



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Julho 2019

Gestão 2019-2021

DIRETORIA EXECUTIVA

Thiago Magalhães Silva - Presidente
Jorge Humberto Morato de Toledo - Vice Presidente
Bruno Ricardo de Vasconcelos - Secretário
Francisco Dias da Silva - Tesoureiro

Tiago Textor - Diretor
Marcelo Amaral - Diretor
Nelson Coutinho Peña - Diretor
Marcos Antônio Camargo - Diretor

Alexandre de Lima Schramm - Diretor
Alan Sejer Poulsen - Diretor
Sergio Bianchini - Diretor

Hoana Almeida Santos - Diretora
Paulo Alberto Kern - Diretor
Mauricius Claudino Barbosa Silva - Diretor

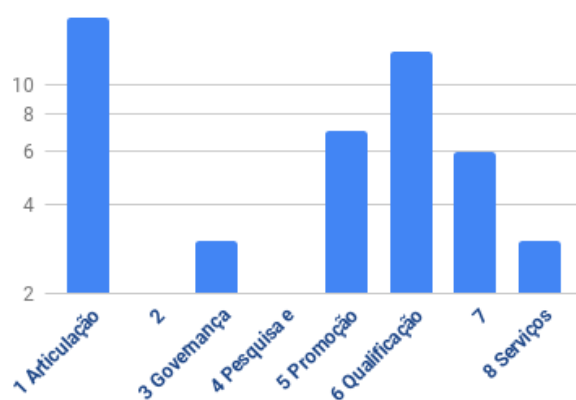
EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira - Secretário Executivo
Nara Alteneter - Coordenadora Financeira
Marília Guenter – Coordenadora de Eventos
Laura Haidrich – Estrategista de Mídias Sociais

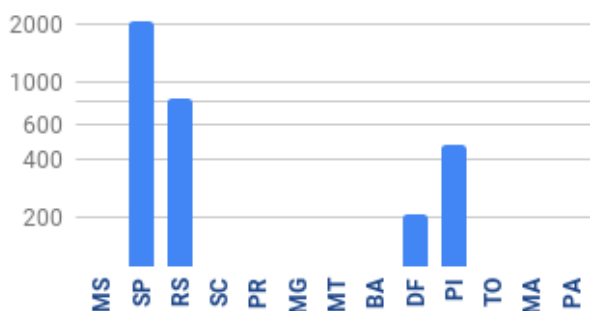
- Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa
- José Araújo – Assessor Parlamentar
- Napoleão Poente de Salles – Assessor Parlamentar
- Eduardo Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Volbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Marcelo Drescher – Assessor Técnico
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico

Gráficos do mês de Julho

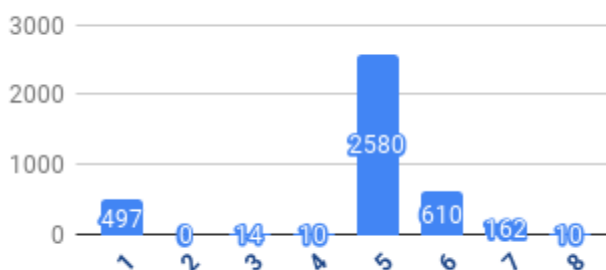
Quant. Eventos por Objetivo Estratégico - Julho



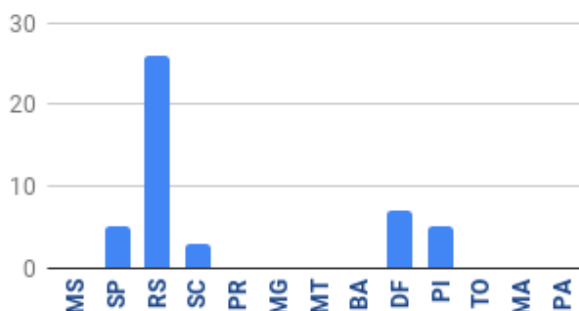
Participantes por Estado - Julho



Pessoas por Objetivo Estratégico - Julho



Quantidade de Eventos por Estado - Julho



01 / 07 / 19

Academia de Líderes – segunda edição confirma receita de sucesso da iniciativa

Para uma turma de 18 empresários e gestores de empresas aeroagrícolas, a última quinta e sexta-feira (dias 27 e 28) foram de imersão em palestras e exercícios sobre gestão de pessoal, soluções de conflitos e tomadas de decisões. Tudo por conta da segunda edição da Academia de Líderes da Aviação Agrícola Brasileira, que teve ainda reflexões sobre planejamento, relações com o mercado, ética, reputação e outros temas. A movimentação ocorreu em Goiânia/GO, no espaço de convenções do Confort Hotel.



Encontro reuniu 18 empresários e gestores em dois dias de imersão para formar lideranças de alta performance

A iniciativa do Sindag para desenvolver lideranças de alta performance entre suas associadas ainda aprimorou a receita de sucesso de sua primeira edição (ocorrida em abril do ano passado, em Ribeirão Preto/SP). Por exemplo, com reflexões sobre gestão emocional e de conflitos através do Aikido (arte marcial japonesa). A Academia de Líderes teve novamente como instrutores Luísa Utzig (da empresa Três Facilitação e Desenvolvimento Humano), o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, e o secretário executivo da entidade, Júnior Oliveira, com o acréscimo do sensei Luciano Giannini, da [Budo Experience](#) (Aikido).

“A II Academia foi projetada para ser uma imersão no ser das lideranças da Aviação Agrícola do Brasil. A lógica construída para a agenda levou os participantes a ampliar sua autopercepção e compreender o papel de cada um na liderança do seu negócio”, explica Luísa Utzig. “Na reta final, os participantes foram convidados a treinar algumas técnicas importantes para líderes, como a habilidade de construir boas perguntas e construir um feedback”, completa. Além disso, os empresários e gestores puderam definir um plano de ação no prazo de um ano, guiado por uma visão pessoal de 5 anos.

IMPACTO

Novamente, a Academia de Líderes surpreendeu muito, e positivamente, quem participou. “Achei muito bom o curso. Muito bom mesmo, tanto a dinâmica quanto o material”, conta Helena Silva Oliveira, da empresa Centroar Agro Aéreo, de Goiânia. “Achei que íamos só ouvir e ouvir. Não esperava que fosse assim tão bom”, completa, ressaltando que não só indicou a Academia para vários empresários, como, se puder, espera repetir a experiência.

Já a gestora administrativa da Inovar Aviação Agrícola, Ana Machado Stival, de Sidrolândia/MS, classifica a experiência como “indescritível”. “Foi uma oportunidade incrível para desenvolver o autoconhecimento, aprender a lidar com os conflitos e desafios do cotidiano, dominar as emoções tendo por base as dimensões do ser (pensar, querer, sentir), reconhecer os próprios talentos e, principalmente, os da equipe”, resume. “Saio muito realizada e desejo que todos os empresários e líderes da aviação agrícola tenham a oportunidade de passar pela Academia.”

QUALIFICADOR DE CAPITAL HUMANO

Para o gerente comercial Juliano Petry, da Traviar Tecnologia Agrícola, que patrocinou o evento pelo segundo ano consecutivo, essa edição da Academia de Líderes “contemplou positivamente todas as expectativas criadas pelo êxito da edição 2019, certificando o projeto como qualificador do capital humano nas empresas de aviação agrícola do Brasil”. Mais do que isso, Petry destacou a elevação de nível já nessa segunda edição. “Novas palestras, depoimentos e dinâmicas, com uma excelente participação e interação de todos.”

A qualificação do capital humano é uma das políticas da Traviar e o representante patrocinadora ainda ressaltou: “Esperamos que em 2020 tenhamos um evento ainda mais qualificado e que cada vez mais consigamos despertar o interesse e envolvimento do nosso setor.”





02 / 07 / 19

Canal Rural: Artigo destaca o foco em pesquisa no Congresso da Aviação Agrícola

A realização do Fórum de Pesquisa Científica como uma das grandes novidades este ano do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil é tema no Canal Rural no blog Aviação Agrícola. O texto destaca o esforço do Sindag em aproveitar a vitrine do evento para promover a geração de conhecimento com reflexos práticos imediatos em tecnologias e técnicas para o campo.

Ao mesmo tempo, o Sindag terá a visitação em massa de estudantes universitários, de cursos técnicos e até de alunos de Ensino Fundamental. Para mostrar aos futuros profissionais as oportunidades no setor e também aproximar a aviação agrícola da sociedade.

Clique abaixo para ler a o artigo na íntegra:

Relatório de Atividades – Junho 2019

Relatório de Atividades – Junho 2019

03 / 07 / 19

Sindag tem agenda institucional no PI

A semana está sendo de agenda institucional do Sindag no Piauí, para divulgar a segurança e eficácia da ferramenta aérea no campo. O roteiro está a cargo do diretor-executivo do sindicato aeroagrícola, Gabriel Colle, que visitou entidades do agro, autoridades e participou de evento sobre apicultura. A programação culmina nesta quarta (dia 3) com a 44ª edição do Sindag na Estrada, a partir das 8h30, no Gurgéia Palace Hotel, em Bom Jesus. Depois disso, Colle fará ainda visitas a parlamentares do Estado.

O roteiro do diretor do Sindag começou no sábado (29), com uma reunião na Associação dos Produtores de Soja e Milho do Piauí (Aprosoja/PI). No domingo (30), Colle visitou a empresa Campagnaro Aero Agrícola, em Sebastião Leal, onde foi recebido pelo sócio-gerente Ighor Nogueira Campagnaro e por Nassir Campagnaro. Já na segunda e terça-feira, o diretor esteve na Federação da Agricultura do Estado e ainda participou do 15º seminário de apicultura do Piauí, além de ter conversado com a secretária estadual do Agronegócio e Empreendedorismo Rural, Simone Pereira de Farias Araújo.

O foco nos encontros com autoridades, produtores e empresários é alinhar parcerias para promover a transparência e proatividade do setor aeroagrícola em ações de boas práticas em suas operações. Ações que, na opinião do empresário Ighor Campagnaro, são de fundamental importância, já que a agricultura é uma das principais fontes de renda do Estado e a aviação, apesar de todas as suas credenciais de precisão e altíssima tecnologia, ainda sofre com alguns mitos.

“Hoje somos a única empresa Piauiense de aviação agrícola. Porém, várias outras empresas parceiras operam na região e grandes grupos agrícolas do sul do Estado possuem aeronaves”, assinala Campagnaro. Todos, conforme o empresário, levantando a bandeira das boas práticas no campo e aproximação com a sociedade.



Capagnaro: visita à única empresa aeroagrícola do Estado



Na Aprosoja/PI, Colle conversou com o diretor Rafael Maschio (esq)



Diretor também esteve na Federação da Agricultura do Estado



Na secretaria de Agronegócio e Empreendedorismo Rural, a conversa foi com a titular Simone Araújo



Seminário de Apicultura também esteve no roteiro do Sindag no Estado

03 / 07 / 19

Brigada de Incêndio da Aerotex começa a temporada 2019

A exemplo do ano passado, metade do valor arrecadado no combate às chamas em lavouras do sudoeste do Estado será repassado a entidades filantrópicas

A Brigada Aérea contra incêndios da Aerotex Aviação Agrícola, voltou a operar nessa segunda-feira (dia 1º), devendo atuar até o final de setembro em operações conta chamas em lavouras no sudoeste do Estado. A exemplo da experiência do ano passado, o serviço de prontidão conta com dois pilotos e um técnico de solo, além de dois aviões agrícolas. A equipe pode ser acionada por produtores rurais conveniados em caso de incêndios em suas lavouras.

Também como em 2018, em sua estreia, a iniciativa terá caráter filantrópico, com metade do recurso arrecadado sendo destinado a entidades assistenciais do município – outra metade será para o custeio apenas das despesas do sistema de plantão.

A Brigada Aérea da Aerotex funcionou pela primeira vez em setembro. Em apenas um mês (este ano serão três), foram realizadas 10 missões de combate a incêndios na região, com mais de 180 lançamentos de água para defender das chamas as plantações e mesmo instalações nas fazendas, além de proteger o pessoal em terra. A ação em 2018 rendeu R\$ 45 mil, que foram entregues no mês seguinte para o Hospital do Câncer de Rio Verde.



Sistema conta novamente com dois aviões, uma dupla de pilotos e um técnico nas operações de solo

07 / 07 / 19

Mapa apresenta minuta de regulamentação para uso de drones nas lavouras

O Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) deve lançar até o final do ano a Instrução Normativa que regulamentará o uso de aeronaves remotamente pilotadas (RPA ou drones) em pulverizações nas lavouras. A minuta da norma foi apresentada nessa quinta-feira (4), em uma reunião promovida em Campinas, no interior paulista, com a participação do Sindag. A entidade foi representada pelo presidente Thiago Magalhães e o encontro foi promovido pelo Mapa e pela Secretaria de Agricultura e Abastecimento de São Paulo. Magalhães estava acompanhado do consultor em aviação agrícola Marcelo Drescher e a reunião teve a presença ainda de representantes da Embrapa, Associação Nacional de Defesa Vegetal (Andef), Universidade Estadual Paulista (Unesp) e outras instituições.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Segundo o documento, que está sendo analisado pelo Departamento Jurídico do Ministério, a IN vai abranger os drones na categoria até 25 quilos –Classe III, na regulamentação da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). As demais categorias – Classe I, RPAs com mais de 150 quilos, e Classe II, acima de 25 e até 150 quilos – continuarão seguindo a IN 02, de 2008, que dita as regras para aviões e helicópteros agrícolas. Além disso, todos os operadores de drones de pulverização (pessoas físicas ou jurídicas) terão que ter registro no Mapa.

Alguns itens da IN 02 continuarão valendo também para os drones menores. Caso da exigência de um engenheiro agrônomo responsável pelas operações e um técnico agrícola com curso de executor em aviação agrícola acompanhando as missões em campo. “Os operadores de drones também terão que fazer os relatórios técnicos de cada operação, como ocorre com os aviões agrícolas. Esses relatórios deverão ser guardados por no mínimo dois anos à disposição de eventuais fiscalizações”, explica Magalhães, que considerou a minuta satisfatória. Ele foi ao encontro acompanhado do consultor em aviação agrícola Marcelo Drescher.



Magalhães destacou a importância da regulamentação, que foi considerada boa pela aviação agrícola

O rascunho apresentado pelo Mapa foi considerado satisfatório também pelo CEO da empresa SkyDrones/SkyAgri, de Porto Alegre, Ulf Bogdawa. E pelos mesmos motivos. “A preocupação no regimento para os drones Classe III junto ao Mapa era que, de um lado,

fossem levadas em conta características como a velocidade bem menor e altura mais baixa de voo em relação aos aviões agrícolas na hora, por exemplo, de determinar as distâncias mínimas de áreas sensíveis. Por outro lado – com foco na segurança, também defendemos a exigência do curso para operadores”, relata Bogdawa.

Associada ao Sindag, a SkyDrones foi a primeira empresa de drones no mundo vinculada a uma entidade aeroagrícola. Além disso, Bogdawa já havia participado dos trabalhos de elaboração do regulamento para drones por parte da Anac, publicado em maio de 2017 e que determinou as exigências para as três categorias de aparelhos.

GESTÃO DA NORMA

Conforme o agrônomo Lucas Fernandes de Souza, da Secretaria de Defesa Agropecuária do Mapa (coordena a elaboração da normativa), como a Anac trata os drones como aeronaves, o nexa é que sejam então pilotados por profissionais treinados para esse serviço. Assim, o currículo do Curso de Piloto de Aeronave Remotamente Pilotada (CPARP) abrangerá desde a operação dos aparelhos até manutenção básica, noções de toxicologia, fatores meteorológicos e tecnologia de aplicação, entre outros itens.

A reunião em Campinas teve a participação também de representantes da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa), Associação Nacional de Defesa Vegetal (Andef), União da Indústria de Cana-de-Açúcar (Única), Universidade Estadual Paulista (Unesp) Syngenta e várias outras entidades ligadas ao agro. Além de fiscais do Mapa de diversos Estados. A minuta da Instrução Normativa foi construída pelo Ministério com a colaboração e consultores com expertise na pulverização com drones. O grupo ainda sem reuniu nos dois dias anteriores à apresentação em Campinas, para repassar os últimos detalhes da norma.

O embrião desse debate foi em Porto Alegre, em novembro do ano passado, com a presença de representantes do Sindag, da SkyDrones e de outras instituições. A iniciativa foi provocada por questionamentos recebidos pelo Mapa de seus próprios agentes e de fiscais dos Estados, com dúvidas sobre como enquadrar as aeronaves remotas no regramento da aviação agrícola – previsto no Decreto nº 86.765, de 22 de dezembro de 1981, que coloca o tema sob responsabilidade do Ministério.

08 / 07 / 19

Semana começa com visitas a parlamentares no Sul e convites para o Congresso em SP

O secretário executivo do Sindag, Júnior Oliveira esteve nessa segunda-feira (8) em visita a parlamentares na Assembleia Legislativa do Rio Grande do Sul. Ele ainda acompanhou, pela manhã, a audiência pública da Comissão de Saúde e Meio Ambiente da casa, presidida pela deputada Zilá Breitenbach (PSDB), sobre a situação dos aterros sanitários no Estado. O encontro havia sido proposto pelo deputado Gabriel Souza (MDB), relator da Subcomissão sobre aterros.

Após o encontro, Oliveira conversou com Zilá e Souza e fez o convite para ambos participarem do Fórum Político que vai ocorrer no Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, em Sertãozinho. São Paulo. Oliveira também visitou os deputados Elton Weber (PSB), Ernani Polo (PP), Eduardo Loureiro (PDT) e Adolfo Brito (PP).

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



O Fórum Político é uma das grandes novidades este ano no Congresso, que ocorre nos dias 30 de junho a 1º de agosto. O encontro vai reunir parlamentares e autoridades governamentais de todo o País para compreenderem a dimensão e importância e avaliarem as perspectivas e gargalos do setor aeroagrícola e do agronegócio nacional.

Além disso, o encontro aeroagrícola em Sertãozinho será o maior evento do setor já ocorrido no País.





Silvana Covatti (PP)



Ernani Polo (PP)



Elton Weber (PSB)



Eduardo Loureiro (PDT)



Adolfo Brito (PP)



Representante do Sindag também participou da audiência da Comissão de Saúde e Meio Ambiente da casa, sobre a questão do lixo

09 / 07 / 19

Mitos e verdades sobre o setor são tema de palestra em Goiás

Mitos e verdades sobre aviação agrícola é o tema da palestra que vai ocorrer nessa quarta-feira (dia 10), Auditório do Sindicato Rural de Quirinópolis. A apresentação estará a cargo do O sócio-gerente da [Aerotek Aviação Agrícola](#) (e diretor do Sindag), Tiago Textor, e o início está previsto para as 10h30. Textor vai falar sobre os principais estereótipos existentes sobre o setor aeroagrícola e o quanto eles são distantes da realidade da única ferramenta para o trato de lavouras com regulamentação própria, a mais fiscalizada e que exige mais formação técnica de seu pessoal.

O diretor do Sindag já havia abordado o tema no final de junho em um bate-papo na Rádio Bandeirantes Goiânia. Foi durante o [programa Papo Aberto](#), no dia 29. A palestra ocorre dentro da programação da [40ª Expoaqui](#), que vai até domingo, com circuito de palestras sobre produção agrícola, rodeio, cavalgada e apresentações artísticas.



09

09 / 07 / 19

Setor aeroagrícola participa de encontro do Fórum de Agrotóxicos e Transgênicos em SC

O diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, representou o setor da reunião do Fórum Catarinense de Combate aos Impactos dos Agrotóxicos e Transgênicos (FCCIAT), ocorrida nessa segunda-feira (8), em Florianópolis. O encontro foi no edifício Casa do Barão e Colle estava acompanhado de representantes das empresas Aero Agrícola São Miguel, Aerodinâmica e Banalves Aviação Agrícola, que atuam no Estado.

O objetivo da ida foi apresentar e levar aos membros do Fórum informações sobre a segurança e importância do setor aeroagrícola tanto para a produção quanto para a própria segurança operacional e ambiental das lavouras. O FCCIAT foi criado em 2015 e o encontro desta semana serviu para definir sua nova Coordenação. O diretor do Sindag também deixou com o grupo uma série de materiais informativos sobre o setor.



Encontros reuniu representantes de diversas entidades em Florianópolis e Sindag participou para informar e promover a racionalidade nos debates



10 / 07 / 19

Presidente do Sindag tem agenda em Brasília

O presidente do Sindag, Thiago Magalhães, iniciou a semana em visitas institucionais a parlamentares no Congresso Nacional, em Brasília. O dirigente aeroagrícola ainda participa nessa quinta-feira (11) de uma reunião na Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) na capital federal e conversou nos últimos três dias com diversos deputados, discutindo cenários e políticas do setor aeroagrícola. Magalhães também reforçou

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

pessoalmente o convite para os parlamentares participarem do Fórum Político que ocorre em 1º de agosto, no último dia do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil. O Congresso começa no próximo dia 30, em Sertãozinho/SP, e será o maior evento aeroagrícola já realizado no Brasil.

No roteiro junto aos deputados, o presidente do sindicato aeroagrícola esteve acompanhado do assessor parlamentar do Sindag Pietro Rubin. Eles visitaram o deputado federal Jeronimo Goergen (PP/RS), e aproveitaram para conversar sobre a Medida Provisória da Liberdade Econômica (MP-881), da qual o parlamentar é relator na casa. Goergen estava acompanhado do diretor de Desburocratização do Ministério da Economia, Geanluca Lorenzon, e do professor Fábio Ulhoa Coelho, da PUC/SP, que estão auxiliando no relatório. O Sindag havia participado, em junho, do debate promovido pela Farsul sobre o tema.

Magalhães também conversou com o deputado paulista Coronel Tadeu (PSL), que confirmou presença em Sertãozinho e pediu mais informações sobre o setor aeroagrícola. O presidente do Sindag visitou também o deputado gaúcho Lucas Redecker (PSDB) e esteve em seguida nos gabinetes dos deputados Arnaldo Jardim (Cidadania/SP) e Márcio Biolchi (MDB/RS).



Magalhães com Jeronimo Goergen, Geanluca Lorenzon e Fábio Ulhoa Coelho



Com o deputado Lucas Redecker



Rubin, Tadeu e Magalhães

10 / 07 / 19

Projeto com parceria aeroagrícola é destaque em seminário de boas práticas em São Paulo

O trabalho da aviação agrícola em parcerias pelo meio ambiente repercutiu durante o [1º Seminário Regional do Programa Etanol Mais Verde](#), ocorrido no final de junho em Catanduva/SP. O encontro foi promovido pela Secretaria de Agricultura e Desenvolvimento de São Paulo, junto com a União da Indústria da Cana-de-Açúcar (Unica), e reuniu mais de 80 representantes do setor sucroenergético. Dez usinas associadas à Unica receberam Menção Honrosa pelos bons resultados em projetos de boas práticas no uso de defensivos agrícolas. Entre elas, o destaque foi o Projeto Polinizar, desenvolvido pela COFCO International e que conta com a parceria com a empresa Imagem Aviação Agrícola, de São José do Rio Preto/SP.

A iniciativa da multinacional se baseia na boa comunicação entre usinas, apicultores e empresas de aviação agrícola, tanto para o mapeamento das colmeias quanto no manejo das lavouras e apiários. Tudo contando também com a precisão da tecnologia aeroagrícola. Segundo o sócio-gerente da Imagem e vice-presidente do Sindag, Jorge Toledo, o Polinizar é um projeto audacioso, mas a empresa abraçou a iniciativa e investiu em novos equipamentos embarcados para aumentar ainda mais a segurança das operações.

Além da proteção das abelhas junto às lavouras de cana, a iniciativa da Cofco incluiu treinamentos e profissionalização de apicultores da região, o que fez dobrar a produção de mel.

TEMA

O seminário realizado em Catanduva teve como tema “Boas Práticas no Uso de Agrotóxicos” e contou com apresentações do diretor do Centro de Fiscalização de Insumos e Conservação do Solo, Rafael de Melo Pereira, que falou sobre o Gedave, e da pesquisadora do Instituto Agrônomo (IAC), Leila Dinardo-Miranda, que falou sobre o manejo integrado de pragas.

Segundo a secretária executiva do Etanol Mais Verde e coordenadora do Departamento Jurídico da Unica, Renata Camargo, cada evento regional terá enfoque em uma das dez diretivas técnicas do protocolo. “A ideia é levar conhecimento técnico de maneira acessível para usinas e fornecedores, esclarecendo as melhores práticas de sustentabilidade que poderão ser desenvolvidas para cada uma das diretivas do Etanol Mais Verde”, ressaltou.



Seminário do Etanol Mais Verde reuniu autoridades e representantes do setor sucroenergético e autoridades em Campinas

11 / 07 / 19

Mitos e verdades sobre a aviação foram tema de palestra em Goiás

O diretor do Sindag Tiago Textor, sócio-gerente da empresa Aerotek Aviação Agrícola, de Quirinópolis/GO, representou o setor como palestrante na quarta-feira, na programação da [40ª Expoaqui](#). A apresentação ocorreu no Auditório do Sindicato Rural de Quirinópolis e Textor falou sobre os mitos e verdades em torno da atividade aérea.

O diretor destacou a alta tecnologia do setor aeroagrícola, bem como a qualificação do pessoal envolvido nas operações e as vantagens da ferramenta para os produtores rurais. Citando experiências de sua empresa, ele destacou ainda o foco na atualização constante das técnicas em campo e, além do trato de lavoura com defensivos, falou sobre a eficiência da aviação também em semeadura, aplicação de fertilizantes e até no combate a incêndios.

O diretor do Sindag já havia abordado o tema no final de junho em um bate-papo na Rádio Bandeirantes Goiânia. Foi durante o [programa Papo Aberto](#), no dia 29.



Palestra ocorreu no Sindicato Rural de Quirinópolis



12 / 07 / 19

Políticas e novos estudos sobre o setor estiveram na pauta do Sindag em Brasília

Encontros no Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), para conversar com a nova interlocutora do setor no órgão, e na Empresa Brasileira de Pesquisa agropecuária (Embrapa) – *para tratar de novos estudos dentro da parceria com o Sindag* – estiveram na pauta do sindicato aeroagrícola em Brasília. O Mapa designou a ex-Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

superintendente do órgão em Santa Catarina, Uéllen Lisoski Duarte Colatto, para assumir a Coordenação de Aviação Agrícola, na Secretaria de Defesa Agropecuária (SDA) do órgão. Ela foi apresentada ao presidente do Sindag, Thiago Magalhães, pelo adjunto da SDA, Fernando Mendes, durante a reunião na quinta-feira (11). Magalhães estava acompanhado do senador Luis Carlos Heinze (PP/RS) e do diretor do sindicato aeroagrícola Francisco Dias da Silva.

A nomeação de um coordenador para o setor aeroagrícola era uma das demandas mais importantes do setor junto ao órgão. E havia sido pedida pelo Sindag em fevereiro, em [audiência com a ministra](#) Teresa Cristina (intermediada por Heinze). O objetivo com isso é facilitar o andamento das políticas para o setor, tendo uma pessoa para discutir com o Sindag tanto as demandas aeroagrícolas quanto as decisões e encaminhamentos do órgão.



Heinze (esq) acompanhou Thiago Magalhães, e o diretor Francisco Dias da Silva (dir) na reunião com o adjunto da SDA, Fernando Mendes (de barba), e a nova coordenadora Uéllen Colatto

CONTINUIDADE

Já na Embrapa, o encontro foi com o presidente Sebastião Barbosa, para tratar da continuidade das pesquisas sobre aplicações aéreas em lavouras estratégicas para o País. Nesse encontro, Magalhães estava com o diretor Francisco dias da Silva e com o assessor parlamentar do Sindag José Araújo. A ideia foi buscar caminhos para viabilizar um projeto para complementar e ampliar os estudos realizados entre 2013 e 2017 e que resultaram na [Nota Técnica publicada em junho](#), atestando a importância, eficiência e segurança do setor aeroagrícola no País.

O assunto está na pauta do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, que ocorre de 30 de julho a 1º de agosto, em Sertãozinho/SP – *com uma palestra sobre a pesquisa realizada até aqui*, dentro da parceria Sindag/Embrapa firmada em 2008. No entanto, Barbosa, já indicou ao sindicato alinhar o novo projeto de pesquisa (cujo esboço está sendo preparado) com as chefias da Embrapa Instrumentação (em São Carlos/SP) e da

Embrapa Meio Ambiente (Tanquinho Velho/SP), além da Embrapa Clima Temperado (Pelotas/RS).



Thiago Magalhães (centro), conversou com Barbosa (camisa azul) acompanhado de Araújo (esq) e Silva

PARLAMENTARES

Além dos encontros no Mapa e Embrapa, a agenda do Sindag em Brasília também teve encontros com parlamentares, falando sobre perspectivas e demandas do setor e distribuindo convites para o Congresso em Sertãozinho. A comitiva aeroagrícola esteve na quarta-feira (10) com o deputado e ex-secretário de Agricultura paulista Arnaldo Jardim (PPS) – que vai palestrar no Congresso falando sobre o trabalho da Frente Parlamentar da Agropecuária (FPA), da qual é vice-presidente.

Thiago Magalhães e Francisco Dias da Silva, junto com o assessor parlamentar Napoleão Salles, estiveram também com o presidente da FPA, deputado Alceu Moreira (MDB/RS), que reforçou a intenção de participar do evento do Sindag, e com o deputado. A comitiva também visitou ainda o deputado Domingos Sávio (PSDB/MG).



Thiago Magalhães com o deputado Arnaldo Jardim...



... com o Alceu Moreira...



...e com Domingos Sávio

13 / 07 / 19

Série Expositores (*) – Omega AgroScience

Para nós está sendo um grande prazer poder participar do Congresso da Aviação Agrícola. Estamos muito alinhados com esse propósito. Nos últimos anos temos dedicando muito tempo no desenvolvimento de soluções para nossas lavouras da América do Sul. Com de novos produtos e soluções que possam contribuir com o aumento da performance em todas as fases de um ciclo agrícola. Mesmo já tendo mais de 20 anos de mercado, continuamos firmes com nosso propósito. Somos jovens e nosso espírito nos mantém vivos na busca constante pela excelência.

Hoje contamos com parceiros do mundo todo desenvolvendo as melhores tecnologias em prol uma agricultura mais saudável e sustentável. Tendo já desenvolvidas cinco linhas de produtos de alta tecnologia, as quais somam um portfólio consolidado de mais de 30 produtos. Conseguimos atender todas as fazes das culturas, desde o tratamento de sementes até a colheita. Nossa linha de adjuvantes, nosso carro chefe, cresce mais de 30% ao ano, reflexo de um trabalho de campo realizados todos os dias junto aos nossos clientes e parceiros.

Nossa estrutura hoje já é capaz de cobrir grandes regiões e dar um suporte e atenção com qualidade que os clientes esperam. Somos comprometidos e incansáveis na busca por soluções inovadoras, e nossa postura nos posiciona no mercado como uma referência em confiança e qualidade em tudo que fizemos. Temos muito orgulho do nosso negócio e principalmente pela contribuição que ele dá para nossa agricultura.

Venha nos conhecer, visite nossos canais, fale com nossos especialistas.

Teremos maior prazer em apresentar o Mundo Verde.

(*) – Texto de responsabilidade da empresa expositora



15 / 07 / 19

Sindag participa de abertura de curso de segurança operacional no SeripaV

O secretário executivo do Sindag, Júnior Oliveira, falou sobre o papel do setor aroagrícola e a importância da atenção dos profissionais do setor aos protocolos de segurança das operações durante a abertura do Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Aeroagrícola (CPAA-AG), nessa segunda-feira (15), em Canoas/RS. Oliveira estava acompanhado do diretor Nelzon Coutinho Peña e também destacou a parceria entre o Sindag e o Quinto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Seripa V), que realiza e sedia o curso.

O curso vai até o dia 26 e é dirigido a pilotos, empresários aeroagrícolas, gestores, técnicos e outros profissionais ligados ao setor aeroagrícola. O currículo abrange gerenciamento do risco na atividade aérea, aspectos jurídicos no acidente aeronáutico, combustíveis e lubrificantes, utilização de agrotóxicos e manutenção de aeronaves, entre outros temas. Os participantes também terão atividades práticas de vistoria de segurança de voo e elaboração de relatórios de prevenção.



16 / 07 / 19

Falta de avgas em pauta entre presidente do Sindag e gerente da Petrobras

O presidente do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), Thiago Magalhães Silva, teve uma reunião quinta-feira (11), em Brasília, com o gerente geral de Relacionamento com o Poder Público (RPP) da Petrobras, João Romeiro, cobrando uma posição sobre os problemas de abastecimento de gasolina de aviação (avgas) no País. Magalhães ouviu de Romeiro que já na próxima importação de combustível pela estatal o problema deve ser solucionado.

Apesar do Sindag ainda ter constatado carência de combustível durante a última semana, a situação se normalizou no final de semana, com a chegada de cargas de avgas em aeródromos paulistas. A reunião havia repercutido na imprensa nacional e a estatal divulgou nota nessa segunda-feira (16) informando que o problema estaria solucionado. Conforme Magalhães, o setor espera que agora continue assim.

RISCO

A cobrança do presidente do Sindag foi por causa da preocupação com a safra no Sul do País, onde está o maior número de aviões agrícolas movidos a avgas. Só o Rio Grande do Sul tem cerca de 70% de sua frota (que é a segunda maior do País) movida a gasolina e as operações em lavouras começam com força total a partir do fim de agosto. Principalmente no arroz (onde o RS responde por 70% da safra brasileira) e soja. No

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Centro-Oeste e no Sudeste, o setor aeroagrícola não sobre tanto quase a maior parte da frota aeroagrícola local é movida a querosene de aviação (turboélices) ou a etanol (motores a pistão) – no Sul o etanol não é tão difundido por causa do preço pouco compensador em relação à avgas.

Na crise do início do ano, onde boa parte da frota gaúcha estava parada, o prejuízo só não foi maior porque o estado passou por um período logo de chuvas. O que justamente determinou a necessidade premente dos aviões em seguida, exatamente quando a gasolina chegou.

Grosso modo, teriam ocorrido problemas de ordem burocrática na compra de avgas no exterior, o que era uma novidade para a Petrobras. Essa teria sido a causa do desabastecimento parcial no País ocorrido no início do ano e agora, desde o final de maio. Isso depois que a Refinaria Presidente Bernardes, em Cubatão, interrompeu a única linha de produção de avgas no Brasil – segundo a Petrobras, para manutenção. Segundo o gerente da estatal na capital federal, a companhia deve retomar a produção em Cubatão em dezembro.

17 / 07 / 19

Congresso em Sertãozinho terá palestra de estrelas e mostra de tecnologias mais de 30% maior

A programação terá 130 expositores de tecnologias e 47 palestras e debates, com estrelas como o curador do projeto Fronteiras do Pensamento e comentarista político Fernando Schüller e o agrônomo e jornalista Donário Lopes de Almeida, além de fóruns de pesquisas, política e tecnologias

A poucos dias do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, a expectativa é grande para a edição de Sertãozinho, no interior de São Paulo, que será o maior evento aeroagrícola já realizado no País. O encontro anual do setor terá este ano 130 expositores em sua mostra de aviões, equipamentos e tecnologias, um crescimento de mais de 30% em relação ano passado. Já na movimentação nos três auditórios, serão 47 palestras e debates, como foco em segurança, tecnologias, gestão e políticas para o setor.

O evento ocorre de 30 de julho a 1º de agosto, no *Centro de Exposições Zanini (Marginal João Olézio Marques, 3.563 – junto à Rodovia SP-322)*. Entre as grandes novidades para este ano estão os Fóruns Político e de Pesquisas, além da participação de startups de tecnologias e a grande presença de estudantes. “Entre as mais de 1 mil inscrições antecipadas, há alunos de mais de 50 instituições de ensino de diversos Estados, entre universitários e alunos de cursos técnicos e até pessoal da rede de ensino básica local”, comemora o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle. “Aliás, entre os expositores de tecnologias e serviços, teremos profissionais de 11 países”, completa.

PALESTRAS

Nos auditórios, os destaques devem ficar por conta dos Fóruns de Pesquisas e Político, além de palestras como a do filósofo, curador do projeto Fronteiras do Pensamento e comentarista político Fernando Schüller. Ele vai falar sobre tendências da política brasileira e os impactos no desenvolvimento do País. Já o tema digitalização no campo

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

estará a cargo do agrônomo e jornalista Donário Lopes de Almeida, abordando desafios e oportunidades das ferramentas. Membro conselho do Canal Rural e entusiasta da tecnologia no campo, ele vai abordar desde a redução de custos com avanços em equipamentos, impacto das mudanças para o produtor e a preparação para a nova realidade do campo.



Fernando Schüller vai falar sobre tendências da política e os impactos no desenvolvimento



Tecnologia no campo será o foco na fala de Donário Almeida

O cenário político estará também na apresentação do deputado federal e ex-secretário de Agricultura de São Paulo, Arnaldo Jardim, que falará do trabalho da Frente Parlamentar da Agropecuária (FPA). Isso pouco antes do fórum que vai reunir autoridades e parlamentares federais, dos Estados e municípios para debater o tema.

“No caso do Fórum de Pesquisas, teremos a presença de pesquisadores de todo o Brasil apresentando o que há de geração de conhecimento acadêmico no momento e discutindo com os empresários aeroagrícolas quais demandas por pesquisas existem no setor”, explica Colle. “O objetivo é não só incentivar a geração de mais pesquisas, como aproximá-las do mercado, de modo que os resultados possam ser aproveitados imediatamente em campo.”

A programação do Congresso tem ainda palestras sobre a realidade da aviação agrícola na Europa, com o empresário espanhol Manuel Ignacio Fraile Moreno; sobre uso de

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

aeronaves em combate a incêndios, com o major bombeiro Rodrigo Tadeu de Araújo; “além do uso de produtos biológicos nas aplicações e até apresentações sobre aviação para o público leigo e crianças”, completa o diretor.

MERCADO

O Brasil tem hoje a segunda maior e uma das melhores aviações agrícolas do mundo. Presente em todas as regiões e há mais de 70 anos inovando em tecnologias de ponta e com pessoal altamente qualificado, com importância comprovada no campo. Não por acaso, o setor aeroagrícola nunca teve um ano negativo no crescimento da frota e em 2018 registrou um incremento de 79 aeronaves (cinco helicópteros e 74 aviões). Nos últimos 10 anos, o saldo positivo foi de 51,6%.

O congresso realizado pelo Sindag atrai os maiores fornecedores mundiais de tecnologias aeroagrícolas. Desde brasileira Embraer (que detém 60% do mercado nacional) até a norte-americana Air Tractor (maior fabricante mundial de aviões agrícolas). Passando por fornecedores de peças de aeronaves, sistemas de pulverização e toda a eletrônica embarcada – como sistemas de DGPS, que orientam os pilotos com precisão de centímetros em cada aplicação, controlam os sistemas e ainda registram toda a operação em arquivos invioláveis, gerando mapas de cada missão. Sem falar na presença de autoridades, políticos, empresários, pilotos, técnicos e pesquisadores.

[Clique AQUI](#) para conferir a programação e outras informações

19 / 07 / 19

Congress of Agricultural Aviation of Brazil – the world’s largest

We present the **Congress of Agricultural Aviation of Brazil**, it is the largest event in the world in the field of Agricultural Aviation. It will be held in Sertãozinho, SP, from July 30th to August 1st, 2019.

Will gather the agricultural aviation companies in Brazil, the private operators (which are farmers who have their own agricultural aircraft), entrepreneurs, managers, pilots, mechanics, agricultural engineers, agricultural technicians, as well as entities that represent the cultures that use agricultural aviation, universities, politicians, the press and others involved in the sector. Parallel to the Congress, the event has a large suppliers fair, which offers a complete mix of products and services, including manufacturers of aircrafts, parts, equipment, fuel, chemicals, workshops, insurance, software, schools and agencies and partner organizations, bringing together about 130 exhibitors.

There will also be static display of agricultural aircraft, demonstration flights, experimental aircraft, drones, small companies island, sustainability path and more!

More than 40 lectures of various subjects including: Forum on use of drones, Policy Forum, Application Technology Forum and Forum Avgas Market, plus the First Scientific Conference on Agricultural Aviation.

The official opening ceremony of the Congress will be held on July 30th, at 4:00 p.m, in the auditorium located inside the Exhibition Pavilion Zanini Events Center, on Marginal John Olézio Marques Avenue, s / n, in Sertãozinho / SP.

21 / 07 / 19



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

45º Sindag na Estrada reunirá operadores e reguladoras em Ribeirão Preto

Um encontro com representantes dos órgãos de regulação do setor em São Paulo será o foco do 45º Sindag na Estrada, marcado para o dia 22 de agosto, a partir das 9 horas, em Ribeirão Preto/SP. O evento vai ocorrer no escritório da Defesa Agropecuária do Estado ([Avenida Fábio Barreto, 41, bairro Vila Tibério](#)), com representantes do Ministério da Agricultura, do Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura (Crea/SP), da Coordenadoria de Defesa Agropecuária do Estado e do Quarto Serviço Regional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Seripa IV).

Durante a reunião, os representantes de cada entidade reguladora falarão sobre o seu entendimento e desafios em relação ao setor aeroagrícola. Em seguida, será a vez dos operadores e profissionais da aviação agrícola apresentarem dúvidas e sugestões a respeito dos regulamentos, burocracia e fiscalização do setor no Estado.

Sindag na Estrada de agora é uma continuidade do trabalho iniciado no ano passado, quando operadores e reguladores começaram a afinar percepções sobre as rotinas da aviação agrícola e o regramento da atividade.

As inscrições para o Sindag na Estrada são gratuitas e podem ser feitas clicando abaixo:



22 / 07 / 19

PRESS- The Congress in Sertãozinho will have a speeches of stars and more than 30% greater technology exhibition- 7/17/19

The schedule is made up of 130 technology exhibitors and 47 speeches and debates, with stars such as Fernando Schuller, who is the curator of the project “The Frontiers of Thought” and political commentator and journalist and agronomist Donário Lopes de Almeida, as well as the fields of research, politics and technologies

A few days before the Agricultural Aviation Congress of Brazil, the expectation is great for the edition of Sertãozinho, in the interior of São Paulo, which will be the largest agricultural aviation event ever held in Brazil. This year the annual meeting of the sector will have 130 exhibitors at their exhibitions of airplanes, equipments and technologies, an increase of more than 30%

compared to last year. In the three auditoriums, there will be 47 speeches and debates with a focus on security, technologies, management and policies for the sector.

The event takes place from July 30th to August 1st at the Zanini Exhibition Center (Marginal João Olézio Marques, 3,563 – next to Highway SP-322). Among the great news for this year are the Political and Research Forums, besides the participation of technology startups and the great presence of students. ” Among the more than 1,000 anticipated registrations, there are students from more than 50 educational institutions from different states, among university students and students of technical courses and even the staff of the local basic education network ” says Sindag CEO Gabriel Colle. ” In fact, among the exhibitors of technologies and services, we will have professionals from 11 countries,” he adds.

SPEECHES

In the auditoriums, the highlights should be on behalf of the Research and Political Forums, in addition to speeches such as that of the philosopher, curator of “ The Frontiers of Thought” project and political commentator Fernando Schüller. He will talk about trends in Brazilian politics and the impacts on the country’s development. The subject of digitization in the field will be the responsibility of the agronomist and journalist Donário Lopes de Almeida, addressing the challenges and opportunities of the tools. Member of the Board of Rural Channel and technology enthusiast in the field, he will approach from the reduction of costs with advances in equipment, impact of the changes to the producer and the preparation for the new reality of the field.

Fernando Schüller will talk about policy trends and development impacts

Technology in the field will be the focus in the speech of Donário Almeida

The political scenario will also be in the presentation of Federal deputy and former Secretary of Agriculture of São Paulo, Arnaldo Jardim, who will talk about the work of the Parliamentary Front of Agriculture (FPA). This shortly before the forum that will bring together authorities and federal parliamentarians from the states and municipalities to discuss the issue.

“In the case of the Research Forum, we will have the presence of researchers from all over Brazil presenting what is currently generating academic knowledge and discussing with aeronautical entrepreneurs what research demands exist in the sector,” explains Colle. “The goal is not only to encourage the generation of more research, but also to bring them closer to the market, so that the results can be used immediately in the field.”

The schedule of the Congress also has talks on the reality of agricultural aviation in Europe, with the Spanish businessman Manuel Ignacio Fraile Moreno; on aircraft use in fire-fighting, with the major firefighter Rodrigo Tadeu de Araújo; “Beyond the use of biological products in applications and even presentations on aviation to the lay public and children,” the director adds.

MARKETPLACE



Brazil has today the second largest and one of the best agricultural aviations in the world. Present in all regions and for more than 70 years innovating in leading technologies and with highly qualified staff of proven importance in the field. Not surprisingly, the agricultural aviation sector has never had a negative year in the growth of the fleet and in 2018 registered an increase of 79 aircrafts (five helicopters and 74 aircrafts). In the last 10 years, the positive balance was 51.6%.

The Congress held by Sindag attracts the world's largest suppliers of aerial technology. From Brazil's Embraer (which owns 60% of the national market) to North American Air Tractor (the world's largest manufacturer of agricultural aircrafts). Passing through aircraft parts suppliers, spray systems and all embedded electronics – such as DGPS systems, which guide pilots with centimeter accuracy in each application, control the systems and even record the entire operation in tamper-proof files, generating maps of each mission. Not to mention the presence of authorities, politicians, businessmen, pilots, technicians and researchers.

[Click HERE to check the schedule and other information](#)

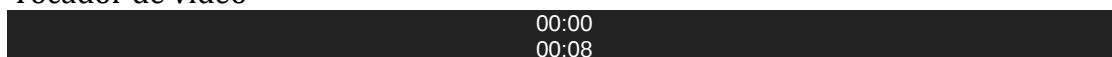
22 / 07 / 19

Brigada da Aerotex teve domingo intenso em combate a incêndios em GO

Foram 80 lançamentos de água contra chamas em um dia, no serviço que auxilia os produtores e ainda deve beneficiar entidades filantrópicas de Rio Verde

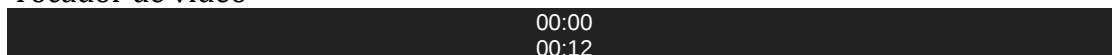
O domingo (21) foi de operações intensas contra incêndios no sudoeste goiano, para a Brigada Aérea da Aerotex. Foram dois focos de chamas em plantações, cujo combate demandou cerca de 14 horas de voo para dois aviões agrícolas, somando 80 lançamentos de água. Os incêndios ocorreram a cerca de 80 quilômetros um do outro. O primeiro foi combatido do final da manhã até por volta das 16 horas, com apoio de equipe em terra. Já o segundo foco foi extinto apenas com uso do avião, das 16 horas até o pôr-do-sol.

Tocador de vídeo



O serviço da empresa Aerotex Aviação Agrícola, de Rio Verde/GO, começou a operar este mês em sua segunda temporada e segue funcionando até o final de setembro. A ideia assim é abranger todo o período crítico de estiagem no Estado. A prontidão contra as chamas tem dois aviões agrícolas, dois pilotos e equipe de solo. O serviço é oferecido a produtores rurais, que pagam uma mensalidade para custear as despesas com pessoal de prontidão. Quem aciona a Brigada tem também o custo das horas de voo.

Tocador de vídeo



RESPONSABILIDADE SOCIAL

A iniciativa tem ainda caráter beneficente, já que metade do valor arrecadado serão destinados a entidades filantrópicas do município. Os outros 50% servirão para cobrir os custos com pessoal e equipamentos da Brigada. Em sua estreia, no ano passado, a Brigada da Aerotex funcionou apenas em setembro, mas foi o suficiente para somar 10 missões de combate a incêndios na região, com mais de 180 lançamentos de água para

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram



defender das lavouras e mesmo instalações nas fazendas, além de proteger o pessoal em terra. O que rendeu R\$ 45 mil para o Hospital do Câncer de Rio Verde.

A iniciativa também supre uma demanda importante dos produtores rurais goianos. Antes de sua existência, era comum agricultores clientes da Aerotex pedirem ajuda contra fogo em suas plantações na época de entressafra para operações aeroagrícolas (quando os pilotos não ficam à disposição da empresa).

23 / 07 / 19

Sindag anuncia homenageados de 2019 com a medalha Mérito Aviação Agrícola

Este ano, a medalha Mérito Aviação Agrícola vai homenagear o professor, pesquisador e consultor Wellington Pereira Alencar de Carvalho, o coronel-aviador Marialdo Rodrigues Moreira (*in memoriam*) e o ex-presidente do Sindag Euclides de Carli (*in memoriam*). O anúncio foi esta semana pelo presidente do Sindag, Thiago Magalhães e a homenagem vai ocorrer durante o Jantar da Aviação Agrícola, no dia 30 de julho, em Sertãozinho/SP. Desde 2017, a homenagem ocorre anualmente, dentro da programação do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil. A ideia é destacar personagens que em sua trajetória profissional ou pessoal ajudaram a desenvolver o setor aeroagrícola brasileiro.

Wellington Carvalho

Professor da Universidade Federal de Lavras (Ufla) e um dos coordenadores do programa Certificação Aeroagrícola Sustentável (Cas), Wellington Carvalho é uma das maiores autoridades no Brasil sobre tecnologia aeroagrícola. Consultor do Sindag sobre o tema, ele representou o sindicato aeroagrícola na comissão que coordenou o projeto Desenvolvimento da Aplicação Aérea de Agrotóxicos como Estratégia de Controle de Pragas Agrícolas de Interesse Nacional. Realizada em parceria com a Embrapa, a iniciativa foi a maior pesquisa até hoje realizada no País sobre tecnologias para o trato de lavouras, abrangendo culturas de soja, arroz e cana-de-açúcar no Sul, Sudeste e Centro-Oeste. Doutor em Agronomia (Energia na Agricultura), Carvalho também é instrutor em cursos de formação de pilotos agrícola e um defensor incansável do setor em debates e discussões nos mais variados ambientes – sempre com foco nas boas práticas em campo e responsabilidade ambiental.

Marialdo Moreira

Cedido em 1966 pelo Ministério da Aeronáutica ao Ministério da Agricultura, o então tenente-coronel Marialdo Rodrigues Moreira foi decisivo para organizar e impulsionar o setor aeroagrícola brasileiro – na época prestes a completar 20 anos, mas ainda sem um regimento e uma política consistentes. Na pasta da Agricultura, ele passou a coordenar a recém-criada Divisão de Aviação Agrícola (Diav) e institucionalizou os cursos de Piloto Agrícola (Cavag) e de Coordenadores em Aviação Agrícola (CCAG).

Euclides De Carli

Falecido no último dia 10 de junho, De Carli foi membro do grupo fundador da do Sindag. O empresário aeroagrícola teve papel relevante na estruturação da entidade para atender

as demandas dos empresários do setor, que até então não tinham uma entidade que os representasse com a prerrogativa legal necessária frente a questões não só na sociedade, mas junto a entidades governamentais e de outros setores.



23 / 07 / 19

Oficina prática de prevenção do CPAA-AG movimenta aeroagrícola no RS

A terça-feira (23) teve atividade do Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Aeroagrícola (CPAA-AG) na empresa Taguató Aviação Agrícola, em Montenegro/RS. Os 31 alunos participaram de uma prática de inspeção e segurança, avaliando diversos quesitos nas aeronaves, instalações e procedimentos da empresa. Essa é a nona edição do CPAA-AG, que é promovido pelo Quinto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Seripa V, que abrange a região Sul do País e tem sede em Canoas/RS).

O curso começou no dia 15 e termina na próxima sexta-feira (26). A turma é composta de empresário aeroagrícola, pilotos e pessoal encarregado da gestão de segurança das empresas, além de integrantes da Força Aérea Brasileira. O currículo abrange gerenciamento do risco na atividade aérea, aspectos jurídicos no acidente aeronáutico, combustíveis e lubrificantes, utilização de agrotóxicos e manutenção de aeronaves, entre outros temas.

PARCERIA

Segundo o chefe do Seripa V, tenente-coronel aviador Carlos Henrique Baldin, o curso foi montado pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) a partir de uma base universal de prevenção em acidentes aeronáuticos. “Aqui no Sul ele foi customizado para o setor aeroagrícola, atendendo uma aviação diferente, que atua em lavouras.”

O oficial destaca ainda a importância do apoio do setor na iniciativa. “Temos a participação do Sindag, que já tem também um trabalho de prevenção, a Taguató, que nos cede a estrutura para a atividade prática, e a participação do (empresário) Alan Poulsen (da Taim Aero Agrícola) que deu um dia todo de aula sobre especificidades dessa aviação,

desempenho da aeronave e outros aspectos. Uma aula bastante elogiada”, completa Baldin.

O empresário Luiz Francisco Dietrich, da Taguató, conta que essa foi a quarta edição em que a empresa abriu suas portas para a oficina prática. “É importante auxiliar na segurança do setor. Ao mesmo tempo, temos uma vistoria completa para garantir que estamos com tudo certinho”, brinca, lembrando que todos os anos a empresa passa por fiscalizações do Ministério da Agricultura, Fundação Estadual de Proteção Ambiental (Fepam) e outros órgãos.

Para o consulto Agadir Mossmann, trata-se de um momento de inverter papéis. Consultor de documentação para o setor e parceiro do Sindag, ele que normalmente dá cursos sobre o tema – inclusive no projeto Sindag na Estrada, aproveitou a oportunidade para se aperfeiçoar. “É importante ter essa visão de como o órgão enxerga a atividade e o que se busca em termos de segurança. Nunca é demais aperfeiçoar o que a gente sabe”, comenta. “O curso está sendo muito bom, muito importante para todos”, comenta o piloto agrícola Toni Sato. Com 25 anos de experiência na atividade, ele comenta que já tinha noção de muita coisa do curso, “mas com a experiência, a gente tende a relaxar. O aprendizado aqui está sendo importante para perceber o quanto é importante retomar o foco nos detalhes que são justamente o ponto essencial para a prevenção de acidentes.”

24 / 07 / 19

Entrevista aborda importância do tratamento aéreo no algodão

A importância da aviação agrícola para a produção de algodão foi tema da entrevista do assessor de Relações Institucionais da Associação Brasileira dos Produtores de Algodão (Abrapa), Vinícius Silva, do programa Conexão Brasília, do Canal Rural. A conversa com o jornalista Glauber Silveira foi ao ar no primeiro bloco da edição dessa terça-feira (23).

Clique abaixo para assistir. A entrevista começa depois dos três minutos de programa (3'20")

24 / 07 / 19

Reta final nos preparativos do maior congresso aeroagrícola do mundo

A seis dias do maior evento aeroagrícola do mundo, os preparativos para o Congresso da Aviação do Brasil seguem a todo vapor no [Centro de Eventos Zanini](#), em Sertãozinho/SP. Realizado pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), o evento deve reunir pelo menos 3 mil visitantes este ano e terá cerca de 140 expositores em sua mostra de tecnologias, aviões e equipamentos. Além de 47 apresentações e debates se revezando em três auditórios. O que inclui também a programação especial para os pilotos, a cargo do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA, parceiro no evento).

A [agenda do Congresso](#) terá discussões com autoridades, políticos, pesquisadores, empresários e técnicos, além palestras de estrelas como o curador do projeto Fronteiras do Pensamento e comentarista político Fernando Schüller e o agrônomo e jornalista Donário Lopes de Almeida, membro do conselho do Canal Rural. Além do deputado federal e ex-secretário de Agricultura paulista Arnaldo Jardim. Isso sem falar na mais jovem estrela de todos os encontros aeroagrícolas brasileiros até hoje: o menino Matheus Amaral, de 8 anos. Em um bate-papo com o publicitário Ricardo Beccari (do [canal Porta de Hangar](#), no YouTube), ele vai falar sobre o tema Filho de Piloto. Será durante o lançamento da revista Flapinho, voltada para o público infantil e com figuras para colorir alusivas ao setor aeroagrícola.

Além disso, nos três dias de evento haverá demonstrações aéreas de pulverização e combate a incêndios com aviões e de operações com drones, sempre do meio-dia às 14 horas, na área nos fundos do pavilhão do evento.

INOVAÇÕES

Com a expectativa de bater todos os recordes de eventos do setor já realizados no Brasil, o Congresso de Sertãozinho será uma vitrine não só do tamanho e da importância do setor aeroagrícola para o País, mas também do novo patamar de maturidade a que esse segmento chegou no Brasil – que há muito tempo já possui a segunda maior e uma das melhores aviações agrícolas do planeta. Com foco em segurança, tecnologias, gestão e políticas para o setor, o encontro anual (e até então itinerante, embora isso ainda deva ser definido) inova ainda com a realização de Fóruns de Pesquisas Científicas (com representantes de universidades de todo o País, Embrapa e outras instituições), Político (com executivos e parlamentares federais e estaduais), de Drones, de Tecnologias de Aplicação e ainda sobre temas um tema que tem gerado preocupação nos últimos meses: o Mercado de Gasolina de Aviação (avgas) no País.

Desde 2016 o evento aeroagrícola teve a organização assumida diretamente pelo Sindag (que antes terceirizava essa tarefa) e desde o ano passado mudou de nome por abranger todo o setor (antes era Congresso Sindag, porque originalmente era mais voltado às empresas aeroagrícolas. Depois disso, o evento cresceu mais de 100% em participação. Antes o número de expositores mal chegava a 60 e as inscrições antecipadas era no máximo 200. Agora, além e mais do que dobrar a mostra técnica, há mais de 1,5 mil inscrições antecipadas, noventa e cinco delas de empresas aeroagrícola (entre e as 253 existentes no Brasil), além de estudantes de mais de 50 universidades, escolas técnicas e outras instituições de ensino do País, dezenas de pilotos, técnicos e outros profissionais.

O Congresso em Sertãozinho tem ainda o apoio da Prefeitura local e de quase 30 entidades da indústria, agronegócio, de profissionais da aviação e de mídia. Além do patrocínio da Air Tractor (Silver), Embraer e Pratt & Whitney (Bronze) e Bayer, Up Insurance, Syngenta, Turbine Conversions e Basf.

Veja mais em

www.congressoavag.org.br

www.sindag.org.br





A montagem dos estandes e auditórios começou no sábado e deverá ocupar 9 mil dos 12 mil metros quadrados do Pavilhão do Centro Zanini





25 / 07 / 19

Segurança alimentar, tecnologias e combate a mosquitos serão destaque no Congresso Mercosul e Latino-Americano

Programação continental este ano será no Uruguai, na semana seguinte ao Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, com a participação do Sindag e do Ibravag

As estratégias no uso de aviões para o combate a mosquitos nos Estados Unidos, o trabalho que está sendo realizado no Brasil para a regulamentação de drones nas atividades aeroagrícolas e a experiência do Instituto Brasileiro de Aviação Agrícola (Ibravag) estão entre os destaques da programação do 28º Congresso Mercosul e Latino-Americano de Aviação Agrícola, que vai correr de 7 a 9 de agosto, no Uruguai. Organizado pela Associação Nacional de Empresas Privadas Aeroagrícolas do Uruguai (Anepa), o Congresso Mercosul deste ano ocorrerá em Termas del Arapey, no departamento de Salto, no noroeste do país.

A edição uruguaia do encontro aeroagrícola Latino-Americano (que a cada ano se reveza com Argentina e Brasil) terá ainda palestras sobre comparação entre aplicações terrestres e aéreas, gestão e monitoramento de aplicações, processos de melhoria contínua e outros temas. Pelo Ibravag, a palestra estará a cargo do presidente da entidade, Júlio Kämpf. Já a fala sobre a regulamentação de drones no Brasil será do agrônomo Lucas Fernandes de Souza, do Ministério da Agricultura em São Paulo, encarregado do processo pelo órgão. A lista de palestrantes brasileiros no encontro uruguaio tem ainda o agrônomo e

consultor Marcelo Drescher, que vai abordar atualização em tecnologia e estratégias aeroagrícolas.

O encontro continental será na semana seguinte ao Congresso da Aviação Agrícola do Brasil e contará com participação também do Sindag, além Federação Argentina de Câmaras Agroaéreas (Fearca) e operadores de outros países do continente. O tema do Congresso Mercosul e Latino-Americano deste ano será Segurança alimentar com agricultura sustentável e boas prática aeroagrícolas. Para saber mais sobre localização, hospedagem, programação e outras informações, basta acessar o site da Anepa clicando [AQUI](#).



Movimentação será em Termas de Arapey, departamento de Salto, no noroeste do país

27 / 07 / 19

Final de semana intenso em Sertãozinho nos preparativos do Congresso da Aviação Agrícola

A expectativa é grande para o maior evento aeroagrícola do mundo, que começa na próxima terça-feira (30) em Sertãozinho. O final de semana está sendo de finalização na montagem dos estandes e a segunda será de ajustes finais na instalação por parte das empresas expositoras. O evento terá mostra de aeronaves, tecnologias e serviços de empresas de 11 países, além de demonstrações aéreas de pulverizações com drones e aviões e de combate a incêndios com aeronaves. Para o presidente do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), Thiago Magalhães, o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil é uma vitrine não só do crescimento do setor no País, mas de sua importância para o avanço da produtividade no campo.

“A própria ministra Tereza Cristina (da Agricultura), já declarou que o Brasil deve chegar a uma safra de 300 milhões de toneladas de grãos na próxima década. Para atingir esse

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

patamar, o País precisa de sua aviação agrícola”, destaca, referindo-se à última atualização das Projeções do Agronegócio, Brasil 2018/19 a 2028/29, divulgada este mês pela Secretaria de Política Agrícola do Ministério da Agricultura. “Não é por acaso que nosso congresso cresceu mais de 100% em quatro anos”, enfatiza Magalhães. A edição deste ano conta com cerca de 140 expositores e 47 palestras e debates, em três auditórios junto à mostra de tecnologias, aeronaves e equipamentos. Tudo em 9 mil metros quadrados do Centro de Eventos Zanini.

Confira [AQUI](#) as imagens dos trabalhos

O presidente do Sindag lembra que, além do tamanho, o evento é também o espelho da maturidade da aviação agrícola do País. Por exemplo, a Palestra Magna que ocorre às 15 horas no primeiro dia (terça-feira), com o curador do projeto Fronteiras do Pensamento (iniciativa focada na ampla compreensão das mudanças do mundo contemporâneo e comprometida com a liberdade de expressão, a diversidade de ideias e a educação de alta qualidade) e comentarista político Fernando Schüller. Ele vai falar sobre o tema Tendências da política brasileira para os próximos anos – os impactos no desenvolvimento do País. A terça terá ainda a apresentação do diretor-executivo da Associação Brasileira do Agronegócio (Abag) Luiz Cornachine, sobre o desenvolvimento do agro neste século e seu momento decisivo atual.

Já no segundo dia, uma dos destaques será a apresentação do pesquisador da Embrapa Paulo Cruvinel, sobre as conclusões da maior pesquisa já feita no Brasil sobre tratamento aéreo de lavouras, entre 2013 e 2017, abrangendo culturas no Sudeste, Centro-Oeste e Sul. Estudo que resultou na Nota Técnica divulgada em junho deste ano pela Embrapa, não só reforça a segurança da aviação agrícola no campo, como destacando a carência do País em uma política de segurança alimentar que alie de forma abrangente (e sem polarização) as necessidades de produção e estratégias de sustentabilidade.

A quarta-feira terá ainda o Fórum sobre Avgas, com empresários e distribuidoras se debruçando sobre a inconstância no fornecimento de gasolina de aviação no mercado – que desde o final do ano passado tem representado um risco para a safra brasileira, além de preocupar escolas de aviação e mesmo empresas de táxi aéreo.

No último dia, os destaques serão o Fórum Político e o Fórum Sobre Uso de Drones. O primeiro com parlamentares de legislativos Federal e estaduais ajudando a afinar uma percepção que contribua com eficiência para o desenvolvimento econômico e ambientalmente sustentável do agro. O segundo já de olho no futuro, incorporando inovações técnicas e focando também no aperfeiçoamento da legislação sobre a ferramenta não-tripulada. A quinta-feira terá também palestras do deputado federal e ex-secretário de Agricultura de São Paulo, Arnaldo Jardim (Cidadania), falando sobre o trabalho da Frente Parlamentar da Agropecuária. Além do agrônomo e jornalista Donário Lopes de Almeida, falando sobre a digitalização no campo.

Sem esquecer o Fórum Científico, que terá um balanço das pesquisas existentes no Brasil sobre tecnologias de aplicação aérea, aproximando empresários e pesquisadores. De modo a não só incentivar a produção acadêmica, mas dando aplicação prática imediata a seus resultados. O Fórum Científico deve também resultar na apresentação, no final do Congresso, de uma Carta de Intenções para pesquisas brasileiras nos próximos.

29 / 07 / 19



Começa a movimentação do Congresso da Aviação Agrícola em Sertãozinho

A programação começa nessa terça-feira (30), mas a movimentação teve início na segunda, com o encontro da imprensa com os dirigentes do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), que organiza o evento

Apesar da abertura da programação ocorrer nessa terça-feira (30), um encontro com jornalistas, nesta segunda, deu a largada na movimentação do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil 2019, em Sertãozinho, no interior paulista. Vinte e cinco profissionais de jornais, rádios e televisão da região, além de comunicadores que participam diretamente da cobertura do evento tiveram um café da manhã com o presidente do Sindag, Thiago Magalhães, e o diretor-executivo da entidade, Gabriel Colle. Os dirigentes conversaram com os jornalistas sobre o mercado aeroagrícola nacional (que é o segundo maior do mundo) e as expectativas do Congresso, que se tornou o maior do mundo no segmento.

O secretário Municipal de Desenvolvimento Econômico de Sertãozinho, Paulo Gallo, também falou aos presentes, destacando a mobilização da cidade para apoiar o Congresso e sua importância para Sertãozinho. A parceria entre a Prefeitura e o Sindag começou ainda no ano passado, quando o sindicato aeroagrícola buscou um novo local para o evento.

[Clique AQUI para ver as fotos](#)

O restante do dia foi de ajustes finais na instalação dos estantes e nos preparativos para receber pelo menos 3 mil visitantes, entre empresários, pilotos, produtores rurais, autoridades, pesquisadores, estudantes, jornalistas e entusiastas. O evento terá mostra de aeronaves, tecnologias e serviços de empresas de 11 países, além de demonstrações aéreas de pulverizações com drones e aviões e de combate a incêndios com aeronaves. Para o presidente Thiago Magalhães, o Congresso da Aviação Agrícola é uma vitrine não só do crescimento do setor no País, mas de sua importância para o avanço da produtividade no campo.

“Não é por acaso que nosso congresso cresceu mais de 100% em quatro anos”, enfatiza Magalhães. A edição deste ano conta com cerca de 140 expositores e 47 palestras e debates, em três auditórios junto à mostra de tecnologias, aeronaves e equipamentos. Tudo em 9 mil metros quadrados do Centro de Eventos Zanini. Nos três dias de evento, a programação será das 9 às 18 horas.

O Congresso terá ainda demonstrações diárias de operações de combate a incêndios com aviões e de drones de pulverização, sempre entre o meio-dia e as 14 horas (conforme as condições climáticas em cada dia).

DESTAQUES

Nessa terça, os destaques ficam por conta da Palestra Magna que ocorre às 15 horas no primeiro dia (terça-feira), com o curador do projeto Fronteiras do Pensamento (iniciativa focada na ampla compreensão das mudanças do mundo contemporâneo e comprometida

com a liberdade de expressão, a diversidade de ideias e a educação de alta qualidade) e comentarista político Fernando Schüller. Ele vai falar sobre o tema Tendências da política brasileira para os próximos anos – os impactos no desenvolvimento do País. A terça terá ainda a apresentação do diretor-executivo da Associação Brasileira do Agronegócio (Abag) Luiz Cornachine, sobre o desenvolvimento do agro neste século e seu momento decisivo atual.

Já na quarta, uma dos destaques será a apresentação do pesquisador da Embrapa Paulo Cruvinel, sobre as conclusões da maior pesquisa já feita no Brasil sobre tratamento aéreo de lavouras, entre 2013 e 2017, abrangendo culturas no Sudeste, Centro-Oeste e Sul. Estudo que resultou na Nota Técnica divulgada em junho deste ano pela Embrapa, não só reforça a segurança da aviação agrícola no campo, como destacando a carência do País em uma política de segurança alimentar que alie de forma abrangente (e sem polarização) as necessidades de produção e estratégias de sustentabilidade.

O segundo dia terá ainda o Fórum sobre Avgas, com empresários e distribuidoras se debruçando sobre a inconstância no fornecimento de gasolina de aviação no mercado – que desde o final do ano passado tem representado um risco para a safra brasileira, além de preocupar escolas de aviação e mesmo empresas de táxi aéreo.

Já a quinta-feira, último dia do evento, o Fórum Político e o Fórum Sobre Uso de Drones. O primeiro com parlamentares de legislativos Federal e estaduais ajudando a afinar uma percepção que contribua com eficiência para o desenvolvimento econômico e ambientalmente sustentável do agro. O segundo já de olho no futuro, incorporando inovações técnicas e focando também no aperfeiçoamento da legislação sobre a ferramenta não-tripulada. A quinta-feira terá também palestras do deputado federal e ex-secretário de Agricultura de São Paulo, Arnaldo Jardim (Cidadania), falando sobre o trabalho da Frente Parlamentar da Agropecuária. Além do agrônomo e jornalista Donário Lopes de Almeida, falando sobre a digitalização no campo.

Sem esquecer o Fórum Científico, que terá um balanço das pesquisas existentes no Brasil sobre tecnologias de aplicação aérea, aproximando empresários e pesquisadores. De modo a não só incentivar a produção acadêmica, mas dando aplicação prática imediata a seus resultados. O Fórum Científico deve também resultar na apresentação, no final do Congresso, de uma Carta de Intenções para pesquisas brasileiras nos próximos.

29 / 07 / 19

Meeting with journalists marks the preview of the Brazilian ag aviation congress

Despite the opening of the expo and lectures scheduled for Tuesday (30), a meeting with journalists on Monday started the movement of the Congress of Agricultural Aviation of Brazil 2019, in the city Sertãozinho, São Paulo state. Twenty-five local newspaper, radio and television professionals, as well journalists that will cover the event, had a breakfast with Sindag's president, Thiago Magalhães, and the executive director, Gabriel Colle. The leaders talked with the journalists about the national air market (which is the second largest in the world) and the expectations of Congress.

The Sertãozinho's Secretary of Economic Development, Paulo Gallo, also spoke to those present, highlighting the mobilization of the city to support the Congress and its importance



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

for Sertãozinho. The partnership between City Hall and Sindag began last year, when the ag aviation union sought a new venue for the event.

The remainder of the day was final adjustments to receive at least 3,000 visitors – businessmen, pilots, farmers, authorities, researchers, students, journalists and enthusiasts. The event will have this year exhibits of aircraft, technologies and services from companies from 11 countries, as well as aerial demonstrations of drone spraying and aircraft firefighting. For President Thiago Magalhães, the Congress of Agricultural Aviation is a showcase not only of the growth of the sector in the country, but of its importance for the advancement of productivity in the field.



Colle also talked about the growth of the agricultural aviation industry

[Click HERE to see more pictures](#)

30 / 07 / 19

Movimentação intensa no primeiro dia do Congresso da Aviação Agrícola

Evento em Sertãozinho vai até quinta-feira, com exposição de aeronaves, demonstrações aéreas, mostra de tecnologias, fórum de pesquisas, debates técnicos e sobre mercados e políticas, além de estandes com startups e até palestras para quem está conhecendo agora o setor

Palestras sobre gestão de negócios e mercado aeroagrícola, inovações em aeronaves e motores e até apresentações para quem está tendo o primeiro contato com a aviação agrícola. Essa foi a tônica da manhã desse primeiro dia de programação do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil. A movimentação, que vai até quinta-feira (dia 1º), em Sertãozinho, no interior paulista, teve pouco depois do meio-dia, uma simulação de combate a incêndio com avião e a tarde já começou com palestras sobre segurança de voo e sobre o projeto Colmeia Viva (de proteção às abelhas). Além da apresentação do diretor técnico da Associação Brasileira do Agronegócio (Abag), Luiz Antônio Pinazza, sobre o desenvolvimento do agro neste século e seu momento decisivo atual.

Logo mais, às 15 horas, o destaque será a Palestra Magna, com o curador do projeto Fronteiras do Pensamento e comentarista político Fernando Schüller. Ele falará sobre o tema Tendências da política brasileira para os próximos anos – os impactos no desenvolvimento do País.

O encontro aeroagrícola promovido pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) ocorre no Centro de Eventos Zanini. A expectativa é de pelo menos três mil pessoas passando pelos cerca de 140 expositores, exposição de aeronaves e pelas mais de 40 palestras em três auditórios da feira. Com um crescimento de 30% em relação à edição do ano passado, realizada em Maringá/PR, o Congresso AvAg se tornou o maior evento do mundo no setor – ao mesmo tempo em que o País tem a segunda maior frota aeroagrícola do planeta.

DEMONSTRAÇÕES

AÉREAS

Além das demonstrações aéreas com avião agrícola (e também com drones), que ocorrem todos os dias entre o meio-dia e as 14 horas (dependendo das condições climáticas), o evento tem ainda exposição de aeronaves (são cinco aviões agrícolas na feira), empresas fornecedoras de equipamentos embarcados e serviços, além de startups, um laboratório móvel de aviação e um espaço onde as pessoas podem experimentar a experiência de um voo agrícola em realidade virtual (com óculos especiais).

O movimento nos três dias de programação no pavilhão do Congresso será sempre das 9 às 18 horas, com as demonstrações aéreas entre o meio-dia e as 14 horas (dependendo das condições climáticas em cada dia). Sem falar na programação especialmente dirigida a estudantes e pesquisadores. Como o Fórum Científico, que terá um balanço das pesquisas existentes no Brasil sobre tecnologias de aplicação aérea, aproximando empresários e pesquisadores. O Fórum Científico deve também resultar na apresentação, no final do Congresso, de uma Carta de Intenções para pesquisas brasileiras nos próximos anos – de preferência com possibilidade de aplicações práticas imediatas nas lavouras.

ESPAÇO

KIDS

E

FÓRUM

CIENTÍFICO

Apesar de originalmente dirigido aos profissionais, autoridades e especialistas do setor, o evento conta com atrações e serviços para quem está tendo seu primeiro contato com a aviação agrícola. Desde a exposição de aeronaves até o Espaço Kids. Sem falar na programação especialmente dirigida a estudantes e pesquisadores. Como o Fórum Científico, que terá um balanço das pesquisas existentes no Brasil sobre tecnologias de aplicação aérea, aproximando empresários e pesquisadores. O Fórum Científico deve também resultar na apresentação, no final do Congresso, de uma Carta de Intenções para pesquisas brasileiras nos próximos anos – de preferência com possibilidade de aplicações práticas imediatas nas lavouras.

JANTAR

DA

AVIAÇÃO

A agenda da terça-feira terá ainda o Jantar da Aviação, com a homenagem aos agraciados pela medalha Mérito Aviação Agrícola. Este ano, os homenageados serão o professor, pesquisador e consultor Wellington Pereira Alencar de Carvalho, o coronel-aviador Marialdo Rodrigues Moreira (in memoriam) e o ex-presidente do Sindag Euclides de Carli (in memoriam). A homenagem é feita todos os anos a personalidades que contribuíram com o desenvolvimento da aviação agrícola no Brasil. A indicação dos nomes é feita pelos empresários aeroagrícolas e ratificada por uma comissão envolvendo a diretoria do Sindag.

