



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Maio 2019

Gestão 2017-2019

DIRETORIA EXECUTIVA

PRESIDENTE

Júlio Augusto Kampf
Terra Aviação Agrícola Ltda. RS
51 9 9996 1226
juliokampf@terraaviacao.com.br

VICE-PRESIDENTE

Nelson Coutinho Peña
Mirim Aviação Agrícola Ltda RS
51 9 9155 2126
nelson@mirimaviacao.com.br

SECRETÁRIO

Bruno Ricardo de Vasconcelos
Sana Agro Aérea S/S SP
19 9 9410 0051
bruno@sana.agr.br

TESOUREIRO

Cristiano Juliani
Foliar Aviação Agrícola Ltda. GO
63 9 9961 0777
crjuliani@gmail.com
2º - Mauro Moura

SUPLENTES

1º - Marco Antônio Camargo Itapororó
Aviação Agrícola Ltda. RS
55 9 9974 1960
camargo@itagro.ag

2º - Mauro Moura de Oliveira
Centroar Agro Aerea Ltda. GO
62 9 9980 0800
centroaragroaerea@hotmail.com

3º Tiago Magalhães
Tangará SP
16 9 9176 9373
thiago@aeroagricola.com



CONSELHO FISCAL

Valdinei Silva de Paula
Vimaer Aviação Agrícola Ltda. RS
55 9 9977 6677
vimaeraviacao@hotmail.com

Mário Augusto Capacchi
Aerodinâmica - RS
54 9 9923 7261
contato@aerodinamica.agr.br

Tiago Textor Aerotex – GO
64 9 9983 2477
tiago@aerotek.com.br

SUPLENTES

1º - Marcelo Amaral
Pacchu Aviação Agrícola – SP
17 9 8112 2222
adm@pachuaviacaoagricola.com.br

2º - Alexandre de Lima Schramm
Stal Aviação Agrícola - MG
38 9 9961 3042
stal.aviacaoagricola@gmail.com

3º - Jorge Humberto Morato de Toledo
Imagem - SP
17 9 9602 8256
jorge.imagemaviacao@hotmail.com

EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira - Secretário Executivo
Nara Alteneter - Coordenadora Financeira
Marília Guenter – Coordenadora de Eventos
Laura Haidrich – Estrategista de Mídias Sociais

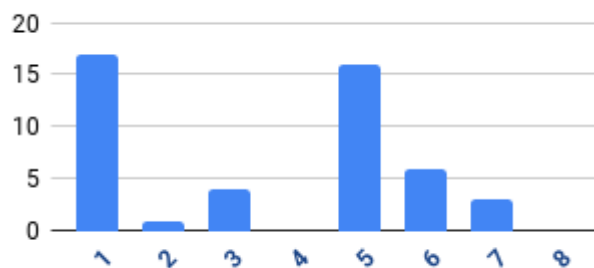
- Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa
- José Araújo – Assessor Parlamentar
- Napoleão Poente de Salles – Assessor Parlamentar
- Eduardo Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Volbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Claud Ivan Goellner – Assessor Técnico
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico



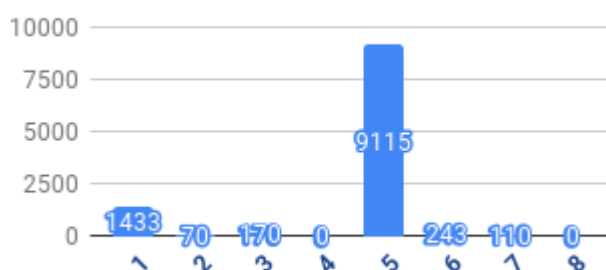
Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013
/ (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br
www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Gráficos do mês de Maio

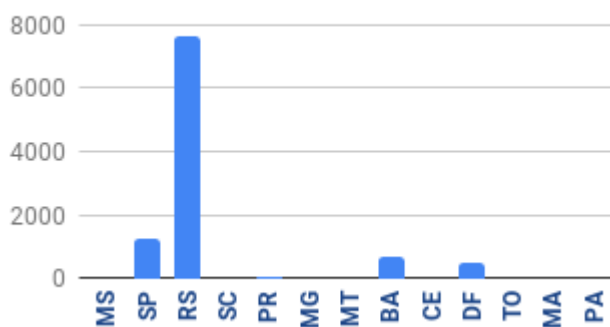
Quant. Eventos por Objetivo Estratégico - Maio



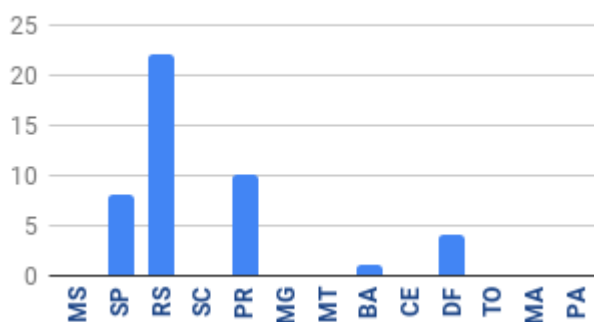
Pessoas por Objetivo Estratégico - Maio



Participantes por Estado - Maio



Quantidade de Eventos por Estado - Maio



02 / 05 / 19

Congresso da Aviação Agrícola 2019 é lançado na Agrishow

O Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, que foi lançado na manhã de hoje na Agrishow de Ribeirão Preto e ocorrerá de 30 de julho a 1º de agosto na vizinha Sertãozinho, terá novos recordes para o evento que já era um dos maiores do mundo no setor. Esse foi o tom do diretor do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), Thiago Magalhães, na apresentação durante a cerimônia que ocorreu no estande do sindicato aeroagrícola. O evento teve a participação do secretário de Desenvolvimento Econômico de Sertãozinho, Paulo Roberto Gallo, além de empresários aeroagrícolas, patrocinadores, expositores, representantes de entidades do agronegócio, de instituições de ensino e outros parceiros.



Movimentação ocorreu no espaço do Sindag na feira

Coordenador do grupo encarregado de preparar o Congresso, Thiago mostrou empolgação com os números que comprovam um crescimento de mais de 100% no evento, desde 2016, quando o Sindag assumiu diretamente toda a organização (que antes era terceirizada). O Congresso teve um aumento de 70% na área da mostra de tecnologias e equipamentos (853 m2 para os 1.434 m2 previstos em 2019) e cresceu 68% desde a aquele ano (de 1.255 visitantes para 2.100 em 2018, na edição de Maringá/PR).

Já o número de expositores deve bater este ano o incremento de 100% em quatro edições – foram 52 stands em Botucatu, 71 em 2017, em Canela/RS, 91 no ano passado e já chegando a 120 no número de espaços reservados para Sertãozinho, para um setor altamente especializado. Os dados empolgaram também o secretário Gallo, que se declarou contente pelo fato de que sua cidade “vai sediar o maior evento aeroagrícola de todos os tempos no Brasil”.

O Sindag ainda permanece na Agrishow até essa sexta. demonstrando o projeto Aviação Agrícola 360° – realizado pelo instituto de Aviação Agrícola do Brasil (Ibravag), em parceria com a empresa Smarth Composer, onde os visitantes fazem uma verdadeira imersão em uma operação sobre lavoura. Com a ajuda de óculos de realidade virtual o público pode acompanhar todos os passos, desde o briefing na sala dos pilotos até a preparação do avião e o voo sobre a plantação. O foco é mostrar ao público a eficiência da ferramenta aérea e sua segurança tanto para as pessoas quanto para o meio ambiente.



Projeto Aviação Agrícola 360° segue como atração no espaço do Sindag

IMPORTÂNCIA

O Congresso da Aviação Agrícola do Brasil terá este ano seus três dias de movimentação no Centro de Eventos Zanini, na zona oeste de Sertãozinho – na Região Metropolitana de Ribeirão Preto. A programação terá cerca de 30 palestras e debates sobre inovações técnicas, demandas, perspectivas e do setor, nos três auditórios da feira. Além disso, serão mais de 100 expositores de aeronaves, serviços e tecnologias embarcadas, sem falar nas demonstrações aéreas de aviões e drones.

Entre as indústrias de aviões, está confirmada a presença da norte-americana Air Tractor (maior fabricante mundial do setor) e da brasileira Embraer (que domina 60%

do mercado nacional). Sem falar nas empresas de tecnologias embarcadas do Brasil, Estados Unidos, Canadá e Europa.

Além disso, o congresso realizado pelo Sindag vem este ano no embalo do crescimento de quase 4% na frota do setor, segundo levantamento feito no início do ano junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). Especialmente em São Paulo, a ferramenta aérea é essencial no cultivo da cana-de-açúcar, soja e milho, além de ser importante também na produção de cítricos, banana e outros produtos.

A aviação também é a única ferramenta para o trato de lavouras com regulamentação própria (e extensa) e com maior exigência de pessoal tecnicamente qualificado – pilotos, agrônomos e técnicos agrícolas com especialização. Por isso mesmo também a mais facilmente fiscalizável e a que mais investe em ações de boas práticas.

O Brasil tem cerca de 2,2 mil aeronaves atuando em lavouras e São Paulo está em terceiro no ranking nacional, com 317 aviões e helicópteros agrícolas. Além disso, o País tem uma das melhores e a segunda maior frota aeroagrícola do planeta, perdendo apenas para os Estados Unidos – que tem cerca de 3,6 mil aeronaves.

Saiba mais em www.congressoavag.org.br

02 / 05 / 19

Centroar recebe secretários de Meio Ambiente e de Desenvolvimento de GO

A empresa Centroar Agro Aérea, de Goiânia/GO, recebeu na quarta-feira (dia 1º) a visita dos secretários estaduais de Meio Ambiente, Andrea Vulcanis, e de Desenvolvimento Econômico, Adriano da Rocha Lima. Eles foram recebidos pelo sócio-gerente da empresa e diretor do Sindag, Mauro Moura de Oliveira, que falou sobre as rotinas de segurança e importância das operações aeroagrícolas.

O diretor também levou os dois para acompanhar de perto uma operação de aplicação de fungicida em uma lavoura de arroz. Os secretários puderam comprovar ainda a ausência de deriva na área externa à lavoura.



Moura (centro) levou os secretários estaduais Andrea e Lima para acompanharem de perto uma operação em arroz

04 / 05 / 19

Simpósio de Tecnologia na Unesp destaca tecnologia aeroagrícola

Pachu Aviação Agrícola apoiou o evento que culminou com uma clínica de aviação da Sabri & DoPro

Pelo segundo ano consecutivo, a aviação agrícola foi destaque no Simpósio de Tecnologia de Aplicação, promovido pelo Grupo de Integração Empresa Universidade (GIEU) da Universidade Estadual Paulista (Unesp) em Jaboticabal/SP. Dessa vez, com o trabalho em conjunto da Pachu Aviação Agrícola e Sabri & DoPro em um dia de campo com Clínica de Aviação Agrícola.

Tocador de vídeo

00:00
01:37



Segundo e último dia do Simpósio foi na Pachu, em Olímpia

A movimentação começou com palestras no campus da Faculdade de Ciências Agrárias e Veterinárias (FCAV), no último dia 30. As apresentações ficaram a cargo do mestre em Entomologia e especialista em Tecnologia de Aplicação Cícero Antônio Mariano dos Santos, da Unesp, e do doutor em Agronomia, consultor do Sindag e um dos fundadores da Sabri – Sabedoria Agrícola, Henrique Borges Neves Campos. Santos abordou o tema Tecnologia de Aplicação de Produtos Fitossanitários e Calibração de Pulverizadores, enquanto Campos neves falou sobre Os Desafios e perspectivas da aplicação aérea.

Já o feriado do dia 1º de maio foi de atividade de campo na Pachu Aviação Agrícola, em Olímpia/SP. A empresa, que apoiou essa segunda edição do Simpósio, ajudou a demonstrar aos participantes – *estudantes, agrônomos e técnicos de São Paulo, Minas Gerais e Rio Grande do Sul* – a tecnologia e técnicas envolvidas na operação aeroagrícola. Mais do que isso, o grupo pôde acompanhar a prática das palestras em um sistema de tecnologia de ponta (clínica de aviação) para dar o máximo de rendimento e segurança às aplicações, a partir da calibração perfeita do sistema de pulverização.

















Investimento: R\$ 30,00

Inscrições: **Sympla**



GIEU



**30 de abril e
1 de maio**

**II Simpósio de
Tecnologia de
Aplicação**

gieufcav

**Vagas
Limitadas!**

PROGRAMAÇÃO	
30 de abril de 2019	
18:00	Credenciamento/Abertura Tecnologia de Aplicação de Produtos
18:30	Fitossanitários e Calibração de Pulverizadores Cícero Antonio Mariano dos Santos
19:30	Coffee Break
19:45	Os desafios e as perspectivas da aplicação aérea Henrique Borges Campos Neves
1 de maio de 2019	
06:30	Visita Técnica (VAGAS LIMITADAS) Pachu Aviação Agrícola Ltda.
Local: FCAV/UNESP – Câmpus de Jaboticabal (CENTRO DE CONVENÇÕES)	

Apoiado	Realização	Patrocínio
		

04 / 05 / 19

Empresário e pilotos falam sobre o trabalho no setor a estudantes no RS

Falar a adolescentes sobre a aviação agrícola, quais os técnicos envolvidos em suas operações, a formação exigida de cada um, e como entrar para a carreira de piloto. Esse foi o foco da participação do empresário Francisco Dias da Silva (Kiko) e os pilotos Carlos Hackenhaar e Tiago Silva, da KL Aviação Agrícola, de Camaquã/RS, no seminário Despertar para o Trabalho, promovido pela Escola Estadual Lauro da Silva Azambuja. Foi na quinta-feira (dia 20). O estabelecimento de Ensino Fundamental da localidade de Santa Rita do Sul, município vizinho de Arambaré, todos os anos promove o evento para sugerir opções profissionais aos alunos prestes a ingressarem no segundo grau.

A turma da KL explicou aos estudantes como funcionam as operações aeroagrícolas, sua importância, as rotinas de segurança e quem é responsável por cada fase. A apresentação abrangeu também a regulamentação e os órgãos que fiscalizam o setor, além de esclarecimento de dúvidas da turma. A movimentação ocorreu no pequeno auditório da escola e teve apresentações também de um jornalista, um empresário do ramo de tintas e um representante do poder público (prefeitura), todos de Camaquã.



Profissionais falar ao setor a estudantes prestes a entrarem no segundo grau





05 / 05 / 19

Mais de 30 empresários e profissionais aeroagrícolas no 29º Sindag na Estrada

Mais de 30 representantes de empresas aeroagrícolas participaram, na tarde de quinta-feira (2), do 29º Sindag na Estrada, ocorrido em Ribeirão Preto/SP. A movimentação foi no hangar da empresa Garcia Aviação Agrícola, a oeste da cidade. A pauta abrangeu demandas do setor no Estado, planejamento estratégico e o plano de ações do Sindag. O encontro ocorreu ainda no embalo do [lançamento do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil](#), realizado pela manhã na Agrishow.

Os trabalhos foram coordenados pelo diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, que fez as apresentações das ações da entidade e das várias frentes de atuação, principalmente no Estado. O encontro teve ainda a presença de três diretores da entidade – *Thiago Magalhães da Silva*, *Marcelo Amaral* e *Jorge Humberto Morato de Toledo* – e boa parte foi também de troca de ideias entre os participantes.

Além da ceder o espaço para o encontro – *terceiro Sindag na Estrada em seu hangar*, a Garcia Aviação Agrícola apoiou o evento novamente hospedando a equipe do Sindag em suas instalações. Possibilitando tanto o encontro dos operadores quanto a participação do sindicato aeroagrícola na Agrishow, onde por sua vez o Sindag ocupou espaço cedido pela empresa DP Aviação Agrícola em seu estande.



Encontro teve apresentações de relatórios, estratégias, proposições e troca de ideias





05

05 / 05 / 19

Agrishow; balanço de encontros, divulgação do setor e expectativa por congresso

Além de um ponto de encontro para empresários, pilotos e outros profissionais e parceiros do setor aeroagrícola, o espaço do Sindag na 26º Agrishow, ocorrido na última semana, em Ribeirão Preto, marcou presença pela divulgação da aviação agrícola junto a produtores e público em geral. O balanço da participação do sindicato aeroagrícola na feira – *pelo terceiro ano consecutivo com um espaço fixo no evento* – teve como destaque [o lançamento oficial do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil](#), além da articulação em torno do evento, que vai ocorrer daqui a pouco mais de 80 dias, em Sertãozinho/SP.



Estande do Sindag foi o ponto de encontros de empresários do setor, parceiros e público em geral

“Agrishow é um grande espaço para divulgar a aviação agrícola e o Congresso. Visitamos diversos expositores já confirmados para o evento, além de outros aos quais reforçamos o convite para participar”, explica a coordenadora de eventos do Sindag, Marília Güenter. Isso sem mencionar a presença de autoridades do Município de Sertãozinho, além de entidades como Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae), Faculdade Tecnológica (Fatec) de Ribeirão Preto e outros parceiros do congresso aeroagrícola que prestigiaram seu lançamento.

DIVULGAÇÃO E DEBATES

Conforme o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, que também esteve representando a entidade na Agrishow, a feira em Ribeirão representou ainda a oportunidade de falar sobre a aviação agrícola para a imprensa que cobria o evento e participar de importantes discussões do agro. Caso do Fórum Inovação, promovido pela Associação Brasileira do Agronegócio (Abag) – com a qual o Sindag [definiu parceria no último mês](#). “O evento em Ribeirão é sempre uma vitrine importante e uma oportunidade de estreitar laços com diversos elos do agro”, resume Colle.

Aliás, no quesito vitrine, um dos grandes destaques no espaço do Sindag nessa edição foi o projeto Aviação Agrícola 360º, do Instituto Brasileiro de Aviação Agrícola (Ibravag), em parceria com a empresa SMART COMPOSER VR. Centenas de pessoas aproveitaram a passada no estande para experimentar a sensação de participar de uma operação aeroagrícola, através de óculos de realidade virtual. “É um jeito simples e atrativo de apresentarmos ao público em geral a segurança, profissionalismo e segurança do setor”, conclui o diretor do Sindag.

O Sindag participou dos cinco dias da Agrishow com apoio das empresas DP Aviação Agrícola e Garcia Aviação Agrícola: a primeira cedeu espaço para o sindicato

aeroagrícola em seu estande na Agrishow e a segunda hospedou a equipe do Sindag em Ribeirão Preto.



O projeto Aviação Agrícola 360° foi um grande atrativo no estande do Sindag



Feira em Ribeirão proporcionou reuniões com novos,...



...antigos parceiros...



... e com expositores a caminho do Congresso da Aviação Agrícola, daqui a pouco mais de 80 dias

07 / 05 / 19

Experiência em GO reforça importância da aplicação aérea de maturador na cana

A empresa Aerotek Aviação Agrícola, de Quirinópolis/GO, participou de uma pesquisa com uso de aplicação aérea de maturador em cana-de-açúcar que resultou em ganho em torno de 20% em ATR na lavoura. A experiência foi realizada pela Fazenda Monte Azul, no município goiano de Gouvelândia, em uma plantação de cana da variedade RB579, utilizada na fazenda desde 2013. A RB579 já é por si só de alta produtividade, respondendo bem em regiões de várzea, encosta e região de tabuleiro.

O ATR, ou açúcar total recuperável, é o índice que representa a qualidade da cana, indicando a capacidade da planta ser convertida em açúcar ou álcool. É fundamental para a valoração do produto colhido a partir de seu rendimento como matéria-prima.

No caso da experiência em Goiás, o maturador aplicado pela Aerotek foi o Curavial, a uma taxa de 22 gramas por hectare. O trabalho teve ainda uma área de comparativo (testemunha) que não recebeu aplicação. O resultado, processado no início do mês, foi um ATR de 122,3 kg/ton na área aplicada aérea para 102,2 kg/ton na área testemunha. Ou seja, um ganho de 20,09 kg/ton.

O sócio-gerente da Aerotek, Tiago Textor, destacou a importância do resultado para a fazenda, para a empresa e, indiretamente, destacando a importância da aviação na cana. “Temos orgulho em colaborar com resultados tão expressivos, que só refletem na prática a dedicação e o empenho empregados no dia a dia desse grande trabalho. Parabéns amigos e clientes Sebastião e João”, completou, referindo-se aos administradores da Monte Azul, Sebastião Guimarães Carvalho e João Guimarães de Carvalho.

08 / 05 / 19

Taim Aero Agrícola recebe visita de mais uma turma de universitários

A empresa Taim Aero Agrícola, de Pelotas/RS, recebeu na segunda-feira (6) a visita de 46 alunos da Faculdade de Agronomia Eliseu Maciel, da Universidade Federal de Pelotas (UFPEL). Os estudantes foram recebidos pelo sócio-gerente da Taim, Alan Poulsen, que apresentou as instalações, equipamentos e aeronaves da empresa. Poulsen também explicou aos estudantes as rotinas e legislação da aviação agrícola, as tecnologias empregadas, as vantagens e importância do setor para a agricultura e o próprio meio ambiente.

O empresário contou ainda aos futuros agrônomos que a aviação agrícola é atuante também nas questões ambientais. A exemplo da Taim, que já participou de ações de combate a incêndio na Estação Ecológica do Taim (que lhe inspirou o nome). Além disso, a empresa também representa o Sindag no Conselho Consultivo da reserva ecológica e faz parte do grupo que discute a adequação da reserva do Banhado do Maçarico, em Rio Grande.



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

08 / 05 / 19

Boletim em vídeo do Campo Aberto no clima de empolgação pelo Congresso da Aviação agrícola

Mais do que um boletim com entrevistas e impressões no lançamento oficial do evento, um retrato do clima de empolgação que está tomando conta dos preparativos para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, marcado para daqui a menos de 80 dias, em Sertãozinho/SP.

Esse é o tom do boletim do portal Campo Aberto, do jornalista Cláudio Correia, sobre a cerimônia realizada no início do mês em Ribeirão Preto, durante a 26ª Agrishow.

Vale a pena conferir:

09 / 05 / 19

Prevenção à fadiga foi destaque da 71ª reunião do CNPAA

Trabalhos com contribuições sobre gerenciamento da fadiga humana foram o destaque na 71ª reunião do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA), do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa), ocorrida nos dias 7 e 8 de maio, em Brasília. O Sindag é representado na CNPAA pelo diretor Alexandre Schramm e integra o grupo junto com outras [mais de 60 entidades da aviação geral](#) do Brasil.

Conforme Schramm, os trabalhos sobre fadiga foram apresentados pelo representante da empresa Azul Linhas Aéreas e pela Associação Brasileira de Pilotos da Aviação Civil (Abrapac). No caso da Abrapac, a fala foi da psicóloga Karinne Bayer, que expôs a uma análise sobre *Qualidade de Vida no Trabalho* (dos pilotos), também convergindo para se evitar o risco da fadiga.



Sindag integra o grupo com outras mais de 60 entidades

O que resultou na proposta (aceita pelo grupo) de criação de uma comissão de Qualidade de Vida no Trabalho na aviação. A intenção é agregar ao trabalho da Comissão Nacional de Fadiga Humana (CNFH). A CNFH, por sua vez, levou a fonoaudióloga Carla Vasconcelos, que apresentou o trabalho *Fadiga e sonolência em aviadores: análise de variações da voz, fala e linguagem*. Que, por sua vez, deverá ser usado pelo grupo no projeto Fadigômetro. A intenção das ações é criar ações práticas para aumentar a segurança contra possíveis falhas humanas geradas pelo cansaço de profissionais.

A reunião de terça e quarta-feira também marcou a inclusão no CNPAA de uma empresa de drones e de uma representação a Ordem dos Advogados do Brasil (OAB). A intenção é encorpar os debates com a visão de juristas sobre temas da aviação e incluir subsídios sobre rotinas das operações com veículos remotos.

A próxima reunião do CNPAA está marcada para 5 de novembro, também em Brasília.

09 / 05 / 19

Sindag participa do lançamento da Frente SP-Agro, na Assembleia Legislativa Paulista

Setor aeroagrícola foi lembrada como ferramenta essencial à economia do Estado e encontro que teve desdobramento na Fiesp, com a presença da ministra da Agricultura

O diretor Bruno Vasconcelos representou o Sindag no encontro que oficializou a criação da Frente Parlamentar do Agronegócio Paulista (SP-Agro), na Assembleia Legislativa de São Paulo. O anúncio ocorreu durante a reunião conjunta da Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural da casa e da Frente Parlamentar da

Agropecuária (FPA) da Câmara Federal. Conforme o deputado estadual Itamar Borges (MDB), que coordena a Frente Parlamentar SP-AGRO, o objetivo é fortalecer debates que são relevantes do setor e contribuir com iniciativas que estimulem toda a cadeia produtiva em torno do agronegócio no Estado.

Os participantes do encontro destacaram a aviação agrícola entre as ferramentas essenciais à produção primária do Estado mais rico da Federação. O rol de autoridades teve ainda o presidente da Comissão de Agricultura da Câmara dos Deputados, Fausto Pinato (PP/SP), e do vice-presidente da FPA para a Região Sudeste, deputado federal Arnaldo Jardim (PPS/SP). “Quando a agricultura cresce, outros setores produtivos importantes também avançam. Nossa intenção é unir forças para que o setor tenha a atenção que merece e seja reconhecido por tudo o que representa”, destacou Borges. “O cidadão é o maior beneficiário desse esforço. São as pessoas da cidade e do campo que precisam do alimento, da roupa, da energia e de todos os produtos da agricultura”, completou o parlamentar.

O rol de autoridades teve ainda o presidente da Comissão de Agricultura da Câmara dos Deputados, Fausto Pinato (PP/SP), e do vice-presidente da FPA para a Região Sudeste, deputado federal Arnaldo Jardim (PPS/SP). Também estavam na reunião, apoiando a SP-Agro, o diretor do Departamento do Agronegócio da Federação das Indústrias do Estado (Fiesp), Roberto Ignácio Betancourt; o subsecretário de Assuntos Parlamentares da Casa Civil de São Paulo, Carlos Nabil Ghobril; o presidente da Agrishow e vice presidente da Associação brasileira do Agronegócio (Abag), Francisco Matturro, e o diretor de Relações Internacionais da Guarani S/A Beto Perosa. Além de mais de 20 prefeitos, secretários de governo e vereadores de todo o Estado, bem como representantes de universidades, instituições de pesquisa e órgãos de apoio no desenvolvimento de tecnologias para o agro.

SINTONIA

Para Vasconcelos, a sessão foi uma demonstração importante de comprometimento das autoridades, políticos e da cadeia agrícola com um trabalho sério para o desenvolvimento sustentável no campo. O diretor do Sindag destacou a sintonia entre as falas das autoridades e o trabalho proativo e de aproximação com a sociedade realizado pelo sindicato aeroagrícola com força em São Paulo, já há alguns anos. “Nossa capacidade de representação está em excelente forma e temos muito a contribuir. No entanto, uma coisa é certa: precisamos estar sempre presentes e ativos, já que a credibilidade é que torna esse trabalho longo e faz com que as coisas se concretizem, assinala.

Depois da reunião na Assembleia Legislativa, o grupo para a reunião do Conselho Superior do Agronegócio (Cosag) da Fiesp, na sede da Federação paulista. Dessa vez, o encontro teve a presença da ministra da Agricultura, Tereza Cristina, que reforçou a de São Paulo para o avanço da agricultura no País. “Quero cumprimentar a frente (SP-AGRO) pela iniciativa de unir a Assembleia Legislativa em torno do Agronegócio em São Paulo. Isso é muito importante para fortalecer o setor e para crescermos juntos”, ressaltou a Tereza Cristina.

O presidente da Frente SP-AGRO ainda destacou que o agronegócio paulista é considerado o mais diversificado e tecnológico do Brasil. Em relação à economia paulista, o campo é responsável pela geração de 15% dos empregos formais. Além disso, São Paulo é líder mundial na produção de açúcar e suco de laranja, mas também

é destaque quando o assunto é carne, café, etanol e milho. Todos – inclusive a carne, pelo plantio de pastagens – produtos cuja produtividade tem influência da aviação.



O diretor Bruno Vasconcelos acompanhou o encontro na Assembleia Legislativa...



... que depois teve desdobramentos no fórum da Federação da Indústria paulista

09 / 05 / 19

Aerotek distribui cestas básicas para famílias carentes

Ação integra programa da empresa que prevê ações semelhantes mensais em 2019

A empresa Aerotek Aviação Agrícola, de Quirinópolis/GO, fez a entrega nessa quinta-feira (9) de 30 cestas básicas para famílias carentes do município. Dessa vez, a ação teve parceria da direção e professores da Escola Municipal Márcio Ribeiro, do bairro Capelinha, que indicaram as famílias para as quais foram destinados os donativos. Conforme o sócio-gerente da Aerotek e diretor do Sindag, Tiago Textor, a iniciativa

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

integra o projeto social da empresa, pelo qual cada mês, durante todo 2019, cestas básicas serão distribuídas para famílias carentes.

“Foi um evento pequeno e rápido, mas muito gratificante”, comentou Textor, logo após a movimentação nessa quinta. A entrega às famílias foi no próprio pátio do colégio. A comunidade escolar da Márcio Ribeiro tem uma relação próxima com a Aerotek, com uma turma de alunos e professores tendo participado no último mês de uma [visita à empresa](#). Na ocasião, o grupo foi à base da Aerotek conhecer a aviação e conferir como a aeroagrícola cuidava da segurança no manuseio de produtos usados lavoura.

O mesmo relacionamento é mantido pela associada do Sindag também com outros estabelecimentos de ensino do município, bem como com entidades da região. Tudo dentro de um programa socioambiental que prevê ações contínuas de transparência e aproximação com a comunidade.



Entrega ocorreu no próprio pátio da escola...



...para 30 famílias indicadas pela direção e professores da casa





12 / 05 / 19

Campagnaro leva setor aeroagrícola pela primeira vez à Exposoja, no Piauí

Associada ao Sindag, a Campagnaro Aero Agrícola representou o setor (pela primeira vez presente) na 12ª Exposoja, em Uruçuí, Piauí. A movimentação foi de 9 a 11 de maio, no distrito de Nova Santa Rosa e a empresa dividiu espaço com a comercializadora de grãos Estogran, cuja parceria possibilitou a participação na feira.

Conforme o sócio-gerente Ighor Nogueira Campagnaro, a presença foi importante para apresentar o setor aeroagrícola para autoridades e comunidade. “Os produtores rurais, que são o grosso da feira, já conhecem a importância de nosso trabalho. Mas tivemos a oportunidade de levar informações, por exemplo, para diversos políticos que visitaram o evento.” Mesmo assim, ele ainda apresentou aos visitantes resultado de um estudo sobre a vantagens da aplicação aérea em lavouras, feito em parceria com a Universidade Estadual do Piauí (Uespi).



Palestras para produtores abordaram técnicas de cultivo, insumos e tiveram também uma mostra de dados sobre a aviação

POLÍTICOS

Entre as autoridades piauienses, a Exposoja teve a presença do senador Ciro Nogueira (PP) e dos deputados federais Iracema Portela (PP) e Júlio Cesar Lima (PSD), além de parlamentares estaduais representantes de municípios. Campagnaro distribuiu aos visitantes material informativo sobre o setor aeroagrícola e conversou com diversas autoridades sobre o tema, aproveitando para esclarecer dúvidas sobre o setor. “Foi um trabalho bacana. Alguns não conheciam quase nada sobre o setor e outros já haviam até tido contato com o Sindag”, comentou o empresário aeroagrícola.

Já a Exposoja é a maior feira do agronegócio do Piauí e teve como tema Ciência e tecnologia a favor do agro. A feira contou este ano com um espaço mais amplo, na entrada do distrito de Nova Santa Rosa. Já a Campagnaro foi fundada em 2017 e recebeu no final do ano passado seu Certificado de Operador Aéreo. Em seguida, já ingressou no quadro de associadas do Sindag e agora engrossou os esforços da entidade na divulgação do setor.

A empresa opera com um Cessna 188 AGhusky e tem sua base no município de Sebastiao Leal.





13 / 05 / 19

Sindag na Estrada terá 12 encontros no RS sobre documentação e regulamentos

O programa *Aviação Agrícola 100% Legal* é o foco da rodada com 11 encontros (com possibilidade de se estender para 12) que começa no próximo sábado (dia 18) e vai até o dia 28, dentro do projeto Sindag na Estrada. O roteiro vai ocorrer no Rio Grande do Sul e terá palestras e bate-papos agendados em Santo Augusto, São Borja, Itaqui, Uruguaiana, Alegrete, São Gabriel, São Sepé, São Pedro do Sul, São Vicente do Sul, Pantano Grande e Santo Antônio da Patrulha **(confira os locais e horários no final do texto)**.

A participação é gratuita e outras informações podem ser buscadas junto ao Sindag, **pelo e-mail sindag@sindag.org.br ou pelo fone (51) 3337-5013**.

Os encontros serão comandados pela coordenadora Sistema de Documentação da Aviação Agrícola (Sisvag), Cléria Mossmann, e pelo agrônomo Agadir Jhonatan Mossmann – *ambos também colunistas do site do Sindag e sócios da Mossmann Assessoria e Consultoria Aeronáutica, que presta consultoria ao sindicato*. A pauta será sobre documentação e regulamentos sobre a aviação agrícola nas esferas federal e estadual, além de organização das empresas e esclarecimentos de dúvidas sobre os checklists das exigências dos órgãos de regulação e o relatório operacional do Ministério da Agricultura.



Dúvidas e atualizações sobre normas e checklists dos órgãos reguladores serão tema em encontros com operadores gaúchos

O Sindag na Estrada existe desde 2017 e integra a estratégia do sindicato aeroagrícola de aproximação com as empresas associadas e todos os profissionais envolvidos com o setor aeroagrícola. O objetivo é discutir cenários e ações em cada região e aproximar parceiros, além de aprimorar tecnicamente o setor e melhorar a comunicação com a sociedade.

Por isso, as pautas são elaboradas conforme as demandas de momento em cada região e aproveitando a disponibilidade consultores e técnicos. Além disso, a iniciativa integra o projeto Aviação Agrícola 2020, promovido pelo Sindag com patrocínio da Syngenta.

MOBILIZAÇÃO

No caso das palestras sobre regulação e documentação, o tema já reuniu mais de 130 empresários e outros profissionais aeroagrícolas em rodadas no ano passado no [MS](#), [MT](#) e [GO](#). Além disso, foi o tema que abriu a programação do Sindag na Estrada de 2019, com o [encontro na Showtec 2019](#), em Maracaju/MT.

Para completar, Agadir e Cléria ainda tiveram, pela Mossmann Consultoria, um roteiro de visitas em diversas empresas aeroagrícolas no MS, MT e MG. As visitas ocorreram entre abril e maio e os consultores ministraram treinamentos sobre planejamento de segurança de voo e convidaram empresários que ainda não se associaram a integrarem o quadro do Sindag.

Confira como será o roteiro pelo Rio Grande do Sul:

18 de maio (sábado), das 9 horas ao meio-dia – [Base da KNA e Nativa Aviação Agrícola, Avenida Ângelo Santi, 1620 – Santo Augusto/RS](#)

19 de maio (domingo) – 9 horas ao meio-dia – Avante Aviação Agrícola – Rua Pedro Bambini, 201 – Bairro Santa Julia – 99400-000 – Espumoso / RS

20 de maio (segunda-feira), das 9 horas ao meio-dia – [Tenoagri Aviação Agrícola, Rua Eng. Manoel Luiz Faundes, 1258/01 – São Borja/RS](#)

21 de maio (terça-feira), das 9 horas ao meio-dia – [Hangar da Vimaer Aviação Agrícola, via de acesso sul à Rodovia BR-472 –Itaqui/RS](#)

22 de maio (quarta-feira), das 9 horas ao meio-dia – [Voaar Aviação Agrícola, Rua Edlei Valença, 1040 – Uruguai/RS](#)

23 de maio (quinta-feira), das 9 horas ao meio-dia – Aero Agrícola do Alegrete, BR-290, km 592 – **Alegrete/RS**

24 de maio (sexta-feira), às 17 horas – Sepal – Av. Idelfonso Moraes, s/nº – 97340-000

24 de maio (sexta-feira), das 9 horas ao meio-dia – Gabrieliense – São Gabriel/RS – Rua Júlia Pires Pinto, nº 635, Bairro Medianeira

25 de maio (sábado), das 9 horas ao meio-dia – Sábado –Mirim – **Pelotas/RS** – Av. Fernando Osório, 590 – 96055-000

26 de maio (domingo), das 9 horas ao meio-dia – [Destaque Aviação Agrícola, Estrada Faxinal – Vila Santa Luzia – São Pedro do Sul/RS](#)

27 de maio (segunda-feira), das 9 horas ao meio-dia – [Cruzada Aero Agrícola, BR 287, Km 330 – São Vicente do Sul/RS](#)

28 de maio (terça-feira), das 9 horas ao meio-dia – [Nitz Aviação Agrícola, BR-471, km 191 – Pantano Grande/RS](#)

28 de maio (terça-feira), 17 horas – [Fersol Aviação Agrícola, Avenida Cel. Victor Vilaverde, 426, Sala 12 – Santo Antônio da Patrulha/RS](#)

14 / 05 / 19

Secretário de Sertãozinho fala sobre a expectativa da cidade para o Congresso da Aviação Agrícola

Confira o podcast com a fala do secretário de Desenvolvimento Econômico de Sertãozinho/SP, Paulo Roberto Gallo, sobre os preparativos e a expectativa da cidade para a edição 2019 do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil. O comentário foi gravado após o lançamento do evento, ocorrido no dia 2 de maio, durante a 26ª Agrishow, na vizinha Ribeirão Preto.

Promovido e organizado pelo Sindag, com apoio da prefeitura e diversas entidades sertanezinhas, o Congresso vai ocorrer de 30 de junho a 1º de agosto, no Centro de Eventos Zanini, na zona oeste da cidade. Pelos números de expositores já confirmados e a expectativa de público e palestras e debates, a edição 2019 será o maior evento aeroagrícola já realizado no Brasil.



Rua Felício de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

14 / 05 / 19

Senador Luís Carlos Heinze vai palestrar em seminário do Sindag

O senador Luís Carlos Heinze (PP/RS), o economista Vitor Francisco Dalla Corte, o doutor em Agronomia Henrique Borges Neves Campos e o contador e mestre em Ciências Empresariais Marcone Hahan de Souza são as estrelas confirmadas para as palestras do 3º Seminário de Aviação Agrícola, promovido pelo Sindag. O evento, exclusivo para associados, vai ocorrer no próximo dia 31, no Hotel Master Royal (Rua Maranhão, 1061), em Porto Alegre.

Os palestrantes vão abordar, respectivamente, os temas *A política e o desenvolvimento do Brasil*, *Gestão e planejamento empresarial*, *Inovação na tecnologia de aplicação* e *Como definir o preço dos serviços aeroagrícolas*. A movimentação será das 9 horas ao meio-dia e a expectativa é de mais de 100 participantes, representantes de empresas aeroagrícolas de todo o Brasil.

O foco do encontro é a qualificação e atualização dos empresários sobre tecnologias, gestão e cenários do setor aeroagrícola no País, além da troca de informações entre os operadores, técnicos e políticos. O Seminário ocorre um dia após a Assembleia ordinária do sindicato aeroagrícola, quando deve ser definida também a nova diretoria da entidade para 2019/2021. O encontro do dia 30 ocorre no mesmo local, mas à tarde (a partir das 13h30).

Com uma frota de cerca de 2,2 mil aeronaves agrícolas (a segunda maior do mundo), o Brasil possui atualmente 253 empresas de aviação agrícola, das quais 166 (mais de 65%) são associadas ao Sindag.

Inscrições [clikando AQUI](#)

3º SEMINÁRIO DA
AVIAÇÃO
AGRÍCOLA

Evento para obter os representantes legais da aviação

PARANÁ Inovação na tecnologia de aplicação

 **Henrique Campos**
 Engenheiro Agrônomo pela Universidade Estadual de Goiás, Unidade de Igarani - GO (2003) e Mestre (2007) e Doutor (2017) em Agronomia pelo Programa de Pós-Graduação Produção Vegetal da Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" - Unesp, Câmpus de Jaboticabal - SP.

Atua principalmente na área de Tecnologia de Aplicação de Produtos Fitossanitários, Manejo de Plantas Daninhas e Entomologia Agrícola.

Inscreva-se pelo Link do Google!

31/05 **Onde?**
 Sexta-feira 14h até 17h **ONLINE**
 Plataforma: <https://www.zoom.us/j/92025428202>

  www.sindag.org.br 

3º SEMINÁRIO DA
AVIAÇÃO
AGRÍCOLA

Evento para todos os interessados no setor agrícola

Temas: Gestão e Planejamento Empresarial

 **Dr. Vitor Francisco Della Corte**
 Economista, MBA em Gestão Empresarial pela FGV, Mestre em Administração de Empresas pela UFSM e Doutor em Agronegócio pela UFRGS, com período de estágio na University of Wisconsin, EUA. Possui experiência em atividades relacionadas a cooperativismo, cadeias produtivas, inovação tecnológica e estudos de mercado e consumo. Atuou em grandes indústrias de alimentos e em atividades de pesquisa e consultoria ligadas a Varejo e Cooperativas. Realizou missões internacionais na China, Europa e EUA. Atua como professor universitário em MBAs e pós-graduações. Sócio Diretor da Cooperarela - Inteligência + Interação.

Inscreva-se pelo Link do Google!

31/05 Onde?
 Evento realizado online
 17h às 19h

  www.sindag.org.br 

**3º SEMINÁRIO DA
AVIAÇÃO
AGRÍCOLA**

Evento para debate e aprimoramento técnico da aviação

Programa A produção e o desenvolvimento do Brasil

 **Senador Luis Carlos Heinze**
Engenheiro Agrônomo, ex
Prefeito de São Borja. Em 2008,
foi eleito senador pela Rio
Grande do Sul, obtendo
230.177 votos, o equivalente a
21,94% dos votos válidos.
Quando o assunto é agricultura, pecuária ou
qualquer outro tema ligado ao campo, é
primeiro nome que é lembrado e Luis Carlos
Heinze: "Defender o setor rural é melhorar a
qualidade de vida dos cidadãos urbanos. É
gerar empregos e renda nas cidades". Essa é
a visão que guia a atuação desse gaúcho de
67 anos, natural de Candelária e que
construiu sua carreira política nas lutas
classistas em defesa dos produtores rurais e
dos municípios que têm suas economias
impulsionadas por esse setor.

Inscreva-se pelo link do Google!

31/05 **Onde?**
Sexta-feira
19h às 20h **ONLINE**
2ª Etapa do Seminário
SINDAG 2020

  www.sindag.org.br 



14 / 05 / 19

Confira o vídeo promocional do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil

Sertãozinho/SP será palco do maior evento que o Brasil já vi no setor de Aviação Agrícola, nos dias 30 de julho a 1 de agosto, no pavilhão do Centro de Exposições Zanini. Serão mais de 120 expositores, muitas palestras, tecnologias, novidades, curiosidades, espaço kids, exposição de aviões, voos de demonstração, ilha das pequenas empresas e muito mais!!

Inscrições e outras informações www.congressoavag.org.br

Veja o vídeo de divulgação! Divulgue sem medidas!

15 / 05 / 19

Empresários aeroagrícolas são homenageados no MS

O empresário aeroagrícola Valderi Balzan, 77 anos, junto com sua esposa, Tereza, 80, foram homenageados na última sexta-feira (10), com o título de Cidadãos Honorários de São Gabriel do Oeste/MS. A cerimônia ocorreu na Câmara de Vereadores e integrou as comemorações do 39º aniversário do município. Fundador da Serrana Aviação Agrícola junto com o filho Marcos Cezar (in memoriam), Valderi tem a empresa hoje administrada por seus dois outros filhos Cláudio Balzan e Claudir José Balzan.

Associada ao Sindag, a Serrana começou em 1998 com dois aviões e hoje tem uma frota de 18 aeronaves, em sua maioria de grande porte, e mais de 50 colaboradores. Além disso, a associada do Sindag integra o rol aeroagrícolas engajadas em ações junto às suas comunidades. A exemplo da participação ativa, todos os anos, na organização do Encontro Aéreo de São Gabriel do Oeste, cuja renda vai toda para entidades beneficentes do Município.



Valderi e Tereza: Pioneirismo reconhecido no Centro-Oeste - Foto: [portal Idest](#)

TRAJETÓRIA

Os vereadores lembraram a trajetória da família Balzan, desde a saída de Valderi e Tereza do Rio Grande do Sul em 1979 – *casados desde 1963, ele é de Cachoeira do Sul e ela de Santo Ângelo*, passando pela casa de chão batido em que moraram até 1982 (*no início da vida na lavoura no Centro-Oeste*), até os negócios que hoje impulsionam o município. Além da Serrana, a família conta com uma oficina de manutenção aeronáutica, 2,2 mil hectares de lavouras e 8 mil cabeças de gado.

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

Relatos resumidos na justificativa final da entrega do título: “Seu Valderi Balzan e dona Tereza Balzan merecem esta homenagem por terem dedicado 40 anos de suas vidas a trabalhar e a ajudar na construção da economia do nosso município e ao atendimento da população de São Gabriel do Oeste e região.”

OUTRO HOMENAGEADO

Outro empresário aeroagrícola homenageado na última sexta com o título de Cidadão Honorário de São Gabriel do Oeste foi Jaime Inácio Bernardy, 66 anos. Natural de Arroio do Tigre/RS, fundou em 1983, no município sul-matogrossense, a Radar Agro Aérea. Bernardy segue como sócio da aeroagrícola. Além disso, é sócio também da Produtoja Cereais Ltda, onde atua como diretor-executivo, além de ser diretor também do Sindicato Rural de São Gabriel do Oeste. No total, foram 12 personalidades agraciadas com o título.

[Clique AQUI para ver a notícia, com todos os homenageados, no portal Idest](#)



Bernardy: atuação também como dirigente no Sindicato Rural - Foto: [portal Idest](#)

16 / 05 / 19

Mossmann: segurança em assessoria e consultoria para um setor com alta exigência regulatória

Entre os vários serviços colocados à disposição das empresas associadas ao Sindag, as dicas da Mossmann Assessoria e Consultoria Aeroagrícola, de Dourados, Mato Grosso do Sul, estão entre os mais requisitados. Justamente pela complexidade do esforço necessário para manter as empresas em dia face à carga de exigências

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

oriundas de diversos órgãos, com regulação para quase todas as fases da operação, sem falar nos equipamentos, instalações e na própria formação exigida do pessoal voando ou em terra. Não por acaso a Mossmann também ajudou a implantar e segue coordenando o Sistema Nacional de Documentação da Aviação Agrícola (Sisvag), mantido pelo Sindag para auxiliar suas associadas com checklists e pareceres dos órgãos reguladores sobre suas exigências de cada um sobre os operadores.

Porém a empresa da consultora Cléria Regina e do agrônomo Agadir Jhonatan Mossmann conta com vários clientes em contratos específicos, para um atendimento diferenciado e mais abrangente, conforme a necessidade de cada operador aeroagrícola. Empreendimento que surgiu há quase uma década e aos poucos foi se firmando no mercado como especialista no ramo aeroagrícola.

ATENDIMENTO

“Disponibilizamos, através das nossas parcerias e equipe técnica própria, de despachante, seguros, gestão de segurança de voo, recrutamento e seleção, promoção de dias de campo, projetos de pátio de descontaminação e bombeiros, registros, licenças e certificações federais, estaduais e municipais, além de auditorias e outros serviços”, explica Cléria. “A assessoria para empresas aeroagrícolas precisa ir além da parte relativa à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). Esses operadores respondem para diversos outros órgãos e necessitam desse acompanhamento para auxiliar seus responsáveis técnicos”, completa.



Agadir e Cléria: especialistas em documentação e treinamentos para o setor aeroagrícola

A Mossmann atende clientes por demanda ou por contrato fixo. No primeiro caso, por exemplo, para garantir sua regulamentação para operar em seu Estado de origem ou em outros Estados. Ou ainda caso deseje uma auditoria, para ter uma noção de todas as pendências na documentação e já receber orientação de como saná-las. Já no caso de contrato fixo, o acompanhamento é realizado mensalmente, com lembretes dos vencimentos de registros e certidões, além das visitas in loco. Também com equipe disponível 24 horas pelo telefone, WhatsApp e e-mail para possíveis emergências.

Trabalho que faz toda a diferença na ponta do lápis. Não só evitando multas e outras sanções por erros nos preenchimentos de diário de bordo, controle de jornada da Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

equipe, atraso na entrega de relatórios obrigatórios ou outras inúmeras obrigações. Mas também porque, terceirizando com especialistas, evita-se ter que destinar vários colaboradores (piloto, técnico, coordenador ou pessoal administrativo) para sanar pendências com documentos. “A agilidade e a segurança são maiores”, resume Cléria.

ANOTE:

Mossmann

Fone/whats:

E-mail: cleriareginamossmann@hotmail.com

Assessoria

e

(67)

Consultoria

Aeroagrícola

99913-2487

17 / 05 / 19

Sindag e Air Tractor lançam livro infantil sobre o setor com informações também adultos

Flapinho. Esse é o personagem que dá nome ao livro infantil de colorir que o Sindag está lançando em parceria com a fabricante de aviões Air Tractor. O material servirá de auxílio às empresas aeroagrícolas durante as visitas de turmas de estudantes a seus hangares e será enviado também a escolas, dentro do programa permanente de aproximação com a sociedade e divulgação da importância e segurança do setor.

Além de oito páginas com o personagem Flapinho para colorir, em diversas situações que remetem à rotina aeroagrícola (semeadura, combate a pragas, combate a incêndios florestais e outras), a publicação conta também com duas páginas dirigidas aos adultos, com dados sobre a frota, gráfico mostrando a estrutura, pessoal e serviços da aviação, além dos órgãos de fiscalização que atuam no setor e outras informações.



A ação conta com apoio também das empresas de aviação agrícola, que estão fazendo encomendas de lotes da publicação, que devem sair da gráfica nos próximos dias. O personagem Flapinho é inspirado nos aviões da Air Tractor, maior fabricante mundial de aeronaves agrícolas. O próprio personagem Flapinho também vem de uma ação da empresa para o público infantil. Além disso, a fábrica norte-americana também já havia inspirado em 2013 o personagem Dusty, da animação Aviões, sucesso mundial dos estúdios Disney.

A expectativa do Sindag é que o livro do Flapinho incremente a comunicação com os pequenos, incentivando mais empresas incrementarem ações proativas junto a suas comunidades, principalmente escolas. E levando também os pais a conhecerem mais a aviação agrícola e sua importância para a produtividade e sustentabilidade ambiental no campo.

18 / 05 / 19

Grupo de Segurança da Aviação reforça recomendação sobre bomba de combustível

O Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral (Bgast) publicou no início do mês e segue divulgando uma recomendação sobre a importância dos operadores aéreos – *especialmente agrícolas* – orientarem seus pilotos sobre a importância de manterem ligada ou em automático a bomba auxiliar de combustível das aeronaves. A chamada, segundo o Bgast, ocorre em vista de um número significativo de acidentes na aviação geral – *com aeronaves monomotor a pistão* – terem sido provocados por falha na bomba principal de combustível.

O documento lembra que a orientação sobre o melhor procedimento (ligada o tempo todo ou em automático) deve ser conferido no manual de cada avião, mas é essencial para a segurança. Isso porque em muitos casos de pane, o piloto pode não ter tempo de ligar manualmente a bomba auxiliar – *por exemplo, porque o avião está em voo baixo ou porque a perda de repentina rotação faz com que seja preciso um tempo para religar o motor*.

Vinculado à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), o [Bgast](#) é formado por representantes de organizações governamentais ligadas ao setor, da indústria aeronáutica e de associações da aviação. O grupo se reúne trimestralmente e tem seu próximo encontro agendado para o próximo dia 13, na sede da Anac em São Paulo.

O documento do Grupo de Segurança foi publicado em forma de perguntas e respostas sobre as principais dúvidas a respeito do tema e pode ser conferido [clicando AQUI](#)

20 / 05 / 19

Confraternização de final de safra na Aerotex

O final de semana foi de confraternização para a turma da Aerotex Aviação Agrícola, de Rio Verde/GO. A festa foi em Montevídiu, pelo encerramento da safra e contou com

mais de 100 pessoas, entre funcionários e seus familiares. A movimentação teve ainda a homenagem da empresa aos colaboradores e até um futebol com a turma.







21 / 05 / 19

Aerotex promove ação beneficente e palestra sobre aviação agrícola

A empresa Aerotex Aviação Agrícola, de Rio Verde/GO, realizou na última semana a entrega de 30 cestas básicas para famílias carentes no município goiano de Montevidiu. A ação teve a parceria da Escola Municipal Rafael Nascimento, que ajudou a direcionar os donativos às famílias. A ação ocorreu na quarta-feira (15), e a equipe da Aerotex aproveitou a atividade para fazer também uma apresentação sobre a empresa e o setor aeroagrícola para alunos do 3º ano do Ensino Médio.

O engenheiro agrônomo da empresa, Murilo Queiroz, falou sobre a história e curiosidades sobre a aviação agrícola, destacando as operações em lavouras e também as ações de combate a incêndios, reflorestamento, lançamento de alevinos e outras atividades. Os alunos assistiram vídeos sobre o tema e ainda puderam esclarecer dúvidas sobre as rotinas e tecnologias envolvidas utilizadas pela empresa. Queiroz estava acompanhado dos colegas Janslei Andrade e Wyllyame Nascimento.

A entrega dos donativos ocorreu logo após a palestra e a ação faz parte do programa de responsabilidade socioambiental da Aerotex. Que teve no ano passado a [entrega de R\\$ 45 mil](#) ao Hospital do Câncer de Rio Verde – *recurso oriundo das ações de sua brigada particular de combate a incêndios em lavouras.*



Queiroz, Andrade e Nascimento foram recebidos por professoras e alunas da escola



Alunos do 3º ano assistiram a palestra...



...e vídeos sobre o setor aeroagrícola



Equipe da escola ajudou na distribuição dos donativos

21 / 05 / 19

Thiago Magalhães: Congresso da Aviação Agrícola em Sertãozinho será o maior do mundo

Diretor do Sindag e coordenador do grupo encarregado do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, Thiago Magalhães aposta que o evento vai se tornar este ano o maior encontro aeroagrícola do mundo. Thiago esteve no lançamento oficial do evento, no início de maio, durante a Agrishow em Ribeirão Preto, quando mencionou pela primeira vez a expectativa.

O Congresso ocorrerá de 30 de julho a 2 de agosto, Centro de Eventos Zanini, na zona oeste de Sertãozinho/SP e já tem mais de 100 expositores confirmados para sua mostra de aeronaves, tecnologias e equipamentos. Além das palestras técnicas e debates em três auditórios e a expectativa de pelo menos 3 mil pessoas entre empresários, pilotos, pesquisadores, estudantes e outros profissionais do setor.

Confira abaixo o podcast:

22 / 05 / 19

Sindag na Estrada terá mais sete encontros até terça, de um total de 13 no RS

O Sindag na Estrada terá nesta quarta-feira (22), em Uruguaiana, a quinta de um total de 13 etapas da rodada que o programa está tendo até a próxima terça-feira (28) no Rio Grande do Sul. O encontro será logo mais, a partir das 9 horas, na sede da empresa Voar Aviação Agrícola (Rua Edlei Valença, 1040). O roteiro tem como foco o programa Aviação Agrícola 100% Legal e está a cargo da coordenadora Sistema de Documentação da Aviação Agrícola (Sisvag), Cléria Mossman, e do agrônomo Agadir Jhonatan Mossman – ambos também colunistas do site do Sindag e sócios da [Mossman Assessoria e Consultoria Aeronáutica](#), que presta consultoria ao sindicato.

A pauta documentação e regulamentos sobre a aviação agrícola nas esferas federal e estadual, além de organização das empresas e esclarecimentos de dúvidas sobre os checklists das exigências dos órgãos de regulação e o relatório operacional do Ministério da Agricultura.

A rodada de agora do Sindag na Estrada começou no último sábado (18), pela empresa KNA e Nativa Aviação Agrícola, em Santo Augusto. Ali os consultores foram recebidos pelo empresário Wilson Klauck, que destacou a importância da palestra. “Parceria nota 10”, resumiu.



Encontro na KNA/Nativa foi no sábado

Já o domingo (19) teve a manhã de atividade na Avante Aviação Agrícola, em Espumoso. Onde o anfitrião, Ildo Tatsch, também elogiou as apresentações e o bate-papo. “Foi uma oportunidade importante para a equipe aprimorar seus conhecimentos”, destacou. Na segunda-feira (20), foi a vez de São Borja, com a palestra na Tenoagri Aviação Agrícola. Dessa vez, Cléria e Agadir foram recebidos pelo empresário Darci Luiz Clerici.



Avante teve o Sindag na Estrada no domingo...



...e a Tenoagri recebeu os consultores na segunda

A terça, dia 21, teve palestra pela manhã no hangar da Vimaer Aviação Agrícola, em Itaqui. A atividade ali contou com a presença também de pessoal das empresas Aero Agrícola Itaquiense e Pulvesul Aviação Agrícola. Para o sócio-gerente da Vimaer e diretor do Sindag Valdinei Silva de Paula, foi “uma oportunidade importante atualização do pessoal, com a possibilidade de dirimir várias dúvidas”. À tarde, os consultores do Sindag foram para a Destaque Aviação Agrícola, onde a apresentação foi para a equipe dos irmãos Caetano e João Osório Egert.



Na Vimaer as palestras foram também para as empresas Itaquiense e Pulvesul



A Destaque recebeu Cléria e Agadir na terça à tarde

As próximas etapas serão em Alegrete, São Sepé, São Gabriel, Pelotas, São Vicente do Sul, Pantano Grande e Santo Antônio da Patrulha.

Confira abaixo a agenda:

23 de maio (quinta-feira), das 9 horas ao meio-dia – Aero Agrícola do Alegrete, BR-290, km 592 – **Alegrete/RS**

24 de maio (sexta-feira), às 17 horas – Sepal – Av. Idelfonso Moraes, s/nº – São Sepé.RS

24 de maio (sexta-feira), das 9 horas ao meio-dia – Gabrieliense – São Gabriel/RS – Rua Júlia Pires Pinto, nº 635, Bairro Medianeira

25 de maio (sábado), das 9 horas ao meio-dia – Sábado –Mirim – **Pelotas/RS – Av. Fernando Osório, 590 – 96055-000**

27 de maio (segunda-feira), das 9 horas ao meio-dia – Cruzada Aero Agrícola, BR 287, Km 330 – São Vicente do Sul/RS

28 de maio (terça-feira), a partir das 13 horas – Nitz Aviação Agrícola, BR-471, km 191 – Pantano Grande/RS

28 de maio (terça-feira), 8 horas – Fersol Aviação Agrícola, Avenida Cel. Victor Vilaverde, 426, Sala 12 – Santo Antônio da Patrulha/RS

23 / 05 / 19

Reuniões no PR sobre regulação, troca de informações e melhoria contínua

A quarta-feira (22) foi de visitas institucionais do Sindag no Paraná, onde o secretário executivo sindicato, Júnior Oliveira, esteve com representantes de órgãos que atuam na regulação e fiscalização da atividade aeroagrícola no Estado, além do fomento no agronegócio e legisladores. A pauta dos encontros abordou a atualização e troca de informações entre as instituições e preparação de ações em conjunto de esclarecimento e aprimoramento do setor. Oliveira ainda falou sobre as ações de melhoria contínua do Sindag, como o projeto Aviação Agrícola 100% Legal, o incremento do Sindag na Estrada e outras.

Oliveira teve reuniões na Superintendência Federal de Agricultura do Paraná (SFA/PR) com o superintendente Cleverson Freitas, a chefe da Divisão de Política, Produção e Desenvolvimento Agropecuário (DPDAG), Eloisa Prehs Montrucchio, e o fiscal federal agropecuário Marcelo Bressan. Na Agência de Defesa Agropecuária do Estado (Adapar), a conversa foi com o diretor Manoel Luiz de Azevedo e com o fiscal Marcílio Martins Araújo.

MEIO AMBIENTE, COOPERATIVISMO E LEGISLATIVO

O representante do sindicato aeroagrícola conversou também com o secretário de Meio ambiente do Estado, Márcio Nunes, e esteve ainda na sede da Federação da Agricultura do Estado do Paraná (Faep). Ali, o encontro foi com o assessor da Presidência, Carlos Augusto Albuquerque, a analista técnica Elisangeles Souza e o economista Jefrey Klein Albers. Participaram da reunião ainda o analista de Desenvolvimento Técnico da Organização das Cooperativas do Paraná (Sistema Ocepar), Jhony Möller, e o gerente Técnico e Econômico do órgão, Flávio Turra.

Nas visitas a parlamentares, na Assembleia Legislativa do Estado, Oliveira estava acompanhado dos executivos de Relações Institucionais da Syngenta Tiago Nogueira de Noronha e Sibele Kamphorst. Os três passaram pelos gabinetes dos deputados Cobra Repórter (PSD), Cristina Silvestri (PPS), Delegado Fernando (PSL), Delegado Recalcatti (PSD) e Luiz Fernando Guerra (PSL). Eles também conversaram com o deputado Márcio Pacheco (PDT) e estiveram ainda nos gabinetes de Soldado Adriano José (PV), Tiago Amaral (PSB) e Wilmar Reichembach (PSC).



Na SFA/PR: Oliveira (de paletó preto) com Marcelo Bressan, o superintendente Cleverton Freitas, a Chefe da DPDAG Eloisa Montrucchio e Cezar Pian



Na Adapar, com o diretor Manoel Luiz de Azevedo e o fiscal Márcio Martins Araújo



Oliveira e o secretário de Meio Ambiente do Estado, Márcio Nunes



Na Faep: Jhony Möller (Ocepar), Flávio Turra (Ocepar), o assessor da Presidência da Federação, Carlos Augusto Albuquerque, a analista técnica Elisangeles Souza, Oliveira e o economista Jefrey Albers



No Legislativo: com o deputado Cobre Repórter (centro), os executivos da Syngenta Tiago Nogueira e Sibeles Kamphorst (extremidades) e a representante da Casa Civil do Estado, Sandra Moya (blusa preta)



Com a deputada Cristina Silvestri



Com o deputado Delegado Fernando (centro)



deputado Delegado Recalcatti



Deputado Luiz Fernando Guerra



Oliveira e o deputado Márcio Pacheco



No gabinete do deputado Soldado Adriano José, o trio foi recebido pelo assessor jurídico Eduardo Krukoski



Com o deputado Tiago Amaral



No gabinete de Wilmar Reichembach, recebidos pelo chefe de Gabinete, Hécio Beatrice

24 / 05 / 19

Paraná: Faep eleva o tom em defesa do setor aeroagrícola

A Federação da Agricultura do Estado do Paraná (Faep) elevou o tom na defesa do setor aeroagrícola contra o projeto de lei que visa a proibir a ferramenta aérea no Estado. O tema, que já vinha sendo tratado em reuniões entre o Sindag e a Faep – pelas consequências óbvias não só contra o setor aeroagrícola, produtores e para as próprias economia e sustentabilidade ambiental paranaense, ganhou destaque agora na revista do Sistema Faep. Além do destaque de capa e de uma reportagem completa de seis páginas sobre o tema, o assunto é o foco do editorial da publicação, que critica duramente os deputados que querem subtrair tecnologias dos produtores.

Veja abaixo a versão eletrônica da revista

ou [clique AQUI](#) para acessar e baixar a versão em PDF

O editorial ainda chama a atenção duramente (literalmente exclamando) para as consequências imediatas que a medida provocaria. Entre elas, maior dificuldade de controlar pragas e doenças e a inviabilidade de culturas importantes, com a conta chegando na população: maior custo de produção = alimentos mais caros. “O campo não precisa deste retrocesso!!”, conclui a mensagem.

Com tiragem de 26 mil exemplares dirigidos a produtores, gestores, autoridades, pesquisadores, políticos em todo o Estado e dos principais centros do País (especialmente Brasília), a publicação mostra em detalhes as vantagens do setor aeroagrícola, reforçando sua eficiência, precisão e rapidez – com ilustrações comparando seu desempenho com os meios terrestres.

MOBILIZAÇÃO

O Sindag vem conversando com parlamentares e entidades paranaenses desde que o Projeto de Lei ([PL 2/2018](#), de autoria do deputado Tadeu Veneri (PT), foi protocolado, em fevereiro do ano passado. Na época, o sindicato aeroagrícola havia publicado uma [Nota Oficial](#) chamando a atenção para o contrassenso da proposta e os danos que ela poderia causar não só para a sustentabilidade da agricultura no Estado, mas contra a própria segurança no campo. A nota chegou a repercutir no portal [Agro em Dia](#), em Brasília.

Agora, a medida passou pela Comissão de Constituição e Justiça da Assembleia e além da Faep, a própria Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar) enviou parecer aos deputados ressaltando a segurança e a importância da aviação agrícola para o Estado.

[Clique na imagem para ler:](#)



25 / 05 / 19

Convênio do Sindag com universidade e crescimento da frota no Brasil são destaque em revista argentina

O crescimento da frota aeroagrícola brasileira e o convênio entre o Sindag e a Universidade de Cruz Alta (Unicruz), no Rio Grande do Sul, para a realização de pesquisas acadêmicas sobre o setor e sua inclusão no currículo universitário são destaques na revista *Aviación Agrícola*, da Federação Argentina das Câmaras Agroaéreas (Fearca) publicada nesse mês. A edição traz ainda uma entrevista com o novo presidente da Fearca, Maurício Fargioni, avaliando o cenário aeroagrícola em seu país e as estratégias da entidade argentina para promover o setor.

A revista tem também uma reportagem sobre o Pawnee argentino, referindo-se ao avião agrícola norte-americano dos anos 50, sucesso mundial e hoje fabricado apenas em nosso país vizinho (com o nome de Puelche). Isso além de textos sobre o uso de aviões no combate à mosca do mediterrâneo na Argentina, uma análise sobre custos operacionais e fatores de influência para as empresas aeroagrícolas e várias outras matérias.

Confira abaixo a versão eletrônica da revista:

26 / 05 / 19

Brasília: Sindag integra debate por agenda única do agro na CNA e participa de lançamento da Frente do Biodiesel

Reforço nas ações para garantir segurança jurídica para quem produz e ajuda a produzir, e nas ações de comunicação com a sociedade, diminuindo o espaço para mitos em debates sobre o agronegócio. Em ambos os casos, citando o exemplo da aviação agrícola, que vem há anos trabalhando forte para levar luz a debates que nascem com foco contra o uso de defensivos, mas pregando como medida práticas proibir o uso de aeronaves (justamente a ferramenta de alta eficiência, segurança e de maior regulação). Esse foi o tom da fala do presidente do Sindag, Júlio Kämpf, na reunião ocorrida na sede da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA), em Brasília, para tratar de uma agenda comum do agro até 2022.



Kämpf destacou que o próprio fato da aviação ser combatida como símbolo por movimentos contra a agricultura empresarial é sintomático da necessidade de melhor comunicação de todo o setor. O presidente do Sindag estava acompanhado do diretor Thiago Magalhães, do assessor legislativo José Araújo e do diretor-executivo da entidade, Gabriel Colle. O encontro foi promovido quinta-feira (23) pela CNA, em parceria com o Organização das Cooperativas Brasileiras (OCB), o Instituto Pensar Agro (IPA) e a Frente Parlamentar da Agropecuária (FPA). A programação teve o sindicato aeroagrícola entre as cerca de 50 entidades de linha de frente na elaboração da pauta, cujo debate deve engajar a partir de agora outras entidades representativas do segmento.

Ao final, as análises e reivindicações prioritárias do movimento serão apresentadas aos poderes Executivo, Legislativo e Judiciário. O presidente da CNA, João Martins, abriu o encontro falando do bom entendimento entre as instituições do setor e a atenção que é precisa dar ao Congresso Nacional, levando informações para um quadro de legisladores renovado a partir deste ano. Já o presidente do Instituto Pensar Agro, que a iniciativa será importante para otimizar esforços, evitando “gastar a mesma energia duas ou três vezes”.

AGENDA

Além do debate na CNA, os dirigentes do Sindag aproveitaram a estada em Brasília para uma agenda de encontros com parlamentares e outras autoridades. Entre eles, o senador Luís Carlos Heinze (PP/RS), que será um dos palestrantes do [3º Seminário de Aviação Agrícola](#), que ocorre na próxima sexta-feira (31), em Porto Alegre. Eles estiveram também nos gabinetes dos senadores Jayme Campos (DEM/MT), Juíza Selma (PSL/NT) e do deputado federal Ricardo Barros (PP/PR). A comitiva participou ainda, no dia 22, do lançamento da Frente Parlamentar Mista do Biodiesel (FPBio), que reúne 234 deputados e senadores.

Na ocasião, os representantes do setor aeroagrícola cumprimentaram o presidente da FPBio, deputado federal Jerônimo Goergen (PP/RS) e, junto com o vice-presidente do Sindag, Nelson Coutinho Peña, conversaram também com a ministra da Agricultura, Tereza Cristina. Kämpf conversou também com o presidente da Federação das Associações de Arrozeiros do Rio Grande do Sul (Federarroz), Alexandre Velho. O lançamento da FPBio teve ainda a presença do Ministro de Minas e Energia, Bento Albuquerque, e representantes de diversas entidades ligadas ao agro e às indústrias de máquinas e veículos.

A Frente presidida por Goergen tem como agenda prioritária três frentes de trabalho: a implantação imediata do diesel B-11 (adição obrigatória de 11% de biodiesel ao diesel comum), a efetivação do RenovaBio (política estratégica de biocombustíveis) e dos créditos de descarbonização (CBIOS, que incentivam a produção e comercialização de biocombustíveis), e o fortalecimento da industrialização de grãos no País. A ideia com isso é agregar valor a toda a cadeia de produção do biodiesel no Brasil.

Em vista disso, já na solenidade de criação da FPBio Goergen assinou com o presidente da Frente Parlamentar pela Valorização do Setor Sucroenergético, deputado Arnaldo Jardim (PPS-SP), um termo de cooperação para atuação em prol do RenovaBio. O documento foi firmado também por entidades da produção de óleos vegetais, biodiesel e bioquerosene.

Atualmente, o setor conta com 50 indústrias autorizadas a produzir biocombustível, que em 2019 devem produzir cerca de 6 bilhões de litros. Um recorde para o setor que, indiretamente, também tem apoio da aviação agrícola.



Kämpf, Peña e Colle conversaram também com a ministra Tereza Cristina



Colle e Kämpf cumprimentaram o líder da FFBio, Jerônimo Goergen (PP/RS)...



...o presidente da Federarroz, Alexandre Velho...



... e estiveram ainda com o senador Luís Carlos Heinze (PP/RS), que vai palestrar no seminário aeroagrícola em Porto Alegre...



...além de terem visitado os gabinetes do deputado federal Ricardo Barros (PP-PR)...

... e dos senadores Juíza Selma (PSL/MT)...



... e Jayme Campos (DEM/MT)

27 / 05 / 19

Congresso AvAg: Tecnologias de aplicação, culturas estratégicas e perspectivas mercadológicas em pauta

Programação terá no segundo dia dois fóruns e uma palestra reunindo representantes das principais entidades da produção com especialistas em mercado e pesquisadores

Tecnologias de aplicação, cenários e perspectivas para culturas estratégicas atendidas pelas empresas aeroagrícolas, além de tendências do agronegócio. Esses são temas já confirmados na pauta dos debates do segundo dia do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, que começa em pouco mais de dois meses, em

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Sertãozinho/SP. A programação ocorrerá de 30 de julho a 1º de agosto, no Centro de Exposições Zanini, com os debates e apresentações se revezando em três auditórios, junto aos cerca de 120 estandes da mostra de tecnologias e equipamentos.

Na parte de tecnologia de aplicação, no dia 31 de julho, o fórum sobre o tema terá como moderador o doutor em Agronomia Henrique Borges Neves Campos, consultor do Sindag e um dos fundadores da Sabri – Sabedoria Agrícola. O encontro está marcado para a partir das 10 horas, trazendo novidades em equipamentos e pesquisas, além de demandas do setor aeroagrícola.

Outro fórum no mesmo dia, esse envolvendo associações de produtores, será a partir das 14 horas, abordando as culturas da soja, algodão, cana-de-açúcar, arroz e café. O objetivo é a troca de experiências sobre estratégias de articulação e a discussão em torno de cenários e perspectivas para aviação agrícola. Tudo ampliado com a palestra do diretor-executivo da Associação Brasileira do Agronegócio (Abag), Luiz Cornachine, que ocorrerá em seguida, a partir das 16 horas.

Com o tema Tendências do agronegócio brasileiro, a apresentação de Cornachine vai ampliar a perspectiva estratégica de produtores e empresários aeroagrícolas. Para isso, debruçando-se sobre questões como segurança alimentar, biocombustíveis, realidades regionais, mercado internacional e outros aspectos.

Realizado pelo Sindag, o evento deve bater em Sertãozinho novos recordes de participação de expositores e público. O congresso deste ano vem ainda no embalo do crescimento de quase 4% na frota do setor, segundo levantamento feito no início do ano junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). Especialmente em São Paulo, a ferramenta aérea é essencial no cultivo da cana-de-açúcar, soja e milho, além de ser importante também na produção de cítricos, banana e outros produtos. Para mais informações sobre o Congresso – *expositores, inscrições, hospedagem e outras*, [clique AQUI](#).

28 / 05 / 19

Fort recebe estudantes de Agronomia e Técnico em Agropecuária

A empresa Fort Aviação Agrícola, de Rio Verde, Goiás, recebeu nessa segunda-feira (27) mais um grupo de estudantes do Instituto Federal Goiano para uma visita técnica sobre tecnologias e rotinas aeroagrícolas. Acompanhados pelo professor Rafael Leal, os alunos dos cursos de Agronomia e Técnico em Agropecuária foram recebidos pelo sócio-gerente da Fort, Clertan Alves Macedo, pelo agrônomo Thiarly Lemes (coordenador técnico da empresa) e pela gerente Fabiane Sousa.

Os três apresentaram aos jovens o histórico do setor, regulação, aeronaves, os equipamentos embarcados e de apoio em solo e as instalações da empresa. As palestras abordaram também as culturas atendidas, cenários do setor e o papel dos técnicos e agrônomos e outros temas. O grupo também assistiu a uma simulação de operação aeroagrícola.











28 / 05 / 19

Aviação agrícola em destaque na Semana Arrozeira do Alegrete

Além da presença da associada Itagro Aviação Agrícola (do diretor Marcos Camargo) como expositora, parceira e uma das patrocinadoras do evento, a 12ª Semana Arrozeira de Alegrete teve na noite dessa segunda-feira (27) o destaque para o setor aeroagrícola com a palestra do Sindag, por conta do consultor Agadir Jhonatan Mossmann. A apresentação ocorreu dentro do painel *Tecnologias embarcadas para uma agricultura*

4.0 no debate que antecedeu o jantar no CTG Farroupilha – que é palco da programação noturna nos oito dias do evento, que vai até o próximo sábado (dia 1º).

Outro parceiro do sindicato aeroagrícola presente na Semana Arrozeira é o consultor Eugênio Schröder, que, nessa terça (29) à noite vai falar sobre como os drones estão revolucionando o mercado de pulverizações agrícolas. Também no CTG, a partir das 18 horas.

A tecnologia vem sendo justamente uma das pautas principais na Semana Arrozeira de Alegrete neste ano. A presidente da Associação dos Arrozeiros de Alegrete (organizadora do evento), Fátima Marchezan destacou a predominância do tema na abertura da programação, ocorrida no domingo. Segundo ela, as ferramentas geram agilidade das operações, com precisão nas aplicações, diminuição de custos e incremento de produtividade. No entanto, ela destacou que nem todos têm acesso às informações e ferramentas hoje disponibilizadas.

A programação da Semana Arrozeira abrange ainda debates sobre liderança, gestão, e políticas para o setor. Isso além de cursos, homenagens e outras atividades, encerrando no próximo sábado com o 18º Baile do Arroz, no CTG Farroupilha.

Veja mais [clitando AQUI](#)



A apresentação de Mossmann ocorreu nessa segunda à noite...



...no painel Tecnologias embarcadas para uma agricultura 4.0



Mossmann foi acompanhado do diretor Marcos Camargo (esq) e foi recebido pela presidente da Associação dos Arrozeiros, Fátima Marchezan

29 / 05 / 19

Assembleia Legislativa de Goiás rejeita projeto de proibição da aviação agrícola

Iniciativa da deputada petista Adriana Accorsi teve apenas quatro votos favoráveis na sessão dessa terça-feira (28) e foi arquivada

Depois de uma ampla discussão em plenário e apenas quatro votos favoráveis, a Assembleia Legislativa de Goiás rejeitou na tarde dessa terça-feira (28) o Projeto de Lei da deputada Adriana Accorsi (PT), que pretendia proibir a pulverização aérea de defensivos no Estado. O Projeto de Lei nº 867/19 tramitava desde março e havia passado com emenda (contrariando o parecer negativo do relator, deputado democrata Álvaro Guimarães) pela Comissão de Constituição e Justiça e teve em abril aprovado o parecer negativo do relator Paulo Trabalho (PSL) na Comissão de Agricultura Pecuária e Cooperativismo da casa.



Presidente Lissauer Vieira colocou o PL 867/19 na Ordem do Dia e diversos parlamentares se manifestaram contra a proposta - Foto: Denise Xavier/AL

Com isso, o presidente da Assembleia, Lissauer Vieira (PSB), colocou o tema em pauta na Ordem do Dia e vários deputados se manifestaram contra a propositura. Zé Carapô (DC), Gustavo Sebba (PSDB), Tião Caroço (PSDB), Helio de Sousa (PSDB) e Amauri Ribeiro (PRP) disseram considerar a iniciativa inviável do ponto de vista socioeconômico, devido ao fato de Goiás ter grande parte da sua economia voltada para o agronegócio – por sua vez, dependente do setor aeroagrícola. Paulo Trabalho ainda destacou ainda vantagens da ferramenta. “O uso das aeronaves evita o desperdício e esmagamento daquilo que já está plantado e próximo da colheita. Sem contar o impacto na geração de emprego e renda”, acrescentou o relator da Comissão de Agricultura.

SEGURANÇA

Desde o início da tramitação do projeto na assembleia goiana, o Sindag havia apresentado aos parlamentares dados que contradiziam a justificativa proposta. Entre eles os resultados da pesquisa realizada em 2017 envolvendo a Universidade de Rio Verde, o Instituto Federal Goiano e a própria Agência Goiana de Defesa Agropecuária (Agrodefesa), entre outras entidades, que demonstrou que a segurança ou o risco de aplicações são praticamente os mesmos para equipamentos terrestres quanto para a aviação – *que, basicamente, dependem das boas práticas de quem os opera*. Isso além da Nota Técnica da Embrapa atestando a segurança da aviação agrícola, a partir de pesquisas realizadas entre 2013 e 2017 no Centro-Oeste, Sudeste e Sul do País.

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

O diálogo com os parlamentares abrangeu também a Federação da Agricultura e Pecuária de Goiás (Faeg) e a Associação dos Produtores de Soja e Milho de Goiás (Aprosoj/GO). Além disso, empresários de cinco empresas de aviação agrícola de Goiás representaram o setor na sessão: Aerotek (Quirinópolis), Aerotex (Rio Verde), Fort (Rio Verde), Mineiros (Mineiros) e Ságuia (Jataí).

A autora da proposta de proibição ainda tentou sustentar o projeto. “Nosso País tem sofrido com casos recorrentes de intoxicação por agrotóxicos. Recentemente, 169 novos agrotóxicos tiveram seu uso liberados, embora alguns fossem proibidos em outros países. A União Europeia proíbe a pulverização aérea de agrotóxicos, os quais até 20% podem ser espalhados para outras áreas”, destacou a deputada Adriana Accorsi. No entanto, junto com ela, votaram apenas os deputados Alysson Lima (PRB), Antônio Gomide (PT) e Lêda Borges (PSDB).



Comitiva de empresários aeroagrícolas acompanhou o debate e a votação



Tema mobilizou entidades do agro em diálogos com os parlamentares

29 / 05 / 19

Documento reúne histórico e perfil atualizado da aviação agrícola brasileira

Um apanhado da história da aviação agrícola brasileira – que completará 72 anos em agosto, com seus principais personagens, o desenvolvimento da tecnologia embarcada, os encontros aeroagrícolas realizados desde 1971 e as entidades que precederam o Sindag e outros fatos marcantes. Assim é o documento Perfil da Aviação Agrícola Brasileira em 2018, preparado pelo ex-diretor do Sindag, consultor e pioneiro do setor aeragrícola nacional Eduardo Cordeiro de Araújo.

Lançado este mês, o estudo aborda ainda os números da frota (total, ranking por Estados, fabricantes e outros), dados sobre operadores privados e empresas, tipos de lavouras atendidas e muito mais. O documento tem links para diversas fontes originais e se trata de uma versão atualizada (e ampliada) do estudo lançado por Araújo em 2015.

Vale a pena conferir, [clicando AQUI](#)



30 / 05 / 19

Setor aeroagrícola se reúne no RS para eleger diretoria, debater cenários e ampliar ações

Encontro começou nessa quarta-feira, terá hoje a eleição da nova diretoria da entidade nacional até 2021 e, amanhã, o seminário com a participação do senador Luís Carlos Heinze e especialistas

Empresários aeroagrícolas de todo o Brasil estão reunidos até essa sexta-feira (31) em Porto Alegre para alinhar estratégias e definir a liderança do setor até 2021. O encontro ocorre desde ontem (29) no Hotel Master Royal (Avenida Maranhão, bairro São Geraldo). Promovida pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag), a programação de três dias terá amanhã a assembleia geral da entidade, com a participação confirmada de 56 empresas de todo o Brasil.

Os associados estão nessa manhã, repassando a pauta de várias frentes de atuação, desde melhoria contínua nos serviços aos associados, a qualificação de gestores do setor, parcerias políticas e institucionais e alinhar estratégias de comunicação – principalmente para eliminar mitos contra o setor, entre outras frentes. À tarde terá a assembleia da entidade e, na sexta, o foco será o 3º Seminário de Aviação Agrícola, com palestras sobre política e o desenvolvimento, gestão e planejamento, tecnologia de aplicação e preço de serviços.

LIDERANÇA

A tendência é de a assembleia dessa quinta confirme a chapa de consenso da entidade, onde o paulista Thiago Magalhães deverá substituir o atual presidente, o

gaúcho Júlio Augusto Kämpf, que liderou a entidade por quatro mandatos. A nova diretoria deverá contar também com a primeira mulher desde a fundação da entidade em 1991 – a empresária *Haoana Almeida Santos, de Tocantins*. A programação nessa quarta começou pela reunião de transição, envolvendo os 14 empresários dos sete Estados (ES, MG, GO, SP, TO, PA, RS) que deverão compor a nova diretoria.

O encontro, que continua nessa manhã envolve a atual liderança da entidade, as assessorias (Comunicação, Técnica, Jurídica, Parlamentar e de Documentação) e a equipe administrativa da sede do sindicato, que fica na capital gaúcha. O foco está sendo nivelar as informações sobre o planejamento estratégico da entidade e governança institucional. Isso além das apresentações sobre as frentes de atuação e principais demandas do setor. A assembleia de eleição será a partir das 13h30 e o mandato da nova diretoria começa já a partir do sábado (1º de junho).

PALESTRAS POLÍTICA E TÉCNICAS

Entre os palestrantes do 3º Seminário de Aviação Agrícola, o destaque político será a presença do senador Luís Carlos Heinze (PP/RS), que vai abordar o tema a política e o desenvolvimento do Brasil. Depois dele, falarão o economista Vitor Francisco Dalla Corte, o doutor em Agronomia Henrique Borges Neves Campos e o contador e mestre em Ciências Empresariais Marcone Hahan de Souza. O corpo técnico abordará, respectivamente, os temas Gestão e planejamento empresarial, Inovação na tecnologia de aplicação e Como definir o preço dos serviços aeroagrícolas. O seminário do último dia das 9 horas ao meio-dia.























Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013
/ (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br
www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram