



FORMAÇÃO DOS CUSTOS AEROAGRÍCOLA

2020



SINDICATO
NACIONAL
DAS EMPRESAS
DE AVIAÇÃO
AGRÍCOLA

COORDENAÇÃO



Presidente do SINDAG
Thiago Magalhães Silva

Diretor Executivo
Gabriel Colle

Secretário Executivo e Coordenador do Projeto
Claudionor Junior Oliveira

Empresa de Pesquisa
Grupo Rara - Pesquisador responsável
Dr. Cristian Foguesato

2021





INFORMAÇÕES SOBRE A PESQUISA

1

DIVERSAS CULTURAS E REGIÕES

1 - Os custos referem-se a diversas culturas de diversas regiões do país. Os dados foram fornecidos por empresários que participaram da pesquisa de forma anônima. Dessa forma, é esperado que existam diferenças entre os custos aqui apresentados e os custos da sua empresa.

2

ESTIMATIVA

2 - Os custos apresentados nesta planilha muitas vezes são uma estimativa feita pelos empresários.

3

ANÁLISE DE FORMA GERAL

3 - Analisou-se de forma geral a formação dos custos para englobar empresas com menor nível de detalhamento na gestão de custos. Dessa forma, não há uma divisão entre custos fixos e variáveis, nem sobre os mais diversos itens da atividade. Além disso, a depreciação foi contabilizada apenas levando em conta a aeronave.

4

DEPRECIAÇÃO

4 - Mesmo que a aeronave já tenha sua vida útil já depreciada contabilmente (por exemplo, a aeronave possui mais de dez anos) considerou-se a depreciação, visto que, em muitos casos as aeronaves não foram compradas novas e ainda são depreciadas pelas empresas. Assim, buscou-se fazer uma padronização. Além disso, devido a sua vida útil ser extensa, algumas empresas também levam em consideração a depreciação gerencial.



ALGODÃO

Unidade Federativa	Bahia	Goiás
Regime Tributário	Lucro Real	Lucro Real
Cultura Pulverizada	Algodão	Algodão
Tipo de aeronave analisada	AT402	Embraer Ipanema 202-A (2014)
Informações gerais da prestação de serviços		
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	80.000	35.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	4.000.000	1.400.000
Cotação do dólar (R\$)	5,3	5,15
Rendimento (hectares/hora)	360	140
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,55	3,12
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	150	49
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,0002	1
Litros de combustível por hora (L)	200	105
Preço cobrado por hectare (vazão 1) (R\$)	12,5	x
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	x	30
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	x	32
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	19	34
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	x	36
Custos em geral por hectare		
Custo de combustível (R\$/hectare)	1,97	2,34
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,00	0,35
Mão de obra total (R\$)	1,08	7,14
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	1	3,31
Transporte e comboio em geral (R\$)	0,5	1,9
Outros custos (R\$)	0,5	0,6
Despesas em geral por hectare		
Impostos em geral (R\$)	3,42	3,9
Seguros em geral (R\$)	1,00	1,14
Depreciação da aeronave (5% por ano) (R\$)	3	4
Custos + Despesas por hectare (R\$)	11,97	24,68

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021





ARROZ SÓLIDO

Unidade Federativa	Rio Grande do Sul	Rio Grande do Sul
Regime Tributário	Lucro Real	Simplex Nacional
Cultura Pulverizada	Arroz	Arroz
Tipo de aeronave analisada	Embraer Ipanema 202-A (1997)	Embraer Ipanema 202-A (2004)
Informações gerais da prestação de serviços		
Tipo de produto aplicado	Sólido	Sólido (uréia)
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	20.000	12.536
Valor estimado da aeronave (R\$)	700.000	1.100.000
Cotação do dólar (R\$)	5,3	5,3
Rendimento (hectares/hora)	45,0	37,3
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,45	3,65
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	40	45
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,50	0,35
Litros de combustível por hora (L)	100	95
Preço cobrado por hectare (até 60 kg de uréia/ha) (R\$)	46,70	38
Preço cobrado por hectare (a cada 1 kg acima de 60 kg de uréia/ha aumenta-se 40 centavos)		
Preço cobrado por hectare (até 60 kg de uréia/ha) (R\$)	x	38
Preço cobrado por hectare (a cada 10 kg acima de 60 kg de uréia/ha aumenta-se 3 reais)		
Custos em geral por hectare		
Custo de combustível (R\$/hectare)	7,67	9,30
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,44	0,42
Mão de obra total (R\$)	6,50	12,35
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	11,11	3,47
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,50	1,61
Outros custos (R\$)	3,00	4,06
Despesas em geral por hectare		
Impostos em geral (R\$)	4,80	5,23
Seguros em geral (R\$)	0,75	0,04
Depreciação da aeronave (10% por ano) (R\$)	3,50	4,03
Custos + Despesas por hectare (R\$)	39,27	40,51

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021





ARROZ IRRIGADO

Unidade Federativa	Rio Grande do Sul	Rio Grande do Sul
Regime Tributário	Simplex Nacional	Lucro Real
Cultura Pulverizada	Arroz	Arroz
Tipo de aeronave analisada	Embraer Ipanema 202-A (2004)	Embraer Ipanema 202-A (1997)
Informações gerais da prestação de serviços		
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	23.281	20.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	1.100.000	700.000
Cotação do dólar (R\$)	5,25	5,30
Rendimento (hectares/hora)	53,60	57
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,65	3,45
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	45	40,00
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,35	0,50
Litros de combustível por hora (L)	95	100
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	38	x
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	39	46,7
Custos em geral por hectare		
Custo de combustível (R\$/hectare)	6,47	6,05
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,62	0,35
Mão de obra total (R\$)	12,35	6,50
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	3,47	8,77
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,61	1,50
Outros custos (R\$)	4,06	3,00
Despesas em geral por hectare		
Impostos em geral (R\$)	5,23	4,8
Seguros em geral (R\$)	0,04	0,75
Depreciação da aeronave (6,66% por ano) (R\$)	3,12	3,50
Custos + Despesas por hectare (R\$)	36,97	35,23

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021





BANANA

Unidade Federativa	Espírito Santo	Tocantins
Regime Tributário	Simplex Nacional	Lucro Presumido
Cultura Pulverizada	Banana	Banana
Tipo de aeronave analisada	AirTractor 402 (2016)	Embraer Ipanema 202-A (2002)
Informações gerais da prestação de serviços		
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	14.532	5.040
Valor estimado da aeronave (R\$)	4.500.000	1.000.000
Cotação do dólar (R\$)	5,40	Não fez uma cotação média
Rendimento (hectares/hora)	50	103
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,50	3,80
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	215	75
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,05	0,40
Litros de combustível por hora (L)	200	100
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	x	22
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	78,5	27
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	x	x
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	x	34
Custos em geral por hectare		
Custo de combustível (R\$/hectare)	14,00	3,69
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,22	0,29
Mão de obra total (R\$)	28,17	6,14
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	x	3,31
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,00	1,90
Outros custos (R\$)	0,50	0,60
Despesas em geral por hectare		
Impostos em geral (R\$)	15,70	3,90
Seguros em geral (R\$)	1,14	1,14
Depreciação da aeronave (5% por ano) (R\$)	3,96	3,03
Custos + Despesas por hectare (R\$)	64,69	24,00

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

Observação 2: a empresa do Airtractor analisa todos os seus custos de aquisição e manutenção de peças juntamente com a mão de obra. O mesmo vale para a página 8 e 9.

2021



CANA-DE-AÇÚCAR

Unidade Federativa	Espírito Santo	Goiás	Paraná	São Paulo
Regime Tributário	Simples Nacional	Lucro Real	Lucro Presumido	Lucro Real
Cultura Pulverizada	Cana	Cana	Cana	Cana
Tipo de aeronave analisada	AirTractor 402 (2016)	Embraer Ipanema 202-A (2014)	Thrush 510P	AT402/AT 502
Informações gerais da prestação de serviços				
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	12.936	35.000	75.000	70.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	4.500.000	1.400.000	4.500.000	4.000.000
Cotação do dólar (R\$)	5,40	5,15	5,43	5,30
Rendimento (hectares/hora)	70	62	125	122
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,50	3,12	3,15	3,10
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	215	49	140	150
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,05	1	0,03	0,00
Litros de combustível por hora (L)	200	105	220	221
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	x	30	x	x
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	x	32	x	x
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	x	34	41	x
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	45	36	x	36
Custos em geral por hectare				
Custo de combustível (R\$/hectare)	10,00	5,28	5,54	5,62
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,15	0,79	0,03	0,00
Mão de obra total (R\$)	28,17	7,14	15,00	7,00
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	x	3,31	1,80	5,16
Transporte e comboio em geral (R\$)	0,00	1,90	1,20	1,90
Outros custos (R\$)	0,20	0,60	1,00	0,60
Despesas em geral por hectare				
Impostos em geral (R\$)	9	3,9	5,54	5
Seguros em geral (R\$)	1,14	1,14	2,90	1,1
Depreciação da aeronave (5% por ano) (R\$)	0,40	4	6,00	2,86
Custos + Despesas por hectare (R\$)	49,06	28,06	39,01	29,24

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021





EUCALIPTO

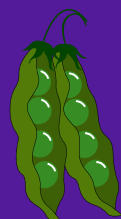
Unidade Federativa	Espírito Santo	Maranhão e Tocantins
Regime Tributário	Simples Nacional	Lucro Presumido
Cultura Pulverizada	Eucalipto	Eucalipto
Tipo de aeronave analisada	AirTractor 402 (2016)	Embraer Ipanema 202-A
Informações gerais da prestação de serviços		
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	12.936	24.230
Valor estimado da aeronave (R\$)	4.500.000	1.000.000
Cotação do dólar (R\$)	5,4	Não fez uma cotação média
Rendimento (hectares/hora)	100	117,6
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,5	3,8
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	215	75
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,05	0,4
Litros de combustível por hora (L)	200	100
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	35	28
Custos em geral por hectare		
Custo de combustível (R\$/hectare)	7,00	3,23
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,11	0,26
Mão de obra total (R\$)	28,17	6,14
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)		3,31
Transporte e comboio em geral (R\$)	0	1,9
Outros custos (R\$)	0,2	0,6
Despesas em geral por hectare		
Impostos em geral (R\$)	7	3,9
Seguros em geral (R\$)	1,14	1,14
Depreciação da aeronave (5% por ano) (R\$)	0,40	3,03
Custos + Despesas por hectare (R\$)	44,01	23,51

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

Observação2: Nesta empresa os custos de mão de obra e aquisição/manutenção de peças foram analisados de forma conjunta. Assim, o valor da mão de obra total, refere-se à ambos.

2021





FEIJÃO

Unidade Federativa	Goiás
Regime Tributário	Lucro Real
Cultura Pulverizada	Feijão
Tipo de aeronave analisada	Embraer Ipanema 202-A (2014)
Informações gerais da prestação de serviços	
Tipo de produto aplicado	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	35.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	1.400.000
Cotação do dólar (R\$)	5,15
Rendimento (hectares/hora)	95
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,12
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	49
Litros de óleo do motor por hora (L)	1
Litros de combustível por hora (L)	105
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	30
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	32
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	34
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	36
Custos em geral por hectare	
Custo de combustível (R\$/hectare)	3,45
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,52
Mão de obra total (R\$)	7,14
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	3,31
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,90
Outros custos (R\$)	0,60
Despesas em geral por hectare	
Impostos em geral (R\$)	3,90
Seguros em geral (R\$)	1,14
Depreciação da aeronave (10% por ano) (R\$)	4,00
Custos + Despesas por hectare (R\$)	25,95

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021



MILHO

Unidade Federativa	Mato Grosso do Sul e Bahia	Goiás	Minas Gerais	Paraná	Tocantins, Piauí e Maranhão
Regime Tributário	Lucro Real	Lucro Real	Simples Nacional	Lucro Presumido	Lucro Presumido
Cultura Pulverizada	Milho	Milho	Soja	Milho	Milho
Tipo de aeronave analisada	AT402	Embraer Ipanema 202-A (2014)	Thrush 510P	Thrush 510P	Embraer Ipanema 202-A (2002)
Informações gerais da prestação de serviços					
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	80.000	35.000	52.000	75.000	33000
Valor estimado da aeronave (R\$)	4.000.000	1.400.000	3.600.000	4.500.000	1000000
Cotação do dólar (R\$)	5,30	5,15	5,40	5,43	Não fez uma cotação média
Rendimento (hectares/hora)	245	82	214	140	114
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,55	3,12	4,50	3,15	3,80
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	150	49	144	140	75
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,00	1,00	0,90	0,03	0,40
Litros de combustível por hora (L)	200	105	220	220	100
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	x	30	x	x	x
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)		32	24	x	22
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	25	34	x	47	27
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	x	36	x	x	34
Custos em geral por hectare					
Custo de combustível (R\$/hectare)	2,90	4,00	4,63	4,95	3,33
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,00	0,60	0,61	0,03	0,26
Mão de obra total (R\$)	1,58	7,14	7,33	15,00	6,14
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	1,00	3,31	0,43	1,80	3,31
Transporte e comboio em geral (R\$)	0,50	1,90	0,50	1,20	1,90
Outros custos (R\$)	0,50	0,60	0,41	2,00	0,60
Despesas em geral por hectare					
Impostos em geral (R\$)	4,50	3,90	2,64	6,35	3,90
Seguros em geral (R\$)	1,47	1,14	1,39	2,90	1,14
Depreciação da aeronave (5% por ano) (R\$)	2,50	4,00	6,92	6,00	3,03
Custos + Despesas por hectare (R\$)	14,95	26,58	24,86	40,22	23,62

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021



PASTAGEM

Unidade Federativa	Maranhão e Pará	Mato Grosso	Rio Grande do Sul
Regime Tributário	Lucro Presumido	Lucro Real	Lucro Real
Cultura Pulverizada	Pastagem	Pastagem	Pastagem
Tipo de aeronave analisada	Embraer Ipanema 202-A (2002)	Embraer Ipanema 202-A (2013)	Embraer Ipanema 202-A (1997)
Informações gerais da prestação de serviços			
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	36.341	11.000	20.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	1.000.000	1.100.000	700.000
Cotação do dólar (R\$)	Não fez uma cotação média	5,30	5,30
Rendimento (hectares/hora)	79	55	50
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,80	3,55	3,45
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	75	75	40
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,40	0,25	0,50
Litros de combustível por hora (L)	100	100	100
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	27	x	46,7
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	34	38	x
Preço cobrado por hectare (vazão 50) (R\$)	40	47	x
Custos em geral por hectare			
Custo de combustível (R\$/hectare)	4,81	6,45	6,90
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,38	0,34	0,40
Mão de obra total (R\$)	6,14	3,00	6,50
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	3,31	3,31	10,00
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,90	0,50	1,50
Outros custos (R\$)	0,60	0,60	2,00
Despesas em geral por hectare			
Impostos em geral (R\$)	3,90	6,84	4,80
Seguros em geral (R\$)	1,14	2,27	0,75
Depreciação da aeronave (10% por ano) (R\$)	2,75	3,14	3,50
Custos + Despesas por hectare (R\$)	24,93	26,46	36,35

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

Observação2: A depreciação foi baseada por ano, levando em consideração que nesta empresa, as aeronaves IPANEMA pulverizam cerca de 35.000 hectares por ano.

2021





SOJA - GO E MG

Unidade Federativa	Goiás	Minas Gerais
Regime Tributário	Lucro Real	Simplex Nacional
Cultura Pulverizada	Soja	Milho
Tipo de aeronave analisada	Embraer Ipanema 202-A (2014)	Thrush 510G
Informações gerais da prestação de serviços		
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	35.000	52.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	1.400.000	3600000
Cotação do dólar (R\$)	5,15	5,40
Rendimento (hectares/hora)	80	214
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,12	4,5
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	49	144
Litros de óleo do motor por hora (L)	1,00	0,90
Litros de combustível por hora (L)	105	220
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	30	x
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	32	24
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	34	x
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	36	x
Custos em geral por hectare		
Custo de combustível (R\$/hectare)	4,10	4,63
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,61	0,61
Mão de obra total (R\$)	7,14	7,33
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	3,31	0,43
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,90	0,50
Outros custos (R\$)	0,60	0,41
Despesas em geral por hectare		
Impostos em geral (R\$)	3,90	2,64
Seguros em geral (R\$)	1,14	1,39
Depreciação da aeronave (10% por ano) (R\$)	4,00	6,92
Custos + Despesas por hectare (R\$)	26,70	24,86

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021





SOJA - MT E PR

Unidade Federativa	Mato Grosso	Paraná
Regime Tributário		Lucro Presumido
Cultura Pulverizada	Soja	Soja
Tipo de aeronave analisada	Embraer Ipanema 201	Thrush 510P
Informações gerais da prestação de serviços		
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	30.000	75.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	470.000	4.500.000
Cotação do dólar (R\$)	5,30	5,43
Rendimento (hectares/hora)	110	140
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,12	3,15
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	79	140
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,30	0,03
Litros de combustível por hora (L)	105	220
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	18,97	x
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	x	x
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	x	47
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	x	x
Custos em geral por hectare		
Custo de combustível (R\$/hectare)	2,98	4,95
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,22	0,03
Mão de obra total (R\$)	4,91	15,00
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	1,75	1,80
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,50	1,20
Outros custos (R\$)	0,50	2,00
Despesas em geral por hectare		
Impostos em geral (R\$)	4,08	6,35
Seguros em geral (R\$)	0,03	2,90
Depreciação da aeronave (10% por ano) (R\$)	0,78	6,00
Custos + Despesas por hectare (R\$)	16,75	40,22

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.

2021





SOJA - RS, MA, PI, PA E MS

Unidade Federativa	Rio Grande do Sul	Maranhão, Piauí e Pará	Mato Grosso e Mato Grosso do Sul
Regime Tributário	Simplex Nacional	Lucro Presumido	Lucro Real
Cultura Pulverizada	Soja	Soja	Soja
Tipo de aeronave analisada	Embraer Ipanema 202-A (2004)	Embraer Ipanema 202-A (2002)	AT402
Informações gerais da prestação de serviços			
Tipo de produto aplicado	Líquido	Líquido	Líquido
Total de hectares pulverizados por ano (hectares)	18.000	33.000	80.000
Valor estimado da aeronave (R\$)	1.100.000	1000000	4.000.000
Cotação do dólar (R\$)	5,25	Não fez uma cotação média	5,30
Rendimento (hectares/hora)	68	139	266
Preço do litro do combustível com frete (álcool) (R\$)	3,65	3,80	3,55
Preço do litro do óleo do motor (R\$)	45	75	150
Litros de óleo do motor por hora (L)	0,35	0,40	0,00
Litros de combustível por hora (L)	95	100	200
Preço cobrado por hectare (vazão 10) (R\$)	x	x	x
Preço cobrado por hectare (vazão 15) (R\$)	38	22	21
Preço cobrado por hectare (vazão 20) (R\$)	39	27	x
Preço cobrado por hectare (vazão 30) (R\$)	x	34	x
Custos em geral por hectare			
Custo de combustível (R\$/hectare)	5,10	2,73	2,67
Custo de óleo do motor (R\$/hectare)	0,23	0,22	0,00
Mão de obra total (R\$)	12,35	6,14	1,45
Aquisição e manutenção de peças total (R\$)	3,47	3,31	1,00
Transporte e comboio em geral (R\$)	1,61	1,90	0,50
Outros custos (R\$)	4,06	0,60	1,00
Despesas em geral por hectare			
Impostos em geral (R\$)	5,23	3,90	3,78
Seguros em geral (R\$)	0,04	1,14	1,35
Depreciação da aeronave (10% por ano) (R\$)	4,03	3,03	2,50
Custos + Despesas por hectare (R\$)	36,12	22,97	14,26

Observação1: Nesse caso, não se analisou os custos de forma específica para cada tipo de vazão, mas sim, de forma geral, analisando-se dados médios.



2020

Formação dos custos Aeroagrícola