecânicos e assegurar segurança das operações”, completou o professor, que arrematou: “Esperamos que mais empresas inscrevam seus mecânicos para a edição 2023.” Carvalho também recebeu do presidente Thiago Silva uma placa de agradecimento pela parceria.

PESQUISAS

“Outra atividade desse Congresso, embora não pela primeira vez, foi Congresso Científico”, prosseguiu Marília, já emendando o anúncio dos resultados das pesquisas. O vencedor este ano foi o trabalho Avaliação da faixa de deposição em função do volume de calda aplicada por aeronaves agrícolas. A pesquisa, apresentada por Fernando Kassis Carvalho, teve coautoria Ulisses Antuniassi, Michel Altmann, Rodolfo Chechetto, Alisson Motta e Márcio Santos. O trabalho foi apresentado de forma presencial na terça-feira (19).

Em segundo lugar, ficou a pesquisa Eficácia de vants de monitoramento e pulverização em comparação ao equipamento convencional no manejo do milho. A autoria foi de Autoria de Breno Juliatti, Vinicius Muniz e outros pesquisadores (ligados à empresa Juliagro (que participou pela primeira vez também como expositora do Congresso, no espaço de drones). A terceira colocação foi para o trabalho Uso de aeronave remotamente pilotada para aplicação de produtos fitossanitários na cultura do milho – de autoria de João Paulo Arantes Rodrigues da Cunha e Maria Rosa Alferes da Silva.

Já a menção Especial Inovação foi para um trabalho apresentado de forma remota. A pesquisa Avaliação de um programa de exercícios na dor lombar e capacidade funcionar de pilotos agrícolas foi o título defendido por Juliano Santos de Oliveira Carla Italiana Bastos de Brito. Neste caso a menção honrosa refere-se principalmente a pesquisa com capacidade de aplicação prática imediata, impactando positivamente no setor.

Marília lembrou que, desta vez, a disputa entre os trabalhos acadêmicos também inaugurou a modalidade híbrida, com apresentações online e presenciais, no primeiro dia do Congresso AvAg. O mesmo valendo para os avaliadores, dos quais participaram, presencialmente, o professor José Carlos Christofolletti e os presidentes do Sindag, Thiago Silva, e do Ibravag, Júlio Augusto Kämpf. Com demais especialistas – Eduardo Cordeiro de Araújo e João Carlos Deschamps – apresentando de forma online seus pareceres. Tudo sob a batuta do professor Maurício Paulo Batistella Pasini.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Clique nos títulos para acessar os vídeos completos da programação:

[Cerimônia de encerramento do Congresso AvAg](#) - 21jul22

[A digitalização na empresa aeroagrícola](#) - 21jul22

[Painel: Alto ou baixo volume nas aplicações aéreas](#) - 21jul22

[Formatura do MBA em Gestão, Inovação e Sustentabilidade Aeroagrícola](#) - 20jul22

[Painel: De quem é a responsabilidade da manutenção?](#) - 20jul22

[Painel: Como ganhar dinheiro com a aviação agrícola](#) - 20jul22

[Apresentação dos trabalhos do Congresso Científico da AvAg](#) - 20jul22

[Congresso AvAg 2022 – Cerimônia de Abertura](#) - 10jul22

Confira abaixo a repercussão do Congresso AvAg na imprensa:

Record TV interior de SP:

<https://www.youtube.com/watch?v=xfHgakDdT8A>

SBT -Ribeirão Preto

<https://www.youtube.com/watch?v=fShiA-PifjY>

G1 – Ribeirão Preto e Franca:

<https://g1.globo.com/sp/ribeirao-preto-franca/noticia/2022/07/20/mais-versateis-avioes-prometem-pulverizacao-e-agilidade-no-combate-ao-fogo.ghtml>

EPTV – Rede Globo em Ribeirão Preto e região (a partir de 1'38"):

https://s3.amazonaws.com/media.resources/tv/1054396/2022/07/20/20220720_220459-20220720_220959.mp4?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3IBUN3XNWG&Expires=1660950019&Signature=tQts7iZNrimDjUilk5vaTw%2F02GY%3D

Jornal da Cidade – Band Ribeirão Preto

<https://www.youtube.com/watch?v=dU6WUK6YQq4>

Terra Viva (nacional -Grupo Band):

<https://youtu.be/WmOaVZFrhg>

Agro + (nacional – Grupo Band):

<https://www.imoveweb.com.br/sindag-realiza-congresso-para-mostrar-as-inovacoes/>

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

CBN Araraquara e Ribeirão Preto:

<https://www.cbnararaquara.com.br/noticias/som,0,1,130095,congresso-de-aviacao-agricola-foca-em-combates-a-incendios.aspx>

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1300318/2022/07/22/20220722_093955-20220722_094455.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3IBUN3XNWG&Expires=1661083227&Signature=iakRRWS320T4B3EjyfJTHQQEnc%3D

Grupo Thati – Ribeirão Preto e região:

<https://thathi.com.br/servico/sertaozinho-recebe-congresso-de-aviacao-agricola/>

Marcas e Máquinas Agro

https://www.youtube.com/watch?v=01Gr_s1AEN4

Marcas em Máquinas em Notícias Agrícolas – notícia em 17'50":

Tocador de áudio

00:00

00:00

Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume.

Agroeffective – distribuído para várias rádios no RS e outros Estados:

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1085027/2022/07/23/20220723_083501-20220723_084001.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3IBUN3XNWG&Expires=1661158831&Signature=SVmpxqE5MqvB3v3Aw9E%2BSolYtk8%3D

Jornal da Cana:

<https://jornalcana.com.br/congresso-em-sertaozinho-celebra-75-anos-da-aviacao-agricola-brasileira/>

Aeroin:

<https://aeroin.net/com-foco-na-tecnologia-congresso-nacional-de-aviacao-agricola-retoma-novamente/>

AeroFlap:

<https://www.aeroflap.com.br/congresso-nacional-de-aviacao-agricola-retoma-neste-ano-com-foco-em-tecnologia/>

Portal Oeste 360°:

<https://www.oeste360.com/noticia/48921/congresso-nacional-de-aviacao-agricola-retoma-neste-ano-com-foco-em-tecnologia>

Portal ComVC:

<https://comvcportal.com.br/noticia/30356/congresso-nacional-de-aviacao-agricola-retoma-neste-ano-com-foco-em-tecnologia>

Portal Vamos:

<https://portalvamos.com.br/noticia/28557/congresso-nacional-de-aviacao-agricola-retoma-neste-ano-com-foco-em-tecnologia>

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Portal AirConnected:

<https://portal.airconnected.com.br/2022/07/21/perfect-flight-debate-sobre-tecnologia-para-o-desenvolvimento-sustentavel-na-maior-feira-de-aviacao-agricola-do-pais/>

Portal Spiai:

<https://www.spiai.com/mais-versateis-avioes-prometem-pulverizacao-e-agilidade-no-combate-ao-fogo-384928.html>

Revista Agro&Negócios:

https://s3.amazonaws.com/static.resources/original_page/7142c9f460d511b43a21d522f2a3e510?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3IBUN3XNWG&Expires=1661464843&Signature=VAcauUeeAwJnJQxMtadOTH6pGvY%3D

Página 38:

https://issuu.com/revistaagronegocios1/docs/_15_agro_negocios

Rádio Comunitária Sertãozinho:

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1082088/2022/07/21/20220721_104005-20220721_104505.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3IBUN3XNWG&Expires=1661000434&Signature=qeEMJB4eqDZ%2FCvBVg%2F4pWXxHRYI%3D

Jornal Pinga Fogo (Rádio Comunitária) – em 4'28"

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1082088/2022/07/20/20220720_105006-20220720_105506.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3IBUN3XNWG&Expires=1660914036&Signature=zTvXBdfXM%2BeyCXee5G%2BT6Y8Qrrg%3D

Rádio Comunitária 2'13"

https://s3.amazonaws.com/media.resources/radio/1082088/2022/07/20/20220720_101504-20220720_102004.mp3?AWSAccessKeyId=AKIAVXOJ7J3IBUN3XNWG&Expires=1660910440&Signature=TqSZIa91gRS7Bc5Ay0urve5kFV0%3D

26 / 07 / 22

118 AgroCooperação abordará nesta quarta a responsabilidade na distribuição de insumos

Esta será a quinta live da segunda fase da campanha do governo do MS, que tem apoio do Sindag e promove diálogo entre produtores rurais, aplicadores de insumos, responsáveis técnicos e apicultores

O papel da distribuição na responsabilidade técnica é o tema da live **desta quarta-feira (27 de julho)**, marcando o encerramento da segunda etapa da *Campanha AgroCooperação – Uma consciência, inúmeros benefícios*. O encontro via web será a partir das **14 horas no MS (15 horas em Brasília)**, com transmissão pelo **canal AgroCooperação Oficial no YouTube**. A mediação será do jornalista Castor Becker Júnior, da Assessoria de Imprensa do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag).

Já o time de convidados terá desta vez o presidente da Associação dos Engenheiros Agrônomos do Mato Grosso do Sul (Aeams), Werner Semmelroth; o também agrônomo Marcelo Bexiga, representando a Associação Nacional dos Distribuidores de Insumos Agrícolas e Veterinários (Andav) e, fechando o time, o presidente da Associação dos Apicultores de Chapadão do Sul, José Adelmo Haach – que, além de apicultor é administrador de empresas e possui um comércio de venda de insumos para a agricultura.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

O bate-papo de agora terá como foco a importância da assistência técnica na hora de se adquirir e fazer uso dos produtos para defesa vegetal. Porém, abordando diversos cenários dessa assistência, tanto em revendas quanto em compras feitas diretamente na indústria. Também com a ótica de quem vivencia de perto (aliás, de dentro) a rotina de apicultura.

E, como sempre, o público que acompanhar pelo canal YouTube poderá fazer perguntas ou esclarecer dúvidas ao vivo pelo canal. A campanha AgroCooperação tem como objetivo a boa convivência entre agricultura, meliponicultura e apicultura – *tendo como estratégia promover a comunicação e boas práticas operacionais entre as partes*. A ação visa ao crescimento ambientalmente sustentável da produção de grãos e outros produtos das lavouras, além do mel e outros derivados apícolas.

A iniciativa é da Secretaria de Meio Ambiente, Desenvolvimento Econômico, Produção e Agricultura Familiar do Estado (Semagro), coordenada pela (Iagro). A ação envolve ainda a Câmara Setorial Consultiva da Apicultura do MS (Cseap) e – *além do apoio da Aeams, Andav e Sindag* – tem a parceria também do Sindicato Nacional da Indústria de Produtos para Defesa Vegetal (Sindiveg).

ROTEIRO

A segunda fase da campanha AgroCooperação iniciou em março e já foram três lives desde então. Todas destacando os avanços da boa relação entre agricultura e apicultura no Estado, vantagens sustentáveis e econômicas dessa interação e saúde das abelhas.

O projeto já havia tido outras cinco lives no segundo semestre do ano passado, falando sobre diversos aspectos no manejo de apiários, ganhos de produtividade na relação lavouras/abelha, políticas de Estado para o setor e outros temas. Todas elas podem ser conferidas no canal no Youtube, além dos podcasts e outros materiais campanha disponíveis no site agrocooperacao.com.br.

SERVIÇO:

O quê: live sobre o tema ***O papel da distribuição na responsabilidade técnica***, da campanha *Agrocooperação – Uma consciência, inúmeros benefícios*

Quando: quarta-feira (27 de julho), a partir das 14 horas no MS (15 horas em Brasília)

Onde: canal *AgrocooperaçãoOficial* [no youtube](https://www.youtube.com/c/AgrocooperaçãoOficial)

Outras infos: no site agrocooperacao.com.br ou no QR Code:

27 / 07 / 22

119 Relatório de Atividades – Junho

06 – Relatório de Atividades – Junho 2022

28 / 07 / 22

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

120 Live mostrou o papel dos distribuidores na aplicação de boas práticas em campo

Encontro de encerramento da segunda etapa da campanha AgroCooperação no MS, que tem apoio do Sindag, trouxe cases mostrando o quanto os profissionais técnicos responsáveis pela compra e venda de insumos são essenciais para a segurança ambiental

As rotinas, cuidados e a importância da orientação técnica na comercialização e insumos para as lavouras (em especial os agrotóxicos) foram tema da live desta quarta-feira (27) da Campanha AgroCooperação – Uma consciência, inúmeros benefícios. O bate-papo foi transmitido pelo canal AgroCooperação Oficial no YouTube e abordou o papel dos técnicos agrícolas e engenheiros agrônomos na indicação dos produtos e orientação dos produtores e aplicadores. Além da importância da assistência técnica tanto in loco no campo quanto no balcão da revenda.

Para isso, a live teve a participação do presidente da Associação dos Engenheiros Agrônomos do Mato Grosso do Sul (Aeams), Werner Semmelroth; do também agrônomo Marcelo Bexiga, representando a Associação Nacional dos Distribuidores de Insumos Agrícolas e Veterinários (Andav) e, fechando o time, o presidente da Associação dos Apicultores de Chapadão do Sul, José Adelmo Haach – que, além de apicultor possui um comércio de insumos para a agricultura. A mediação do jornalista Castor Becker Júnior, da Assessoria de Imprensa do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag).

A campanha AgroCooperação tem como objetivo a boa convivência entre agricultura, meliponicultura e apicultura – *tendo como estratégia promover a comunicação e boas práticas operacionais entre as partes*. A ação visa ao crescimento ambientalmente sustentável da produção de grãos e outros produtos das lavouras, além do mel e outros derivados apícolas.

A iniciativa é da Secretaria de Meio Ambiente, Desenvolvimento Econômico, Produção e Agricultura Familiar do Estado (Semagro), coordenada pela (Iagro). A ação envolve ainda a Câmara Setorial Consultiva da Apicultura do MS (Cseap) e – *além do apoio da Aeams, Andav e Sindag* – tem a parceria também do Sindicato Nacional da Indústria de Produtos para Defesa Vegetal (Sindiveg).

[Veja no final do texto a íntegra da live](#)

e veja mais em: <https://www.agrocooperacao.com.br/>

A conversa iniciou com os participantes trazendo realidades diversas de manejo e acompanhamento técnico. Com situações que vão desde a produção em grande escala, com as compras feitas diretamente da indústria química, até a realidade de produtores menores, que contam com assistência técnica do Estado ou dos técnicos de revendas que prestam assessoria diretamente nas propriedades. Em todos os casos, destacando também a tendência do uso crescente de produtos biológicos no complemento aos defensivos químicos (enquanto não é viável a substituição total), para tornar o manejo mais racional e seguro para abelhas e bicho-da-seda.

PRODUÇÃO CONSCIENTE

Werner Semmelroth, que é agrônomo desde 1978 e atua no setor sucroenergético, contou que o Mato Grosso do Sul possui cerca de 3,8 mil engenheiros agrônomos cadastrados no Conselho Estadual de engenharia e Agronomia do Estado (Crea/MS). Desses, cerca de 25% estão nos quadros de associações locais da categoria, por sua vez, abrangidas pela Aeams. Ele falou inicialmente sobre o papel dos agrônomos desde a formação de novos profissionais nas universidades até o trabalho em campo e em pesquisas de melhoramento genético e outros estudos.

Falando sob área realidade onde ele atua, Semmelroth abordou as rotinas nas usinas sucroenergéticas, onde as compras de insumos são feitas diretamente da indústria, sem passar pelas revendas. Porém, com um grande

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

corpo técnico próprio atuando desde a orientação técnica em campo até o processamento da matéria-prima. “A usina se encarrega de todo o plantio e transporte para a indústria”, pontuou.

O setor canavieiro existe em grande escala no Mato Grosso do Sul desde a implantação do programa Proálcool, nos anos 1970. De lá para cá, a capacidade de processamento anual passou de 10 para 50 milhões de toneladas de cana por ano. “Ao mesmo tempo, a produção de soja no MS chegou a 3,8 milhões de hectares e a silvicultura chegou a 1,3 milhões, devendo chegar logo a 2 milhões de hectares”, destacou, sobre o crescimento de outras culturas importantes ao Estado na última década. “Uma expansão que ocorreu 95% sobre áreas de pastagens degradadas”, acrescentou, lembrando que o processo também envolveu correção do solo.

No caso do uso de produtos biológicos, Semmelroth lembrou que eles também integram o arsenal das usinas, desde pequenas vespas predadoras da broca-da-cana e de lagartas que atacam a cultura até a proteção do ecossistema do solo, para tornar as plantas mais resistentes. “Assim, caso do uso dos defensivos químicos, o cuidado acaba sendo maior não só por causa dos ecossistemas vizinhos, mas também pelas nossas próprias vespas, por exemplo”, destacou Semmelroth, reforçando o cuidado das usinas com as boas práticas.

VISITAS TÉCNICAS

Por parte da Andav, Marcelo Bexiga explicou que o Mato Grosso do Sul possui atualmente 224 lojas de insumos espalhadas em todo o Estado, 148 delas (66% do total) associadas à Andav. Ele destacou que os pequenos produtores do Estado (que cultivam em até quatro módulos rurais, ou seja, 160 hectares) contam com assistência técnica da Agência de Desenvolvimento Agrário e Extensão Rural (Agraer, do governo do Estado). Ao passo que as propriedades acima de 1 mil hectares normalmente contam com agrônomos e técnicos próprios.

Já as áreas das faixas intermediárias de tamanho são atendidas, em grande parte, pelos técnicos e agrônomos das revendas, que realizam visitas técnicas para diagnósticos e orientações. Neste caso, cumprindo um papel importante para a implementação das boas práticas em campo, especialmente no cuidado com ecossistemas naturais e abelhas. A aí também com o reforço da Andav sobre as ações do AgroCooperação em seu público direto.

Não só na emissão do receituário e na orientação para uso dos produtos. Mas também no pós-venda. “A maior frequência das visitas aos produtores é importante não só como diferencial de mercado, mas para se fortalecer a confiança do produtor no consultor.” E, a partir daí, se garantir que as orientações realmente sejam seguidas na ponta. “Apesar de toda a importância do agro para a economia do Estado e do País, o agro é sempre muito visado por críticas. Com isso, no entanto, o setor tem buscado se profissionalizar sempre mais”, destacou Bexiga, sobre o alto nível de eficiência já existente no campo.

BIOLÓGICOS

A tendência de aposta crescente no complemento entre produtos químicos e biológicos também foi sublinhada por José Adelmo Haach. O apicultor, que há alguns anos passou a comercializar apenas produtos biológicos em sua revenda de insumos, destacou que em muitos casos os produtos naturais ainda não alcançam a eficácia contra os ataques de pragas. Especialmente em plantações em larga escala. Mas ele está otimista quanto a tendência de uso cada vez mais racional de uma modalidade complementando a outra. E reforçou a ênfase na comunicação entre produtores, aplicadores e apicultores.

José Adelmo iniciou na apicultura com hobby enquanto trabalhava para uma revenda de insumos, que depois acabou adquirida por ele. Enquanto ia se profissionalizando na criação de abelhas apis (mais rústicas e que requerem menos cuidados do que as nativas, segundo ele), ele ia optando por revender apenas produtos

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096
sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

biológicos. O que veio também como uma estratégia de mercado. “Nos produtos químicos, tínhamos muito a concorrência da venda direta por parte das indústrias. Por isso, resolvemos apostar em um nicho diferenciado”.

O que o acabou colocando em uma posição privilegiada na comunicação sobre boas práticas entre todos os elos – pelo relacionamento com a indústria química, revenda de biológicos e pela liderança na Associação de Apicultores em Chapadão do Sul (onde é presidente) e na Associação de Apicultores de Três Lagoas – que tem convênio com a Suzano Papel e Celulose para o manejo de colmeias nas áreas de eucalipto da empresa (que trabalha também com insumos químicos).

Em suma, com uma boa parceria também com os agricultores e com o Sindicato Rural, ajudando ainda os apicultores na hora de colocar suas colmeias em áreas de lavouras. Inclusive apicultores oriundos de fora do Estado atrás de pasto apícola em temporadas de culturas específicas. “Alguns vindos de Paraná, São Paulo e principalmente Minas”, em torno de 5 ou 6 mil colmeias que nesta época, por exemplo, buscam o pólen e néctar do nabo forrageiro na região de Chapadão do Sul.