



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

SINDAG

Fevereiro 2019

Gestão 2017-2019

DIRETORIA EXECUTIVA

PRESIDENTE

Júlio Augusto Kampf
Terra Aviação Agrícola Ltda. RS
51 9 9996 1226
juliokampf@terraaviacao.com.br

VICE-PRESIDENTE

Nelson Coutinho Peña
Mirim Aviação Agrícola Ltda RS
51 9 9155 2126
nelson@mirimaviacao.com.br

SECRETÁRIO

Bruno Ricardo de Vasconcelos
Sana Agro Aérea S/S SP
19 9 9410 0051
bruno@sana.agr.br

TESOUREIRO

Cristiano Juliani
Foliar Aviação Agrícola Ltda. GO
63 9 9961 0777
crjuliani@gmail.com
2º - Mauro Moura

SUPLENTES

1º - Marco Antônio Camargo Itapororó
Aviação Agrícola Ltda. RS
55 9 9974 1960
camargo@itagro.ag

2º - Mauro Moura de Oliveira
Centroar Agro Aerea Ltda. GO
62 9 9980 0800
centroaragroaerea@hotmail.com

3º Tiago Magalhães
Tangará SP
16 9 9176 9373
thiago@aeroagricola.com



CONSELHO FISCAL

Valdinei Silva de Paula
Vimaer Aviação Agrícola Ltda. RS
55 9 9977 6677
vimaeraviacao@hotmail.com

Mário Augusto Capacchi
Aerodinâmica - RS
54 9 9923 7261
contato@aerodinamica.agr.br

Tiago Textor Aerotex – GO
64 9 9983 2477
tiago@aerotek.com.br

SUPLENTES

1º - Marcelo Amaral
Pacchu Aviação Agrícola – SP
17 9 8112 2222
adm@pachuaviacaoagricola.com.br

2º - Alexandre de Lima Schramm
Stal Aviação Agrícola - MG
38 9 9961 3042
stal.aviacaoagricola@gmail.com

3º - Jorge Humberto Morato de Toledo
Imagem - SP
17 9 9602 8256
jorge.imagemaviacao@hotmail.com

EQUIPE DE COLABORADORES

Gabriel Colle - Diretor Executivo
Júnior Oliveira - Secretário Executivo
Nara Alteneter - Coordenadora Financeira
Marília Guenter – Coordenadora de Eventos
Laura Haidrich – Estrategista de Mídias Sociais

- Castor Becker Júnior - Assessor de Imprensa
- José Araújo – Assessor Parlamentar
- Napoleão Poente de Salles – Assessor Parlamentar
- Eduardo Araújo – Consultor Técnico
- Ricardo Volbrecht - Assessor Jurídico
- Cléria Regina Mossmann – Assessora de Documentos
- Claud Ivan Goellner – Assessor Técnico
- Henrique Borges Neves Campos – Assessor Técnico
- Agadir Jhonatan Mossmann – Assessor Técnico

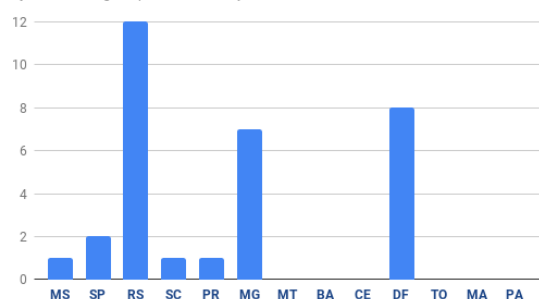


Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013
/ (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

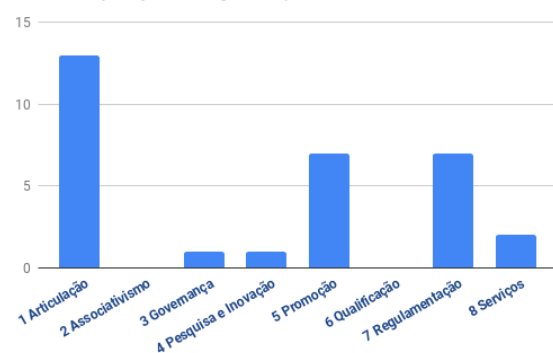
www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Gráficos do mês de Março de 2019:

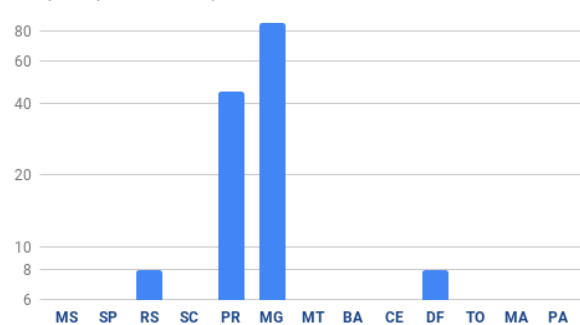
Objetivos Estratégicos por Estado - Março



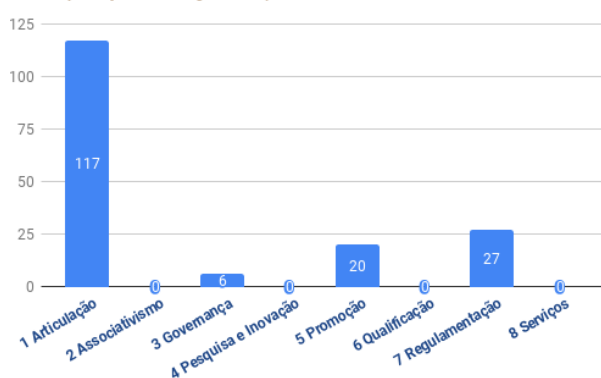
Quant. Eventos por Objetivo Estratégico - Março



Participantes por Estado - Março



Pessoas por Objetivo Estratégico - Março



01 / 03 / 19

A força feminina na aviação e a ação do Sindag na crise da avgas são destaques na AgAir Update

A história da gaúcha Joelize Friedrich, uma das sete mulheres pilotos agrícolas do país, é destaque na edição de março da revista AgAir Update. A revista também aborda o resultado da mobilização promovida pelo Sindag no episódio da escassez de gasolina de viação no país, ocorrido no início do ano e fala também sobre os preparativos para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, que vai ocorrer entre julho e agosto, em Sertãozinho/SP.

A revista também aborda a série do Sindag Verdades Sobre a Aviação Agrícola (com as entrevistas em vídeo do professor Claud Goellner), além de reportagens sobre inovações técnicas a coluna da piloto Juliana Torchetti Coppick e outros temas.

Confira abaixo a edição digital da revista:

02 / 03 / 19

Aeroagrícola cede estrutura em apoio para reparos em aeronave da FAB

Agrossol Aeroagrícola, de Casa Branca/SP, prestou auxílio à Força Aérea Brasileira, no último mês, para reparos em um avião Neiva T-25 Universal, que pousou no [Aeroporto Municipal de Casa Branca/SP](#) após apresentar problemas durante o voo. O fato ocorreu no último dia 4 e o aparelho, usado para treinamento na Academia da Força Aérea (AFA), em Pirassununga (cerca de 50 quilômetros de distância da pista), ficou no hangar da Agrossol, que cedeu a estrutura para o pessoal de apoio da FAB fazer o reparo da aeronave.

O comandante da AFA, brigadeiro-do-ar David Almeida Alcoforado, encaminhou um ofício agradecendo ao sócio-gerente da Agrossol, Arnaud Rubens Rodrigues (Binho) de Araújo, pelo apoio na operação. Segundo o brigadeiro, o fato de Binho ter disponibilizado o hangar não só proporcionou um lugar seguro para a aeronave, mas permitiu que os técnicos da AFA tivessem a tranquilidade necessária para os procedimentos de investigação do defeito, manutenção e inspeção do avião para evitar novos problemas.

“A Força Aérea estima os mais elevados votos de sucesso na relevante atividade da aviação agrícola (...) e reforça os votos de amizade e cooperação, tão importantes para o desenvolvimento da região e, por conseguinte, da nação”, concluiu a mensagem. Para Binho, foi gratificante poder ajudar. “Estamos sempre à disposição”, comentou, em sua rede social.

HISTÓRICO



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Na verdade, o auxílio da Agrossol à Força Aérea foi mais uma ação em uma lista de atividades de apoio institucional ou à comunidade protagonizadas pela empresa. Em agosto do ano passado o espaço havia recebido integrantes do Batalhão Tático da Polícia Militar para um [Curso de Direção Defensiva Ostensiva](#). Os policiais aproveitaram estrutura da empresa – que tem um auditório equipado – e o espaço junto ao hangar.

Em setembro, foi a vez de um grupo de estudantes de Agronomia participar de um dia de campo sobre aplicações aéreas e tecnologias para avaliar sua precisão. No mesmo mês, o espaço foi utilizado para uma edição do Sindag na Estrada, reunindo operadores, profissionais e produtores para discutir cenários, demandas e ações para o setor.

Sem esquecer que em junho a empresa já havia [sediado o Campeonato Brasileiro de Balonismo](#) – que, graças à iniciativa da Agrossol, retornou à cidade depois de mais de 30 anos. E, em novembro, sediou e patrocinou o [3º Asa Brasil](#) – convenção sobre Show Aéreo Brasileiro, promovida pela Confederação de Aerodesporto Brasileiro (CAB).



Binho: espaço para abrigar aeronave da AFA e apoio para o trabalho da equipe técnica da FAB



04 / 03 / 19

Aeroagrícola auxilia em combate a incêndio florestal na Bahia

Um avião da empresa Aeroterra Aviação Agrícola, de Luís Eduardo Magalhães, no oeste baiano, atuou no domingo (dia 3) no combate às chamas em uma área de eucaliptos da empresa Veracel Celulose, em Itagimirim, no sul do Estado. O aparelho foi um Air Tractor AT-502 B, com capacidade para 1.893 litros, que trabalhou em conjunto com as equipes em terra.

Conforme o portal de notícias local Rastro 101, pelo menos três focos de incêndio foram identificados por volta do meio-dia e as chamas ainda avançavam pela mata no início da noite. Os incêndios em vegetação têm sido comuns no sul da Bahia, devido ao tempo quente e seco na região.



Chamas colocaram em risco uma área de eucaliptos – Foto: Portal Rastro 101

06 / 03 / 19

Sistema de salvamento da SkyDrones é destaque em publicação internacional sobre busca e resgate

A SkyDrones Tecnologia Aviônica, de Porto Alegre/RS e associada ao Sindag, ganhou destaque na edição de março da revista inglesa AirMed & Rescue, devido ao sucesso do seu sistema SAR Tube, que equipa drones para o auxílio direto a pessoas em risco de afogamento. Especializada no uso de aeronaves em operações de busca e salvamento, a revista lembra que a empresa gaúcha se tornou no ano passado [uma das primeiras no mundo a salvar uma pessoa na água](#) usando um aparelho não-tripulado – *foi no resgate de um kitesurista, na Represa de Guarapiranga, em São Paulo.*

“Embora isso possa parecer uma missão simples, só foi possível devido ao trabalho que a SkyDrones fez para tornar isso possível. Um dos fatores foi a solução de dispositivo de flutuação pequeno e leve o suficiente para não afetar o manuseio do UAV (especialmente importante com drones menores, mais baratos e mais seguros)”, assinala a reportagem, **nas páginas 37 e 38 da publicação (38 e 39 no link abaixo).**

A revista conversou com o diretor da SkyDrones, Ulf Bogdawa, que explicou o funcionamento do sistema [SARtube](#), com uma boia pequena, mas que infla automaticamente em contato com a água. “Desenvolvemos um sistema que pode ser usado com drones modelos Phantom 4, Inspire 1 e 2. Outras plataformas podem ser

desenvolvidas a pedido”, assinala. A revista AirMed & Rescue tem mais de 24 mil assinantes pelo mundo (e provavelmente muitos mais leitores na [versão digital](#)).

O sistema de resgate da SkyDrones estrou em operação [neste verão nas praias de Santa Catarina](#). O SARTube também já equipa um drone dos [bombeiros do Rio Grande do Sul](#) e outro da Guarda Civil Metropolitana de São Paulo (que fez o resgate real no ano passado). Além disso, a empresa porto-alegrense já vendeu o SAR Tube para a Alemanha (22 aparelhos para a Cruz Vermelha) e entregou equipamentos também para a Disney (para seus navios de cruzeiro), nos Estados Unidos, e para um hotel de luxo na Jamaica.

07 / 03 / 19

Sindag estará na 20ª Expodireto, que começa segunda-feira em Não-Me-Toque/RS

Sindicato estará junto com a KNA-Nativa Aviação Agrícola e SkyDrones apresentando o setor aeroagrícola no espaço da Unicruz

O Sindag estará presente a partir de segunda-feira (dia 11) na [20ª Expodireto Cotrijal](#), que vai até sexta (15), [em Não-Me-Toque](#), na região do Planalto Médio gaúcho. O evento ocorre em um parque de 98 hectares, com 527 expositores e a expectativa de receber pelo menos 260 mil pessoas. Esse será o terceiro ano consecutivo de participação da entidade na feira, além de ter estado presente em edições anteriores, inclusive em palestras para produtores.

Dessa vez, o sindicato aeroagrícola estará dentro do espaço da Universidade de Cruz Alta (Unicruz), através de uma parceira que envolve também as associadas KNA e Nativa Aviação Agrícola, além da SkyDrones. O Sindag e as três empresas estarão encarregadas de apresentar as tecnologias aeroagrícolas no estande, em aviões, drones e falando sobre sua segurança, importância e precisão.

O espaço fica na Avenida C, perto do cruzamento com a Rua 13 – [veja AQUI o mapa da feira](#)

A Expodireto é uma das principais feiras do agronegócio do País, junto com a Agrishow em Ribeirão Preto/SP, a Show Rural em Cascavel/PR e a Bahia Farm Show, em Luís Eduardo Magalhães/BA. Todas também com presença acertada do sindicato aeroagrícola. A participação nos eventos faz parte da estratégia do Sindag de promover a aviação agrícola junto aos produtores e público em geral, além de fomentar e consolidar parcerias com entidades da produção, órgãos governamentais e outras instituições ligadas à cadeia agroagrícola.



08 / 03 / 19

Homenagem pelo 8 de março

Hoje é o dia de abraçar nossas pilotos, administradoras, técnicas, agrônomas, secretárias, enfim todas as profissionais, além das esposas, filhas, noivas, namoradas, amigas e todas as mulheres que, direta ou indiretamente, consciente ou inconscientemente, ajudam a manter no ar uma das maiores forças aéreas agrícolas do planeta.

Além de serem responsáveis pelo mundo ser melhor.

Simple assim. Intenso e verdadeiro assim.



10 / 03 / 19

O alô da pioneira mundial às colegas brasileiras

No Mês das Mulheres, um alô da primeira piloto agrícola do mundo, Mirta Vanni, 95 anos (sua primeira operação aeroagrícola foi em 1947), às suas colegas brasileiras. Atualmente, em um universo de mais de 1,5 mil pilotos agrícolas homens, sete mulheres também comandam aviões em operações sobre lavouras.

Confira abaixo o vídeo.

Para saber mais sobre Mirta Vanni, é só conferir a reportagem na edição nº da revista Aviação Agrícola, [clikando AQUI](#).

12 / 03 / 19

Empresas recebem visita de consultores parceiros do Sindag

A coordenadora do Sistema de Documentação da Aviação Agrícola ([Sisvag](#)), Cléria Mossmann, o agrônomo Agadir Jhonatan Mossmann – ambos da Mossmann Assessoria e Consultoria Aeronáutica – estão realizando uma série de visitas a associadas do Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, para conhecer as empresas, conversar sobre regulação e esclarecer dúvidas dos empresários sobre a burocracia do setor.

No último dia 4 eles estiveram na Tenoar Aviação Agrícola, em Chapadão do Sul, onde foram recebidos pelos diretores Guilherme Barini, Valter Tenório e Paulo Wentz. Já no dia seis, os consultores visitaram a LL Aviação Agrícola, em Cocalinho/MT, onde os anfitriões foram os empresários Thiago Panosso e Geraldo Loeff.

Na segunda-feira (11) a visita foi na JM Aeroagrícola, em Campo Novo dos Parecis/MT. Nessa terça (12), no mesmo município, foi a vez da Aero Campo Novo, onde Agadir e Cléria foram recebidos pelo empresário José Pedro Finoto.

A Mossmann é parceira do Sindag na prestação de consultoria para os associados da entidade. Além disso, Cléria e Agadir são também colunistas do site do sindicato aeroagrícola e a visita integrou também a estratégia de aproximação contínua da entidade com os empresários aeroagrícolas.



Tenoar: Cléria com os empresários Guilherme Barini, Valter Tenório e Paulo Wentz



LL Aviação Agrícola – Agadir. Thiago Panosso, Cléria e Geraldo Loeff



Na Aero Campo Novo, com o empresário José Pedro Finoto



JM Aeroagrícola, em Campo Novo do Parecis MT

12 / 03 / 19

Blog no Canal Rural: Aeroagrícola repetirá em 2019 ação beneficente com brigada aérea

No ano passado, a ação rendeu R\$ 45 mil para o Hospital do Câncer de Rio Verde, em Goiás. A Aerotex Aviação Agrícola confirmou que vai repetir a ação, faltando apenas definir a entidade que receberá os recursos dos serviços de combate a incêndios em lavouras, contatados pelos produtores rurais.

Clique abaixo para ler:

12 / 03 / 19

Sindag participa de seminário sobre desafios da agropecuária

O assessor parlamentar do Sindag José Cordeiro de Araújo representou a entidade no seminário Diagnóstico e Desafios da Agropecuária, ocorrido nessa terça-feira (12), na sede do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), em Brasília. O debate contou com a presença de pesquisadores e especialistas que abordaram temas como política agrícola, logística e armazenamento, sustentabilidade ambiental, produção e economia regional.

Durante o seminário foi o terceiro volume da publicação Desafios da Nação, elaborado a partir de estudos realizados pelo Ipea para a formulação de políticas públicas e retomada de crescimento econômico do Brasil. A publicação tem ainda um capítulo sobre sustentabilidade produtiva, em que foi traçado um amplo diagnóstico do setor agropecuário brasileiro.

O projeto Desafios da Nação foi lançado em abril do ano passado e apresenta propostas, baseadas no eixo da produtividade, para orientar o desenvolvimento brasileiro.

A expectativa é de que nos próximos dias a publicação já esteja disponível no site da entidade. [Clique AQUI para acessar.](#)

13 / 03 / 19

Próximo Sindag na Estrada será dia 18, em Nova Ponte/MG

A cidade de Nova Ponte, Minas Gerais, terá na próxima segunda-feira (18) a 28ª edição do projeto Sindag na Estrada. O encontro vai ocorrer a partir das 14 horas, no [hangar da empresa Fenner Aviação Agrícola](#), no Aeroporto Municipal. A programação terá apresentação dos relatórios sobre a frota e operadores aeroagrícolas, além do debate sobre demandas e perspectivas do setor. Devem participar empresários, pilotos, produtores e outros profissionais da aviação agrícola no Estado.

A participação é gratuita e a inscrição pode ser feita [clikando AQUI](#)

Essa será a terceira edição do Sindag na Estrada este ano. As outras duas ocorreram [em Maracaju/MS](#) e [Capão do Leão/RS](#). O projeto teve sua primeira edição em 2017 e só em 2018 foram 15 encontros, que reuniram quase 700 participantes em sete Estados.



13 / 03 / 19

Sindag firma parceria com universidade para fomento à pesquisa

O Sindag e a Universidade de Cruz Alta (Unicruz) assinaram um acordo de intercâmbio técnico-científico e educacional, durante a 20ª Expodireto Cotrijal, que vai até sexta (15), em Não-Me-Toque/RS. A assinatura ocorreu nessa terça-feira (12) pelo diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, e pelo coordenador do curso de Agronomia da Universidade, José Luiz Tragnago, junto com o coordenador da Área Experimental da Unicruz e professor do Curso de Agronomia da instituição, Maurício Pasini.

O foco da cooperação é a realização de pesquisas na área de aviação agrícola, além do aperfeiçoamento do ensino de Agronomia. Na prática, o Sindag deve, por exemplo, apoiar pesquisas de mestrado e doutorado da universidade (inclusive viabilizando a disponibilidade de aeronaves e drones agrícolas para os estudos e garantindo uma bolsa parcial aos estudantes). Já a Unicruz deve, por exemplo, incluir a aviação agrícola entre as disciplinas de formação em Agronomia na instituição.

A universidade deve também contribuir com artigos técnicos sobre o tema para as publicações do Sindag e participará do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil, que terá sua próxima edição entre julho e agosto, em Sertãozinho/SP. O Sindag, por outro lado, deverá também estar na programação da Semana Acadêmica do Curso de Agronomia da Unicruz, marcada para maio. As duas entidades devem trabalhar juntas na divulgação das ações de aperfeiçoamento e dos cenários e oportunidades na área de cada uma.

MAIS UNIVERSIDADES

Conforme o direto Gabriel Colle, o Sindag deve formar parcerias semelhantes com mais quatro universidades este ano no País, em moldes parecidos e com os mesmos objetivos. “O Planejamento Estratégico do Sindag até 2022 prevê a formação de um Fundo de Pesquisas Científicas, dentro do processo de Pesquisas e Inovação da entidade”, ressalta.

O Brasil possui a segunda maior frota aeroagrícola do mundo. Nesse contexto, o Rio Grande do Sul está em segundo no ranking nacional e possui o maior número de empresa do setor no País. A Unicruz conta com 22 cursos de graduação, oito de pós-graduação e mais de 120 laboratórios. Além disso, atende cerca 5 mil alunos e conta com um corpo docente composto em 90% por mestres e doutores.

PRESENÇA NA FEIRA

O Sindag está presente na Expodireto no estande da Unicruz, junto as associadas KNA/Nativa Aviação Agrícola, de Cruz Alta e que presta serviços de trato de lavouras, semeadura e aplicação de fertilizantes com aviões aérea, e a SkyDrones/SkyAgri, de Porto Alegre, que fabrica e fornece soluções em drones para pulverização e monitoramento de lavouras. Além de conferir de perto a tecnologia embarcada em aviões e um drone de pulverização, os visitantes também têm a oportunidade de entrar virtualmente em uma operação aeroagrícola – *desde o briefing até o voo sobre uma lavoura, passando pelo preparo da aeronave*. Trata-se do projeto Aviação Agrícola 360°, onde a experiência é com óculos de realidade virtual.

15 / 03 / 19

Aerotek apoia evento técnico sobre cana em Goiás

A [Aerotek Aviação Agrícola](#) foi uma das empresas apoiadoras do 3º Encontro Técnico da Associação dos Fornecedoros de Cana de Goiás ([Aprocana](#)), realizado nessa quinta-feira (14), em de Quirinópolis/GO. A programação reuniu especialistas que falaram sobre manejo para aplicação de produtos, ganho de produtividade e outros temas. Isso para um público de produtores, empresários, representantes de usinas e estudantes, reunidos no Auditório do Sindicato Rural do município.

A qualificação técnica tanto de seus clientes quanto de seu público interno, bem como a divulgação da segurança e eficiência do setor aeroagrícola têm sido foco constante da Aerotek, em uma sequência de eventos apoiados ou realizados pela empresa nos últimos anos. A lista inclui desde o Encontro Técnico da Aprocana no ano passado, até a pesquisa sobre deriva em pulverizações realizada em 2017 em parceria com a

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br



www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

Universidade de Rio Verde e outras entidades, passando ainda por visitas técnicas na empresa e outras iniciativas.



3º ENCONTRO TÉCNICO APROCANA

14 MAR. 8h

Programação:

- ABERTURA 09:00
- ALMOÇO 09:30
- ALMOÇO 10:30
- ALMOÇO 11:40
- ALMOÇO 12:00
- ALMOÇO 13:30
- ALMOÇO 14:10
- ENCERRAMENTO 15:30

ALISTAMENTO DO SINDICATO RURAL DE GUARAPUAVAS



16 / 03 / 19

Saldo positivo na participação do Sindag na Expodireto

Reuniões com parceiros, encontros de aproximação institucional e conversas para captação de expositores e parcerias para o Congresso da Aviação Agrícola do Brasil 2019. Isso além da participação nos fóruns Soja Brasil, do Milho e de Segurança no Campo. Ações que estão no balanço da participação do Sindag na 20ª Expodireto Cotrijal, ocorrida entre as últimas segunda e sexta-feira (11 e 15 de março), em Não-Me-Toque/RS.

O evento teve como destaque, em seu segundo dia (12), a assinatura da [parceria entre o sindicato aeroagrícola e a Universidade de Cruz Alta](#)(Unicruz), para promoção e divulgação de pesquisas e troca de informações sobre o setor. Segundo o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, que representou a entidade na feira, além de um passo importante na promoção da aviação agrícola junto aos produtores, o foco é também esclarecer a sociedade sobre a capacidade, tecnologia e profissionalismo do setor. “Sem falar de sua importância para a sustentabilidade ambiental das lavouras”, completa.

Colle destaca que, na prática, a parceria com a Unisul começou antes mesmo da assinatura do documento, com universidade dividindo seu estande na Expodireto com o Sindag e as empresas, KNA e Nativa Aviação Agrícola, além da SkyAgri – associadas e parcerias que vão viabilizar os trabalhos de campo nas pesquisas da universidade. Além disso, a aproximação com o público na feira teve o reforço do projeto Aviação Agrícola 360°, do Instituto Brasileiro de Aviação Agrícola (Ibravag), que levou dezenas de pessoas a uma viagem virtual para dentro de uma operação aeroagrícola.

A participação na Expodireto faz parte da estratégia do Sindag de marcar presença nas principais feiras do agro no País, para buscar e consolidar parcerias, além de divulgar o setor. No caso da feira de Não-Me-Toque, essa foi a terceira participação consecutiva. E já alinhando o retorno em 2020: “Estamos avaliando a possibilidade de termos uma aeronave na feira no ano que vem”, adianta o diretor do Sindag.





19 / 03 / 19

Dados de frota e desafios do setor apresentados em Câmara de Insumos

O assessor parlamentar José Cordeiro de Araújo representou o Sindag nessa segunda-feira (18), na primeira reunião do ano da [Câmara Temática de Insumos Agropecuários](#) do Ministério da Agricultura. O encontro ocorreu à tarde, na sede do órgão, em Brasília, e Araújo apresentou [dados atualizados da frota aeroagrícola](#) e abordou os principais desafios do setor para o ano. A Câmara de Insumos existe desde 2004 e essa foi a 99ª reunião do grupo, do qual o Sindag passou a fazer parte em fevereiro do ano passado.

Além de técnicos do Ministério e de outros órgãos, o grupo é composto por parte as principais entidades da agricultura brasileira. Os próximos encontros do ano estão agendados para 17 de junho, 16 de setembro e 2 de dezembro.



Encontro foi o primeiro do ano e ocorreu em Brasília

19 / 03 / 19

Sindag na Estrada reúne profissionais do setor em Minas Gerais

Cerca de 20 empresários aeroagrícolas, pilotos e outros profissionais ligados ao setor participaram nessa segunda-feira (18) da 28ª edição do Sindag na Estrada, realizado em Nova Ponte, Minas Gerais. O encontro ocorreu no hangar da empresa Fenner Aviação Agrícola, no Aeroporto Municipal. Os participantes foram recebidos pelo empresário Manoel Fenner e os trabalhos foram coordenados pelo secretário-executivo do sindicato aeroagrícola, Júnior Oliveira.

A programação ocorreu à tarde, com apresentação dos relatórios sobre a frota e operadores aeroagrícolas, além do debate sobre demandas e perspectivas do setor. O encontro teve a participação também dos diretores do Sindag Thiago Magalhães e Alexandre Schramm, com relatos sobre encontros de aproximação institucional parcerias alinhadas pelo sindicato em São Paulo e Minas Gerais.



Movimentação ocorreu no espaço da Fenner Aviação Agrícola, no aeroporto da cidade

20 / 03 / 19

Sindag participa de encontro com produtores de bicho-da-seda em São Paulo

O alinhamento de ações de boas práticas e comunicação entre sericicultores e operadores aeroagrícolas na região do Pontal do Paranapanema – que abrange 32 municípios no oeste paulista. Esse foi o destaque da reunião da Câmara Setorial da Seda no Estado, ocorrida no último dia 14, no campus da Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (Unesp) na cidade de Tupã.

O Sindag foi representado no encontro pelo empresário Ricardo Cavina Tavares, da Vale Paranapanema Aviação Agrícola, de Assis/SP. Cavina apresentou ao grupo informações sobre as características, rotinas e a segurança no setor aeroagrícola, propondo ações as positivas em conjunto.



Encontro foi campus da Unesp na cidade de Tupã

20 / 03 / 19

Setor participa da formação do Conselho do Banhado do Maçarico, no Sul

As empresas Taim e Lusa Aviação Agrícola, de Pelotas/RS, representaram o Sindag nessa terça-feira (19) na reunião para formação do Conselho Consultivo da Reserva Estadual do Banhado do Maçarico, no sul do Estado. O encontro faz parte do processo de organização da área, iniciado em 2016, e o Sindag, que participa do processo desde o início, deve integrar o Conselho Consultivo da área – a exemplo do que ocorre na Estação Ecológica do Taim, situada próximo.

O encontro ocorreu na Escola Municipal Marta Angélica, em Rio Grande e foi promovido pela Secretaria do Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (Sema), com apoio da Associação dos Proprietários e Moradores do Banhado do Maçarico. A área ambiental tem área de 6.253 hectares e fica no município de Rio Grande. A reserva foi criada em 2014 e no final do ano passado o grupo havia definido sua

reclassificação para Refugio de Vida Silvestre, permitindo maior entrosamento com agricultores e comunidade da área.

Além do Taim e do Maçarico, o Sindag é uma das 20 instituições que integram o Conselho Consultivo da Reserva Biológica do Mato Grande, no município de Arroio Grande/RS, e tem assento ainda no Conselho do Parque Estadual do Espinilho, em Barra do Quaraí, no sudoeste do Estado.



Encontro ocorreu nessa terça, em Rio Grande



20 / 03 / 19

Encontros de aproximação e parcerias no RS e MG

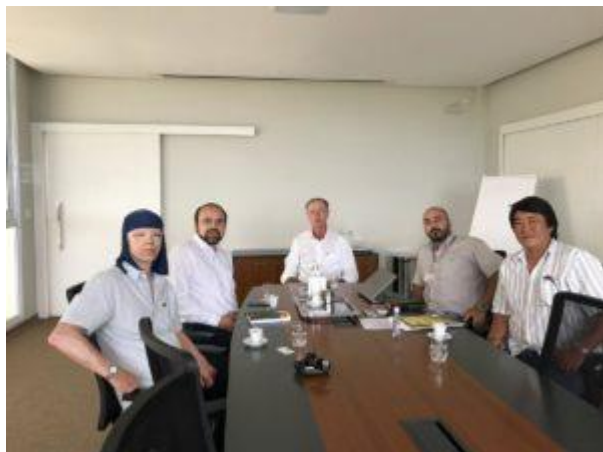
A semana iniciou com diversas reuniões com instituições ligadas ao agro e parlamentares no Rio Grande do Sul e Minas Gerais. Em Minas, o diretor do Sindag Alexandre Schramm e o secretário-executivo da entidade, Júnior Oliveira, participaram na segunda-feira (18) de uma reunião com representantes das associações dos

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

produtores de soja (Aprosoja) e algodão (Amipa) no Estado, respectivamente, o presidente Wesley Barbosa de Freitas e o diretor executivo Lício Augusto Pena de Sairre.

Na terça, Oliveira e os executivos da Syngenta Tiago Nogueira de Noronha (Assuntos Públicos) e Sibeke Kamphorst (Assuntos Corporativos) conversaram com representantes da Federação de Agricultura e a Federação das Indústrias de Minas Gerais. Oliveira e os representantes da Syngenta também visitaram o gabinete do deputado estadual mineiro Dalmo Ribeiro, onde conversaram com o chefe de gabinete Felipe Ribeiro.

Enquanto isso, no Rio Grande do Sul, o diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, e o empresário e ex-diretor do Sindag, Francisco Dias da Silva, juntamente com representantes de aeroclubes gaúchos, conversaram com o senador Luís Carlos Heinze, em seu escritório na capital gaúcha. Em todas as frentes de reuniões, o foco foi na aproximação institucional, parcerias e apoio para demandas do setor e ações de aproximação com a sociedade.







20 / 03 / 19

Syngenta promove treinamento de boas práticas aeroagrícolas em SP

Boas práticas aeroagrícolas e tecnologias de aplicação estiveram em pauta no último sábado 16), com o treinamento promovido pela Syngenta em Suzanópolis/SP. A movimentação ocorreu na área da Usina Vale do Paraná (do Grupo Pantaleon) e teve a coordenação do professor Wellington Pereira Alencar de Carvalho, da Universidade Federal de Lavras (Ufla) e um dos coordenadores do programa Certificação Aeroagrícola Sustentável (CAS).

A programação teve 24 participantes e abrangeu palestras em sala e demonstrações de campo sobre as técnicas de pulverização aérea.

Tocador de vídeo

00:00
00:09







20 / 03 / 19

NOTA DE PESAR

O Sindag manifesta ao secretário e ex-presidente da Associação Nacional das Empresas Privadas Aeroagrícolas do Uruguai (Anepa), Nestor Hugo Santos, profundo pesar pelo falecimento de sua esposa, Maria Laura Incerti. Esperamos que as boas lembranças ajudem a lidar com a dor nesse momento difícil para Nestor, os filhos do casal e todos os parentes e amigos de Laura. Sintam-se abraçados pelos parceiros da aviação agrícola.

Júlio Augusto Kämpf

Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013
/ (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

presidente

21 / 03 / 19

Aviação agrícola em destaque no Jornal da Emater no RS

A aviação agrícola é destaque no Jornal da Emater, com uma publicidade na página 5 da de sua 13ª edição – especial para a [20ª Expodireto](#), ocorrida em Não-Me-Toque/RS. A ação foi patrocinada pelas empresas Spraytec e ItagroAgro, parceiras do Sindag na estratégia de divulgação dos setores. O Jornal da Emater tem uma tiragem de 15 mil exemplares, distribuídos para todo o território gaúcho.

Confira abaixo a versão eletrônica da publicação:

22 / 03 / 19

Aproximação institucional na pauta de encontros em Minas Gerais

O crescimento e a importância da aviação agrícola para o País e nos Estados, além das perspectivas do setor em Minas Gerais e o trabalho do Sindag na comunicação com a sociedade. Esses foram temas na pauta do encontro do secretário executivo Júnior Oliveira com a secretária estadual de Agricultura, Ana Valentini, ocorrido na quarta-feira (20). Oliveira estava acompanhado dos executivos de Relações Institucionais da Syngenta Tiago Nogueira de Noronha e Sibeles Kamphorst e a reunião fez parte de uma semana de visitas a entidades, autoridades e parlamentares mineiros.

Ainda na quarta, os três executivos estiveram também com os deputados estaduais Luiz Humberto Carneiro (PSDB), João Magalhães (MDB), Bruno Engler (PSL) e com a chefe de gabinete do deputado Coronel Henrique (PSL), Renata Andrade. Na quinta, a visita foi na Superintendência do Ministério da Agricultura no Estado, onde Oliveira conversou com os representantes da Divisão de Defesa Agropecuária (DDA) do órgão, Gilvito Cosenza e Peter Alex Honzak.

SEGUNDA E TERÇA

O roteiro aproveitou a presença de Oliveira no Estado para [28º Sindag na Estrada](#), realizado na segunda-feira (18), em Nova Ponte. As primeiras reuniões foram ainda da segunda, quando Oliveira e o diretor do Sindag Alexandre Schramm conversaram com representantes das associações estaduais dos produtores de soja (Aprosoja) e algodão (Amipa), respectivamente, o presidente Wesley Barbosa de Freitas e o diretor executivo Lício Augusto Pena de Sairre.

Na terça (19), Oliveira, Sibeles e Noronha conversaram com representantes da Federação de Agricultura e a Federação das Indústrias de Minas Gerais. Os três também visitaram o gabinete do deputado estadual mineiro Dalmo Ribeiro, onde foram recebidos chefe de gabinete Felipe Ribeiro.



Com a secretária de Agricultura, Ana Valentini



Com o deputado Bruno Engler (de terno) e o assessor Gustavo Alves.



Oliveira com Gilvito Cosenza e Peter Honzak (centro), na Superintendência do Mapa



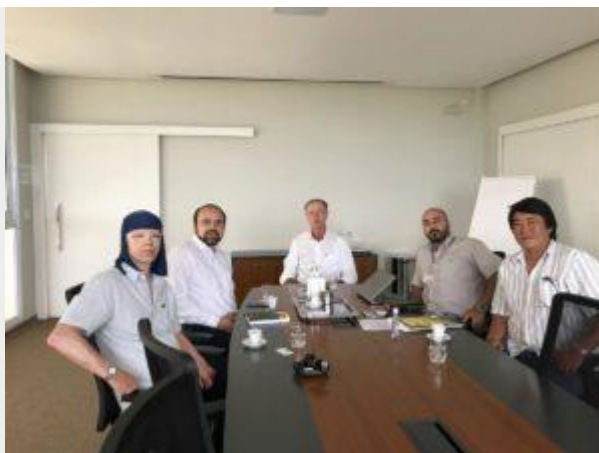
Representantes do Sindag e Syngenta em visita ao deputado João Magalhães



Os executivos com o deputado Luiz Humberto Carneiro



Com Renata Andrade, chefe de gabinete do deputado Coronel Henrique



Schramm, Oliveira, o presidente Wesley Barbosa de Freitas (Aprosoja) e o diretor executivo Lício Augusto Pena de Sairre (Amipa)



Na Federação das Indústrias de Minas Gerais...



...e na Federação de Agricultura do Estado



Com Felipe Ribeiro, chefe de gabinete do deputado Dalmo Ribeiro

23 / 03 / 19

Fiscalização de operadores clandestinos e incentivo à formação de mecânicos entre demandas do Sindag em Conselho da Anac

O endurecimento na fiscalização de operadores aeroagrícolas clandestinos e operadores privados (produtores que têm seus próprios aviões) que prestam irregularmente serviços para terceiros estão entre as solicitações apresentadas pelo Sindag na 36ª Reunião Ordinária do [Conselho Consultivo da Anac](#), ocorrida quinta-feira (21), em Brasília. O sindicato aeroagrícola é representado na plenária pelo diretor Tiago Textor, que sugeriu à Anac a criação, para a aviação agrícola, de uma plataforma semelhante ao Sistema de Consulta de Táxi Aéreo ([CTAX](#)), onde o usuário pode consultar a situação da empresa e/ou aeronave contratada. O sistema também agiliza denúncias.

Textor também fez uma apresentação ao grupo – composto por 18 membros, representantes de entidades da aviação civil e sociedade – sobre os dados atualizados e outras demandas do setor. Entre elas, o pedido para incluir a prática em empresa aeroagrícola no rol de declarações de experiência profissional que podem ser apresentadas entre os requisitos para certificação de mecânicos aeronáuticos. Atualmente, o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 65.77 considera a experiência apenas em empresa aérea, além das oficinas de manutenção certificada.

Outras demanda apresentada pelo diretor do Sindag foram solicitações para simplificar burocracias redundantes, como no caso do programa de prevenção contra o uso de drogas e álcool, que já é previsto nos Sistemas de Gestão de Segurança Operacional ([SGSO](#)) das empresas e nos respectivos Manuais de Gerenciamento Segurança Operacional (MGSO) – exigidos pela Anac.



Textor apresentou também dados atualizados sobre a frota aeroagrícola



Conselho é formado por representantes de entidades da aviação civil e da sociedade

24 / 03 / 19

Inscrições abertas para o Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Aeroagrícola (CPAA-AG) no Seripa V

Estão abertas as inscrições para a nona edição do Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Aeroagrícola (CPAA-AG), que vai ocorrer de 15 a 26 de julho, em Canoas/RS. O CPAA-AG é gratuito e dirigido a pilotos, empresários aeroagrícolas, gestores, técnicos e outros profissionais ligados ao setor aeroagrícola – o *candidato apresentar a indicação feita pela organização ou empresa a que pertence*.

A solicitação de matrícula pode ser feita [clikando AQUI](#) e o prazo vai até o dia 4 de junho, ou enquanto houver vagas

O curso é promovido pelo Quinto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Seripa V), sendo uma iniciativa do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa). O currículo abrange gerenciamento do risco na atividade aérea, aspectos jurídicos no acidente aeronáutico, combustíveis e lubrificantes, utilização de agrotóxicos e manutenção de aeronaves, entre outros temas. Os participantes também terão atividades práticas de vistoria de segurança de voo e elaboração de relatórios de prevenção.

SERVIÇO:

O quê: Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Aeroagrícola (CPAA-AG)

Inscrições: até 4 de junho

Realização: 15 a 26 de julho

Onde: Auditório do Clube de Oficiais da Guarnição de Aeronáutica de Porto Alegre



Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

www.sindag.org.br | Facebook | Youtube | Twitter | Instagram

(COGAPA) – Avenida Guilherme Schell, 3950, Canoas/RS (área V COMAR)
Site: <http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/cursos/>
Outras informações: (51) 3462-1354 ou 3462-1332

[Confira AQUI](#) o calendário completo de cursos do Cenipa para 2019...

... e reveja abaixo a reportagem em vídeo da edição de 2017 do curso:

25 / 03 / 19

Província espanhola lança plano com pulverização aérea contra mosquitos

Serviço de Controle de Mosquitos da Província de Huelva, na região da Andaluzia, Espanha, lançou neste mês o Plano de Ação 2019 para controle de mosquitos. O plano prevê aplicações aéreas de larvicidas entre maio e outubro, em cerca de 5 mil hectares de áreas úmidas e de mangues, podendo ser ampliados para outras áreas na região que abrange as cidades de Aljaraque Almonte, Ayamonte, Cartaya, Gibrleón, Huelva, Isla Cristina, Lepe, Moguer, Palos de la Frontera, Punta Umbria e San Juan del Port.

O Plano Operacional de Controle de Mosquitos abrange no total 140 mil hectares, dos quais 16 hectares é áreas de preservação e 114 mil hectares em ambiente urbano e rural, onde existem 25 centros populacionais. As ações incluem ainda mais de 420 km de rotas de fumacêes terrestres em áreas urbanas.

Confira abaixo a notícia no portal de notícias Huelva Costa, do sudoeste da Espanha:

25 / 03 / 19

Inscrições abertas para a II Academia de Líderes da Aviação Agrícola, que ocorrerá em Goiânia

Foram abertas na sexta-feira (22) as inscrições para a segunda edição da Academia de Líderes da Aviação Agrícola Brasileira, que vai ocorrer nos dias 27 e 28 de junho, em Goiânia/GO – [no Comfort Hotel \(Avenida Dr. Ismerino Soares de Carvalho, 52\)](#). A promoção é do Sindag, com patrocínio da Travicar Tecnologia Agrícola, de Porto Alegre. O prazo de inscrições vai até o dia 30 de abril, ou enquanto durarem as vagas – *que são apenas 25 para essa edição*.

O curso é voltado a sócios proprietários de empresas associadas ao Sindag, com apenas uma vaga para cada uma – *preferência para quem não participou da primeira edição*. Também é necessário que a empresa esteja em dia com o sindicato aeroagrícola. Segundo o diretor-executivo da entidade, Gabriel Colle, a expectativa é de as vagas sejam preenchidas rapidamente, tendo em vista o sucesso da [primeira edição da Academia de Líderes](#), ocorrida em abril do ano passado, em Ribeirão Preto/SP.

[Clique AQUI](#) para fazer a inscrição (com almoço nos dois dias), a reserva no hotel (se for o caso) e emissão do boleto ou dados para depósito do valor para o curso (não incluídas despesas de deslocamento)

A programação ocorre em dois dias de imersão em atividades que vão das 8 às 18 horas. O roteiro abrange temas como vivência e autopercepção, liderança e comunicação, além da troca de experiências. São diversos exercícios simulando situações de conflitos, gestão de pessoal e tomadas de decisões. O currículo abrange ainda oportunidades no setor, planejamento e relações com o mercado, discutindo também questões éticas e reputação.

Segundo Colle, a proposta é promover um salto de excelência para as empresas, aprimorando a humanização das relações internas e externas de cada uma. “Além da alta tecnologia presente na rotina dessas empresas, seus dirigentes precisam estar atentos a formas modernas de gestão, com foco nos processos humanos e na própria visão estratégica de mercado e sociedade”, ressalta o diretor.

APOIO

A filosofia da Academia de Líderes foi decisiva para que a Travicar seguisse apostando na iniciativa, como patrocinadora desde a primeira edição. Conforme o gerente comercial Juliano Petry, a fornecedora de equipamentos e tecnologias aeroagrícolas se identifica com o projeto. “Como uma das empresas mais antigas no setor do País, ao longo dos anos a Travicar também precisou ir além do desenvolvimento de produtos e tecnologias cada vez mais inovadoras.”

A estratégia então foi aprimorar a gestão de pessoas, trabalhando lideranças e formando profissionais competentes e equipes comprometidas com a responsabilidade social e ética, melhorando resultados e fidelização de clientes com incremento também na boa reputação no mercado. “Ficamos muito honrados e empolgados com a nossa participação e apoio naquilo que acreditamos”, resume Petry, sobre a parceria com o Sindag.



26 / 03 / 19

Aviação agrícola em destaque em evento no Crea/MS

A coordenadora do Sistema de Documentação da Aviação Agrícola (Sisvag), Cléria Regina Mossmann, representou o Sindag nessa terça-feira (26) no encontro de entidades do agro do Mato Grosso do Sul. O evento ocorreu na sede do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado (Crea/MS) e Cléria apresentou dados sobre o sindicato aeroagrícola e o trabalho pelo aprimoramento e valorização do setor, bem como sua aproximação com a sociedade. O evento teve como objetivo o compartilhamento de informações entre as entidades e a articulação em prol do setor primário no Estado.



Encontro teve apresentação sobre atuação do Sindag

27 / 03 / 19

Entrevista com a ministra da Agricultura, crescimento da frota e combate a incêndios são destaque na revista Aviação Agrícola

A entrevista com a ministra da Agricultura, Tereza Cristina, e uma reportagem especial sobre os números e o crescimento da frota aeroagrícola brasileira (e números de operadores) são destaques da terceira edição da revista Aviação Agrícola, começou a ser distribuída esta semana. A publicação (de distribuição gratuita) traz ainda um panorama sobre o uso de aviões agrícolas em combate a incêndios e os avanços do DGPS, entre outras reportagens.

Confira abaixo a versão eletrônica da edição:

28 / 03 / 19

Dirigentes do Sindag e SDA/Mapa conversam sobre maior abrangência nas fiscalizações

O pedido de maior fiscalização do setor aeroagrícola por parte do Ministério da Agricultura e os preparativos para a participação do órgão no Congresso da Aviação Agrícola do Brasil – *que vai ocorrer de 30 de julho a 1º de agosto, em Sertãozinho/SP* – foram temas na pauta do encontro entre o presidente do Sindag, Júlio Augusto Kämpf, o secretário de Defesa Agropecuária do Ministério da Agricultura, José Guilherme Tollstadius Leal, ocorrido nessa quarta-feira (27). A reunião foi na sede do Ministério, em Brasília, com a participação também do assessor especial da ministra Tereza Cristina, Aroldo Ferreira Corrêa Júnior. Kämpf estava acompanhado do diretor-executivo do sindicato aeroagrícola, Gabriel Colle.

Conforme o presidente do Sindag, o objetivo é maior proximidade com a pasta, primeiro, para orientações e apoio às empresas. E, segundo, para que, intensificando as fiscalizações, se evite a presença de maus profissionais no setor aeroagrícola, previna-se a necessidade de multiplicidade de fiscalizações por órgãos não diretamente ligados ao setor (e sem conhecimento de suas rotinas) e se respalde perante a sociedade o trabalho de boas práticas realizados pelos operadores.

O que, aliás, ocorre nesta semana em São Paulo, onde o Ministério da Agricultura e a Agência Nacional de Aviação Civil está passando em diversas empresas para conferir operações, instalações, equipamentos e documentação. “Queremos que as visitas dos fiscais ocorram em todos os Estados”, assinala Kämpf. A comitiva aeroagrícola também aproveitou para entregar a Leal e Correa a última edição a revista Aviação Agrícola, onde um dos destaques é justamente uma entrevista com Tereza Cristina – *que também recebeu um exemplar*.



Aroldo Corrêa, José Guilherme Leal, Júlio Kämpf e Gabriel Colle tiveram encontro nessa quarta

29 / 03 / 19

Roteiro em Brasília: Sindag teve encontro no Ministério do Meio Ambiente

A semana está sendo de encontros e articulações em Brasília pra dar andamento a uma série de demandas do setor aeroagrícola junto ao governo federal. Além da reunião na Secretaria de Defesa Agropecuária do Ministério da Agricultura (SDA/Mapa) ocorrida

na quarta-feira (27). O presidente do Sindag, Júlio Augusto Kämpf, o diretor-executivo da entidade, Gabriel Colle, e o assessor jurídico, Ricardo Vollbrecht, estiveram também com a Secretária Executiva do Ministério do Meio Ambiente, Ana Pellini. O foco do encontro foi aproximar as duas entidades, para facilitar as orientações ao setor aeroagrícola e racionalizar a fiscalização do setor.

Neste caso, apertando o cerco contra irregularidades, mas, ao mesmo tempo evitando fiscalizações sobrepostas à de outros órgãos reguladores da aviação agrícola e com interpretações dúbias ou divergentes sobre a atividade. “Queremos prevenir ruídos de comunicação e manter atualizado o checklist de exigências do órgão, que repassamos aos associados através do sistema de Documentação da Aviação Agrícola (Sisvag)”, ressalta Kämpf.

A comitiva aeroagrícola ainda teve um encontro com o senador Luís Carlos Heinze (PP/RS), tratando de políticas para o setor aeroagrícola, e participou da posse da nova diretoria da Frente Parlamentar do Comércio, Serviços e Empreendedorismo (FCS), ocorrida na noite de quarta, no Clube Naval. No caso da FCS, o foco é articulação para novas parcerias para o setor. A Frente tem como presidente o deputado federal Efraim Filho (DEM/PB) e a solenidade teve a presença do vice-presidente da República, Hamilton Mourão.

Nessa sexta-feira, a agenda do Sindag na capital federal deve ter novas visitas a ministérios, além de encontro com o presidente da Frente Parlamentar da Agropecuária (FPA), deputado federal Alceu Moreira (MDB/RS).



Colle, Kämpf e Vollbrecht estiveram com a secretária Ana Pellini



Comitiva do Sidng também prestigiou a posse na FCS...



...e teve encontro com o senador Luís Carlos Heinze

29 / 03 / 19

Blog no Canal Rural: Sindag e Unicruz se unem para pesquisas no setor

Parceria garante apoio para mestrados e doutorados em aviação agrícola no Sul

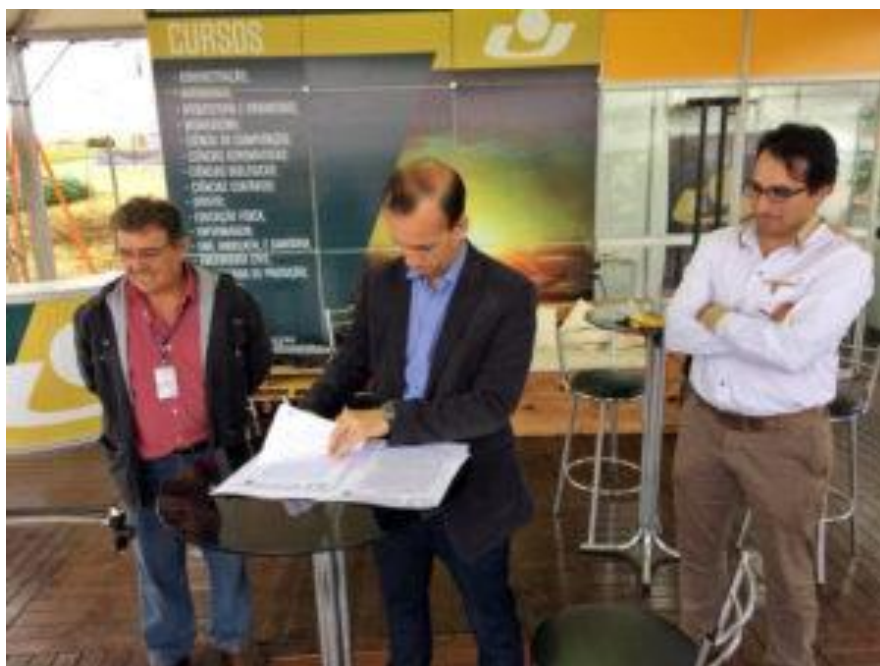
Publicado por: castorbecker em 29/03/2019 às 09:33

4 1 0 Share0

O Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (Sindag) deve viabilizar, através de empresas associadas, a disposição de aviões e drones para pesquisas em aplicações sobre lavouras para mestrados e doutorados na Universidade de Cruz Alta (Unicruz), no Rio Grande do Sul. A medida é o ponto central da parceria firmada este mês entre as duas instituições. O acordo prevê também uma bolsa parcial aos pesquisadores e a troca de informações e publicações de artigos técnicos sobre aviação agrícola.

A expectativa é de que as primeiras pesquisas sejam alinhavadas já nos próximos meses. Para isso, as empresas KNA e Nativa Aviação Agrícola, da cidade gaúcha de Santo Augusto, e SkyDrones/SkyAgri Tecnologia Aviônica, de Porto Alegre – *ambas ligadas ao sindicato aeroagrícola* – já se comprometeram a participar dos testes de campo com seus equipamentos. A parceria técnico-científica foi firmada no último dia 12, durante a 20ª Expodireto Cotrijal, na cidade de Não-Me-Toque, no Planalto Médio gaúcho. O Sindag foi representado pelo diretor-executivo Gabriel Colle e a Unicruz pelo coordenador do seu curso de Agronomia, José Luiz Tragnago, junto com o professor e coordenador da Área Experimental, Maurício Pasini.

Conforme o diretor-executivo Gabriel Colle, o Sindag deve firmar parcerias semelhantes com mais quatro universidades este ano no País, em moldes parecidos e com os mesmos objetivos. “Nosso Planejamento Estratégico prevê a formação de um Fundo de Pesquisas Científicas até 2022”, completa. Enquanto isso, o sindicato aeroagrícola participará da Acadêmica do Curso de Agronomia da Unicruz, marcada para maio, e a Unicruz já está incluída na programação do Congresso da Aviação Agrícola do Brasil deste ano, promovido pelo Sindag de 30 de julho a 1º de agosto, em Sertãozinho, São Paulo.



A parceria técnico-científica foi assinada pelo diretor-executivo do Sindag, Gabriel Colle, junto com os coordenadores da Unicruz José Luiz Tragnago (esq.), da Agronomia, e Maurício Pasini, da Área Experimental...



...e festejada junto com representantes das empresas KNA e Nativa Aviação Agrícola e SkyDrones/SkyAgri

Revista da NAAA divulga estatísticas do setor aeroagrícola nos EUA

31 / 03 / 19

Os Estados Unidos têm 1.560 empresas de aviação agrícola e 3.385 pilotos agrícolas, os aviões representam 84% da frota aeroagrícola e 16% são helicópteros, 81% da frota é de motores turboélice, o atendimento a lavouras cresceu 35% em sete anos, as operações contra mosquitos cresceram 26% e 7% dos operadores realizam operações noturnas, entre outros dados da pesquisa

Um raio-X da aviação agrícola norte-americana é o destaque da edição de primavera da revista *Agricultural Aviation*, da Associação Nacional de Aviação Agrícola dos Estados Unidos (NAAA, na sigla em inglês), publicada na última semana ([veja abaixo a versão eletrônica](#)). A reportagem assinada pelo gerente de Comunicação da entidade, Jay Calleja, faz um resumo dos resultados concluídos agora de um censo no ano passado a partir de dados da safra de 2017. A base principal do trabalho foram entrevistas e questionários respondidos por 550 operadores aeroagrícolas e 350 pilotos, de 42 dos 50 Estados norte-americanos.

OPERADORES, PILOTOS E ÁREAS

Segundo os levantamentos e estimativas, a aviação agrícola norte-americana trata hoje 38,85 milhões de hectares, contra 28,73 milhões que eram atendidos em 2012 – aumento de 35% em sete anos. Com isso também é possível dizer que o setor aeroagrícola dos EUA responde por 28% dos tratamentos feitos 137,6 milhões de lavouras existentes no país, segundo o seu Departamento de Agricultura (USDA). Pelo levantamento, o setor cresceu 16% em sete anos, contando hoje com 1.560 empresas de aviação agrícola e 3.385 pilotos agrícolas – dos quais 1.357 são também operadores e 2.028 são pilotos contratados.



IDADE E EXPERIÊNCIA

A média de idade entre os operadores caiu de 55 para 53 anos e entre os pilotos ela caiu de 49,9 para 47,4 anos, sendo que 39% estão nas faixas até 40 anos – no comparativo com a pesquisa anterior, feita em 2012. Entre os entrevistados, a experiência dos operadores é de 12,4 mil horas de voo totais, das quais 10,2 mil horas em voo agrícola. Entre os pilotos contratados, a média é de 9,56 mil horas de voo totais e 7,45 mil horas em voo agrícola.

SALÁRIO

Pela primeira vez desde 1998 (quando iniciou a série de levantamentos), a NAAA perguntou aos operadores quanto eles pagam de salário para um piloto com 1 mil horas de voo e dois anos de experiência no setor aeroagrícola. A média em salário anual foi de US\$ 63,5 mil, mas com respostas que variaram de US\$ 10 mil a US\$ 200 mil.

Em 2017, 71% dos pilotos contratados trabalharam em período integral e 29% meio expediente. Metade dos pilotos que trabalharam por tempo parcial receberam US\$ 40 mil ou menos durante o ano. Enquanto metade dos pilotos que trabalharam tempo integral receberam US\$ 100 mil ou mais durante o ano.

ASAS FIXAS, ROTATIVAS E TURBOS

Rua Felicidade de Azevedo, nº 53, sala 705 - Bairro São João - Porto Alegre/RS - (51) 3337.5013 / (51) 3342.9096 sindag@sindag.org.br

Os aviões representam 84% da frota aeroagrícola e 16% são helicópteros. O que significa um leve ganho de espaço das asas rotativas em relação à pesquisa de 2012, que tinha uma proporção de 87% para 13%. Além disso, o estudo confirma o crescimento constante das aeronaves com motores turboélices, que passou de 67% em 2012 para 81% na pesquisa de agora.

TECNOLOGIAS

Entre as tecnologias embarcadas, a pesquisa constatou que 99,3% das aeronaves utilizam DGPS em suas operações. Uma das empresas pesquisadas admitiu que ainda utiliza bandeirinhas (auxiliares com bandeiras indicativas) em solo para assinalarem as faixas de aplicação e outro utiliza bandeiras fixas indicando o início e término de cada faixa nas lavouras.

Além disso, 81% das aeronaves são equipadas com lançamento de fumaça, para conferir a direção e velocidade do vento pouco antes da aplicação. A tecnologia embarcada predominante tem também fluxômetro de líquidos em 74% das aeronaves e de sólidos em 30% dos aparelhos.

Outro dado interessante é que 4% dos operadores também incorporaram drones em suas frotas. Os aparelhos não-tripulados são usados para sensoriamento remoto ou geração de imagens e também para pulverizações.

No caso das imagens, elas são utilizadas por 12% dos operadores, inclusive para aplicações com taxas variáveis – onde é essencial a presença do fluxômetro conectado ao DGPS.

OPERAÇÕES NOTURNAS

Sete por cento dos operadores que responderam à pesquisa informaram que realizam operações noturnas, tratando em média 8 mil hectares depois do pôr-do-sol. Desses, 15% utilizam equipamento de visão noturna e entre os principais motivos da opção pela operação à noite estão a proteção a polinizadores, temperaturas menos elevadas e ventos mais fracos.

LAVOURAS E MOSQUITOS

Sobre o número de hectares tratados por uma aeronave em um dia, os 550 operadores participantes da pesquisa apontaram uma média 470 hectares para milho, 464 para florestas, 462 para soja, 455 no algodão e 418 hectares no arroz. Entre os totais, a soja teve um aumento de 24% na área tratada, chegando a 8.442 hectares, a área de floresta tratada aumento 26%, chegando a 10.170 hectares, o arroz teve uma queda de 38%, atingindo 25.115 hectares, para citar alguns exemplos.

Chamou a atenção ainda o aumento de 26% na área trabalhada em aplicações contra mosquitos (larvicidas e inseticidas) em áreas urbanas e rurais: foram 14,7 mil hectares em 2017, contra 11,7 mil hectares em 2012.

Prestes a completar 100 anos – o país teve a primeira operação aeroagrícola do mundo em 1921, a aviação agrícola nos Estados Unidos tem uma perspectiva saudável a curto e médio prazos. Segundo a NAAA, os pilotos e operadores 137* estarão bem posicionados para aumentar sua participação na produção de alimentos e matérias-primas à medida em que continuarem ágeis para se adaptarem às tecnologias e novos desafios. Característica fundamental em meio a condições de cultivo cada vez mais complexas.

(*) A designação se refere à norma sobre o setor aeroagrícola no país (Part 137, da FAA), que tem o mesmo número no Brasil (RBAC 137) e em países como Argentina, Nova Zelândia e Austrália.



